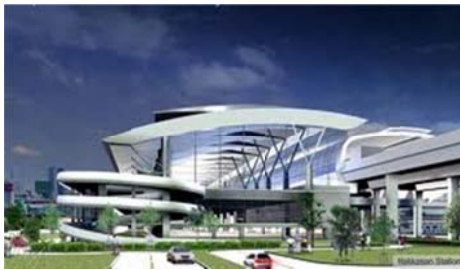




ประมวลข้อมูลมติคณะรัฐมนตรี โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Airport Rail Link





{ ก }

สารบัญ

เรื่อง	เลขที่ ส.ย.น.ย.น	หน้า
๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖		
มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. ๓/๒๕๕๖ (๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖)	๑๕๖๙๐/๕๖	๑
๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖		
มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. ๔/๒๕๕๖ (๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖)	๑๗๑๔๔/๕๖	๑
๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗		
ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง	๘๓๓๕/๕๗	๑
๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๗		
ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง	๑๑๘๔๐/๕๗	๒
๕. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๗		
การขออนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑๙๓๖๙/๕๗	๒
๖. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๘		
การแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการ ก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานี รับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง	๘๗๕/๕๘	๓
๗. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๘		
ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การขออนุมัติ ว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)	๓๕๘๘/๕๘	๓
๘. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘		
ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี [เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอทบทวนมติ คณะรัฐมนตรี (วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การขออนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษา ควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)]	๑๗๐๔๙/๕๘	๓
๙. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๐		
การบริหารการแก้ไขปัญหาของกระทรวงคมนาคม	๑๗๖๕๐/๕๐	๔



{ ข }

๑๐. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐		
การขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและการขอให้รัฐบาลรับภาระโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๙๗๔๐/๕๐	๔
๑๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐		
ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต	๑๙๘๗๔/๕๐	๔
๑๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๐		
รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ในรอบ ๖ เดือนหลังของปีงบประมาณ ๒๕๕๐ (เมษายน - กันยายน ๒๕๕๐)	๒๐๐๔๙/๕๐	๕
๑๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๐		
การดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง	๓๖/๕๑	๕
๑๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๐		
ขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๘๑๐๔/๕๑	๕
๑๕. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒		
ขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๔๖๕๗/๕๒	๖
๑๖. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๒		
ขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างตัวอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑๖๓๖๖/๕๒	๖
๑๗. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒		
ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง	๑๘๐๙๘/๕๒	๗
๑๘. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓		
การขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และขออนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๒๓๓๕๒/๕๓	๗
๑๙. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔		
การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑๑๖๕/๕๔	๗



{ ค }

๒๐. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔		
รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และอนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย และขอรับจัดสรรเงินกู้จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	๘๗๘๕/๕๔	๘
๒๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔		
ขออนุมัติการกู้เงินให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ Airport Rail Link	๒๐๖๔๑/๕๔	๙
๒๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕		
ขอความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	๕๕๓๙/๕๕	๙

กลุ่มประมวลผลข้อมูลและมติคณะรัฐมนตรี
สำนักบริหารงานสารสนเทศ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
มิถุนายน ๒๕๕๕



๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทก. ๓/๒๕๕๖ (๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทก. ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖ รวม ๔ เรื่อง ได้แก่ นโยบายการเก็บค่าผ่านทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ศูนย์รถโดยสารปรับอากาศ (Airport Express) ที่อาคารผู้โดยสาร โครงการลงทุนระบบแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (APIS : ADVANCED PASSENGER INFORMATION SYSTEM) และเครื่องเอกซเรย์กระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารของกรมศุลกากร และการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟสายพญาไท - มักกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีความเห็นว่า การดำเนินการศูนย์รถโดยสารปรับอากาศ (Airport Express) ที่อาคารผู้โดยสาร ควรออกแบบและดำเนินการให้เหมาะสมสอดคล้องกับแผนงานรวมของอาคารที่จอดรถทั้งระบบ และให้มีสภาพที่เหมาะสมกับการเป็น Airport Express ที่แตกต่าง และไม่ให้เกิดการคับคั่งเหมือนที่หยุดรถรับส่งผู้โดยสารโดยทั่วไป และจะต้องมีมาตรฐานทัดเทียมกับต่างประเทศด้วย ส่วนโครงการลงทุนระบบแจ้งข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้า (APIS) และเครื่องเอกซเรย์กระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารของกรมศุลกากร ให้ดำเนินการจัดทำเป็นระบบที่มีความทันสมัย สามารถให้บริการผู้โดยสารด้วยความสะดวกรวดเร็ว และรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ได้ รวมทั้งสามารถตรวจสอบ และป้องกันการก่ออาชญากรรมและการก่อการร้ายที่มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากล เช่นเดียวกับสนามบินชั้นนำอื่น ๆ ของโลก สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟสายพญาไท - มักกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ ให้เร่งรัดดำเนินการตามพระราชบัญญัติให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเร็ว โดยให้หารือรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการตามพระราชบัญญัติดังกล่าวตามความเหมาะสมและจำเป็นด้วย โดยในส่วนของรูปแบบการร่วมลงทุนของเอกชนและการระดมทุน ให้ กทก. รับผิดชอบพิจารณาโดยเร็ว ซึ่งแนวทางที่อาจทำได้ เช่น การให้สัมปทาน หรือให้เอกชนก่อสร้างและรัฐใช้แหล่งเงินจากกองทุนเข้าไปบริหาร โดยถือหน่วยลงทุนและมีการจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์เป็นต้น นอกจากนี้ โดยที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ประกอบกับจะมีสายการบินราคาดุเดือดและจะมีการขยายและการตกลงการค้ากับต่างประเทศอีกมาก ดังนั้นการขนส่งทางอากาศและนักท่องเที่ยว ตลอดจนการเดินทางทางอากาศจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว กทก. จึงสมควรพิจารณาวางแผนไปในอนาคตเพื่อให้ทันกับการขยายตัว และหากจำเป็นต้องลงทุนในขณะนี้บางส่วนเพื่อให้สามารถรองรับการขยายการดำเนินงานและการให้บริการในอนาคต ก็ให้ กทก. พิจารณาเตรียมการไว้ตั้งแต่บัดนี้ด้วย

๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทก. ๔/๒๕๕๖ (๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเสนอ มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทก. ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ รวม ๖ เรื่อง ดังนี้

๑. การเพิ่มพื้นที่เพื่อการพาณิชย์ในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
๒. การขยายทางวิ่งตะวันออกจาก ๓,๗๐๐ เมตร เป็น ๔,๐๐๐ เมตร พร้อมค่าควบคุมงานก่อสร้าง และการเพิ่มความแข็งแรง Stopway ทางวิ่งตะวันตก
๓. การเพิ่มระบบตรวจสอบ อุปกรณ์ และงานสาธารณูปโภค สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับผู้โดยสาร ๔๕ ล้านคนต่อปี
๔. โครงการก่อสร้างอุโมงค์จากอาคารผู้โดยสารด้านเหนือเชื่อมอาคารเทียบเครื่องบินรอง (Satellite) ตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
๕. การก่อสร้างขยายความยาวอุโมงค์รถไฟใต้ดินภายในสนามบินของทางรถไฟสายพญาไท - มักกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ
๖. การทำข้อตกลงเพื่อเร่งรัดงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร โดยให้ยกเว้น



การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดินเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย และให้ความเห็นของกระทรวงการคลัง ที่เห็นควรมีการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจขึ้นมา ระดมทุนเป็นเอกเทศทางการเงินจาก รฟท. เพื่อลดภาระทางการคลังต่อรัฐบาลในการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ส่วนการอุดหนุนทางการเงินจากรัฐบาลหากจำเป็น สมควรให้มีสัญญาจ้างให้บริการเชิงสังคม (Public Service Obligation : PSO) โดยผูกเงินอุดหนุนกับผลงานของบริการอย่างชัดเจน เช่น ผูกเงินอุดหนุนกับกิโลเมตรดำเนินการ นอกจากนี้ เงื่อนไขสัญญาให้ผู้ประกอบการเดินรถและการบำรุงรักษาระบบเข้าร่วมดำเนินการจะต้องมี และควรชัดเจนในการบูรณาการกับการขนส่งรูปแบบอื่น เช่น รถไฟฟ้าใต้ดิน และรถโดยสารประจำทาง ทั้งในด้านการเดินรถ การตลาด ข้อมูลสำหรับผู้โดยสาร และการจัดการรายรับเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางโดยอาศัยตัวร่วมได้อย่างสะดวก ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การก่อสร้างซึ่งใช้วิธีว่าจ้างเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และรัฐจะจ่ายค่าก่อสร้าง รวมทั้งค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนทั้งหมดภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพิจารณารูปแบบการระดมแหล่งเงินลงทุนของโครงการในภาพรวมของระบบขนส่งมวลชนระบบราง ระยะทางรวม ๒๕๑ กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ของ รฟท. ได้แล้วเสร็จโดยเร็ว การจ่ายเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนแก่เอกชนก็อาจดำเนินการได้ก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น การดำเนินการโครงการในครั้งนี้นี้จึงเป็นการว่าจ้างให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และไม่เข้าข่ายที่จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งการว่าจ้างให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการไม่เข้าข่ายที่ถือว่า เป็นการดำเนินการในลักษณะ Lump Sum Turnkey ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๒๖ เรื่อง การทำสัญญาว่าจ้างในสัญญาจ้างเหมา สำรอง ออกแบบและก่อสร้างโดยผู้รับจ้างรายเดียวกัน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ เรื่อง วิธีการจ้างเหมาประมูลแบบเหมารวม (Turnkey) เพราะเอกชนที่จะเข้ามาดำเนินการก่อสร้างมิได้เกี่ยวข้องกับการออกแบบรายละเอียดของโครงการแต่อย่างใด

๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๗ เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสาร โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดินเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย และให้ความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการด้วย นั้น เนื่องจากข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบเกี่ยวกับรูปแบบการระดมแหล่งเงินลงทุน ยังไม่ได้กำหนดไว้ให้ชัดเจนว่า ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการชำระคืน ดังนั้น เพื่อให้ภาคเอกชนที่สนใจจะเข้าดำเนินการในโครงการดังกล่าว มีความมั่นใจมากยิ่งขึ้น ขอเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรีว่า เมื่อถึงกำหนดแล้วเสร็จของโครงการแล้ว ยังไม่สามารถหาข้อยุติของรูปแบบการระดมทุนของโครงการในภาพรวมของระบบขนส่งมวลชนระบบรางได้ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง เพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนให้เอกชน โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังดำเนินการอื่นที่จำเป็น เพื่อให้สามารถชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทั้งปวงคืนให้แก่เอกชนผู้ลงทุนในโครงการได้

๕. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗

เรื่อง การขออนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและให้ดำเนินการต่อไปได้ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เรงดำเนินการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาทำหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ให้เป็นไปตามสัญญาและถูกต้องตามหลักวิชาชีพทางวิศวกรรมในระดับสากล โดยสอดคล้องกับแผนปฏิบัติงานก่อสร้างโครงการฯ โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ วงเงิน ๔๕๔ ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๘ แผนงานขนส่งทางบกโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก (พญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) งบลงทุนรายการค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๑๒๖.๖๗๕ ล้านบาท ส่วนที่

เหลืออีก ๓๒๗.๓๒๕ ล้านบาท ให้จัดหาจากเงินกู้โดยให้พิจารณาหาแหล่งเงินกู้ รายละเอียดและเงื่อนไขการกู้เงินที่เหมาะสมร่วมกับกระทรวงการคลัง และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันและชำระหนี้พร้อมดอกเบี้ยไปก่อนเมื่อได้ข้อยุติ จากการพิจารณาร่วมกันของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง เกี่ยวกับรูปแบบการระดมแหล่งเงินทุนของโครงการทั้งระบบแล้ว ก็ให้จัดสรรเงินจากแหล่งเงินทุนดังกล่าวเพื่อใช้คืนแหล่งเงินกู้ต่อไปและให้ รฟท. เร่งดำเนินการหารือเกี่ยวกับแนวทางการระดมทุนฯ กับกระทรวงการคลังให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

๖. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๔๘

เรื่อง การแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๗ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอการแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๔๗ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง จากเดิม "เมื่อถึงกำหนดแล้วเสร็จของโครงการแล้วยังไม่สามารถหาข้อยุติของรูปแบบการระดมทุนของโครงการภายในภาพรวม ของระบบขนส่งมวลชนระบบรางได้ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังเพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนให้เอกชนโดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังดำเนินการอื่นที่จำเป็น เพื่อให้สามารถชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทั้งปวงคืนให้แก่เอกชนผู้ลงทุนในโครงการได้" เป็น "เมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๙๙๐ วันนับตั้งแต่วันเริ่มงานตามสัญญาจ้างของการรถไฟแห่งประเทศไทยกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และยังไม่สามารถหาข้อยุติของรูปแบบการระดมทุนของโครงการภายในภาพรวมของระบบขนส่งมวลชนระบบรางที่ไม่ก่อให้เกิดหนี้สาธารณะได้ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง เพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนให้เอกชนเมื่อครบกำหนดระยะเวลา ๙๙๐ วัน ตามสัญญาจ้างดังกล่าวได้ โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังดำเนินการอื่นที่จำเป็น เพื่อให้สามารถชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทั้งปวงคืนให้แก่เอกชนผู้ลงทุนในโครงการได้"

๗. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี(วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗) เรื่อง การขออนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะรัฐมนตรีมีมติเกี่ยวกับการขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การขออนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเห็นชอบให้แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จากเดิม "...ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันและชำระหนี้พร้อมดอกเบี้ยไปก่อน..." เป็น "...ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันและให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็น เพื่อชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ยไปก่อน..."

๘. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี [เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๘ เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗) เรื่อง การขออนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ]

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๘ เรื่องขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง ขออนุมัติว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้ครอบคลุมถึงเรื่อง การขออนุมัติดำเนินการรื้อย้าย รื้อถอน สร้างทดแทนสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวน ๓๔๐ ล้านบาท ให้ใช้เงินกู้ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ยตามความจำเป็นตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๙. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การบริหารการแก้ไขปัญหาของกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานผลการบริหารการแก้ไขปัญหาของกระทรวงคมนาคม โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ อาทิ การแก้ไขปัญหาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มอบนโยบายให้คณะกรรมการการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระดมความคิดเห็นเพื่อแก้ไขปัญหา ได้แก่ ปัญหาทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานชำรุด ปัญหาอาคารผู้โดยสาร ปัญหาการใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์และร้านค้าปลอดอากรกับ King Power และปัญหาผลกระทบทางเสียงกับประชาชนรอบสนามบิน สำหรับผลการดำเนินการกรณีเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (CTX 9000) ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อรัฐที่กำลังดำเนินการตรวจสอบการจัดซื้อเครื่อง CTX 9000 ส่วนการดำเนินโครงการ Airport Link ได้มอบนโยบายให้คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยติดตามเร่งรัดการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จอย่างโปร่งใส และแต่งตั้งที่ปรึกษากฎหมายและขอยืมตัวอธิบดีอัยการ ๒ ท่าน เพื่อประสานกับคณะกรรมการตรวจสอบฯ ในการขอข้อมูลการกระทำที่ทุจริต เพื่อพิจารณาประเด็นการดำเนินกระบวนการทางกฎหมาย และฟ้องร้องดำเนินคดีหากพบการกระทำที่ทุจริตของเจ้าหน้าที่ของรัฐ เป็นต้น

๑๐. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและการขอให้รัฐบาลรับภาระโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอตั้งนี้ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินจำนวน ๑๘,๙๘๗,๒๘๒,๗๐๐ บาท โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันเพื่อชำระคืนให้กับผู้รับจ้างตามสัญญาก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และอนุมัติในหลักการให้ รฟท. กู้เงิน โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ต่อจนแล้วเสร็จ โดยให้ รฟท. ไปจัดทำรายละเอียดในภาพรวมทั้งหมดให้ครบถ้วนชัดเจน ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายจนสิ้นสุดโครงการ และค่าใช้จ่ายก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์ใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนแผนบริหารจัดการและรูปแบบการเดินรถที่จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ รฟท. และประชาชนผู้ใช้บริการ แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่งโดยเร็ว รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายข้างต้นและดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

๑๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ - พ.ศ. ๒๕๕๕) และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ ความเห็นของกระทรวงการคลัง เกี่ยวกับการระดมทุนของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต รวมสถานีกลางบางซื่อ ในลำดับแรกควรใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางราง ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ หากวงเงินกองทุนน้ำมันฯ ไม่เพียงพอให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ในส่วนที่ขาด สำหรับส่วนต่อขยายช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร เนื่องจากยังขาดความชัดเจนในวิธีการประกวดราคาและการจัดหาแหล่งเงิน และการศึกษา EIA จึงเห็นควรพิจารณารายละเอียดในประเด็นต่าง ๆ ให้ชัดเจนเสียก่อน และนำเสนอเพื่อขออนุมัติดำเนินการเมื่อมีความพร้อมแล้ว และความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เห็นว่าการดำเนินโครงการตามที่เสนอนี้มีการเพิ่มสถานีปลายทางและอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมไปจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง เป็นต้น ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายทางต่าง ๆ เป็นโครงการที่มีความสำคัญ และอยู่ในความสนใจของประชาชน ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดและรองรับการสัญจรไปมาของประชาชนได้อย่างสะดวกคล่องตัว นอกจากนี้หากมีระบบขนส่งทาง



รถไฟระหว่างท่าอากาศยาน (Airport Link) เชื่อมโยงระหว่างสนามบินดอนเมือง – สถานีมีกกะสัน – สนามบินสุวรรณภูมิ ด้วย จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเครื่องบินที่ต้องเดินทางไปมาระหว่างสนามบินทั้งสองแห่งได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการประหยัดงบประมาณในการขยายสนามบินเพิ่มเติม จึงให้กระทรวงคมนาคมประชาสัมพันธ์เผยแพร่และชี้แจงข้อมูลต่าง ๆ ในเรื่องดังกล่าวให้ประชาชนผู้สนใจทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึงทั้งในส่วนของโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ และที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคต รวมทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางและโครงข่ายต่าง ๆ ให้เป็นระบบเดียวกันด้วย

๑๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ในรอบ ๖ เดือนหลังของปีงบประมาณ ๒๕๕๐ (เมษายน - กันยายน ๒๕๕๐)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอข้อมูลผลการดำเนินงานที่สำคัญของกระทรวงคมนาคม ในรอบ ๖ เดือนหลังของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ (เมษายน - กันยายน ๒๕๕๐) โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้ การดำเนินการระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานคร เช่น โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นต้น การพัฒนาระบบการเดินทางเชื่อมต่อ (ระบบตัวร่วม) การจัดทำสมุดปกขาว : แนวทางพัฒนาระบบขนส่งสู่การพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน การแก้ไขปัญหาในสนามบินสุวรรณภูมิ เช่น ปัญหาทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยานชำรุด ปัญหาอาคารผู้โดยสาร ปัญหาการใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์และร้านค้าปลอดอากร เป็นต้น การแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนในกระทรวงคมนาคม เช่น การดำเนินการกรณีคุณสมบัติของบริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด การดำเนินการกรณี CTX 9000 และโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Link) เป็นต้น การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (Logistics) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างมีประสิทธิภาพ และการปรับปรุงและเสนอร่างกฎหมายที่สำคัญ ๆ

๑๓. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอดังนี้ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินจำนวน ๙,๙๔๐.๓๒๒ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันและการจ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์ใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รวมตอกเบี้ยจ่าย) คืนแก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณเป็นผู้พิจารณารายละเอียด วิธีการ และเงื่อนไขของเงินกู้ต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาวางเงินค่าใช้จ่ายให้ได้ยอดที่ชัดเจนโดยเร็ว และอนุมัติในหลักการงบประมาณเพิ่มเติม จำนวน ๔๔๕ ล้านบาท เพื่อใช้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ โดยให้กระทรวงคมนาคมเร่งหารือในชั้นรายละเอียดของรูปแบบการก่อสร้างเชื่อมโยงสถานีกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อสรุปก่อนดำเนินการต่อไป รวมทั้งเร่งศึกษาและพิจารณาระบบโครงข่ายเชื่อมโยง ระบบทางพิเศษ และระบบถนนโดยรอบสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาจราจร สนับสนุนให้ผู้โดยสารอากาศยานสามารถเดินทางเข้ามาใช้บริการเช็คอินที่สถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับการจัดตั้งบริษัทลูกของ รฟท. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) จัดทำรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น โครงสร้างการบริหารจัดการและบุคลากร เป็นต้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้ รฟท. พิจารณาเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียกรณีการจัดตั้งบริษัทลูกและกรณีจ้างเอกชนเดินรถ หรือรูปแบบอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความรอบคอบและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ รฟท. และประชาชนผู้ใช้บริการและจัดทำรายละเอียดเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว

๑๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคมนำเรื่อง ขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ต่อไป



๑๕. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมงานบริการที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าที่สถานีพญาไท และสถานีเพชรบุรี ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จากการขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน ๑๑๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ ๗) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย

๒. อนุมัติการจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent safety and system Certification Engineer :ICE) วงเงิน ๑๙๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ ๗) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ - พ.ศ. ๒๕๕๔)

๓. อนุมัติการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อระหว่างสถานีพญาไท ของกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๑๑ ล้านบาท และสถานีเพชรบุรี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน ๘๗ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ ๗) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๑๕ เดือน

๔. รับทราบการดำเนินการปรับแบบฐานรากโครงการรถไฟยกระดับ เพื่อหลบหลีกระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ซึ่งมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากการปรับแบบฐานรากโครงการรวม จำนวน ๑๔๐.๓๒๒ ล้านบาทโดยการประสานครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ๕๗.๖๗๘ ล้านบาท และการไฟฟ้านครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ๘๒.๖๔๔ ล้านบาท

๕. ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. รับความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องที่เห็นควรเร่งรัดดำเนินการจัดตั้งบริษัทเดินรถเพื่อรองรับโครงการ Airport Rail Link เพื่อให้การบริหารจัดการ และการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนในภาพรวม และระบบการขนส่งอื่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเร่งพิจารณาดำเนินการเสริมศักยภาพระบบโครงข่ายเชื่อมโยง ระบบทางพิเศษ ระบบถนนโดยรอบสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง รวมทั้งระบบบริการเช็คอิน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายขนส่งทั้งระบบมีความสมบูรณ์เชื่อมโยงระบบขนส่งรูปแบบอื่นกับระบบรางจากสนามบินสุวรรณภูมิเข้าสู่ย่านธุรกิจ เป็นต้น ไปพิจารณาด้วย

๑๖. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติและเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิม ๔,๐๘๒,๙๓๗,๐๐๐ บาท เป็น ๔,๑๑๑,๔๕๗,๕๕๗.๒๓ บาท

๑.๒ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินจำนวน ๔,๗๕๔,๗๙๐,๑๔๙.๘๔ บาท เพื่อจ่ายคืนค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฯ รวมดอกเบี้ยจ่ายคืนให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณพิจารณารายละเอียด วิธีการ และเงื่อนไขการกู้เงิน โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่อไป

๑.๓ ให้ รฟท. รับผิดชอบในการบริหารจัดการพื้นที่ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฯ ทั้งบริเวณพื้นที่ที่ใช้ในการเดินรถไฟ และพื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งหมด โดยเปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้ารับการศึกษาคัดเลือกเป็นผู้บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฯ ในเชิงพาณิชย์เป็นการทั่วไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์จะต้องดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และให้เร่งหาข้อยุติเกี่ยวกับข้อเรียกร้องของสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ รฟท. เรื่องการปรับโครงสร้างองค์กร โดยเฉพาะรูปแบบการบริหารจัดการโครงการรถไฟสายสุวรรณภูมิให้มีความชัดเจนโดยเร็ว สำหรับการบริหารจัดการพื้นที่ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฯ ในส่วนของพื้นที่เชิงพาณิชย์ ให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการบริหารเชิง



ธุรกิจที่ให้บริการขนส่งต่อบนทางรถไฟที่ติดต่อกับ รฟท. และเอื้อประโยชน์ หรือเพิ่มมูลค่าให้กับการให้บริการเดินรถไฟฟ้ายาน Airport Rail Link ต่อไปในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๑๗. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินวงเงิน ๗๒๑.๐๔๓ ล้านบาท เพื่อการเบิกจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันและรัฐบาลรับประกันระดมเงินกู้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยเงินกู้

๒. ให้ รฟท. กู้เงินวงเงิน ๙๘ ล้านบาท เพื่อใช้ในการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้ายานที่สถานีพญาไทและเพชรบุรี โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน และรัฐบาลรับประกันระดมเงินกู้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยเงินกู้

๑๘. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และขออนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๘) เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณที่เห็นควรนำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่กั้นไว้เบิกเหลือในปี ในรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน ๑๔๐ ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนตั้งบริษัทในเบื้องต้นก่อน

๓. ให้ รฟท. รับความเห็นของสำนักงบประมาณที่พิจารณาทบทวนผลการศึกษากับเรื่องข้างต้นโดยเร่งด่วน เพื่อให้ครอบคลุมทุกประเด็นและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง รวมทั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการนำวิธีการแปลงหนี้สินเป็นทุนมาใช้และการนำส่วนที่รัฐบาลรับประกันที่เกินทุนของหน่วยงานเสมือนเป็นการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ แทนการสนับสนุนทุนจดทะเบียน และความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ รฟท. เพิ่มทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ เพื่อช่วยเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินและลดความเสี่ยงทางการเงินให้แก่บริษัทฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๑๙. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมขอเสนอของกระทรวงคมนาคมที่ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และแบริ่ง – สมุทรปราการ ให้เกิดความชัดเจนเพื่อดำเนินการต่อไป โดยกระทรวงคมนาคมจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจนต่อไป

๒. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหาของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ควรเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่และส่วนต่อขยายให้แล้วเสร็จตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อขยายโครงข่าย

ระบบรถไฟให้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ส่วนโครงการรถไฟที่อยู่ระหว่างจัดเตรียมโครงการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รฟม. ควรดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคส่วนต่าง ๆ ตั้งแต่เริ่มโครงการเพื่อให้เกิดการยอมรับและป้องกันปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ และให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินโครงการรถไฟฟาส่วนต่อขยาย ๕ สายทาง ให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด และเร่งพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการระบบบัตรโดยสารร่วมให้แล้วเสร็จสอดคล้องกับแผนการเปิดให้บริการรถไฟฟาส่วนต่อขยาย รวมทั้งจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริหารจัดการเพื่อรองรับการเดินทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนทางรางที่เป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ ในการลงทุนระบบรถไฟฟาส่วนตามแผนการลงทุนมีวงเงินสูงมาก ในขณะที่การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนยังเป็นแบบ Gross Cost ซึ่งภาครัฐต้องรับความเสี่ยงทางการเงินแต่เพียงผู้เดียว จึงเห็นควรเร่งรัดดำเนินการศึกษาระบบตัวร่วม และระบบการกำหนดราคาค่าโดยสาร และค่าเชื่อมต่อระบบที่เหมาะสมและเป็นธรรมเสนอคณะรัฐมนตรีขอความเห็นชอบโดยเร็วเพื่อใช้ในการกำหนดเงื่อนไขการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน (PPP) มีความชัดเจนยิ่งขึ้น และสามารถนำไปสู่การร่วมลงทุนกับภาคเอกชนแบบ Net Cost ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงทางการเงินภาครัฐ และเพิ่มโอกาสความสำเร็จของระบบรถไฟฟาส่วนตามแผนการลงทุนในระยะยาว ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๓. อนุมัติในหลักการให้ รฟม. โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๕๒ ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟาส่วนขนส่งมวลชน สายวงแหวนรอบในตามแนวนนรัชดาภิเษก จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือจากค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟาสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี จำนวน ๓๔.๑๕๔ ล้านบาท เพื่อนำไปใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟาสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ จำนวน ๑๔๐ ล้านบาท และโครงการรถไฟฟาสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒๐. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และอนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และขอรับจัดสรรเงินกู้จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เห็นชอบการจัดสรรเงินกู้ จำนวน ๑,๘๖๐ ล้านบาท ให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อมาใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริหารงานภายในบริษัทฯ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการดำเนินการโครงการ Airport Rail Link โดยให้รัฐบาลเป็นผู้รับประกันดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายอื่นในการกู้เงินแทนบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้รัฐบาล (กระทรวงการคลัง) เข้าไปร่วมถือหุ้นในบริษัทฯ ตามภาวะการชดเชยที่สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการกู้เงินในแต่ละปีทันที ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๓. ส่วนข้อเสนอการแปลงหนี้สินที่มีอยู่กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน ๗,๐๓๕ ล้านบาท ให้เป็นทุนของบริษัทฯ นั้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ รฟท. และบริษัทฯ ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับการรับภาระการลงทุนของโครงการ Airport Rail Link ทั้งในส่วนโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเดินรถไฟให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ ซึ่งกำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับประกันภาระการลงทุนเฉพาะในส่วนโครงสร้างพื้นฐานของโครงการ Airport Rail Link และนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็วต่อไป ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๔. ให้กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัทฯ รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและข้อสังเกตของสำนักงบประมาณ เกี่ยวกับการเร่งรัดแก้ไขปัญหาการให้บริการและให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ของพื้นที่ในบริเวณสถานีและการส่งเสริมการขายบัตรโดยสารในรูปแบบต่าง ๆ รวมไปถึงให้มีข้อตกลงร่วมระหว่างบริษัทฯ รฟท. และกระทรวงการคลัง ในกรณีที่บริษัทฯ มีฐานะการเงินดีขึ้นและมีเงินสดปลายงวดคงเหลือในกิจการเพียงพอ จะต้องนำเงินสดดังกล่าวมาชำระหนี้สินที่มีอยู่ให้แก่ รฟท. และหนี้ที่จะเกิดขึ้นจากการกู้เงินของกระทรวงการคลังในครั้งนี้



เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในกิจการ นอกจากนี้ ควรพิจารณาปรับแผนการใช้ประโยชน์จากขบวนรถ Express Line ไปเสริมขบวนรถ City Line เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถที่มีอยู่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้บริษัทฯ หาพันธมิตรร่วมทุนและพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจและความเข้มแข็งทางการเงินเพื่อให้สามารถพึ่งพาตัวเองได้โดยเร็ว ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งให้รับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วยว่า การดำเนินโครงการเกี่ยวกับระบบขนส่งทางรถไฟ ภาครัฐจะเป็นผู้รับผิดชอบเฉพาะในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น ส่วนการบำรุงรักษา (maintenance) โครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวรวมทั้งระบบรางเป็นความรับผิดชอบของ รฟท. และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

๒๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการกู้เงินให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ Airport Rail Link
คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติ เห็นชอบ และรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบแนวทางและรูปแบบในการจัดหาเงินกู้เพื่อเป็นทุนหมุนเวียนให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ Airport Rail Link โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้กู้เงินจากแหล่งเงินกู้ในประเทศวงเงิน ๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และให้ รฟท. นำเงินกู้นี้ดังกล่าวมาให้กู้ต่อแก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามมาตรา ๓๙(๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. วงเงิน ๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๓ เห็นชอบเงื่อนไขการรับประกันดอกเบี้ยของรัฐบาล โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการชำระดอกเบี้ยเงินกู้แทนบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในระยะเวลา ๑๐ ปีแรก และให้กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามภาระการชดเชยภาระดอกเบี้ย

๑.๔ รับทราบความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการปรับแนวทางการดำเนินธุรกิจ (Business Model) และแผนการจัดการรายได้ในเชิงพาณิชย์ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดำเนินการต่อไป

๑.๕ รับทราบผลจากการดำเนินนโยบายค่าโดยสารอัตราเดียว (๒๐ บาท ตลอดสาย) ของรัฐบาล

๒. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณที่เห็นควรเตรียมความพร้อมหากต้องดำเนินการตามนโยบายค่าโดยสารอัตราเดียว (๒๐ บาทตลอดสาย) ของรัฐบาล โดยการจัดทำแผนการดำเนินการและมาตรการลดผลกระทบทางการเงิน เร่งรัดการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด การเร่งจัดการรายได้จากการให้บริการส่วนอื่น ๆ และการศึกษาผลกระทบต่อภาครัฐจากการใช้นโยบายราคาค่าโดยสารคงที่ ๒๐ บาท ตลอดสาย นอกจากนี้ ให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เร่งพิจารณาทบทวนแนวทางการดำเนินธุรกิจ (Business Model) และแผนการจัดการรายได้เชิงพาณิชย์เพื่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถลดการสนับสนุนจากภาครัฐต่อไปในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. ในส่วนของการปรับแนวทางการดำเนินธุรกิจ (Business Model) และแผนการจัดการรายได้เชิงพาณิชย์ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อปรับปรุงให้เหมาะสมสอดคล้องกับการดำเนินการในเชิงธุรกิจมากยิ่งขึ้น แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดอัตราเบี้ยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในอัตราไม่เกินคนละ ๘,๐๐๐ บาทต่อเดือน โดยให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๓ (เรื่อง การปรับปรุงอัตราเบี้ยกรรมการรัฐวิสาหกิจ) ดังนี้

๑.๑ ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจมีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่บางประการตามที่ได้รับมอบหมาย โดยกรรมการรัฐวิสาหกิจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการหรือคณะทำงานให้ได้รับเบี้ยประชุม



ในอัตราเหมาจ่ายเป็นรายเดือนเท่ากับเบี้ยกรมการรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ หากกรมการรัฐวิสาหกิจท่านใดได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการในคณะกรรมการอื่นมากกว่า ๑ คณะ ก็ให้ได้รับเบี้ยประชุมเพียงคณะใดคณะหนึ่งเท่านั้น สำหรับกรรมการอื่นที่มีใช้กรมการรัฐวิสาหกิจให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งสูงสุดไม่เกินครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

๑.๒ อนุมัติเป็นหลักการในการจ่ายเบี้ยประชุมประธานและรองประธานในคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจคณะกรรมการบริหาร หรือคณะกรรมการอื่น ๆ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่นที่คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เฉพาะเรื่อง ให้ประธานกรรมการได้รับสูงกว่ากรรมการร้อยละ ๒๕ และรองประธานกรรมการได้สูงกว่ากรรมการร้อยละ ๑๒.๕ และให้กรรมการเสียภาษีเงินได้เอง

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พิจารณาอัตราเบี้ยกรมการที่จ่ายจริงในแต่ละครั้งให้เหมาะสมและสอดคล้องกับฐานะการเงินของกิจการ ณ ขณะนั้น ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

รายชื่อคณะทำงาน

ประมวลข้อมูลมติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link)

ที่ปรึกษา

นางสมสมร	มังคลพันธุ์	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ
นางสาวอ้อฟ้า	เวชชาชีวะ	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศ

ผู้จัดทำ

นางสาวสุภาพร	กิตติเตโช	ผู้อำนวยการกลุ่มประมวลผลข้อมูลและมติคณะรัฐมนตรี
จำโท กวินกร	วรรัชตเมธิน	เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี