



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

การซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

ประจำปีงบประมาณ 2566

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566



จัดทำโดย แผนกความปลอดภัย

## สรุปผลการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

จากการที่ได้มีการฝึกซ้อมกรณีขบวนรถไฟฟ้าตกราง เพื่อให้บุคลากรใน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีความรู้และทักษะในการปฏิบัติตามแผนการจัดการกับเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจัดการกับเหตุการณ์ได้ทันท่วงที ซึ่งการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (CT DEPOT) ในวันที่ 15 มกราคม 2566 เวลา 8.30 – 12.00 น. ประกอบด้วยผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด 83 ท่าน โดยได้รับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่จะปรับปรุงแก้ไขในครั้งต่อไป ดังนี้

1. การประสานงานของแต่ละส่วนงานควรติดต่อกันอย่างชัดเจนและรวดเร็ว เพราะเมื่อเกิดสถานการณ์ขึ้นจริงจะได้รับมือได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
2. อุปกรณ์สำหรับใช้กรณีรถไฟฟ้าตกรางมีไม่เพียงพอ ได้แก่ หมอนรองรางรถไฟ อุปกรณ์วัดระดับ เป็นต้น
3. อยากให้มีการจัดการซ่อมกลางแจ้ง เช่น พื้นที่ราง Main Line ที่มีหินบนราง

ซึ่งข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการฝึกซ้อมแผนครั้งนี้ จะนำมาพิจารณาแก้ไขร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป และควรพิจารณาให้มีการฝึกซ้อมเหตุการณ์ในครั้งถัดไป เพื่อเพิ่มทักษะความชำนาญให้กับบุคลากร

ศิริภัสสร

(นางสาวศิริภัสสร สัมสุวรรณ)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้จัดทำรายงาน



(นางสาวสรียา ทวีพูล)

รักษาการผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

ผู้ตรวจสอบรายงาน

(นายณัฐพงษ์ นวลสนิท)

ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ

ผู้อนุมัติ

## การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

### หลักการและเหตุผล

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้บริการเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (สถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ – รังสิต และ สถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ – ตลิ่งชัน) ซึ่งปัจจุบันมีผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติใช้บริการเป็นจำนวนมาก เพื่อเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ในกลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุงให้มีทักษะในการปฏิบัติตามแผนการจัดการเหตุการณ์ อย่างมีประสิทธิภาพ ทันท่วงเวลา ลดความเสียหายอันเกิดจากสถานการณ์ฉุกเฉิน เพื่อเป็นการวางแผนวางแนวทางการแก้ไขปัญหาทางแผนกความปลอดภัย และแผนกที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจึงทำการฝึกซ้อมเพิ่มเติมเพื่อเป็นการฝึกทักษะของผู้ปฏิบัติงานในการจัดการเหตุการณ์ให้ทัน่วงทีและลดเวลาการจัดการให้น้อยที่สุด

### วัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผน

เพื่อให้บุคลากรใน บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้และมีทักษะในการปฏิบัติงาน ตั้งแต่ขั้นตอนการป้องกัน และลดผลกระทบการเตรียมความพร้อมการเผชิญกับสาธารณภัย การจัดการในภาวะฉุกเฉินและฟื้นฟู

### วิธีการดำเนินงาน

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง วันพุธที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.00 - 12.00 น.  
ณ อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง ( CT DEPOT)

### ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อให้พนักงานพัฒนาความรู้ทักษะ ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ เมื่อเกิดสถานการณ์จริงได้อย่างถูกต้องตามขั้นตอน
2. พนักงานมีทักษะความชำนาญติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อทบทวนความรู้ความชำนาญของพนักงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เมื่อเกิดเหตุ
4. เพื่อเป็นประโยชน์ในการพัฒนา เห็นควรให้มีการฝึกอบรมเป็นประจำ



ขั้นตอนการซ่อมแผนฉุกเฉิน  
รถไฟฟ้าตกราง ที่ Track MW03 CT Depot

SQD

Date : 15/02/2023

Revise:00

Section : SAS

Division : SQD

Prepared by : Suraphakorn.V

Reviewed By (1) :

Reviewed By (2) :

ที่	เวลา	ลำดับเหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1	XX.XX น.	LCO ประสานงานให้เจ้าหน้าที่ TO เตรียมเคลื่อนรถไฟฟ้าขบวน T15 เพื่อเข้าทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ที่ CT DEPOT	LCO/TO
2	XX.XX น.	เจ้าหน้าที่ TO ขับเคลื่อนรถไฟฟ้าขบวน T15 นำเข้ามาจอดที่หน้าทางเข้า Track MW03 เพื่อส่งต่อให้กับแผนก RST	TO/RST
3	XX.XX น.	เจ้าหน้าที่ RST นำรถ Shunting เข้ามาทำการ Coupling รถไฟฟ้าขบวน T15 และลากเข้ามาใน Track MW03 ขณะทำการลากขบวนรถไฟฟ้า T15 เข้ามาจนเกือบจะสุดทางแล้วนั้น ปรากฏว่า Bogie 1 ของ CAR 1 ได้ทับแท่งโลหะที่วางพาดรางอยู่ทางด้านซ้าย ทำให้ล้อรถไฟฟ้าตกรางไปทางด้านซ้ายหนึ่งเพลลา	RST
4	XX.XX น.	เจ้าหน้าที่ RST ที่ขับรถ Shunting ได้ยินเสียงดังผิดปกติจากล้อรถไฟฟ้า จึงได้หันกลับไปมอง พบว่าล้อรถไฟฟ้าตกรางไปทางด้านซ้ายหนึ่งเพลลา จึงได้ทำการหยุดรถ และลงไปตรวจสอบ	RST
5	XX.XX น.	เจ้าหน้าที่ RST ที่ขับรถ Shunting ได้แจ้งผู้จัดการแผนก RST ให้ทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผู้จัดการแผนก RST ได้รายงานต่อขึ้นไปตามสายการบังคับบัญชา และรายงานผู้จัดการแผนก DWS ในฐานะ Land Load ให้รับทราบ	RST/DWS
6	XX.XX น.	ผู้จัดการแผนก DWS ในฐานะ Land Load ได้มอบหมายให้หัวหน้ากะ DWS รายงานเหตุการณ์ไปยัง CCO รับทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	DWS/CCO
7	XX.XX น.	CCO เปลี่ยนสถานะเป็น GOLD Commander และแต่งตั้งให้หัวหน้ากะ DWS เป็น SILVER Commander เพื่อดำเนินการกู้ขบวนรถไฟฟ้าขบวน T15 ให้ขึ้นจากรางตามขั้นตอนปฏิบัติ	CCO/DWS
8	XX.XX น.	SILVER Commander ได้แต่งตั้งให้ทีมงาน RST และ DWS เป็น BRONZE โดยมี RST เป็น หัวหน้าทีมและให้ปฏิบัติการกู้ขบวนรถไฟฟ้าที่ตกราง	RST/DWS

ที่	เวลา	ลำดับเหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
9	XX.XX น.	GOLD Commander แจ้งไปยัง MMC ให้จัดทีม RRT ประกอบด้วย TRW/OCS และ SIG เพื่อเข้าตรวจสอบสภาพรางรถไฟ และระบบอาณัติสัญญาณในพื้นที่เกิดเหตุ	MMC/TRW/OCS/SIG
10	XX.XX น.	BRONZE (ทีมงานจากแผนก RST และ DWS) เข้าปฏิบัติการกู้รถไฟฟ้าขบวน T15 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- BRONZE (RST) เข้าตรวจสอบสภาพความเสียหายของตัวขบวนรถไฟฟ้า และความปลอดภัยในพื้นที่</li> <li>- นำตู้อุปกรณ์ชุดเครื่องมือกู้รถไฟตกราง (Rerailing Equipment) เข้าพื้นที่เกิดเหตุ</li> <li>- ติดตั้งอุปกรณ์ยกรถไฟฟ้า โดยทำการติดตั้งอุปกรณ์กระบอก Hydraulic เข้ากับชุดปั๊มทำการยกรถไฟขึ้นได้ระดับความสูงที่สามารถติดตั้งอุปกรณ์ชุดยกเลื่อนสไลด์ได้</li> <li>- ทำการติดตั้งชุดยกสไลด์ในตำแหน่งจุดยกขบวนรถไฟ</li> <li>- เลื่อนขบวนรถไฟเข้าสู่แนวรางและวางลงราง</li> <li>- ทำการรื้อเก็บชุดอุปกรณ์ยกรถไฟออกจากพื้นที่</li> </ul>	RST/DWS
11	XX.XX น.	BRONZE (ทีมงานจากแผนก RST และ DWS) เข้าปฏิบัติการกู้รถไฟฟ้าขบวน T15 เสร็จเรียบร้อย ไม่พบความเสียหายที่เพลาล้อขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ได้ตามปกติ และรายงานไปยัง SILVER Commander	RST/DWS
12	XX.XX น.	ทีม RRT ประกอบด้วย TRW/OCS และ SIG เข้ารายงานตัวกับ SILVER Commander และเข้าพื้นที่ตรวจสอบสภาพรางรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณในพื้นที่เกิดเหตุ	TRW/OCS/SIG
13	XX.XX น.	ทีม RRT ตรวจสอบไม่พบความเสียหายของราง และระบบอาณัติสัญญาณ สามารถให้ขบวนรถไฟฟ้าเคลื่อนที่ได้ตามปกติ และรายงาน SILVER Commander ให้ทราบ	TRW/OCS/SIG
14	XX.XX น.	SILVER Commander รายงานไปยัง GOLD Commander ว่าสามารถกู้รถไฟฟ้าขบวน T15 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ระบบรางและระบบอาณัติสัญญาณ ไม่มีความเสียหาย สามารถเคลื่อนขบวนรถไฟได้ตามปกติ	DWS/OCC
สิ้นสุดการซ่อมแผนฉุกเฉิน			

การประชุมร่วมกันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการซ้อมแผนฉุกเฉิน



การจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม การลงทะเบียน และอธิบายรายละเอียดการซ้อมแผน



**เริ่มการซ้อมแผนฉุกเฉิน เวลา 9.30 น.**

1. LCO ประสานงานให้เจ้าหน้าที่ TO เตรียมเคลื่อนรถไฟฟ้าขบวน T15 เพื่อเข้าทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ CT DEPOT



2. เจ้าหน้าที่ TO ขับเคลื่อนรถไฟฟ้าขบวน T15 นำเข้ามาจอดที่หน้าทางเข้า Track MW03 เพื่อส่งต่อให้กับแผนก RST





- เจ้าหน้าที่ RST นำรถ Shunting เข้ามาทำการ Coupling รถไฟฟ้าขบวน T15 และลากเข้ามาใน Track MW03 ขณะทำการลากขบวนรถไฟ T15 เข้ามาจนเกือบจะสุดทางแล้วนั้น ปรากฏว่า Bogie 1 ของ CAR 1 ได้ทับแท่งโลหะที่วางพาดรางอยู่ทางด้านซ้าย ทำให้ล้อรถไฟตกรางไปทางด้านซ้ายหนึ่งเพลลา



- เจ้าหน้าที่ RST ที่ขับรถ Shunting ได้ยินเสียงดังผิดปกติมาจากล้อรถไฟฯ จึงได้หันกลับไปมอง พบว่าล้อรถไฟตกรางไปทางด้านซ้ายหนึ่งเพลลา จึงได้ทำการหยุดรถ และลงไปตรวจสอบ



5. เจ้าหน้าที่ RST ที่ขับรถ Shunting ได้แจ้งผู้จัดการแผนก RST ให้ทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผู้จัดการแผนก RST ได้รายงานต่อขึ้นไปตามสายการบังคับบัญชา และรายงานผู้จัดการแผนก DWS ในฐานะ Land Load ให้รับทราบ



6. ผู้จัดการแผนก DWS ในฐานะ Land Load ได้มอบหมายให้หัวหน้ากะ DWS รายงานเหตุการณ์ไปยัง CCO รับทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น



7. CCO เปลี่ยนสถานะเป็น GOLD Commander และแต่งตั้งให้หัวหน้ากะ DWS เป็น SILVER Commander เพื่อดำเนินการกู้ขบวนรถไฟฟ้าขบวน T15 ให้ขึ้นจากรางตามขั้นตอนปฏิบัติ



8. SILVER Commander ได้แต่งตั้งให้ทีมงาน RST และ DWS เป็น BRONZE โดยมี RST เป็น หัวหน้าทีม และให้ปฏิบัติการกู้ขบวนรถไฟฟ้าที่ตกราง



9. GOLD Commander แจ้งไปยัง MMC ให้จัดทีม RRT ประกอบด้วย TRW/OCS และ SIG เพื่อเข้าตรวจสอบสภาพรางรถไฟ และระบบอาณัติสัญญาณในพื้นที่เกิดเหตุ



10. BRONZE (ทีมงานจากแผนก RST และ DWS) เข้าปฏิบัติการกู้รถไฟฟ้าขบวน T15 ดังนี้
- BRONZE (RST) เข้าตรวจสอบสภาพความเสียหายของตัวขบวนรถไฟ และความปลอดภัยในพื้นที่
  - นำตู้อุปกรณ์ชุดเครื่องมือกู้รถไฟตกราง (Rerailing Equipment) เข้าพื้นที่เกิดเหตุ



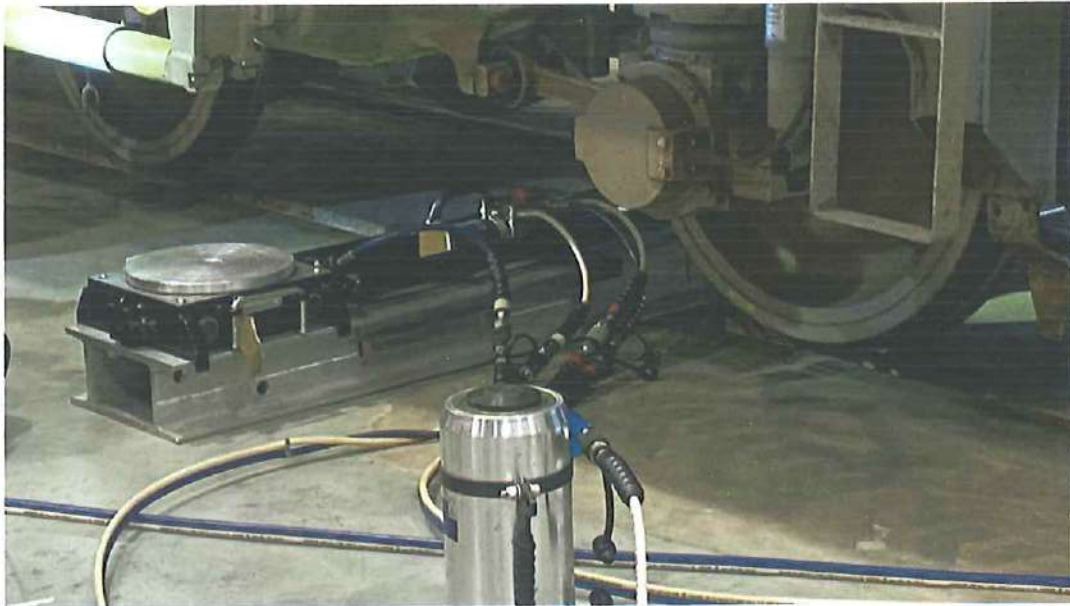
- ติดตั้งอุปกรณ์ยกรถไฟ โดยทำการติดตั้งอุปกรณ์กระบอก Hydraulic เข้ากับชุดปั๊มทำการยกรถไฟขึ้นได้ระดับความสูงที่สามารถติดตั้งอุปกรณ์ชุดยกเลื่อนสไลด์ได้



- ทำการติดตั้งชุดยกสไลด์ในตำแหน่งจุดยกขบวนรถไฟ



- เลื่อนขบวนรถไฟเข้าสู่แนวรางและวางลงราง



- ทำการรีเซ็ตชุดอุปกรณ์ยกรถไฟออกจากพื้นที่



11. BRONZE (ทีมงานจากแผนก RST และ DWS) เข้าปฏิบัติการกู้รถไฟฟ้าขบวน T15 เสร็จเรียบร้อย ไม่พบความเสียหายที่เพลาล้อ ขบวนรถไฟฟ้าสามารถเคลื่อนที่ได้ตามปกติ และรายงานไปยัง SILVER Commander



12. ทีม RRT ประกอบด้วย TRW/OCS และ SIG เข้ารายงานตัวกับ SILVER Commander และเข้าพื้นที่ตรวจสอบสภาพรางรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณในพื้นที่เกิดเหตุ



13. ทีม RRT ตรวจสอบไม่พบความเสียหายของราง และระบบอาณัติสัญญาณ สามารถให้ขบวนรถไฟฟ้าเคลื่อนที่ได้ตามปกติ และรายงาน SILVER Commander ให้ทราบ



14. SILVER Commander รายงานไปยัง GOLD Commander ว่าสามารถกู้รถไฟฟ้าขบวน T15 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ระบบรางและระบบอาณัติสัญญาณ ไม่มีความเสียหาย สามารถเคลื่อนขบวนรถได้ตามปกติ

สิ้นสุดการซ่อมแผนฉุกเฉิน เวลา 11.30 น.



### ส่วนที่ 3

#### รายชื่อผู้เข้าร่วมซ้อม

209

รายชื่อผู้ร่วมฝึกซ้อมเหตุการณ์ขบวนรถไฟฟ้าตกราง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น.

ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	ลงชื่อ
1	10000680	นายชำนาญ จันทะราช	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	
2	10000842	นายประสิทธิ์ เมืองบุญมา	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	
3	10000995	นางสาวปาลิตา มหาโชติกุล	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ปาลิตา
4	10000997	นายณวิทย์ ศรีชาย	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ณวิทย์
5	10000898	นายชัยธวัช ชำศรี	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ชัยธวัช
6	10000240	นายยุทธิพงษ์ เจริญศิริ	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ยุทธิพงษ์
7	10000564	นายอนุวัฒน์ เครือน้อย	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	อนุวัฒน์
8	10001062	นายศรัณย์ ทรัพย์สอน	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ศรัณย์
9	20000222	นายณรงค์ มูลตา	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ณรงค์
10	20000295	นายสาธิต บรรพตา	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	สาธิต
11	20000296	นายศิวกร มีชีพกิจ	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ศิวกร
12	20000377	นางสาวปรียากรณ์ วงศ์ษา	แผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง	ปรียากรณ์
13	10000910	โสภณ ยืนยัน	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	โสภณ
14	10000294	สุริยา ทองน้อย	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	สุริยา
15	10000123	ชยพล สารพัฒน์	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	ชยพล
16	10000313	ทักษิณ ออทองศรี	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	ทักษิณ
17	10000637	ธนากร ทองเทพ	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	ธนากร
18	10000061	สุวัฒน์ อินทุประภา	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	สุวัฒน์
19	10000807	บัณฑิต ฝ่ายไทย	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	บัณฑิต
20	10000901	ประมาณ คงคุ้ม	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	ประมาณ
21	10000568	กุลที ทวีพูล	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	กุลที
22	10001067	อนันตญา พัฒน์เจริญ	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	อนันตญา
23	10000466	นිරนุช อารีราชการ์ณย์	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	นිරนุช
24	10000314	สุรเชษฐ์ เปี้ยวิเศษ	แผนกระบบอาณัติสัญญาณ	สุรเชษฐ์
25	10000056	นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพิณ	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	สิทธิพงษ์
26	10000074	นายสุภชัย ภักดีศรี	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	สุภชัย
27	10000088	นายพีร์ เนียมลาภเนื่อง	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	พีร์
28	10000172	นายภาวัต ปาลวัฒน์	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ภาวัต
29	10000243	นายญาณวัฒน์ หอมขุนภิรมย์	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ญาณวัฒน์
30	10000252	นายณัฐพงศ์ คงพันธ์	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ณัฐพงศ์

รายชื่อผู้ร่วมฝึกซ้อมเหตุการณ์ขบวนการไฟฟ้าตกวาง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น.

ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	ลงชื่อ
31	10000533	นางปฐพร ชนะพันธ์ุ	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ปฐพร
32	10000580	นายทวีวัฒน์ อินทร์ฤดี	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ทวิวัฒน์
33	10000632	นายภราดร แจ่มจิตร	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ภราดร
34	10000678	นายนพรัตน์ สรสระแก้ว	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	นพรัตน์
35	10000679	นายรัฐภูมิ ศรีหา	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	รัฐภูมิ
36	10000700	นางพินัญญา จันทะราช	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	พินัญญา
37	10000246	นายธีรศักดิ์ เกษมกิจสุวรรณ	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ธีรศักดิ์
38	10000247	นายจันสี โคน้อย	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	จันสี
39	20000267	นางสาวสุกัญญา บรรดิษ	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	-
40	20000373	นางสาวชฎาพร มณีวรรณ	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	ชฎาพร
41	20000374	นายสรศักดิ์ ปัญญาคำ	แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า	สรศักดิ์
42	10000458	นายเลิศชาย ทองสุข	แผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง	เลิศชาย
43	10000647	นายอภิรักษ์ ชินบุตร	แผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง	อภิรักษ์
44	10000587	นายชุตินันท์ สุบรรณภาส	แผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง	ชุตินันท์
45	10001031	นางสาวธนาภรณ์ นิมเรื่อง	แผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง	ธนาภรณ์
46	10001054	นางสาวญาณิกา สุทธิวิวัฒน์	แผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง	ญาณิกา
47	20000375	นายกิตติธัช พึ่งโพธิ์สภ	แผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง	กิตติธัช
48	20000376	นายตะวันชัย ผิวงาม	แผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง	ตะวันชัย
49	10001070	นายณัฐภัทร จินาพันธ์ุ	แผนกควบคุมระบบวิศวกรรมและข้อมูล	ณัฐภัทร
50	10001071	นายทวีทรัพย์ ตุ่มทอง	แผนกควบคุมระบบวิศวกรรมและข้อมูล	ทวีทรัพย์
51	10001072	นายวสันต์ จำปา	แผนกควบคุมระบบวิศวกรรมและข้อมูล	วสันต์
52	10001079	นางสาวธัญญาภรณ์ อุทมล	แผนกควบคุมระบบวิศวกรรมและข้อมูล	ธัญญาภรณ์
53	10001082	นางสาวณศิกานตร์ คล้ายทองคำ	แผนกควบคุมการเดินรถไฟฟ้า	ณศิกานตร์
✓ 54	10000489	นางสาวสรียา ทวีพูล	แผนกความปลอดภัย	สรียา
✓ 55	10000185	นายบุญวิพัทธ์ โชติศิริพงศ์	แผนกความปลอดภัย	บุญวิพัทธ์
✓ 56	10000267	ว่าที่เรือโท สุรภากร วิมานรัตน์	แผนกความปลอดภัย	สุรภากร
✓ 57	10000871	นางสาวจิราภรณ์ ไพบูลย์	แผนกความปลอดภัย	จิราภรณ์
✓ 58	30000051	นายชากร เรืองศรีจันทร์	แผนกความปลอดภัย	ชากร
✓ 59	10000224	นางสุกัญญา โชติกะนาวิน	แผนกความปลอดภัย	สุกัญญา
✓ 60	10000449	นายธีรรัชช สาแก้ว	แผนกความปลอดภัย	ธีรรัชช

๒๐

รายชื่อผู้ร่วมฝึกซ้อมเหตุการณ์ขบวนการไฟฟ้าตกแรง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT  
วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น.

ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	ลงชื่อ
✓ 61	10000464	นายชนสิทธิ์ แวดล้อม	แผนกความปลอดภัย	ชนสิทธิ์
✓ 62	10000525	นางสาวศิริรัตน์ แดงเทศ	แผนกความปลอดภัย	ศิริรัตน์
✓ 63	20000275	นางสาวณภัทรสร ลิ้มพิผล	แผนกความปลอดภัย	ณภัทรสร
✓ 64	20000276	นายวรานนท์ ไทยสยาม	แผนกความปลอดภัย	วรานนท์
✓ 65	20000319	นางสาวศิริภัสสร ลิ้มสุวรรณ	แผนกความปลอดภัย	ศิริภัสสร
66	10000062	นายอภิสิทธิ์ อังกรวิโรจน์	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
67	10000078	นายเจษฎา จิตเจริญ	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
68	10000351	นางสาวทิพย์รัตน์ ธิยาพันธ์	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
69	10000353	นายวรายุทธ เชียงแรง	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
70	10000465	นายจิตต์ประภัทร ศรีนวล	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
71	10000636	นางสาวทิษัมพร อริยชาติ	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
72	10000838	นายพรหมศิล ผ่องจิต	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
73	10000915	นายณัฐ จินดาสถาน	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
74	10001000	นายณัฐภัทร กองมาลัย	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	ณัฐภัทร
75	10001003	นายธัชธรรม โพระยะ	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	-
76	10001006	นายยิ่งใหญ่ อ่อนน้อม	แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง	ใหญ่ (1144)
77		<del>นายณัฐภัทร กองมาลัย</del>	<del>CTA</del>	<del>ณัฐภัทร</del>
78	10000300	กัณฑ์ ขนอม	RST	กัณฑ์
79	10000999	ศุภชัย ศรีธรรม	RST	ศุภชัย
80	10000130	กวี เทพพิทักษ์	RST	กวี

13

81	10000302	เสกสรรค์ หล้าวงษ์	RST	เสกสรรค์
82	10000844	ธีรเทพ ปิงแก้ว	RST	ธีรเทพ
83	10000258	อภิสิทธิ์ ชัยพงษ์	RST	อภิสิทธิ์
84	10000629	อภิสิทธิ์ แสงอรุณ	RST	อภิสิทธิ์
85	10000301	ไพฑูริย์ เก่งกล้า	RST	ไพฑูริย์
86	10000265	วิมล พึ่งอรุณ	RST	วิมล
87	20000265	วิมล พึ่งอรุณ	TO	วิมล
88	20000267	ศุภชัย ขนอม	TO	ศุภชัย
89	10000257	วิมล ขนอม	RST	วิมล

รายชื่อผู้ร่วมฝึกซ้อมเหตุการณ์ขบวนรถไฟฟ้าตกราง ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น.

*[Handwritten signature]*  
10

ลำดับ	รหัส	ชื่อ-สกุล	แผนก	ลงชื่อ
90		สิทธินนท์ สวัสดิ์	SIG	สิทธินนท์
91		พิรภัทร จันทร์เชื้อ	SIG	พิรภัทร
92	677	ปกรานัน อธิษฐาน	BST	<i>[Signature]</i>
93		กวีวิภากร คุ้มพงษ์	RST	กวีวิภากร
95	919	ชัชชา มั่นขวัญมงคล	CCS	ชัชชา
96	320	ดลวิมล ในเมือง	CCS	ดลวิมล.
97	958	ณัฐวิภากร วัฒนวิภากร	QCS	<i>[Signature]</i>
98	116	พญานิศา กอนวิทวัส	QCS	<i>[Signature]</i>
99	3000050	ธิดาพร พรหมพิลา	CCS	ธิดาพร
100	948	ณภาพร จรดมดิล	QCS	ณภาพร
101				
102				
103				
104				
105				
106				
107				
108				
109				
110				
111				
112				
113				
114				
115				
116				
117				
118				
119				
120				

## ภาคผนวก 1

รายงานเหตุการณ์ซ้อมฯ

หน่วยงาน  Station  พนักงานควบคุมรถ TD  Other (Please specify)  
 Department  Engineering  CCR



## รายงานเหตุการณ์ Incident Report

สำหรับส่วนความปลอดภัยและคุณภาพ  
For SS&Q Dept use only

หมายเลขเหตุการณ์  
Incident No. \_\_\_\_\_  
ระดับความรุนแรง  
Incident Category \_\_\_\_\_

ชื่อ (Name) <u>สมิต วัฒนศิริ</u>	ลายเซ็นพนักงาน (Employee's signature) 	วันที่ (Date) 15/02/66	วันที่ส่งรายงาน (Report Submit Date) 15/02/66
ตำแหน่ง (Position) <u>CCO</u>			
หมายเลขประจำตัว (ID) <u>10000158</u>			

เวลาที่เขียนรายงาน (Report time)	11:30	สถานที่เกิดเหตุ (Location)
----------------------------------	-------	----------------------------

วันที่เกิดเหตุ (Date notified)	15/02/66	เวลาที่เกิดเหตุ (Time notified)	09:51
--------------------------------	----------	---------------------------------	-------

ประเภทของเหตุการณ์ (Type of Incident)	สถานี (Station)
เลือกได้มากกว่าหนึ่งประเภท (More than one type can be selected) <input type="checkbox"/> บาดเจ็บ (Injury) <input type="checkbox"/> ทำลายทรัพย์สิน (Property Damage) <input type="checkbox"/> คุกคาม ทำร้ายร่างกาย (Assault/ Threat) <input checked="" type="checkbox"/> รถไฟควง (Derailment) <input type="checkbox"/> พลัด (Fall) <input type="checkbox"/> รถชนกัน (Collision) <input type="checkbox"/> รถไฟชน (Hit by train) <input type="checkbox"/> อัคคีภัย (Fire) <input type="checkbox"/> บุกรุก (Trespasser) <input type="checkbox"/> รถไฟจอดเสีย (Stalled train) <input type="checkbox"/> ขู่วางระเบิด (Bomb threat) <input type="checkbox"/> เหตุระเบิด (Explosion) <input type="checkbox"/> การทำผิดกฎระเบียบ (Offense) <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)-โปรดระบุ (Please specify) <input type="checkbox"/> เหตุจวนเจียน หรือ การผ่านสัญญาณห้าม (Near-miss or SPAD) <u>T09 ตกราง ที่ Track MW03 CT Depot</u>	ทางวิ่งรถไฟ (Track Section) <u>MW03</u> <input type="checkbox"/> ภายนอกพื้นที่ (Off property) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other) <input type="checkbox"/> ขึ้นออกบัตรโดยสาร (Concourse) <input type="checkbox"/> ชั้นชานชาลา (Platform) <input type="checkbox"/> ชั้นกลาง (Intermediate) <input type="checkbox"/> บนรถไฟ (Onboard train) <input type="checkbox"/> ทางเดิน (Walkway) <input type="checkbox"/> บันไดเลื่อน (Escalator) <input type="checkbox"/> ลิฟต์ (Elevator) <input type="checkbox"/> บันได (Stairway) ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) <input type="checkbox"/> โรงซ่อมบำรุงหลัก (Main workshop) <input checked="" type="checkbox"/> Track No. <u>MW03</u> <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)

ผู้จัดการเหตุการณ์ประจำการ ณ จุดบัญชาการ เวลา (Incident Manager at command post? Time)	-
ผู้จัดการประชาสัมพันธ์ประจำการรายงานตัว ณ จุดบัญชาการ เวลา (ARPM reports at command post? Time)	-
เจ้าหน้าที่ส่วนความปลอดภัยและคุณภาพประจำการรายงานตัว ณ จุดบัญชาการ เวลา (SS&Q Staff reports at command post? Time)	-
หัวหน้าหน่วยกู้คืนระบบรายงานตัว เวลา (IRT leader on site? Time)	-
หน่วยงานบริการฉุกเฉินภายนอกเข้ารายงานตัว ณ จุดบัญชาการ (EES at command post ? Time)	-
ผจก. ส่วนการเดินรถ / ผจก. ฝ่ายการเดินรถประจำการ ณ ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เวลา (CCR Manager at CCR? Time)	-

สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบริเวณบันได (Stairway Occurrence)	สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบริเวณบันไดเลื่อนหรือลิฟต์ (Escalator / Elevator Occurrence)
ที่ตั้งบันได (Location of stair) _____ ชั้น (Floor) _____	หมายเลขอุปกรณ์ (Equipment No) _____ ชั้น (Floor) _____
ส่วนใดของบันได (Which part?) <input type="checkbox"/> ส่วนล่าง (Bottom) <input type="checkbox"/> ส่วนกลาง (Middle) <input type="checkbox"/> ส่วนบน (Top)	ทิศทางการเคลื่อนที่ (Equipment Movement) <input type="checkbox"/> ขึ้น (Up) <input type="checkbox"/> ลง (Down)
ชั้นบันไดเมื่อนับจากด้านล่าง (Number of stairs from bottom) _____	
ทิศทางทางการเคลื่อนที่ของผู้ประสบเหตุ (Persons moving) <input type="checkbox"/> ขึ้น (Up) <input type="checkbox"/> ลง (Down)	

หน่วยสนับสนุนในกรณีฉุกเฉินที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ (Emergency services on site)	สภาพพื้นที่เกิดเหตุ (Condition of Site)
พื้นที่ที่ปฏิบัติงาน (Exact Location)	ตรวจสอบหลังจากเกิดเหตุ (Inspected after occurrence) _____ นาที (min)
<input type="checkbox"/> ตำรวจ (Police) จำนวน: _____ คน	พื้นมีสภาพลื่น (Was it slippery?) <input type="checkbox"/> ใช่ (Yes) <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ (No)
<input type="checkbox"/> หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Services) จำนวน: _____ คน	<input type="checkbox"/> น้ำ (Water) <input type="checkbox"/> รก สกปรก (Litter)
เวลาเข้า/ออก (Arrival/Departure time): _____ / _____	<input type="checkbox"/> สิ่งกีดขวาง (Obstacle) <input checked="" type="checkbox"/> ขาด (Defect)
ชื่อสถานี Police station: _____	โปรดอธิบายสภาพชำรุดหรือสิ่งกีดขวางในพื้นที่ (Describe defect or obstacle)
<input type="checkbox"/> ดับเพลิง (Fire Brigade) จำนวน: _____ คน	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other) ระบุ: _____ จำนวน: _____ คน	
เวลาเข้า/ออก (Arrival/Departure time): _____ / _____	
ชื่อสถานี สภ. (Station): _____	
สังกัด (Affiliated with): _____	

สภาพอากาศ (Weather conditions)	แสงสว่าง (Lighting conditions)
<input type="checkbox"/> แดดจ้า (Sunny) <input type="checkbox"/> เมฆ (Cloudy)	<input type="checkbox"/> ไม่แสงสว่างปกติ (Normal lighting)
<input type="checkbox"/> มืด (Dark) <input type="checkbox"/> มีฝนตก (Raining)	<input type="checkbox"/> ไม่แสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency lighting) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)
<input type="checkbox"/> หมอก (Fog) <input type="checkbox"/> สลัว (Dim)	
<input type="checkbox"/> ฝนฟ้าคะนอง (Thunder storm) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)	

<input type="checkbox"/> ผู้บาดเจ็บ / <input type="checkbox"/> ผู้เสียหาย ที่ 1 (First Injured person / Victim)		อาการบาดเจ็บ (Type of injury)	ส่วนที่บาดเจ็บ (Injury parts)	การรักษาพยาบาล (Case of injury)
ชื่อ-สกุล (Name)		<input type="checkbox"/> แผลถลอก (Bruise)	<input type="checkbox"/> ศีรษะ (Head)	<input type="checkbox"/> ปฐมพยาบาล (First Aid)
ที่อยู่ (Address)		<input type="checkbox"/> แผลใหญ่มีเลือดออก (Wound)	<input type="checkbox"/> มือ (Hand)	<input type="checkbox"/> แพทย์ (Physician)
เขต/อำเภอ (District) จังหวัด (Province)		<input type="checkbox"/> กระดูกหัก (Fracture)	<input type="checkbox"/> ขา (Legs)	<input type="checkbox"/> โรงพยาบาล (Hospital)
หมายเลขโทรศัพท์ (Phone) ที่ทำงาน (Work) บ้าน (Home)		<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)
ความสูญเสียที่ผู้เสียหายได้รับ (Harm Occurrence)		โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา (Name of hospital)		
<input type="checkbox"/> ผู้บาดเจ็บ / <input type="checkbox"/> ผู้เสียหาย ที่ 2 (Second Injured person / Victim)		อาการบาดเจ็บ (Type of injury)	ส่วนที่บาดเจ็บ (Injury parts)	การรักษาพยาบาล (Case of injury)
ชื่อ-สกุล (Name)		<input type="checkbox"/> แผลถลอก (Bruise)	<input type="checkbox"/> ศีรษะ (Head)	<input type="checkbox"/> ปฐมพยาบาล (First Aid)
ที่อยู่ (Address)		<input type="checkbox"/> แผลใหญ่มีเลือดออก (Wound)	<input type="checkbox"/> มือ (Hand)	<input type="checkbox"/> แพทย์ (Physician)
เขต/อำเภอ (District) จังหวัด (Province)		<input type="checkbox"/> กระดูกหัก (Fracture)	<input type="checkbox"/> ขา (Legs)	<input type="checkbox"/> โรงพยาบาล (Hospital)
หมายเลขโทรศัพท์ (Phone) ที่ทำงาน (Work) บ้าน (Home)		<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ (Other)
ความสูญเสียที่ผู้เสียหายได้รับ (Harm Occurrence)		โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา (Name of hospital)		
พยาน (Witness)			หมายเลขโทรศัพท์ (Phone number)	
ชื่อ (Name)		ที่อยู่ (Address)		บ้าน (Home) ที่ทำงาน (Work)
ผู้กระทำความผิด และผู้ก่อเหตุ (Offenders and troublemaker)			หมายเลขโทรศัพท์ (Phone number)	
ชื่อ (Name)		ที่อยู่ (Address)		บ้าน (Home) ที่ทำงาน (Work)
รายละเอียดความเสียหายของทรัพย์สิน และสิ่งก่อสร้าง (Damage of properties and Infrastructure)				



ภาพร่าง หรือภาพถ่ายประกอบเหตุการณ์ (Sketch or image related to occurrence)

ตำแหน่งที่เกิดเหตุบนรถไฟ / ศูนย์ซ่อมบำรุง / สถานี / เส้นทางหลัก (Indicate location in train / depot / station / main line)

-โปรดแนบภาพ หรือแผนผัง แสดงตำแหน่งของจุดเกิดเหตุ (Please insert image or layout of incident site) (ถ้ามี)

สรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Summary of occurrence)

สรุปสาเหตุเบื้องต้นของการเกิดเหตุการณ์ (Initial cause of incident)

มาตรการป้องกันหรือแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้ว (Corrective and Preventive Action)	
ข้อเสนอแนะ (Recommendations)	
ลำดับเหตุการณ์ (Sequence of events)	
เวลา (Time)	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Occurrence)
09:51	เจ้าหน้าที่ RST แจ้ง LCO T15 สลอร์ดกรางไปทางด้านซ้ายจำนวนหนึ่งเฟลา
09:51	LCO3 ทำการแจ้ง CCO เพื่อรับทราบเหตุการณ์ // ทำการป้องกันพื้นที่
09:53	ทาง CCO เปลี่ยนสถานะเป็น GOLD Commander ทำการแจ้ง ทาง DWS เพื่อรับทราบ และแต่งตั้งให้ทาง DWS คุณประสิทธิ์ เป็น SILVER Commander เพื่อดำเนินการกักรัดไฟฟ้าขบวน T15 ให้ขึ้นมาบนรางรถไฟตามขั้นตอนปฏิบัติ
09:55	GOLD Commander แจ้งไปยัง MMC ให้จัดทีม RRT ประกอบด้วย TRW/OCS และ SIG เพื่อเข้าตรวจสอบสภาพรางรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณในพื้นที่เกิดเหตุ
10:00	OCC ทำการแจ้ง safety on call เพื่อรับทราบ
10:00	SILVER Commander แจ้ง RRT ได้แจ้งเข้าพื้นที่ เพื่อดำเนินการกักรัดไฟฟ้าขบวน T15
11:08	SILVER Commander แจ้ง RRT ได้แจ้งเข้าดำเนินการกักรัดไฟฟ้าขบวน T15 เรียบร้อย ยืนยันอุปกรณ์ใช้งานได้ปกติ
11:09	OCC ทำการแจ้ง Resume normal operation

### ภาคผนวก 3

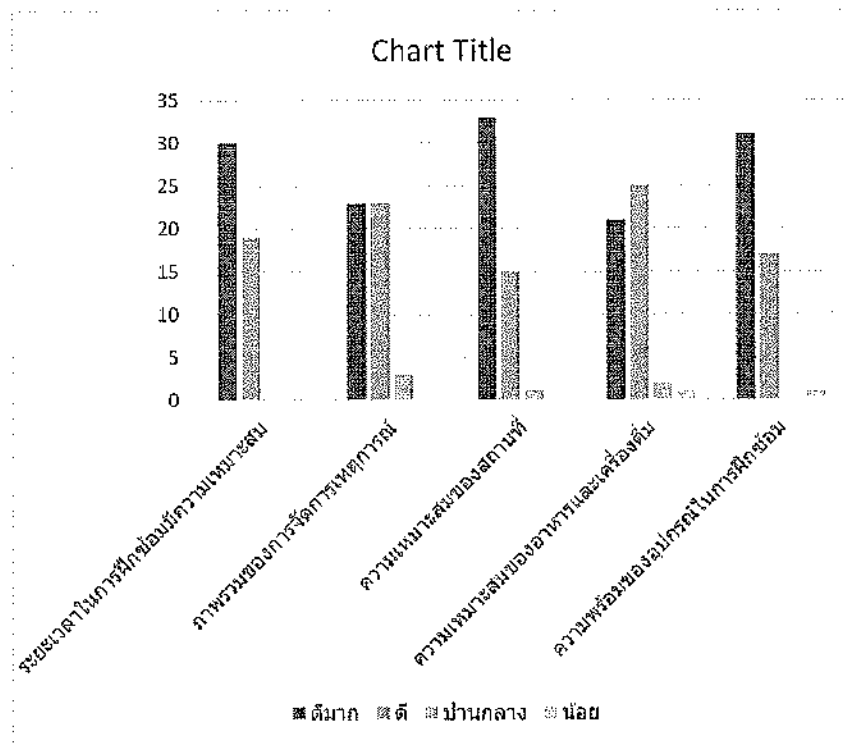
แบบประเมินความพึงพอใจ

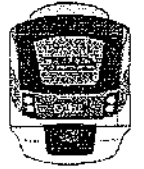
สรุปใบประเมินความพึงพอใจการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	รวม
ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	30	19	0	0	49
ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	23	23	3	0	49
ความเหมาะสมของสถานที่	33	15	1	0	49
ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	21	25	2	1	49
ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	31	17	0	1	49

รวมทั้งหมด

49 คน





ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

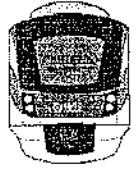
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

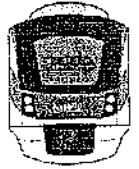
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

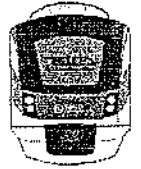
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

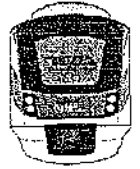
.....

.....

.....

.....





ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

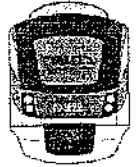
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

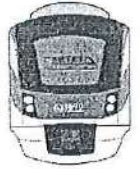
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑๕ ธันวาคม

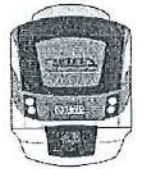
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



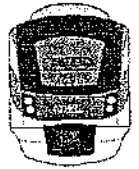
ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- อยากรู้ฝึกซ้อมในกลางแจ้ง เช่น ในพื้นที่รางที่เป็น  
ต้นทาบ นั้น อัจฉราศ



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าคราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

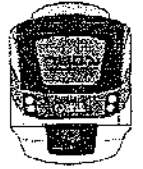
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

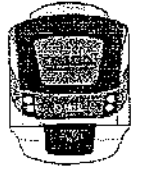
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณัรถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณั	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

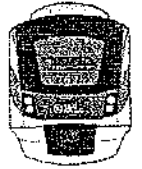
.....

.....

.....

.....





ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

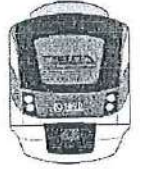
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณัรรถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม			/		
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

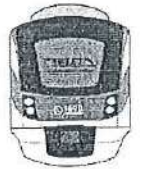
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณัรถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณั		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

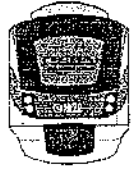
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		✓			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

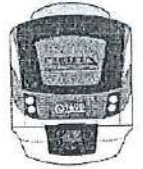
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

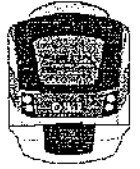
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณัรรถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณั		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

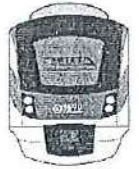
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....





ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

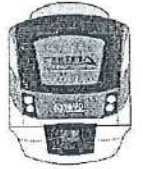
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เสร็จ ✓

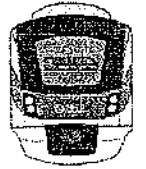
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ดีเยี่ยม

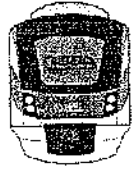
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

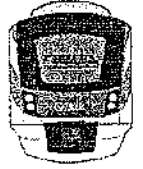
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ออกเจ้าหน้าที่อบรม 5 ก่อไว้

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สถานที่ อำนวยความสะดวกไว้แล้วครับ

.....

.....

.....

.....

.....





ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

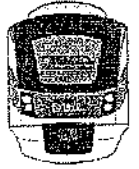
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

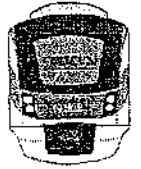
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		✓			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม				✓	อุปกรณ์ไม่เพียงพอ

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

กำหนดส่วน เชื้อ

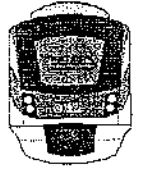
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

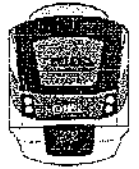
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

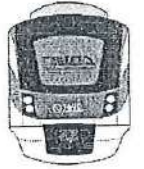
.....

.....

.....

.....

.....



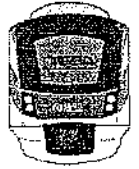
ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

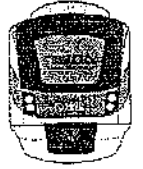
.....

.....

.....

.....





ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

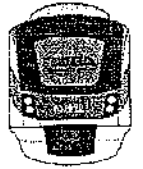
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	/				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์			/		
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม				/	
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์			✓		
3. ความเหมาะสมของสถานที่		✓			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม			✓		
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์			/		
3. ความเหมาะสมของสถานที่		/			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

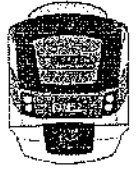
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		✓			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่			/		
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

*8/5*

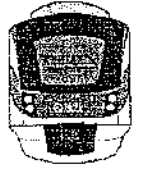
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			-
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			-
3. ความเหมาะสมของสถานที่		✓			-
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			-
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			-

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

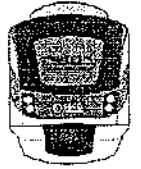
.....

.....

.....

.....





ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

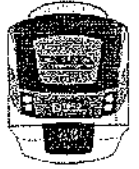
.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	/				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	/				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	/				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม	✓				
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์	✓				
3. ความเหมาะสมของสถานที่	✓				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม	✓				
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม	✓				

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

✎ *ขอทำซ้ำและ ๑๕๒*

.....

.....

.....

.....

.....



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		/			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		/			
3. ความเหมาะสมของสถานที่	/				
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		/			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		/			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ทบทวนงานฝึกซ้อมแก่คนแผนก, ฝ่าย ห้องเรียน มีข้อบกพร่อง  
สถานการณ์จริง จะสามารถทำได้



ใบประเมินความพึงพอใจในการซ่อมแผนฉุกเฉินเหตุการณ์รถไฟฟ้าตกราง

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 9.30 น. - 12.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า CT DEPOT

หัวข้อ	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	ข้อปรับปรุง
1. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสม		✓			
2. ภาพรวมของการจัดการเหตุการณ์		✓			
3. ความเหมาะสมของสถานที่		✓			
4. ความเหมาะสมของอาหารและเครื่องดื่ม		✓			
5. ความพร้อมของอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม		✓			

6. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

