

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย

สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)



SHAWPAT


Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

22/3 Moo 2 Borommaratchachonnani Rd. Khwang Chimpli, Khet Taling Chan, Bangkok 10170

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

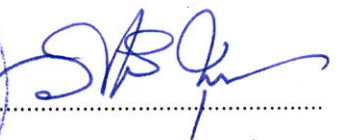
วันที่ 28 มกราคม 2561

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) เป็นผู้จัดทำรายงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยคณะผู้จัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายวิโชติ บุญเปลี่ยน		ผู้จัดการโครงการ
2. นางสาวศิริลักษณ์ ศรีบุญเรือง	ศิริลักษณ์ ศรีบุญเรือง	เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
3. นายศรภกฏา กิ่งแก้ว	ศรภกฏา กิ่งแก้ว	เจ้าหน้าที่จัดทำรายงาน
4. นายวัชรระ กันทะคำ	วัชรระ กันทะคำ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
5. นายณัฐพล เพี้ยโครต	ณัฐพล เพี้ยโครต	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



(นายวิโชติ บุญเปลี่ยน)

ผู้จัดการโครงการ

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิ
2. สถานที่ตั้ง เลขที่ 1 ถนนอโศก – ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
4. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
ครั้งที่ 1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่ออากาศยาน
สุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่หนังสือเห็นชอบ ทส1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547
5. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติคือ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สิ่งแวดล้อมโครงการ
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือน
กรกฎาคม – ธันวาคม 2561 เล่มที่ 1 ประจำปี 2561
6. รายละเอียดโครงการ (นำเสนอในบทที่ 1)

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญรูป	ค
บทที่ 1	บทนำ
	1.1 ความเป็นมาของโครงการ 1-1
	1.2 องค์ประกอบของโครงการ 1-2
	1.3 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป 1-3
	1.4 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1-9
บทที่ 2	การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2.1 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-1
บทที่ 3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	3.1 วัตถุประสงค์ 3-1
	3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 3-1
	3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม 3-7
	3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 3-8
ภาคผนวก	
	ก. แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้
	ข. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
	ค. เอกสารสัญญาเช่าพื้นที่โฆษณา บริษัท โคอะ-ฉะ (ประเทศไทย) จำกัด
	ง. คู่มือดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟ
	จ. แผนผังคณะกรรมการกำกับ เพื่อกำกับดูแลติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA
	ฉ. เอกสารสัญญาว่าจ้างปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสีย
	ช. กฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
	ซ. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544
	ฅ. ใบรายงานผลการวิเคราะห์
	ญ. เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด
	ฎ. หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญญัตินำ

ตารางที่	หน้า	
1.3-1	การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง	1-4
1.3-2	แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยาน	1-6
1.3-3	ตารางการเดินทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยาน	1-6
1.4-1	แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2561	1-9
2.1-1	การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	2-2
2.1-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561	2-9
3.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561	3-2
3.3-1	วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-7
3.4-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-12
3.4-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-14
3.4-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม) วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561	3-16
3.4-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม) วันที่ 19 - 20 ตุลาคม 2561	3-17
3.4-5	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม) วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561	3-18
3.4-6	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561	3-19
3.4-7	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 19 - 20 ตุลาคม 2561	3-20
3.4-8	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561	3-21
3.4-9	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561	3-22
3.4-10	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 19 -20 ตุลาคม 2561	3-23
3.4-11	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561	3-24
3.4-12	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561	3-25
3.4-13	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 19 - 20 ตุลาคม 2561	3-26
3.4-14	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561	3-27
3.4-15	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม) วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561	3-28
3.4-16	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม) วันที่ 19 - 20 ตุลาคม 2561	3-29

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4-17 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม) วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561	3-30
3.4-18 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรง ซ่อมบำรุง) วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561	3-31
3.4-19 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรง ซ่อมบำรุง) วันที่ 19 - 20 ตุลาคม 2561	3-32
3.4-20 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรง ซ่อมบำรุง) วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561	3-33
3.4-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ	3-35
3.4-22 ผลการตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ	3-38
3.4-23 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	3-42
3.4-24 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่การทำงาน	3-45
3.4-25 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-47

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี	1-2
1.3-1	รูปแบบการเดินรถไฟ	1-5
2.1-1	ลิฟท์ บันได และบันไดเลื่อน	2-17
2.1-2	พื้นที่ลานจอดรถ และป้ายทางเข้า-ออก	2-18
2.1-3	บ่อดักไขมัน	2-19
2.1-4	การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย	2-19
2.1-5	พนักงานทำความสะอาดประจำสถานี	2-20
2.1-6	ป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายจราจร บริเวณใต้สถานี	2-20
2.1-7	การปลูกต้นไม้ในกระถางบนสถานี	2-20
2.1-8	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกแต่ละสถานี	2-21
2.1-9	ท่อระบายน้ำแต่ละสถานี	2-21
2.1-10	หลอดไฟบริเวณตัวโครงสร้างสถานีและบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ	2-22
2.1-11	ป้ายโฆษณาต่างๆ บริเวณโครงการและในสถานี	2-22
3.4	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.4-1	รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-13
3.4-2	รูปการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-15
3.4-3	รูปการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-34
3.4-4	รูปการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ	3-36
3.4-5	รูปการตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ	3-40
3.4-6	รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	3-43
3.4-7	รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่การทำงาน	3-46
3.4-8	รูปการสู่มเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-48

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลไทยได้ดำเนินการพัฒนา และก่อสร้างท่าอากาศยานสากลสุวรรณภูมิให้เป็นศูนย์กลางทางอากาศในภูมิภาค การดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างเขตเมืองชั้นในของกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดให้มีรูปแบบพื้นฐานของบริการเดินรถหลักและบริการเสริมออกเป็น 3 ลักษณะ ดังนี้

รถไฟด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport Express, SA Express) เป็นการเดินรถไฟเชื่อมระหว่างสถานีมักกะสัน ซึ่งเป็นสถานีต้นทางและเป็นที่ตั้งของอาคารสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและสถานีปลายทางที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 15 นาที จากต้นทางถึงปลายทาง

รถไฟท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport City Line) สายพญาไท-มักกะสัน-สุวรรณภูมิ เป็นการให้บริการเดินรถจอดตามสถานีที่กำหนด ซึ่งจะเป็นบริการควบคุมกับรถไฟด่วนท่าอากาศยานฯ โดยจะมีการแวะจอดรับผู้โดยสารตามสถานีที่สำคัญในระหว่างทางพร้อมทั้งขยายเส้นทางเลยจากสถานีมักกะสัน ไปตั้งต้นที่สถานีพญาไท เพื่อรองรับเป็นจุดเชื่อมต่ออีกจุดหนึ่งของโครงการนี้กับระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมพระเกียรติฯ (รถไฟฟ้า BTS)

สถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (City Airport Check-through Terminal, CAT) เป็นการจัดหาบริการเสริม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารอากาศยานที่ยังอยู่ในเมืองให้สามารถใช้บริการเช็คอิน (และเช็คอินเอาร์ท) ตั๋วโดยสารเครื่องบิน และกระเป๋าสัมภาระ ก่อนหน้าที่จะเดินทางไปสู่สนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งจะมีการจัดเตรียมอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน

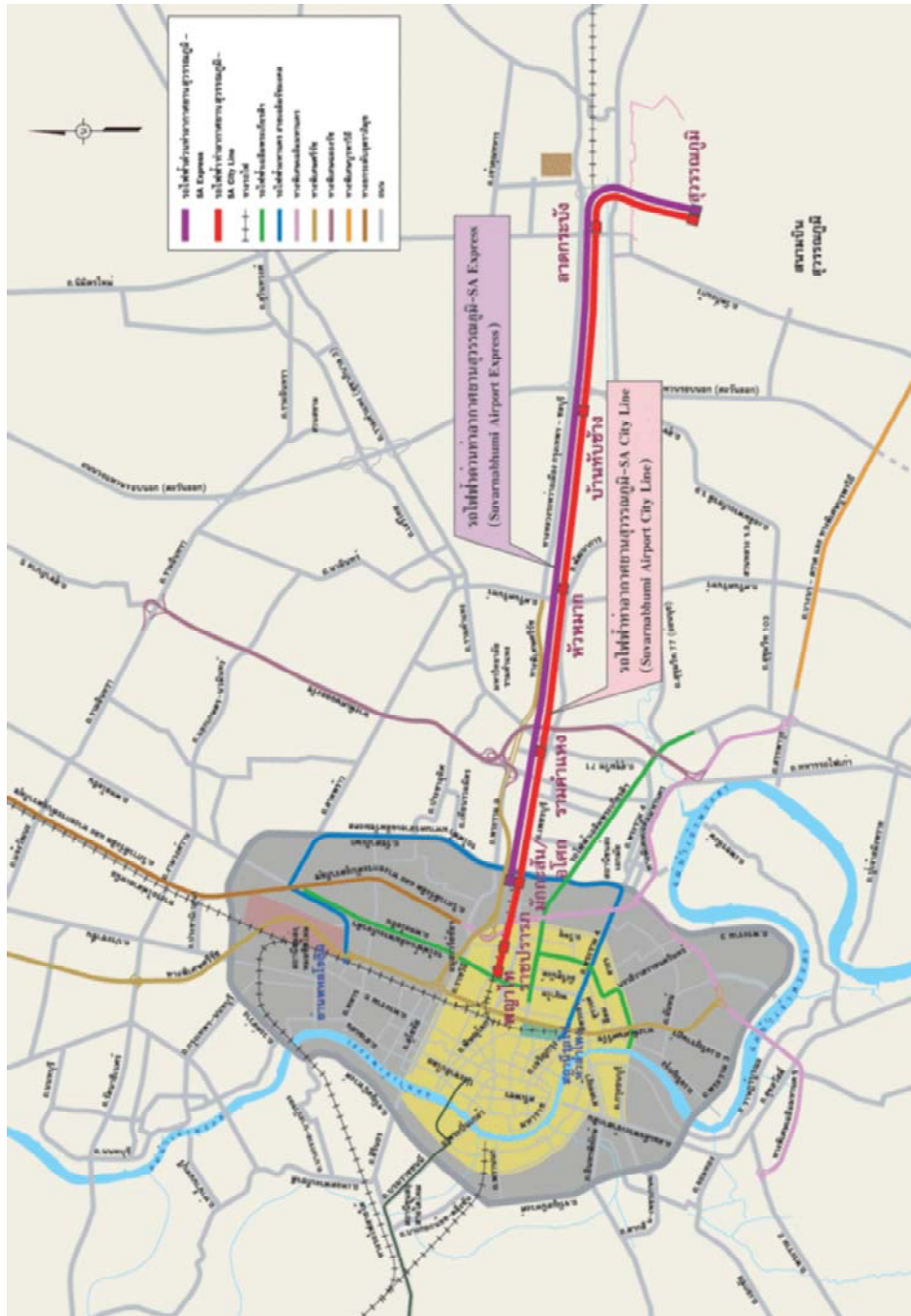
ทั้งนี้โครงการได้รับหนังสือเห็นชอบรายงานฯ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้โครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

ดังนั้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม จึงได้มอบหมายให้สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) โดยร่วมมือกับทาง บริษัท สเปเชียล แล็บ เอ็นไว แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลและห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-133 เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานดังกล่าว และจัดทำรายงาน เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2 องค์ประกอบของโครงการ

องค์ประกอบของโครงการประกอบด้วย แนวเส้นทาง สถานีรถไฟฟ้า และโรงซ่อมบำรุง ดังนี้

1. แนวเส้นทางโครงการ ที่มีจุดเริ่มต้นที่สถานีรถไฟฟ้าพญาไท ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ แสดงดังรูปที่ 1.2-1
2. สถานีรถไฟของโครงการ ประกอบด้วย สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมีนกะสัน สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก สถานีบ้านทับช้าง สถานีลาดกระบัง และสถานีสุวรรณภูมิ แสดงดังรูปที่ 1.2-1
3. โรงซ่อมบำรุง ตั้งอยู่ที่คลองตัน



รูปที่ 1.2-1 แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี

1.3 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

1.3.1 โครงสร้างของโครงการ

แนวเส้นทางรถไฟของโครงการจะเป็นแบบยกระดับตลอดเส้นทาง เริ่มตั้งแต่พญาไทไปจนถึงจุดข้ามคันดิน (Dike) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนที่จะลดระดับมาที่ระดับพื้นดินในเขตที่ดินของท่าอากาศยานฯ และเข้าไปในสถานีสุดท้ายของโครงการนี้ ส่วนแนวเส้นทางที่เป็นโครงสร้างยกระดับจะมีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 26,180 เมตร

โครงสร้างยกระดับนอกเขตอาคารสถานี จะมีลักษณะเป็นเสาเดี่ยวยรองรับคานรูปกล่อง (Precast Box Girder) ที่หล่อเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปจากข้างนอก มาประกอบยึดเข้ากับคานยาวเชื่อมระหว่างเสาต่อเนื่องกันไปตลอดเส้นทาง ส่วนโครงสร้างระดับสำหรับอาคารสถานีอาจเป็นเสาเดี่ยวหรือเสาคู่รองรับคานแข็ง เพื่อรองรับระดับคานและพื้นโครงสร้างของชั้นจำหน่ายตั๋วโครงสร้าง หรือ Concourse รวมทั้งโครงสร้างทางวิ่งและชานชาลาผู้โดยสารชั้นบนสุด

1.3.2 ตำแหน่งของศูนย์ซ่อมบำรุง

ในตอนเริ่มแรกของการเปิดการเดินรถ เพื่อให้บริการในปี 2550 นั้น จำเป็นต้องมีขบวนรถประมาณ 40 ตู้ และเพิ่มเป็น 160 ตู้ ในปี 2564 เพราะฉะนั้นพื้นที่ของศูนย์ซ่อมบำรุง จึงควรมีขนาดประมาณ 40 ไร่ มีสถานที่สำหรับสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงให้เหลืออยู่ 3 แห่ง คือ

- ทางเลือกที่ 1 พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าวของ รฟม. ที่ถนนพระราม 9
- ทางเลือกที่ 2 พื้นที่บริเวณสถานีคลองตันของ รฟท.
- ทางเลือกที่ 3 พื้นที่บริเวณย่านลาดกระบัง

จากการพิจารณาถึงความเหมาะสมของศูนย์ซ่อมบำรุง 3 แห่ง คือ ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงของ รฟม. ที่ถนนพระราม 9 ที่ย่านสถานีคลองตันของ รฟท. และพื้นที่ที่จะเวนคืนใหม่บริเวณลาดกระบัง พบว่าพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดคือที่ย่านสถานีคลองตันของ รฟท. ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 40 ไร่ เพียงพอสำหรับการก่อสร้างเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากไม่ต้องมีการเวนคืนและไม่ต้องสร้างทางแยก (Spur Line) เข้าศูนย์ซ่อมบำรุง แสดงการเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง ดังตารางที่ 13.1

ตารางที่ 1.3-1 การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง

เกณฑ์การพิจารณา	พื้นที่ทางเลือก		
	คลองตัน	ศูนย์ซ่อมรถไฟฟ้าใต้ดิน	ลาดกระบัง
ที่ตั้ง	ด้านทิศเหนือสถานีรถไฟคลองตัน เป็นที่ดินการรถไฟ	ศูนย์ซ่อมรถไฟฟ้าใต้ดิน ตั้งอยู่ที่ถนนพระราม 9 สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว	ลาดกระบัง
เส้นทาง	ดีเยี่ยม เส้นทางอยู่ในเขตทางรถไฟมีความยาว 460 เมตร	พอใช้ ต้องยกระดับรางเหนือถนน RCA มีความยาว 2,350 ม.	พอใช้ อยู่ในเขตทางของการรถไฟพื้นที่ที่ต้องการ 40 ไร่
การเวนคืนที่ดิน	ดีเยี่ยม ไม่ต้องเวนคืน	พอใช้ ไม่ต้องเวนคืน	พอใช้ ประมาณ 40 ไร่
ราคาที่ดิน	ดีเยี่ยม ไม่ต้องจ่าย เพราะไม่มีการเวนคืน	ยอมรับได้ มีค่าเช่าตามสัญญา	ยอมรับได้ 180 ล้านบาท (ราคา 3.5 ล้านบาท/ไร่)
ราคาก่อสร้างทางวิ่ง (งานโยธา+เครื่องกลและไฟฟ้า+ใต้ดิน)	260 ล้านบาท ประหยัด 1,090 ล้านบาท	1,350 ล้านบาท	455 ล้านบาท ประหยัด 895 ล้านบาท
ไฟฟ้าที่ต้องการ	ประหยัดพลังงานจากการวิ่งรถเปล่าเข้า-ออก สถานีซ่อมบำรุง	ต้องการพลังงานเพิ่มขึ้น	ประหยัดพลังงาน
ผลกระทบต่อชุมชน	ผลกระทบต่ำ	มีผลกระทบต่ออาคารจรรยาและพื้นที่ย่านพาณิชย์กรรมระหว่างการก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบ
ทัศนียภาพ	ดี	มีผลกระทบ	ดี

ที่มา : บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

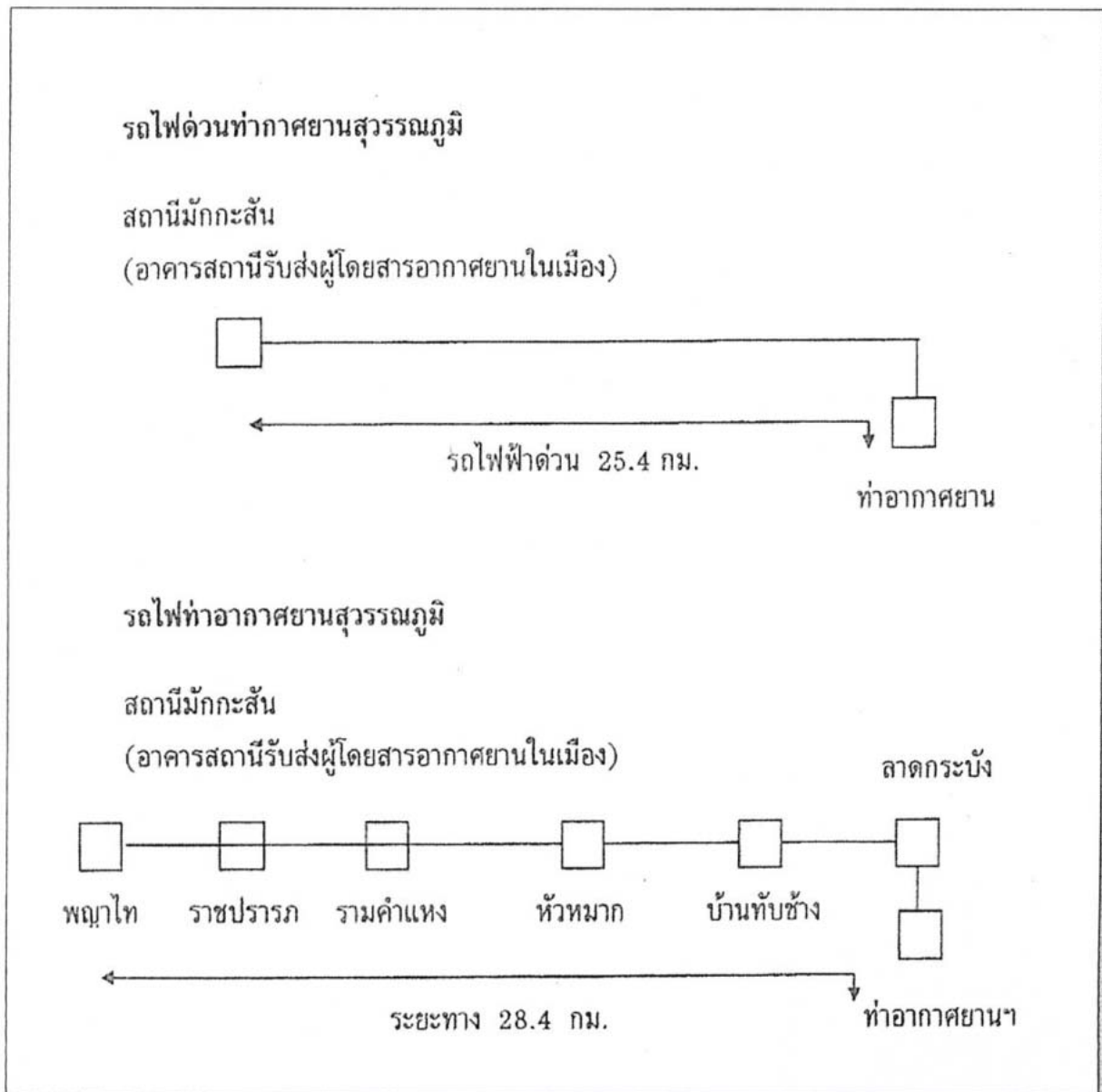
1.3.3 รูปแบบการเดินรถ

รูปแบบการเดินรถของโครงการ มี 2 ลักษณะ ดังนี้

1. รถไฟด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport Express, SA Express) เป็นการเดินรถเชื่อมระหว่างย่านสถานีมีกะสาน/อโศก ซึ่งเป็นต้นทางสถานีและเป็นที่ตั้งของอาคารสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและสถานีปลายทางที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะจอดเฉพาะสถานีต้นทางและปลายทางเท่านั้น และไม่จอดสถานีอื่นใดอีกเลยในระหว่างทางในเบื้องต้นกำหนดระดับคุณภาพของบริการให้มีระยะเวลาการเดินทางไม่เกิน 15 นาทีจากต้นทางถึงปลายทาง ความยาวของเส้นทางประมาณ 25.4 กิโลเมตร

2. รถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport City Line, SA City Line) เป็นการให้บริการเดินรถในลักษณะรถไฟซึ่งจะจอดตามสถานีที่กำหนด โดยเริ่มจากสถานีพญาไทสิ้นสุดที่สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที ความยาวของเส้นทางประมาณ 28.4 กิโลเมตร

แสดงรูปแบบการเดินรถไฟฟ้า ดังรูปที่ 1.3-1 และรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ ดังตารางที่ 1.3-2 และตารางเดินรถไฟฟ้าเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ ดังตารางที่ 1.3-3



รูปที่ 1.3-1 รูปแบบการเดินรถไฟฟ้า

ตารางที่ 1.3-2 แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ

สถานที่รายการ	รถไฟด่วนท่าอากาศยานฯ (SA EXPRESS)	รถไฟท่าอากาศยานฯ (SA City Line)
ระยะทาง	25.4	28.4 กม.
ความเร็วสูงสุด	160 กม./ชม.	160 กม./ชม.
เวลาเดินทาง	15 นาที	28 นาที
ความเร็วเฉลี่ย	105 กม./ชม.	60 กม./ชม.
ความถี่	ทุก 15 นาที ในปี พ.ศ. 2550-2559 ทุก 10 นาที ในปี พ.ศ. 2560-2580	ทุก 15 นาที ในปี พ.ศ. 2550-2559 ทุก 10 นาที ในปี พ.ศ. 2560-2580
ช่วงเวลาให้บริการ	06:00 - 01:00	24 ชั่วโมง
สถานี	2 สถานี (ไม่จอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ระหว่างทาง)	8 สถานี (รวมสถานีที่ท่าอากาศยาน)
จำนวนตู้รถ	5 - 10 ตู้	5 ตู้
ค่าโดยสาร	100 บาท	40 บาท

ที่มา: บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ตารางที่ 1.3-3 ตารางการเดินทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ

ตารางเดินรถไฟฟ้า	จำนวนเที่ยว
ตารางเดินรถไฟฟ้าวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์)	
- สถานีพญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ	80
- สถานีสุวรรณภูมิ-สถานีพญาไท	81
ตารางเดินรถไฟฟ้าวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์)	
- สถานีพญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ	73
- สถานีสุวรรณภูมิ-สถานีพญาไท	73

ที่มา: บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

1.3.4 ที่ตั้งอาคารสถานี

1. สถานีพญาไท

สถานีพญาไทเป็นสถานีต้นทางของรถไฟท่าอากาศยานฯ และยังเป็นจุดเชื่อมต่อของการขยายโครงการไปทางทิศตะวันตกในอนาคต ซึ่งปริมาณครึ่งหนึ่งของผู้ใช้สถานีพญาไท เป็นผู้โดยสารที่เปลี่ยนถ่ายมาจากรถไฟฟ้า BTS ดังนั้นจึงได้จัดให้มีโถงทางเข้าที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า BTS โดยเฉพาะ โดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเชื่อมต่อกันเนื่องจากทั้ง 2 สถานีสูงต่างระดับกัน ผู้โดยสารจาก BTS จะสามารถซื้อตั๋วรถไฟฟ้า SA City Line ได้ในบริเวณนี้ และผู้โดยสารรถไฟ SA City Line สามารถซื้อตั๋วรถไฟฟ้า BTS บริเวณนี้เช่นกัน

2. สถานีราชปรารภ

สถานีราชปรารภตั้งอยู่ในย่านธุรกิจที่สำคัญและยังอยู่บนพื้นที่ดินผืนใหญ่ของการรถไฟฯ โดยทางทิศตะวันออกติดกับพื้นที่โรงงานมักกะสัน ซึ่งจะได้รับการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางย่านธุรกิจที่สำคัญในอนาคต ดังนั้นจึงวางแผนให้มีการเพิ่มทางเข้าทางด้านทิศตะวันออกของสถานี เมื่อบริเวณนี้ได้รับการพัฒนาแล้ว ซึ่งจำนวนผู้โดยสารเกือบครึ่งเป็นผู้โดยสารที่อาศัยการสัญจรทางเท้า โดยเดินทางจากย่านธุรกิจและอาคารสำนักงานที่เป็นอาคารสูงที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีทางเข้าจากระดับถนนมายังสถานีได้ 4 จุด

3. สถานีรถไฟท่าอากาศยานฯ มักกะสัน/อโศก

สถานีตั้งอยู่ในบริเวณสถานีมักกะสัน/อโศก ติดกับ City Air Terminal (CAT) ซึ่งเป็นสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองที่รองรับรถไฟด้านท่าอากาศยานฯ SA Express สถานีมักกะสัน /อโศก City Line มีพื้นที่ประมาณ 12,500 ตร.ม. ซึ่งรวมถึงชานชาลา และอาคารสถานีที่อยู่ติดกัน โดยอาคารสถานีจะติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อความสะอาดสบายแก่ผู้โดยสาร

4. สถานีรามคำแหง

สถานีรามคำแหงตั้งอยู่บริเวณแยกถนนรามคำแหงตัดกับทางรถไฟ โดยก่อนไปทางทิศตะวันตกของถนน ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางสถานีไปยังกึ่งกลางสถานีไปยังกึ่งกลางถนนรามคำแหงยาวประมาณ 95 เมตร มีอาคารที่สร้างไว้ภายในเขตทางของการรถไฟฯ จำนวน 2 อาคาร ที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของสถานีที่จำเป็นต้องรื้อถอนออกไป เนื่องจากขวางแนวรางรถไฟ

5. สถานีหัวหมาก

สถานีหัวหมากตั้งอยู่ระหว่างถนนศรีนครินทร์ และสถานีรถไฟหัวหมาก ซึ่งระยะทางเดินไม่ไกลจากกัน ระยะห่างจากกึ่งกลางสถานีถึงกึ่งกลางถนนศรีนครินทร์เท่ากับ 125 ม. และอยู่ใกล้พื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่ โดยมีบริเวณกลุ่มร้านค้าตั้งอยู่ในย่านใกล้เคียง และสถานียังตั้งอยู่ใกล้ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี สถานีหัวหมากนี้จะจัดให้มีรางเหล็ก (Siding Track) ของรถไฟสำหรับในกรณีฉุกเฉิน กรณีรถเสีย หรือเพื่อการตรวจเส้นทาง

6. สถานีบ้านทับช้าง

สถานีบ้านทับช้างตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของสถานีรถไฟบ้านทับช้างของการรถไฟฯ ซึ่งได้รับการปรับปรุงใหม่ในโครงการรถไฟรางคู่ อยู่ในย่านที่อยู่อาศัยไม่หนาแน่นนัก ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางทั้ง 2 สถานีคือ 220 ม.

7. สถานีลาดกระบัง

สถานีลาดกระบังของรถไฟท่าอากาศยานฯ ตั้งอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟลาดกระบังปัจจุบัน โดยมีถนนร่มเกล้าและทางยกระดับจากทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี เพื่อข้ามทางรถไฟอยู่ทางด้านตะวันตก ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางถนนร่มเกล้า ยาว 155 ม. การขยายเส้นทางเดินรถไฟของการรถไฟฯ ไปยังภาคตะวันออก (Eastern Corridor) เพื่อเดินทางไปฉะเชิงเทรา จะเริ่มที่สถานีรถไฟลาดกระบัง ดังนั้นสถานีลาดกระบังนี้จะเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายที่สำคัญ

8. สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริเวณที่ตั้งสถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ใต้อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ เป็นสถานีที่ได้รับการออกแบบไปพร้อมกับอาคารสนามบิน

1.3.5 ลักษณะรถไฟฟ้ายูเอชทีในโครงการ

1. ความยาวของรถไฟฟ้ายูเอชที

งานโครงสร้างทางสำหรับรถไฟฟ้ายูเอชทีได้ถูกออกแบบให้สามารถรองรับขบวนรถไฟฟ้ายูเอชทีที่มีความยาวได้ถึง 210 เมตร แต่ในทางปฏิบัติแล้วสามารถรองรับรถไฟฟ้ายูเอชทีที่มีความยาว 200 เมตร บวกกับระยะเผื่อสำหรับการวิ่งเกิน อุปกรณ์ต่อเชื่อม และอุปกรณ์ภายนอกที่จำเป็นอื่น ๆ ซึ่งความยาวสูงสุดของขบวนรถไฟฟ้ายูเอชทีคือ 206 เมตร

2. ความกว้างของรถไฟฟ้ายูเอชที

งานโครงสร้างทางสำหรับรถไฟฟ้ายูเอชทีจะถูกออกแบบให้สามารถรองรับความกว้างของกรอบรูป (Envelope) รถไฟฟ้ายูเอชทีที่มีความกว้าง 3,800 มม. โดยที่ระยะจากขอบชานชาลาถึงแนวกึ่งกลางของรางเท่ากับ 1,575 มม. ดังนั้นความกว้างสูงสุดของรถไฟฟ้ายูเอชทีจะเท่ากับ 3,000 มม. โดยที่ช่องว่างระหว่างชานชาลากับตัวรถไฟฟ้ายูเอชทีจะเท่ากับ 50 มม. +/- 20 มม. และเพื่อให้สามารถเคลื่อนที่ผ่านชานชาลาได้ด้วยความเร็ว 160 กม/ชม.

3. ความสูงของรถไฟฟ้ายูเอชที

ความสูงที่มากที่สุดของตัวรถไฟฟ้ายูเอชทีคือ 4,500 มม. รวมเครื่องมือตรวจวัดสภาพสายส่งที่ได้ถูกเก็บพับลงมาแล้ว ความสูงต่ำสุดสำหรับการเดินรถโดยมีเครื่องมือตรวจวัดสภาพสายส่งด้วยคือ 4,800 มม. และความสูงสูงสุดคือ 5,800 มม.

1.3.6 ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อน

การดำเนินการรถไฟฟ้ายูเอชทีที่มีระยะทางมากกว่า 30 กม. โดยประมาณ และมีช่วงระยะเวลาระหว่างขบวนมากกว่า 15 นาที โดยประมาณ ระบบ 25 kV จะเป็นทางเลือกที่เหมาะสม ดังนั้นควรจะนำไปใช้สำหรับรถไฟฟ้ายูเอชทีความเร็วสูงที่วิ่งเป็นระยะทางไกลสำหรับการดำเนินการ สำหรับรถไฟฟ้ายูเอชทีที่มีระยะทางต่ำกว่า 30 กม. และช่วงระยะเวลาระหว่างขบวนที่สั้น และที่จำนวนรถมากนั้น ควรจะนำระบบ 1,500 vdc มาใช้

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2557 และผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจาก
สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1008/9068 ลง
วันที่ 2 กันยายน 2547 ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยวิธี Walk-Through
Survey และการสำรวจข้อมูลการดำเนินงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561 ผลการปฏิบัติตาม
มาตรการ สรุปได้ดังตารางที่ 2.1-1 และ 2.1-2 และสรุปประกอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 2.1-1 ถึง 2.1-11

ตารางที่ 2.1-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<p>1. เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการต้องมีความเหมาะสมและเอื้อให้การเชื่อมกับโครงการอื่น สามารถดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกลมกลืนกัน</p> <p>1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าธรรมดาและรถไฟฟ้าด่วนโดยมีการออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้าธรรมดา พญาไทและสถานีรถไฟฟ้าด่วนมักกะสัน ให้สอดคล้องกับระบบรางอื่นทั้งระดับดินและต่ำกว่าพื้นดิน โดยเฉพาะบริเวณสถานีจิตรลดาที่จะต้องออกแบบในอนาคต เพื่อให้การออกแบบทางวิ่งมีระดับของโครงสร้างที่สามารถเดินรถเชื่อมกับสถานีจิตรลดาได้โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของเมืองที่มีเอกลักษณ์และต้องไม่ทำให้คุณค่าของชุมชนเมืองในบริเวณที่ควรอนุรักษ์แห่งนี้ด้อยค่าลง</p>		<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย ออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้าธรรมดาพญาไท และสถานีรถไฟฟ้าด่วนมักกะสันให้สอดคล้องกับระบบรางอื่นตามมาตรการกำหนด และในอนาคต หากมีการออกแบบโครงสร้างสถานีจิตรลดา ซึ่งดำเนินการขยายต่อจากสถานีพญาไท โครงการจะดำเนินการขยายการก่อสร้าง โดยจะไม่มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชน รวมทั้งอาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>	-	เอกสารภาคผนวก ก
<p>1.2 บริเวณสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (สถานีมักกะสัน) ต้องมีสถานที่จอดรถอย่างพอเพียง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อนและบันไดเพื่อให้งานได้ทั้งในสภาวะปกติและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>		<p>- บริเวณสถานีมักกะสัน โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารรวมทั้งจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร ได้แก่ ลิฟท์ บันไดและบันไดเลื่อน เพื่อให้ใช้งานได้ทั้งในสภาวะปกติและในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตามมาตรการกำหนด</p>	-	ดังรูปที่ 2.1-1

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<p>2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ</p>		<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” อย่างเคร่งครัด ของมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547</p>	-	เอกสารภาคผนวก ข
<p>2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ”</p>		<p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย มีการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ ซึ่งปัจจุบันบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้ดำเนินการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” อย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องมีมาตรการควบคุมการตั้งป้าย โฆษณาต่าง ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ		- การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างให้ บริษัท โคอะ - ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็น ผู้ดำเนินการควบคุมดูแลรับผิดชอบในการติดตั้งป้าย โฆษณาต่างๆ ไม่ให้มีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ	-	เอกสารภาคผนวก ค
2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมภูมิทัศน์ให้มีพื้นที่สีเขียว ตลอดแนวเส้นทางของโครงการรวมทั้งมีมาตรการดูแล รักษา และป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ในความดูแลของการรถไฟฯ		- เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟของโครงการเป็นแบบ ยกระดับตลอดเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นมาตรการในการควบคุม ดูแลพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทาง รวมทั้งการ ติดตามตรวจสอบบุกรุกของชุมชนจะอยู่ในความดูแล ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	เอกสารภาคผนวก ง

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<p>3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้กระทรวงคมนาคมทราบ และหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง ให้แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วย</p>		<p>- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561) โครงการมอบหมายให้ สมาคมส่งเสริมความปลอดภัย และอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) เป็นหน่วยงานกลางในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำเล่มรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2561 และทางโครงการได้ทำการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับเพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA</p>	-	เอกสารภาคผนวก จ

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
<p>3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 3.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>		<p>- โครงการได้จัดทำและนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบตามมาตรการกำหนด โดยเล่มรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 เป็นรายงานฉบับที่ 1 ของปี 2561</p>	-	-
<p>3.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ตามหลักวิชาการที่ถูกต้องหากพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่อาจจะเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานฯ ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรทราบ และต้องรีบแก้ไขปัญหาคความสั่นสะเทือนให้หมดไปโดยเร็ว</p>		<p>- โครงการได้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรการกำหนด โดยทำการตรวจวัดเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง แสดงผลการตรวจวัดดังบทที่ 3 และตั้งแต่เปิดดำเนินโครงการมาจนถึงปัจจุบัน โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือนจากชุมชน หรืออาคารสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียงจากการดำเนินงานโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง		- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561) โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากทางโครงการมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ โครงการจะดำเนินการแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาก่อนทำการเปลี่ยนแปลงทุกครั้งตามมาตรการกำหนด	-	-
5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป		- ตั้งแต่เปิดดำเนินโครงการมาจนถึงปัจจุบัน โครงการยังไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนหรือบริเวณอาคารใกล้เคียงจากการดำเนินงานของโครงการ หากทางโครงการพบว่ามีข้อร้องเรียนทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการจริงโครงการจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป ตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารประกอบ
6. นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอื่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคตควรพิจารณาการรอบการดำเนินการศึกษาให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดได้อย่างสะดวก โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของกรุงเทพมหานครซึ่งจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพ และต้องป้องกันมิให้เอกลักษณ์ของชุมชนเมืองต้องเสียไป		- การรถไฟแห่งประเทศไทย ออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟธรรมดาพญาไท และสถานีรถไฟฟ้าวัดนวมักกะสันให้สอดคล้องกับระบบรางอื่นตามมาตรการกำหนดและในอนาคตหากมีการออกแบบโครงสร้างสถานีจิตรลดา ซึ่งจะดำเนินการขยายต่อจากสถานีพญาไท โครงการจะดำเนินการขยายการก่อสร้าง โดยจะไม่ให้มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชน รวมทั้งอาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	เอกสารภาคผนวก ก

**ตารางที่ 2.1-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน - ดูแลและรักษาพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ	ทุกสถานี	- เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟของโครงการเป็นแบบยกระดับ ตลอดเส้นทางมีเพียงตอม่อเท่านั้นที่เป็นเสาหลักค้ำไว้ ซึ่งบริเวณ โดยรอบตอม่อโครงการจะเป็นแผ่นอิฐปูไว้ ดังนั้นทุกสถานีจึงไม่ มีการปลูกพืชคลุมดิน	-	-
(2) อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - ติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมันสำหรับการบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้น	ทุกสถานี	- โครงการมีการติดตั้งบ่อดักไขมันและไขมัน ในการบำบัดน้ำเสีย เบื้องต้นทุกสถานี สำหรับสถานีรวมค่าแห่งบ่อดักไขมันจะถูกอิฐ ปูทับอีกหนึ่งชั้น จึงไม่สามารถมองเห็นได้	-	ผังรูปที่ 2.1-3
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานีหลัก		- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหลัก ได้แก่ สถานีมักกะสัน ตามมาตรการกำหนด	-	-
- มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ		- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561) ระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีมักกะสัน อยู่ระหว่างทำการปรับปรุง	-	เอกสารภาคผนวก ฉ และ ผังรูปที่ 2.1-4
- มีการตรวจและทดสอบระบบบำบัดน้ำเสีย		- ทางโครงการมีการตรวจและทดสอบระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เป็น ประจำ ตามมาตรการกำหนด	-	-
(3) คุณภาพอากาศ - ควรมีการบำรุงรักษาและทำความสะอาดถนนบริเวณสถานี อย่างสม่ำเสมอ	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการทุก สถานี เป็นประจำทุกวัน	-	ผังรูปที่ 2.1- 5

**ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) (4) เสียง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณสถานีไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้มีการจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยจัดให้มีป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	ดังรูปที่ 2.1-6
- ติดตั้งแนวกำแพงกันเสียง ในบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบผลตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า 70.0 เดซิเบล (เอ) ได้แก่ โรงพยาบาลเดชาพิพิธภัณฑวังสวนผักกาด วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลพญาไทมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	ทุกสถานี	- ทางโครงการมีการตรวจวัดระดับเสียง โดยทำการตรวจวัดเป็นประจำปี โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2561 ดำเนินการเมื่อวันที่ 18-22 ตุลาคม 2561 จำนวน 3 วันต่อเนื่อง ผลการตรวจวัดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นบริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม) มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แสดงรายละเอียดดังบทที่ 3 ซึ่งเสียงที่เกิดขึ้นเป็นจากเสียงจากรถไฟไทย และผลกระทบจากเสียงรถที่จอดติดไฟแดงใต้สถานี ไม่ได้เกิดจากเสียงของโครงการโดยตรง แต่อย่างไรก็ตามตั้งแต่เปิดดำเนินโครงการถึงปัจจุบัน ทางโครงการยังไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนในด้านผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการเลย	-	-
- ปลุกต้นไม้บริเวณสถานี		- เนื่องจากโครงการมีโครงสร้างทางรถไฟแบบยกระดับตลอดแนวเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นต้นไม้ที่โครงการปลูกจะปลูกไว้ในกระถางและจัดวางไว้บริเวณสถานีทุกสถานี	-	ดังรูปที่ 2.1-7
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงเร่งด่วน		- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในช่วง 05.50-00.30 เป็นประจำทุกวัน	-	ดังรูปที่ 2.1-8

**ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) (5) ความสั่นสะเทือน - เนื่องจากในระยะดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง แต่มีเพียง 4 แห่ง ที่ควรมีมาตรการเฉพาะ คือ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติวัดนักบุญ ยอห์น ปอสโก และวัดอุทัยธาราม โดยมีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอ		- ตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการมาจนถึงปัจจุบัน ทางโครงการยังไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงในด้านผลกระทบเรื่องความสั่นสะเทือน อย่างไรก็ตามหากทางโครงการพบว่ามีกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อชุมชน และมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะเร่งดำเนินการจัดทำแผนการป้องกัน เพื่อลดผลกระทบตามที่มาตรการกำหนด	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (1) ทรัพยากรป่า - เพื่อความสวยงามและก่อให้เกิดทัศนียภาพจึงควรปลูกต้นไม้บริเวณที่ว่างในพื้นที่โครงการและบริเวณที่เป็นที่ตั้งสถานีรถไฟ	ทุกสถานี	- โครงการมีโครงสร้างทางรถไฟแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นต้นไม้ที่โครงการปลูกจะปลูกไว้ในกระถาง และจัดวางไว้บริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี	-	ผังรูปที่ 2.1-7
(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า - ปลูกต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ว่างเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า	ทุกสถานี	- โครงการมีโครงสร้างทางรถไฟแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นต้นไม้ที่โครงการปลูกจะปลูกไว้ในกระถาง และจัดวางไว้บริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี	-	ผังรูปที่ 2.1-7

**ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (ต่อ) (3) ระบบนิเวศทางน้ำ - ดำเนินการป้องกันแก้ไขคุณภาพน้ำ ตามหัวข้ออุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน	ทุกสถานี	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการระบบนิเวศทางน้ำตามหัวข้ออุทก วิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน โดยโครงการมีการติดตั้งบ่อดัก น้ำมัน และไขมันทุกสถานี และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในการ บำบัดน้ำเสียในการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่สถานีหลัก ได้แก่ สถานีมีกะสัน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างทำการปรับปรุงระบบบัต น้ำเสีย	-	ดังรูปที่ 2.1-4
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (1) การคมนาคมขนส่ง - ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรใน แต่ละสถานี	ทุกสถานี	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร เพื่อควบคุม การจราจรในแต่ละสถานี	-	ดังรูปที่ 2.1-6
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายัง สถานีรถไฟไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้มีการจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยจัดให้ มีป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	ดังรูปที่ 2.1-6
- จัดให้มีทางจราจรทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อความคล่องตัว ในการระบายรถออกจากโครงการ - จัดพื้นที่ลานจอดรถที่เพียงพอ	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้มีทางเข้า-ออก ของยานพาหนะอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการระบายรถออกจากพื้นที่สถานี รวมทั้งจัด ให้มีพื้นที่ลาดจอดรถของผู้โดยสารตามมาตรการกำหนด ยกเว้น สถานีรามคำแหงที่โครงการสัมปทานพื้นที่ให้กับห้างสรรพสินค้า A-Link ดังนั้นยานพาหนะที่จะเข้าสถานีรามคำแหงจะใช้พื้นที่ ทางเข้า-ออกและพื้นที่จอดรถ ร่วมกับห้างฯ A-Link และสถานี สุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ใต้อาคารสนามบินจะใช้พื้นที่ ทางเข้า-ออก และพื้นที่จอดรถของสนามบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	ดังรูปที่ 2.1-2

**ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) (2) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม - จัดเตรียมและทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณสถานี และบริเวณใกล้เคียง	ทุกสถานี	- โครงการสร้างท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี และบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ โดยต่อท่อตรงลง มา ซึ่งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะไหลไปยังระบบระบายน้ำ ของกรุงเทพมหานคร	-	ดังรูปที่ 2.1-9
- จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสม สำหรับ การควบคุมการไหลของน้ำ	ทุกสถานี	- โครงการสร้างท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี และบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ โดยต่อท่อตรงลง มา ซึ่งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะไหลไปยังระบบระบายน้ำ ของกรุงเทพมหานคร	-	ดังรูปที่ 2.1-9
- ทำการรวบรวมขยะและเศษวัสดุในระบบระบายน้ำเสมอๆ	ทุกสถานี	- เนื่องจากท่อระบายน้ำของโครงการต่อท่อตรงลงมายังระบบ ระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นในการขุดลอกขยะหรือ กำจัดเศษวัสดุ จะอยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานคร	-	-
- ทำการพัฒนาบริเวณสถานีเพื่อการเก็บกักน้ำที่ถูกรวบรวมและ เหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ	ทุกสถานี	- โครงการสร้างท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี และบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ โดยต่อท่อตรงลง มา ซึ่งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะไหลไปยังระบบระบายน้ำ ของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นจะไม่มีน้ำขังเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ทุกสถานี	-	-

**ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) (3) การใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะดำเนินการการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีแต่ละแห่ง ควรพิจารณาจัดระเบียบการใช้ที่ดินให้เหมาะสม - การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการนั้นควรเป็นไปตามกรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ.2542 และข้อบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวข้อง - การใช้ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟในรัศมี 500 เมตร ต้องคำนึงถึงปัจจัยในการออกแบบผังพื้นที่เฉพาะ (ออกแบบชุมชน) ของแต่ละสถานี เช่น ความหนาแน่น FAR Land Mark และสุนทรียภาพของกลุ่มอาคาร เป็นต้น 	<p>ทุกสถานี</p> <p>ทุกสถานี</p> <p>ทุกสถานี</p>	<p>- ปัจจุบันกรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ. 2542 สิ้นสุดการใช้แล้ว ดังนั้นโครงการจึงดำเนินการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตาม “กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556” แทนซึ่งเป็นฉบับปัจจุบัน โดยกฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้โดยมีกำหนดระยะเวลา 5 ปี รวมถึงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. 2522 ได้ถูกยกเลิก ดังนั้นโครงการจึงปฏิบัติตามกรอบข้อกำหนดข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ.2544 แทนซึ่งเป็นฉบับปัจจุบัน โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2544</p>	<p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข และ ภาคผนวก ฉ</p>

**ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

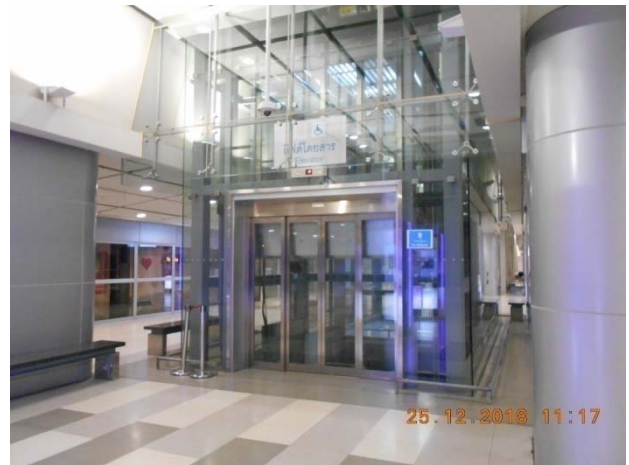
มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (1) การโยกย้าย การเวนคืนและการชดเชยทรัพย์สิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการติดตามตรวจสอบการบุกรุก - สร้างทางรถไฟสีเขียวเพื่อแสดงแนวเขตทางรถไฟและป้องกันการบุกรุก 	-	<p>- เนื่องจากโครงการมีโครงสร้างทางรถไฟแบบยกระดับตลอดเส้นทาง จะมีเพียงตอม่อเท่านั้นที่เป็นเสาหลักค้ำไว้ ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้นทางการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการบุกรุกของชุมชน</p>	-	ภาคผนวก ง
<p>(2) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีสถานที่สำคัญ จำนวน 4 แห่ง คือ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ คริสตจักรกรุงเทพฯ วัดนักบุญยอห์นโปสโก และวัดอุทัยธาราม โดยดำเนินการ ดังนี้ ประสานงานให้ผู้ดูแลสถานที่ดังกล่าวทราบ กรณีที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความเสียหายต้องระงับการก่อสร้างและแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบ - ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอ 		<p>- ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนและจากสถานที่สำคัญที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ หากโครงการพบว่าการดำเนินงานของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชน ทางโครงการจะมีการจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนและแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น รวมถึงโครงการมีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดแสดงดังบทที่ 3</p>	-	-

**ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) (3) ทัศนียภาพ - มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อ ลดการขัดแย้งทางด้านทัศนียภาพ	-	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน หรืออาคาร สำนักงานที่อยู่โดยรอบโครงการเกี่ยวกับปัญหาทางด้าน ทัศนียภาพ หากทางโครงการพบปัญหาดังกล่าวจะดำเนินการจัด ประชุมเพื่อหาข้อตกลงร่วมกันในการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที	-	-
- มีการเพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีปริมาณแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น บริเวณที่โครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ	-	- โครงการจัดให้มีหลอดไฟบริเวณตัวโครงสร้างสถานีรวมทั้ง บริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับตลอดแนวเส้นทางของ การเดินทางรถไฟฟ้า เพื่อเป็นการเพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีปริมาณ แสงสว่างไม่เพียงพอ ตามมาตรการกำหนด	-	ผังรูปที่ 2.1-10
- การให้บริการประชาสัมพันธ์สินค้าหรือสื่อต่าง ๆ บนตัว สถานี ควรพิจารณารูปแบบของป้ายสื่อทั้งในด้าน รูปร่าง สี ขนาด ที่ไม่ขัดแย้ง หรือเป็นจุดเด่นมากเกินไป กับลักษณะโครงสร้าง โดยรวมของสถานี	-	- โครงการได้ว่าจ้างให้บริษัท โคอะ-อะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการควบคุมดูแลและรับผิดชอบในการติดตั้ง ป้ายโฆษณาต่างๆ ไม่ให้มีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ	-	ภาคผนวก ค และผังรูปที่ 2.1-11
- หลีกเลี่ยงการปรับปรุงตกแต่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหาย แก่โครงสร้าง กรณีที่โครงสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้อง มีโครงสร้างกำบังเพื่อป้องกันการเสียความเป็นส่วนตัวของอาคารนั้น เช่น อาคารช่วงสถานีพญาไทและสถานีราชปรารภ	-	- โครงการไม่ได้ทำการปรับปรุงตกแต่งที่จะก่อให้เกิดความ เสียหายแก่โครงสร้าง กรณีที่โครงสร้างโครงการผ่านใกล้อาคาร สูงตามากำหนด	-	-



บันได

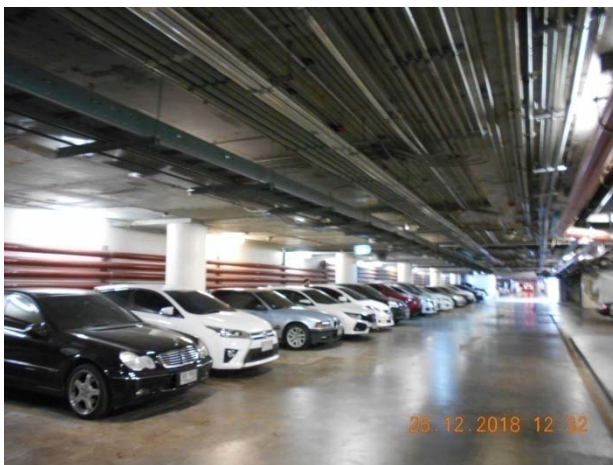


ลิฟท์



บันไดเลื่อน

รูปที่ 2.1-1 ลิฟท์ บันได และบันไดเลื่อน



รูปที่ 2.1-2 พื้นที่ลาดจอดรถ และป้ายทางเข้า-ออก



รูปที่ 2.1-3 บ่อดักไขมัน



รูปที่ 2.1-4 การปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 2.1-5 พนักงานทำความสะอาดประจำสถานี



รูปที่ 2.1-6 ป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายจราจร บริเวณใต้สถานี



รูปที่ 2.1-7 การปลูกต้นไม้ในกระถางบนสถานี



รูปที่ 2.1-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกแต่ละสถานี



รูปที่ 2.1-9 ท่อระบายน้ำแต่ละสถานี



รูปที่ 2.1-10 ทลอดไฟบริเวณตัวโครงสร้างสถานีและบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ



รูปที่ 2.1-11 ป้ายโฆษณาต่างๆ บริเวณโครงการและในสถานี

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในช่วงเดือน กรกฎาคม – ธันวาคม 2561 ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ระดับเสียง ค่าความร้อน และคุณภาพอากาศภายในพื้นที่การทำงาน

3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานและนำไปกำหนดแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 3) เพื่อเป็นข้อมูลเฝ้าระวังปัญหามลพิษที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานและชุมชนโดยรอบโครงการ

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยวิธีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการและสำรวจข้อมูลการตรวจวัด ในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561 สรุปได้ดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 6 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา - วัดอุทัยธาราม - บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต - บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ - บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ - บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO^(24 hr), CO^(1hr)) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂^(24hr), NO₂^(1hr)) 	เป็นประจำทุกๆ 6 เดือน ภายหลังจากดำเนินการ สถานีละ 3 วัน	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศตามดัชนีการตรวจวัดและ ความถี่ตามมาตรการกำหนด โดยระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 ดำเนินการ ตรวจวัดในวันที่ 18-21 ตุลาคม 2561 ผลการ ตรวจวัดพบว่าทุกสถานีที่ดำเนินการตรวจวัดมี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-
2. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 6 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา - วัดอุทัยธาราม - บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต - บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ - บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ - บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hr - Leq 1 hr - Lmax - L₉₀ 	เป็นประจำทุกๆ 6 เดือน ภายหลังจากดำเนินการ	- โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตาม ดัชนีการตรวจวัดและความถี่ตามมาตรการ กำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 18-21 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าทุกสถานี ที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นบริเวณ หน้า โรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม) ซึ่งเสียงที่เกิดขึ้นเป็นเสียงจากรถไฟไทย และ ผลกระทบจากเสียงรถที่จอดติดไฟแดง และ สัญญาณบริเวณใต้สถานี	-

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561**

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 6 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา - วัดอุทัยธาราม - บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต - บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ - บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ - บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) 	เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง สถานีละ 3 วันในช่วง 3 ปีแรก	- โครงการดำเนินการตรวจวัดความสิ้นสะท้อนตามดัชนีการตรวจวัดและความถี่ตามมาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 18-21 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าทุกสถานีที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-
4. อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> ● จำนวน 3 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณคลองทับช้างล่าง - บริเวณคลองสอง - บริเวณคลองประเวศบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความลึก - ค่าความกรด-ด่าง - อุณหภูมิ - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด 	เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามดัชนีการตรวจวัดและความถี่ตามมาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2561 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 19 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าทั้ง 3 สถานี ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ของคลองประเวศบุรีรัมย์ และคลองทับช้างล่าง ที่มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และค่าบีโอดี (BOD) ของคลองประเวศบุรีรัมย์มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภท 3 เนื่องจากคลองดังกล่าวเป็นคลองที่ผ่านชุมชนเส้นทางคมนาคม และอาจมีกิจกรรมการใช้ น้ำของชุมชนปล่อยลงสู่คลองส่งผลให้ปริมาณมลสารมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	-

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561**

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. เศรษฐกิจและสังคม - ตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน	-	เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	-
6. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัท (นอกเหนือมาตรการ) 6.1 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ สถานที่ 1 บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร สถานที่ 2 พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (8 สถานี) - สถานีสุวรรณภูมิ - สถานีลาดกระบัง - สถานีบ้านทับช้าง - สถานีหัวหมาก - สถานีรามคำแหง - สถานีมีนกะสัน - สถานีราชปรารภ - สถานีพญาไท	- Total Dust - Respirable dust	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ จำนวน 9 สถานี ในวันที่ 18-19 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าทุกสถานที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<p>6. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัท (นอกเหนือมาตรการ) (ต่อ)</p> <p>6.2 ระดับเสียงในสถานประกอบการ สถานที่ 1 บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร สถานที่ 2 พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (8 สถานี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีสุวรรณภูมิ - สถานีลาดกระบัง - สถานีบ้านทับช้าง - สถานีหัวหมาก - สถานีรามคำแหง - สถานีมีนกะสัน - สถานีราชปรารภ - สถานีพญาไท 	<ul style="list-style-type: none"> - Leq 8 hr - Lmax 	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ จำนวน 9 สถานี ในวันที่ 18-19 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าทุกสถานีที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-
<p>6.3 ความร้อน สถานที่ 1 บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร สถานที่ 2 พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (8 สถานี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีสุวรรณภูมิ - สถานีลาดกระบัง - สถานีบ้านทับช้าง - สถานีหัวหมาก - สถานีรามคำแหง - สถานีมีนกะสัน - สถานีราชปรารภ - สถานีพญาไท 	- Heat (WBGT)	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการ จำนวน 9 สถานี ในวันที่ 18-19 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าทุกสถานีที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2561

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัท (นอกเหนือมาตรการ) (ต่อ) ในขบวนรถไฟ - ขบวนรถไฟฟ้า City Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน) - ขบวนรถไฟฟ้า Express Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน)	- CO ₂ - CO - TVOC - Total Bacteria - Total Fungal - Air Temperature - Relative Humidity - Air Movement	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า ในวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำของประเทศสาธารณสุขรัฐสิงคโปร์ Singapore Standard SS 554:2009 Code of Practice for Indoor air quality for air – Conditioned uildings ยกเว้นค่าอุณหภูมิขบวน City Line และปริมาณ CO ₂ ขบวน Express Line	-
นอกขบวนรถไฟ - ขบวนรถไฟฟ้า City Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน) - ขบวนรถไฟฟ้า Express Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน)	- CO ₂ (Outdoor Air Quality)	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศนอกขบวนรถไฟฟ้า ในวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่าผลที่ตรวจวัดไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานเนื่องจากไม่มีเกณฑ์เทียบ	-

3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีวิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 3.3-1

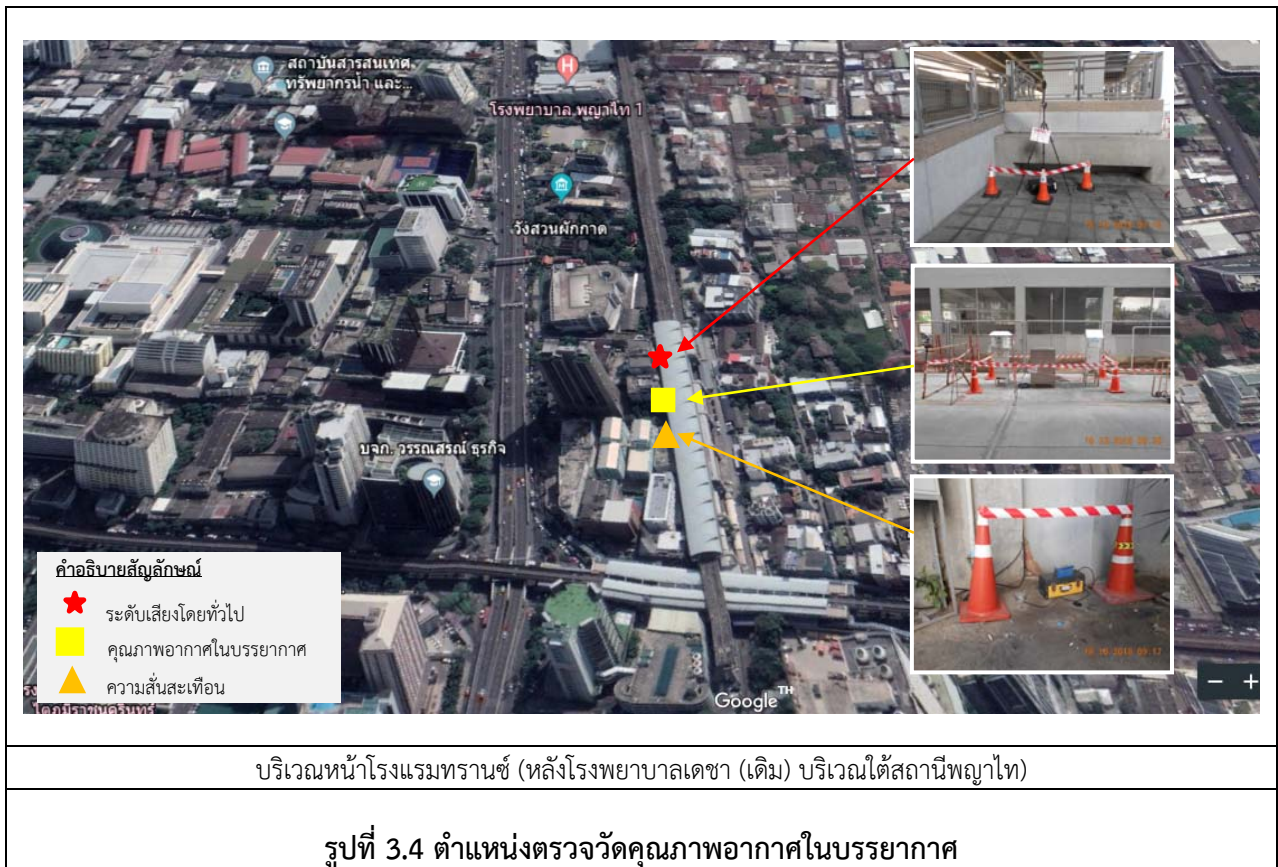
ตารางที่ 3.3-1 วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

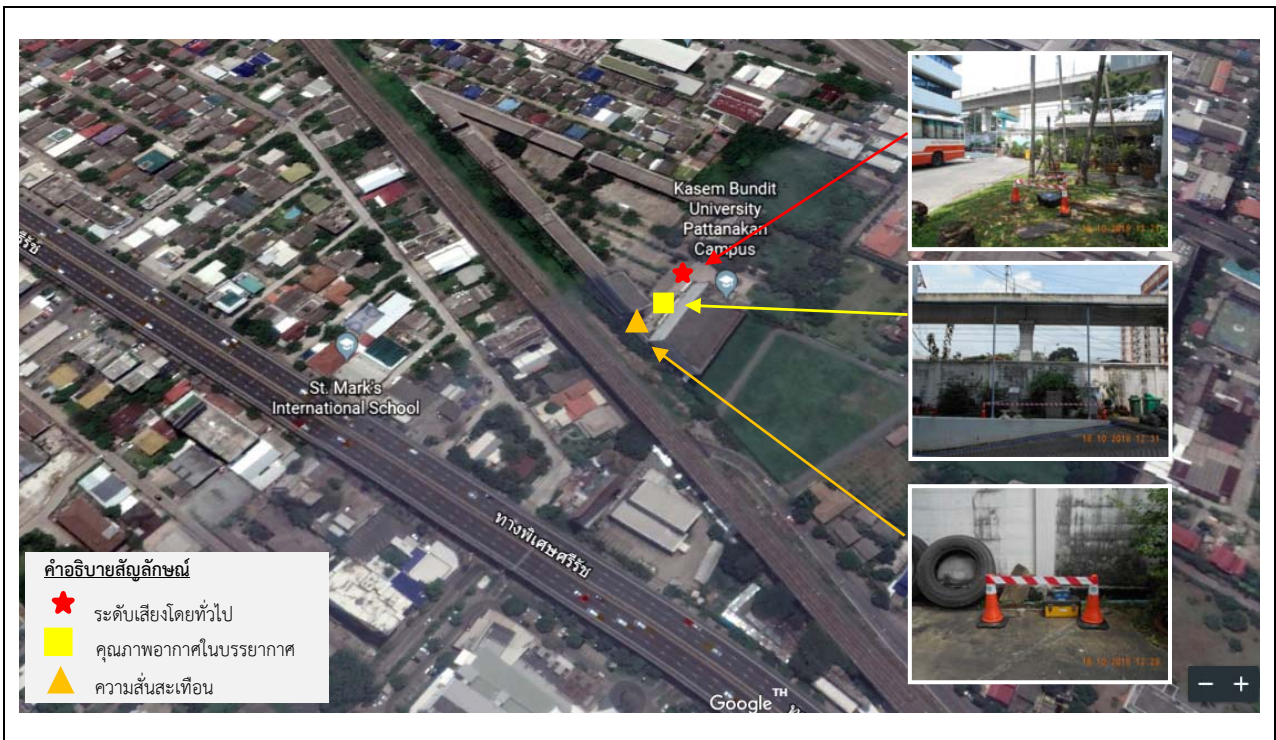
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	TSP	US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method
	PM-10	US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method
	CO	Non Dispersive Infrared Method
	NO ₂	Chemiluminescence Method
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	pH	Electrometric Method
	Temperature	Laboratory and Field Method
	TSS	Dried at 103-105 °C
	DO	Membrane Electrode
	BOD	5-Day BOD Test, Membrane Electrode
	Oil & Grease	Liquid-Liquid, partition-Gravimetric
	Total Coliform Bacteria	MPN Test
3. คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	Total Dust	NIOSH 0500/Gravimetric Method
	Respirable Dust	NIOSH 0600/Gravimetric Method
4. ระดับเสียงโดยทั่วไป	Leq 24 hr., Lmax	IEC 804/Integrated Sound Level Method
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	Leq 8 hr.	IEC 651/Integrated Sound Level Method
	Heat (WBGT)	ACGIH/WBGT
6. ความสั่นสะเทือน	Peak Particle Velocity, PPV	Seismometer
7. Indoor Air Quality	CO ₂	Electrochemical Method
	CO	Electrochemical Method
	TVOC	Photoionization detector
	Total Bacteria	Direct Count
	Total Fungal	Direct Count

3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ รวม 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม), มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ, วัดอุทัยธาราม, โรงพยาบาลบูรณัตริไชยการ (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม) และบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง) ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 – 21 ตุลาคม 2561 โดยทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป, ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่น TSP, PM-10, ปริมาณความเข้มข้นของ NO₂, CO และความสั่นสะเทือน รายละเอียดตำแหน่งการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4



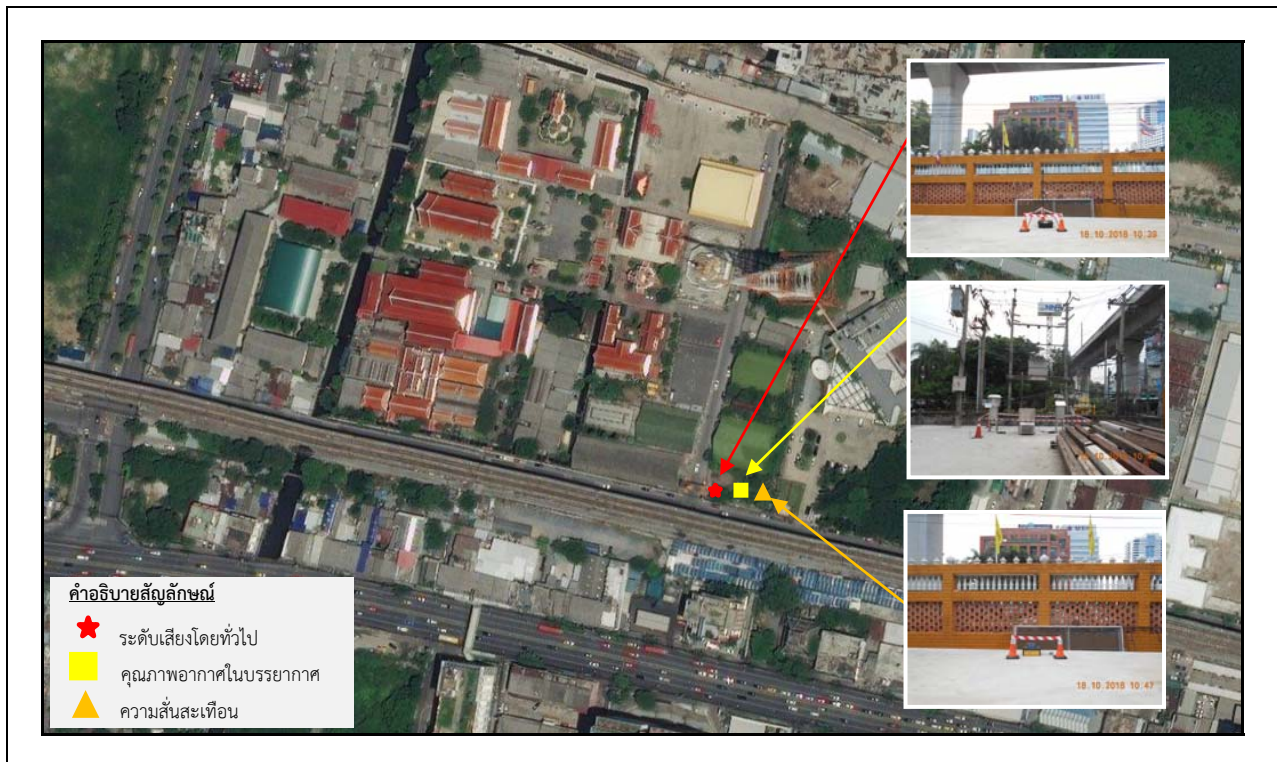


บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

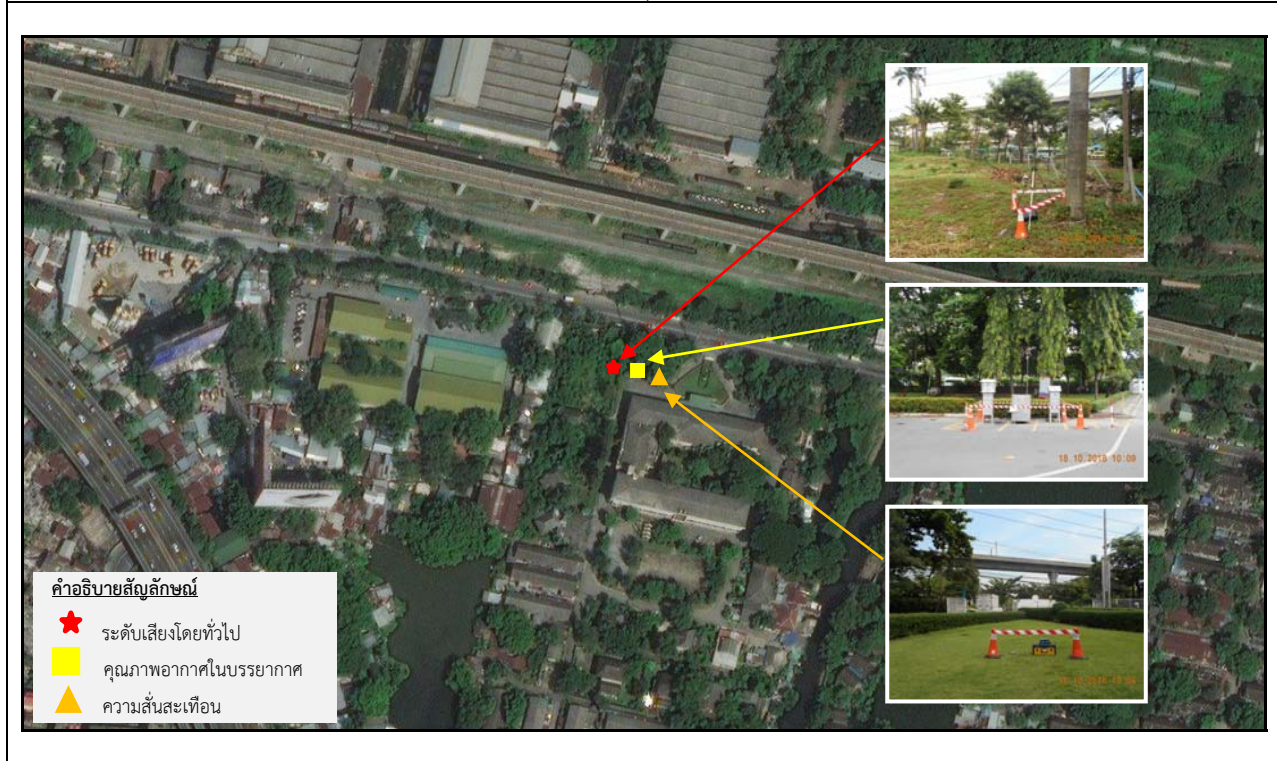


บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

รูปที่ 3.4 (ต่อ) ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



บริเวณวัดอุทัยธาราม



บริเวณโรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม)

รูปที่ 3.4 (ต่อ) ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม), มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ, วัดอุทัยธาราม, โรงพยาบาลบูรฉัตรไชยการ (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม) และบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง) พบว่า ปริมาณความเข้มข้นของ TSP, PM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ปริมาณความเข้มข้นของ NO_2 ($^1 \text{ hr}$) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป และปริมาณความเข้มข้นของ CO ($^{1.8 \text{ hr}}$) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-1 และตำแหน่งการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4 พร้อมรูปการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-1

ตารางที่ 3.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ลำดับที่	จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
			TSP (mg/m ³)	PM-10 (mg/m ³)	NO ₂ (ppm)		CO (ppm)	
					1 hr	24 hr	1 hr	8 hr
1	บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม)	18-19/10/61	0.089	0.048	0.0286	0.0215	2.1	1.5
		19-20/10/61	0.080	0.038	0.0279	0.0232	1.7	1.5
		20-21/10/61	0.084	0.042	0.0277	0.0224	1.7	1.5
2	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	18-19/10/61	0.062	0.034	0.0262	0.0215	1.0	0.8
		19-20/10/61	0.053	0.038	0.0256	0.0216	1.3	0.9
		20-21/10/61	0.061	0.022	0.0261	0.0205	0.9	0.7
3	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	18-19/10/61	0.043	0.027	0.0248	0.0200	1.4	1.2
		19-20/10/61	0.049	0.033	0.0261	0.0204	1.4	1.1
		20-21/10/61	0.040	0.027	0.0277	0.0214	1.5	1.3
4	บริเวณวัดอุทัยธาราม	18-19/10/61	0.074	0.056	0.0259	0.0198	1.3	1.2
		19-20/10/61	0.080	0.043	0.0257	0.0202	1.2	1.2
		20-21/10/61	0.071	0.050	0.0248	0.0196	1.4	1.1
5	บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร (โรงพยาบาลลพบุรี เดิม)	18-19/10/61	0.078	0.049	0.0273	0.0217	1.6	1.2
		19-20/10/61	0.062	0.036	0.0262	0.0211	1.4	1.3
		20-21/10/61	0.071	0.038	0.0275	0.0209	1.4	1.3
6	บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อน วัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง)	18-19/10/61	0.061	0.034	0.0285	0.0205	1.6	1.3
		19-20/10/61	0.076	0.037	0.0264	0.0202	1.9	1.7
		20-21/10/61	0.062	0.024	0.0284	0.0205	1.7	1.4
มาตรฐาน ^{1/ 2/ 3/}			0.33	0.12	0.17	-	30	9

- มาตรฐาน^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ^{2/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ^{3/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
- ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวัชร กันทะคำ
- ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
- ชื่อผู้ควบคุมการวิเคราะห์ : นางสาวศิริลักษณ์ ศรีบุญเรือง
- ชื่อผู้จัดทำรายงาน : นายศรรกฏา กิ่งแก้ว
- เบอร์โทรศัพท์ : 0-2884-1852



บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม)



บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยธาราม



บริเวณโรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลบาลรถไฟ เดิม)



บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว
(ชุมชนโรงซ่อมบำรุง)

รูปที่ 3.4-1 รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

3.4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม), มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ, วัดอุทัยธาราม, โรงพยาบาลบุนนาคไชยการ (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม) และบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง) ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 – 21 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนค่าระดับเสียงต่ำสุด และเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-2 ตำแหน่งตรวจวัดดังรูปที่ 3.4 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-2

ตารางที่ 3.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ลำดับที่	จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hr)	ค่าระดับเสียงต่ำสุด (Lmin)	ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)
1	บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม)	18-19/10/61	71.4	53.1	113.4	55.1
		19-20/10/61	70.9	53.6	112.8	57.4
		20-21/10/61	70.8	54.1	112.6	57.0
2	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	18-19/10/61	64.5	52.9	92.2	57.2
		19-20/10/61	62.7	49.2	89.8	52.7
		20-21/10/61	62.8	52.1	93.6	55.6
3	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	18-19/10/61	63.7	40.5	98.9	42.9
		19-20/10/61	62.4	40.5	94.6	43.4
		20-21/10/61	64.6	41.2	93.0	47.4
4	บริเวณวัดอุทัยธาราม	18-19/10/61	64.1	51.3	99.2	55.6
		19-20/10/61	62.6	50.8	93.1	54.1
		20-21/10/61	62.5	51.2	95.8	54.7
5	บริเวณโรงพยาบาลบุนนาคไชยการ (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม)	18-19/10/61	62.3	48.0	93.5	50.5
		19-20/10/61	61.9	48.7	89.5	51.1
		20-21/10/61	63.1	50.5	106.8	53.0
6	บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง)	18-19/10/61	66.3	56.4	96.4	59.0
		19-20/10/61	64.3	56.5	92.0	59.0
		20-21/10/61	64.4	53.9	95.4	58.2
มาตรฐาน ^{1/ 2/}			70	-	115	-

มาตรฐาน^{1/} : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

มาตรฐาน^{2/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
 ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวัชร ก้นทะคำ
 ชื่อผู้จัดทำรายงาน : นายศรกร กิ่งแก้ว
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2884-1852

 <p>18.10.2018 09:19</p>	 <p>18.10.2018 12:22</p>
<p>บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม)</p>	<p>บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต</p>
 <p>18.10.2018 14:21</p>	 <p>18.10.2018 10:39</p>
<p>บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ</p>	<p>บริเวณวัดอุทัยธาราม</p>
 <p>18.10.2018 10:00</p>	 <p>18.10.2018 11:22</p>
<p>บริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลบาลรถไฟ เดิม)</p>	<p>บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง)</p>
<p>รูปที่ 3.4-2 รูปการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป</p>	

3.4.3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม), มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต, บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ, วัดอุทัยธาราม, โรงพยาบาลบูรฉัตรไชยการ (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม) และบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง) ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 – 21 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-3 ถึง 3.4-20 ตำแหน่งตรวจวัดดังรูปที่ 3.4 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-3

ตารางที่ 3.4-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม) วันที่ 18 – 19 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
10.00-11.00 น.	0.317	>100	0.143	>100	0.254	>100	f>100	20
11.00-12.00 น.	0.365	>100	0.190	>100	0.302	>100	f>100	20
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00-14.00 น.	0.238	>100	0.333	>100	0.413	>100	f>100	20
14.00-15.00 น.	0.317	73.0	0.286	<100	0.190	73.0	50 < f ≤ 100	17.3
15.00-16.00 น.	0.302	>100	0.476	>100	0.254	>100	f>100	20
16.00-17.00 น.	0.175	>100	0.095	>100	0.302	>100	f>100	20
17.00-18.00 น.	0.397	>100	0.127	>100	0.333	>100	f>100	20
18.00-19.00 น.	0.222	>100	0.143	>100	0.349	>100	f>100	20
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	0.317	>100	0.127	>100	0.397	>100	f>100	20
21.00-22.00 น.	0.317	>100	0.159	>100	0.429	>100	f>100	20
22.00-23.00 น.	0.270	>100	0.143	>100	0.413	>100	f>100	20
23.00-00.00 น.	0.349	>100	0.159	>100	0.476	>100	f>100	20
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	0.365	85.0	0.175	85.0	0.381	>100	f>100	20
06.00-07.00 น.	0.317	>100	0.254	>100	0.175	>100	f>100	20
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	0.175	>100	0.365	>100	0.127	64.0	f>100	20
09.00-10.00 น.	0.397	85.0	0.206	>100	0.349	85.0	50 < f ≤ 100	18.5

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม)
วันที่ 19 – 20 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
10.00-11.00 น.	0.238	>100	0.143	>100	0.302	>100	f>100	20
11.00-12.00 น.	0.333	>100	0.159	>100	0.302	>100	f>100	20
12.00-13.00 น.	0.333	85.0	0.127	>100	0.302	>100	50< f ≤ 100	18.5
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	0.270	>100	0.270	>100	0.333	>100	f>100	20
15.00-16.00 น.	0.254	7.2	0.698	7.6	0.683	6.2	f≤10	5
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00-18.00 น.	0.317	>100	0.143	>100	0.333	>100	f>100	20
18.00-19.00 น.	0.222	>100	0.143	>100	0.302	>100	f>100	20
19.00-20.00 น.	0.365	>100	0.254	>100	0.397	>100	f>100	20
20.00-21.00 น.	0.206	>100	0.111	>100	0.365	>100	f>100	20
21.00-22.00 น.	0.397	>100	0.270	>100	0.254	>100	f>100	20
22.00-23.00 น.	0.302	85.0	0.111	>100	0.175	85.0	50< f ≤ 100	18.5
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	0.333	>100	0.175	>100	0.159	>100	f>100	20
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	0.302	>100	0.127	>100	0.143	85.0	f>100	20
07.00-08.00 น.	0.476	>100	0.317	>100	0.270	85.0	f>100	20
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	0.270	20.0	0.476	20.0	0.556	18.0	10< f ≤ 50	7

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม)
วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
10.00-11.00 น.	0.762	>100	1.048	>100	0.778	>100	f>100	20
11.00-12.00 น.	0.794	85.0	0.508	>100	0.825	>100	f>100	20
12.00-13.00 น.	0.333	>100	0.254	>100	0.317	>100	f>100	20
13.00-14.00 น.	0.778	85.0	0.460	>100	0.556	85.0	50< f ≤ 100	18.5
14.00-15.00 น.	0.889	85.0	0.603	>100	0.571	>100	50< f ≤ 100	18.5
15.00-16.00 น.	0.159	>100	0.667	>100	0.175	>100	f>100	20
16.00-17.00 น.	1.191	>100	2.032	>100	0.746	>100	f>100	20
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	0.190	>100	0.556	>100	0.127	>100	f>100	20
20.00-21.00 น.	0.587	>100	0.492	>100	0.381	>100	f>100	20
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	0.317	>100	0.127	57.0	0.365	>100	f>100	20
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	0.667	>100	0.429	>100	0.429	>100	f>100	20
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	0.556	>100	0.397	>100	0.270	>100	f>100	20
06.00-07.00 น.	0.286	>100	0.143	>100	0.524	>100	f>100	20
07.00-08.00 น.	0.317	>100	0.127	>100	0.492	>100	f>100	20
08.00-09.00 น.	0.317	>100	0.143	>100	0.429	>100	f>100	20
09.00-10.00 น.	0.190	>100	0.222	>100	0.349	>100	f>100	20

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-6 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 18 – 19 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
15.00-16.00 น.	0.111	1.9	0.397	4.3	0.095	7.3	f≤10	5
16.00-17.00 น.	0.127	3.7	0.825	3.7	0.143	4.9	f≤10	5
17.00-18.00 น.	0.270	13.0	0.937	6.1	0.270	7.0	f≤10	5
18.00-19.00 น.	0.206	7.2	0.698	5.6	0.238	16.0	f≤10	5
19.00-20.00 น.	0.222	16.0	0.746	6.9	0.238	8.8	f≤10	5
20.00-21.00 น.	0.111	2.9	0.508	3.3	0.111	7.6	f≤10	5
21.00-22.00 น.	0.111	4.2	0.413	3.4	0.111	6.5	f≤10	5
22.00-23.00 น.	0.111	2.5	0.397	3.7	0.111	4.5	f≤10	5
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	0.397	10.0	0.381	>100	0.175	>100	f≤10	5
03.00-04.00 น.	0.095	34.0	0.381	5.0	0.127	6.1	f≤10	5
04.00-05.00 น.	0.206	17.0	0.429	17.0	0.270	18.0	10 < f ≤ 50	9.25
05.00-06.00 น.	0.111	4.3	0.349	3.9	0.143	5.0	f≤10	5
06.00-07.00 น.	0.222	27.0	0.778	5.3	0.270	13.0	f≤10	5
07.00-08.00 น.	0.190	16.0	0.683	4.5	0.222	13.0	f≤10	5
08.00-09.00 น.	0.222	13.0	0.540	9.8	0.222	14.0	f≤10	5
09.00-10.00 น.	0.175	7.4	1.048	6.4	0.254	5.8	f≤10	5
10.00-11.00 น.	0.143	2.7	0.524	3.7	0.143	5.2	f≤10	5
11.00-12.00 น.	0.238	22.0	1.032	9.5	0.270	7.2	f≤10	5
12.00-13.00 น.	0.111	2.9	0.413	4.5	0.095	9.7	f≤10	5
13.00-14.00 น.	0.127	3.5	0.508	3.4	0.079	57.0	f≤10	5
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-7 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 19 – 20 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
15.00-16.00 น.	0.159	4.4	1.016	4.2	0.175	4.7	$f \leq 10$	5
16.00-17.00 น.	0.127	6.2	0.857	3.9	0.159	4.5	$f \leq 10$	5
17.00-18.00 น.	0.254	16.0	0.746	4.7	0.286	19.0	$f \leq 10$	5
18.00-19.00 น.	0.159	85.0	0.095	51.0	0.683	85.0	$50 < f \leq 100$	18.5
19.00-20.00 น.	0.206	9.8	0.571	9.1	0.286	12.0	$f \leq 10$	5
20.00-21.00 น.	0.111	3.5	0.524	4.3	0.127	6.3	$f \leq 10$	5
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	0.270	21.0	1.079	7.2	0.349	11.0	$f \leq 10$	5
00.00-01.00 น.	0.206	5.6	1.397	4.5	0.333	4.7	$f \leq 10$	5
01.00-02.00 น.	0.222	13.0	0.635	5.8	0.270	9.8	$f \leq 10$	5
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	0.095	4.5	0.460	4.3	0.095	27.0	$f \leq 10$	5
05.00-06.00 น.	0.111	4.0	0.571	3.4	0.095	6.4	$f \leq 10$	5
06.00-07.00 น.	0.111	3.2	0.444	3.6	0.111	7.2	$f \leq 10$	5
07.00-08.00 น.	0.175	32.0	0.603	5.2	0.206	13.0	$f \leq 10$	5
08.00-09.00 น.	0.206	17.0	0.460	7.9	0.270	26.0	$f \leq 10$	5
09.00-10.00 น.	0.302	10.0	0.825	6.0	0.365	13.0	$f \leq 10$	5
10.00-11.00 น.	0.159	18.0	0.794	4.6	0.206	12.0	$f \leq 10$	5
11.00-12.00 น.	0.270	10.0	1.143	5.9	0.365	9.8	$f \leq 10$	5
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00-14.00 น.	0.206	15.0	0.921	4.7	0.286	6.4	$f \leq 10$	5
14.00-15.00 น.	0.238	12.0	0.730	5.1	0.238	7.8	$f \leq 10$	5

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-8 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 20 – 21 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00-17.00 น.	0.159	13.0	0.603	4.9	0.206	12.0	f≤10	5
17.00-18.00 น.	0.190	18.0	0.556	6.2	0.206	9.0	f≤10	5
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	0.175	10.0	0.476	6.5	0.175	22.0	f≤10	5
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	0.111	4.6	0.460	3.9	0.111	7.0	f≤10	5
22.00-23.00 น.	0.190	5.8	1.365	5.5	0.333	7.5	f≤10	5
23.00-00.00 น.	0.111	3.3	0.429	4.5	0.111	5.2	f≤10	5
00.00-01.00 น.	0.333	>100	0.460	>100	0.444	>100	f>100	20
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	0.524	>100	0.254	3.5	0.159	>100	f>100	20
03.00-04.00 น.	0.095	5.7	0.429	3.9	0.127	5.6	f≤10	5
04.00-05.00 น.	0.175	14.0	0.619	6.0	0.206	7.6	f≤10	5
05.00-06.00 น.	0.095	10.0	0.444	3.8	0.095	6.4	f≤10	5
06.00-07.00 น.	0.190	9.7	1.079	4.0	0.206	12.0	f≤10	5
07.00-08.00 น.	0.190	18.0	0.603	5.8	0.238	10.0	f≤10	5
08.00-09.00 น.	0.159	11.0	0.413	7.2	0.143	18.0	f≤10	5
09.00-10.00 น.	0.254	19.0	0.857	6.1	0.333	26.0	f≤10	5
10.00-11.00 น.	0.222	14.0	0.556	12.0	0.302	73.0	10< f ≤ 50	5.5
11.00-12.00 น.	0.190	12.0	0.587	7.3	0.254	12.0	f≤10	5
12.00-13.00 น.	0.095	5.7	0.476	3.2	0.095	8.8	f≤10	5
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-9 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
16.00-17.00 น.	0.370	>100	0.142	24.0	0.236	>100	f>100	20
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00-11.00 น.	0.166	5.5	0.339	4.2	0.110	3.9	f≤10	5
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00-13.00 น.	0.300	4.3	0.528	3.4	0.158	3.2	f≤10	5
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	0.363	>100	0.402	2.4	0.213	>100	f≤10	5
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-10 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 19 – 20 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	0.110	6.8	0.300	5.1	0.118	5.0	$f \leq 10$	5
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	0.142	5.0	0.378	3.8	0.142	4.3	$f \leq 10$	5
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00-12.00 น.	0.142	4.0	0.370	3.8	0.158	4.1	$f \leq 10$	5
12.00-13.00 น.	0.778	>100	0.378	4.9	0.386	>100	$f > 100$	20
13.00-14.00 น.	0.166	5.9	0.402	4.0	0.110	4.0	$f \leq 10$	5
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00-16.00 น.	0.095	6.8	0.307	3.8	0.102	4.6	$f \leq 10$	5

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-11 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00-18.00 น.	0.252	>100	0.221	<1.0	0.331	<1.0	$f \leq 10$	5
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00-12.00 น.	0.229	3.2	0.686	3.3	0.221	3.6	$f \leq 10$	5
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	0.434	85.0	0.615	73.0	0.434	>100	$50 < f \leq 100$	17.3
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-12 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอู่ไทยราม วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
12.00-13.00 น.	0.095	20.0	0.492	6.9	0.079	21.0	f _≤ 10	5
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00-16.00 น.	0.079	9.0	0.476	5.0	0.063	4.1	f _≤ 10	5
16.00-17.00 น.	0.127	43.0	0.413	7.2	0.079	>100	f _≤ 10	5
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	0.079	18.0	0.429	4.7	0.143	4.2	f _≤ 10	5
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	0.079	51.0	0.302	3.7	0.095	12.0	f _≤ 10	5
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00-11.00 น.	0.079	85.0	0.397	7.0	0.079	10.0	f _≤ 10	5
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-13 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 19 – 20 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00-16.00 น.	0.095	5.6	0.444	5.8	0.079	26.0	$f \leq 10$	5
16.00-17.00 น.	0.111	6.9	0.540	5.8	0.063	73.0	$f \leq 10$	5
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	0.095	73.0	0.317	4.3	0.095	13.0	$f \leq 10$	5
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00-12.00 น.	0.317	64.0	0.111	39.0	0.762	34.0	$10 < f \leq 50$	11

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-14 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 20 – 21 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00-16.00 น.	0.143	5.6	0.794	4.1	0.127	4.3	f _≤ 10	5
16.00-17.00 น.	0.111	5.1	0.683	5.3	0.079	>100	f _≤ 10	5
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	0.095	10.0	0.349	8.0	0.079	18.0	f _≤ 10	5
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	0.111	4.7	0.683	4.3	0.19	3.5	f _≤ 10	5
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	0.095	4.1	0.524	4.9	0.127	5.2	f _≤ 10	5
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	0.079	16.0	0.302	3.4	0.079	16.0	f _≤ 10	5
10.00-11.00 น.	0.079	16.0	0.302	4.7	0.079	12.0	f _≤ 10	5
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-15 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม)
วันที่ 18 - 19 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
11.00-12.00 น.	0.952	10.0	0.905	>100	0.746	>100	f≤10	5
12.00-13.00 น.	0.302	>100	0.302	>100	0.317	>100	f>100	20
13.00-14.00 น.	0.206	4.7	0.746	5.1	0.333	4.9	f≤10	5
14.00-15.00 น.	0.333	>100	0.365	>100	0.349	>100	f>100	20
15.00-16.00 น.	0.476	>100	0.460	>100	0.381	>100	f>100	20
16.00-17.00 น.	0.111	3.8	0.556	3.9	0.190	4.5	f≤10	5
17.00-18.00 น.	0.079	16.0	0.365	12.0	0.206	10.0		
18.00-19.00 น.	0.127	9.3	0.714	9.8	0.365	10.0	f≤10	5
19.00-20.00 น.	0.889	>100	0.302	>100	0.762	>100	f>100	20
20.00-21.00 น.	0.111	10.0	0.683	9.7	0.397	9.8	f≤10	5
21.00-22.00 น.	1.016	>100	0.825	>100	0.397	>100	f>100	20
22.00-23.00 น.	0.127	12.0	0.651	9.8	0.444	9.5	f≤10	5
23.00-00.00 น.	0.397	>100	0.397	>100	0.397	>100	f>100	20
00.00-01.00 น.	0.508	>100	0.524	85.0	0.524	85.0	50 < f ≤ 100	18.5
01.00-02.00 น.	0.317	>100	0.302	>100	0.286	>100	f>100	20
02.00-03.00 น.	1.238	>100	0.730	>100	0.143	>100	f>100	20
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	0.095	11.0	0.365	11.0	0.238	9.0	10 < f ≤ 50	5.25
05.00-06.00 น.	0.079	15.0	0.413	11.0	0.222	11.0	10 < f ≤ 50	5.25
06.00-07.00 น.	0.540	85.0	0.492	>100	0.444	85.0	50 < f ≤ 100	18.5
07.00-08.00 น.	0.079	24.0	0.524	11.0	0.170	11.0	10 < f ≤ 50	5.25
08.00-09.00 น.	0.111	8.1	0.508	10.0	0.317	10.0	f≤10	5
09.00-10.00 น.	0.143	>100	0.222	>100	0.571	>100	f>100	20
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-16 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม)
วันที่ 19 – 20 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
13.00-14.00 น.	0.492	73.0	0.397	64.0	0.317	>100	50 < f ≤ 100	17.3
14.00-15.00 น.	0.492	>100	0.444	85.0	0.365	85.0	f>100	20
15.00-16.00 น.	0.111	14.0	0.698	10.0	0.381	10.0	f≤10	5
16.00-17.00 น.	0.238	>100	0.587	64.0	0.857	>100	f>100	20
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	0.111	16.0	0.603	11.0	0.365	11.0	10 < f ≤ 50	5.25
19.00-20.00 น.	0.111	3.4	0.540	4.5	0.143	6.4	f≤10	5
20.00-21.00 น.	0.587	>100	0.587	>100	0.524	>100	f>100	20
21.00-22.00 น.	0.508	>100	0.460	>100	0.429	>100	f>100	20
22.00-23.00 น.	0.764	4.0	0.762	3.2	0.143	4.5	f≤10	5
23.00-00.00 น.	0.095	5.8	0.635	4.3	0.175	6.2	f≤10	5
00.00-01.00 น.	0.206	4.1	0.825	4.5	0.270	4.6	f≤10	5
01.00-02.00 น.	0.349	>100	0.556	>100	0.460	>100	f>100	20
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	0.127	5.1	0.556	4.7	0.206	4.7	f≤10	5
06.00-07.00 น.	0.175	4.2	0.651	3.7	0.222	4.1	f≤10	5
07.00-08.00 น.	0.127	4.3	0.540	3.8	0.206	4.1	f≤10	5
08.00-09.00 น.	0.127	3.8	0.603	3.7	0.222	4.0	f≤10	5
09.00-10.00 น.	0.794	>100	0.762	>100	0.683	>100	f>100	20
10.00-11.00 น.	0.175	3.7	0.873	3.4	0.222	3.7	f≤10	5

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-17 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม)
วันที่ 20 – 21 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
11.00-12.00 น.	0.111	5.6	0.952	3.4	0.206	5.8	f≤10	5
12.00-13.00 น.	0.095	12.0	0.524	3.6	0.190	4.7	f≤10	5
13.00-14.00 น.	0.159	4.6	1.048	4.7	0.302	5.8	f≤10	5
14.00-15.00 น.	0.238	85.0	0.635	>100	0.730	>100	f>100	20
15.00-16.00 น.	0.587	>100	0.571	>100	0.492	>100	f>100	20
16.00-17.00 น.	0.558	>100	0.508	37.0	0.317	>100	f>100	20
17.00-18.00 น.	0.095	>100	0.429	>100	0.556	>100	f>100	20
18.00-19.00 น.	0.111	12.0	0.762	10.0	0.476	10.0	f≤10	5
19.00-20.00 น.	0.556	>100	0.524	>100	0.492	>100	f>100	20
20.00-21.00 น.	0.095	15.0	0.524	3.0	0.159	3.9	f≤10	5
21.00-22.00 น.	0.524	73.0	0.540	57.0	0.413	73.0	50 < f ≤ 100	15.7
22.00-23.00 น.	0.127	5.0	0.540	5.8	0.238	5.6	f≤10	5
23.00-00.00 น.	0.762	>100	0.810	>100	0.762	>100	f>100	20
00.00-01.00 น.	0.635	51.0	0.714	>100	0.603	>100	f>100	20
01.00-02.00 น.	0.810	>100	0.778	>100	0.730	>100	f>100	20
02.00-03.00 น.	0.524	>100	0.540	>100	0.444	>100	f>100	20
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	0.222	>100	0.238	>100	0.603	>100	f>100	20
05.00-06.00 น.	0.571	73.0	0.635	22.0	0.524	73.0	10 < f ≤ 50	8
06.00-07.00 น.	0.730	>100	0.714	>100	0.651	>100	f>100	20
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	0.111	13.0	0.667	10.0	0.444	9.7	f≤10	5
09.00-10.00 น.	0.524	>100	0.365	>100	0.254	>100	f>100	20
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-18 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว
(ชุมชนโรงซ่อมบำรุง) วันที่ 18 – 19 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
13.00-14.00 น.	0.063	51.0	0.365	4.3	0.111	3.2	f≤10	5
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00-17.00 น.	0.063	5.9	0.329	4.2	0.127	7.3	f≤10	5
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
11.00-12.00 น.	0.127	9.7	0.302	3.0	0.190	1.8	f≤10	5
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-19 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว
(ชุมชนโรงซ่อมบำรุง) วันที่ 19 – 20 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
15.00-16.00 น.	0.048	>100	0.317	3.1	0.127	1.6	f _≤ 10	5
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	0.111	5.3	0.984	2.9	0.127	2.8	f _≤ 10	5
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	0.079	9.3	0.349	4.2	0.111	4.2	f _≤ 10	5
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	0.079	5.3	0.429	3.9	0.127	4.3	f _≤ 10	5
10.00-11.00 น.	0.254	>100	0.698	>100	0.381	>100	f _≤ 10	5
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4-19 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว
(ชุมชนโรงซ่อมบำรุง) วันที่ 20 – 21 ตุลาคม 2561

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน ^{1/}	
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)
13.00-14.00 น.	0.095	5.2	0.476	3.7	0.111	3.3	f≤10	5
14.00-15.00 น.	0.095	7.3	0.460	3.9	0.111	3.2	f≤10	5
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
16.00-17.00 น.	0.063	51.0	0.302	5.8	0.111	10.0	f≤10	5
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
21.00-22.00 น.	0.063	17.0	0.333	3.4	0.111	2.9	f≤10	5
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
09.00-10.00 น.	0.079	>100	0.333	4.4	0.095	6.6	f≤10	5
10.00-11.00 น.	0.159	>100	0.635	85.0	0.206	>100	50 < f ≤ 100	18.5
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

	
<p>บริเวณหน้าโรงแรมทรานซ์ (หลังโรงพยาบาลเดชา เดิม)</p>	<p>บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต</p>
	
<p>บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ</p>	<p>บริเวณวัดอุทัยธาราม</p>
	
<p>บริเวณโรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร (โรงพยาบาลรถไฟ เดิม)</p>	<p>บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียนชุมชนทับแก้ว (ชุมชนโรงซ่อมบำรุง)</p>
<p>รูปที่ 3.4-3 รูปการตรวจวัดความสั่นสะเทือน</p>	

3.4.4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ

การตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ จำนวน 9 สถานี ได้แก่ สถานีพญาไท, สถานีราชปรารภ, สถานีมักกะสัน, สถานีรามคำแหง, สถานีหัวหมาก, สถานีบ้านทับช้าง, สถานีลาดกระบัง, สถานีสุวรรณภูมิ และ ศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2560 และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3.4-21 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-4

ตารางที่ 3.4-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ

ลำดับที่	จุดตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)	
		ระดับเสียงเฉลี่ย LAeq	ระดับเสียงสูงสุด Lmax
1	สถานีพญาไท	64.2	98.0
2	สถานีราชปรารภ	74.3	98.1
3	สถานีมักกะสัน	68.8	91.5
4	สถานีรามคำแหง	66.9	96.5
5	สถานีหัวหมาก	70.1	100.5
6	สถานีบ้านทับช้าง	72.6	97.6
7	สถานีลาดกระบัง	72.0	92.9
8	สถานีสุวรรณภูมิ	54.8	74.4
9	ศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน	71.9	85.2
ค่ามาตรฐาน		85	-

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2560

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวัชร กั้นทะคำ

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : นายศรกร กิ่งแก้ว

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2884-1852

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง
รูปที่ 3.4-4 รูปการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ	

	
<p>สถานีลาดกระบัง</p>	<p>สถานีสุวรรณภูมิ</p>
	
<p>ศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน</p>	
<p>รูปที่ 3.4-4 (ต่อ) รูปการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ</p>	

3.4.5 ผลการตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ

การตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ จำนวน 9 สถานี ได้แก่ สถานีพญาไท, สถานีราชปรารภ, สถานีมีกกะสัน, สถานีรามคำแหง, สถานีหัวหมาก, สถานีบ้านทับช้าง, สถานีลาดกระบัง, สถานีสุวรรณภูมิ และศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดค่าระดับความร้อน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 หมวด 1 ความร้อน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หมวด 1 ความร้อน ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-22 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-5

ตารางที่ 3.4-22 ผลการตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ

ลำดับที่	จุดตรวจวัด	ความหนัก – เบาของงาน	เวลา	ค่าที่ตรวจวัดได้ (องศาเซลเซียส)				เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย	
				NWB	DB	GT	WBGT _{in}	มาตรฐาน ^{1/ 2/}	ผล
1	สถานีพญาไท	งานเบา	12.30-13.00 น.	25.9	34.0	34.1	28.4		
			13.00-13.30 น.	25.9	34.1	34.4	28.5		
			13.30-14.00 น.	26.4	34.1	34.3	27.8		
			14.00-14.30 น.	26.4	33.8	33.8	28.6		
ค่าเฉลี่ย				26.2	34.0	34.2	28.6	34.0	✓
2	สถานีราชปรารภ	งานเบา	12.30-13.00 น.	26.3	34.3	34.6	28.8		
			13.00-13.30 น.	26.1	34.1	34.4	28.6		
			13.30-14.00 น.	26.4	34.2	34.4	28.8		
			14.00-14.30 น.	26.5	33.9	33.8	28.7		
ค่าเฉลี่ย				26.3	34.1	34.3	28.7	34.0	✓
3	สถานีมีกกะสัน	งานเบา	12.30-13.00 น.	26.0	32.2	32.2	27.9		
			13.00-13.30 น.	26.5	32.4	32.4	28.2		
			13.30-14.00 น.	26.0	32.0	32.1	27.8		
			14.00-14.30 น.	26.2	31.2	32.2	28.0		
ค่าเฉลี่ย				26.2	32.2	32.2	28.0	34.0	✓
4	สถานีรามคำแหง	งานเบา	12.30-13.00 น.	26.3	33.8	33.5	28.4		
			13.00-13.30 น.	26.5	33.8	33.5	28.6		
			13.30-14.00 น.	25.8	33.8	33.5	28.1		
			14.00-14.30 น.	26.8	31.4	31.4	28.2		
ค่าเฉลี่ย				26.3	33.2	33.0	28.3	34.0	✓
5	สถานีหัวหมาก	งานเบา	11.30-12.00 น.	26.3	31.8	32.3	28.1		
			12.00-12.30 น.	26.4	31.9	32.0	28.1		
			12.30-13.00 น.	26.6	32.3	32.5	28.4		
			13.00-13.30 น.	26.6	32.5	32.6	28.4		
ค่าเฉลี่ย				26.5	32.1	32.3	28.2	34.0	✓
6	สถานีบ้านทับช้าง	งานเบา	11.30-12.00 น.	26.1	33.5	34.1	28.5		
			12.00-12.30 น.	26.2	33.4	34.2	28.6		
			12.30-13.00 น.	26.3	33.9	34.8	28.9		
			13.00-13.30 น.	26.1	33.5	34.0	28.4		
ค่าเฉลี่ย				26.2	33.6	34.3	28.6	34.0	✓

ตารางที่ 3.4-22 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ

ลำดับที่	จุดตรวจวัด	ความหนัก - เบาของงาน	เวลา	ค่าที่ตรวจวัดได้ (องศาเซลเซียส)				เกณฑ์มาตรฐาน ความปลอดภัย	
				NWB	DB	GT	WBGT _{in}	มาตรฐาน ^{1/ 2/}	ผล
7	สถานีลาดกระบัง	งานเบา	12.00-12.30 น.	25.8	33.6	34.1	28.3		
			12.30-13.00 น.	26.2	33.4	34.0	28.6		
			13.00-13.30 น.	25.6	33.3	33.9	28.1		
			13.30-14.00 น.	26.1	32.7	33.3	28.3		
ค่าเฉลี่ย				25.9	33.2	33.8	28.3	34.0	✓
8	สถานีสุวรรณภูมิ	งานเบา	12.30-13.00 น.	19.5	24.0	24.0	20.9		
			13.00-13.30 น.	19.4	23.8	23.8	20.7		
			13.30-14.00 น.	19.4	23.8	23.8	20.7		
			14.00-14.30 น.	19.5	24.0	24.0	20.9		
ค่าเฉลี่ย				19.4	23.9	23.9	20.8	34.0	✓
9	ศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน (จุด Test Air)	งานเบา	13.00-13.30 น.	26.8	32.1	33.0	28.7		
			13.30-14.00 น.	26.7	32.7	33.7	28.8		
			14.00-14.30 น.	26.8	32.7	33.5	28.8		
			14.30-15.00 น.	26.5	32.8	33.5	28.6		
ค่าเฉลี่ย				26.7	32.6	33.4	28.7	34.0	✓

ค่ามาตรฐาน ^{1/} : กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 หมวด 1 ความร้อน

^{2/} : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หมวด 1 ความร้อน

✓ : มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

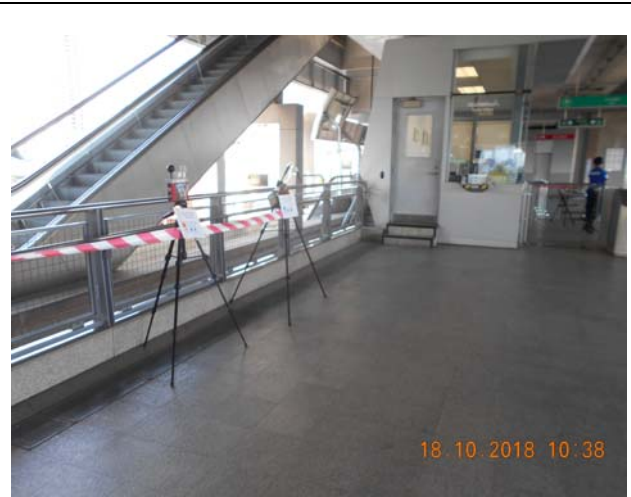
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวัชร กั้นทะคำ

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : นายศรกร กิ่งแก้ว

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2884-1852



สถานีพญาไท



สถานีราชปรารภ



สถานีมีนกะสัน



สถานีรามคำแหง



สถานีหัวหมาก



สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 3.4-5 รูปการตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ

	
<p>สถานีลาดกระบัง</p>	<p>สถานีสุวรรณภูมิ</p>
	
<p>ศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน</p>	
<p>รูปที่ 3.4-5 (ต่อ) รูปภาพตรวจวัดระดับความร้อนในสถานประกอบการ</p>	

3.4.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ จำนวน 9 สถานี ได้แก่ สถานีพญาไท, สถานีราชปรารภ, สถานีมักกะสัน, สถานีรามคำแหง, สถานีหัวหมาก, สถานีบ้านทับช้าง, สถานีลาดกระบัง, สถานีสุวรรณภูมิ และศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน โดยตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นทุกขนาด (Total dust) และปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นขนาดเล็กหายใจเข้าถึงระบบทางเดินหายใจส่วนปลาย (Respirable dust) ดำเนินการระหว่างวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามมาตรฐานตามข้อกำหนดของ Occupational Safety and Health Administration (OSHA) และมาตรฐานตามข้อเสนอแนะของ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH) ปี ค.ศ. 2018 ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-23 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-6

ตารางที่ 3.4-23 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

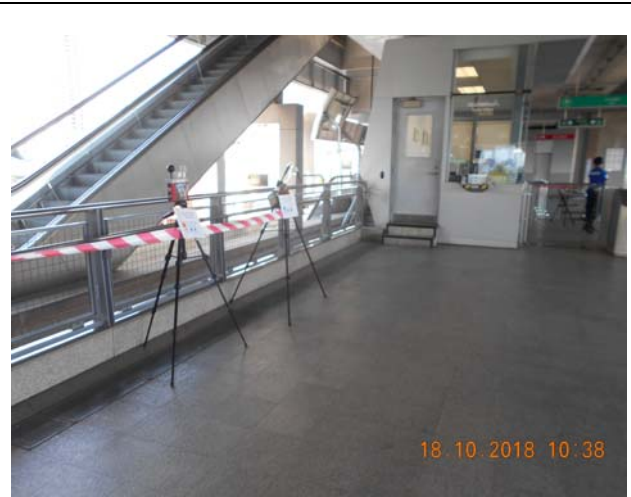
ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	รายการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มก./ลบ.ม.)	ประเมินผล			
				มาตรฐาน ^{1/}	ผล	มาตรฐาน ^{2/}	ผล
1	สถานีพญาไท	Total dust	0.0272	15	✓	10	✓
2		Respirable dust	0.0122	5	✓	3	✓
3	สถานีราชปรารภ	Total dust	0.0377	15	✓	10	✓
4		Respirable dust	0.0024	5	✓	3	✓
5	สถานีมักกะสัน	Total dust	0.0618	15	✓	10	✓
6		Respirable dust	0.0048	5	✓	3	✓
7	สถานีรามคำแหง	Total dust	0.0285	15	✓	10	✓
8		Respirable dust	0.0138	5	✓	3	✓
9	สถานีหัวหมาก	Total dust	0.0146	15	✓	10	✓
10		Respirable dust	0.0071	5	✓	3	✓
11	สถานีบ้านทับช้าง	Total dust	0.0197	15	✓	10	✓
12		Respirable dust	0.0021	5	✓	3	✓
13	สถานีลาดกระบัง	Total dust	0.0499	15	✓	10	✓
14		Respirable dust	0.0024	5	✓	3	✓
15	สถานีสุวรรณภูมิ	Total dust	0.0178	15	✓	10	✓
16		Respirable dust	0.0093	5	✓	3	✓
17	ศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน (จุด Test Air)	Total dust	0.0209	15	✓	10	✓
18		Respirable dust	0.0045	5	✓	3	✓

หมายเหตุ 1/ : มาตรฐานตามข้อกำหนดของ Occupational Safety and Health Administration (OSHA)
2/ : มาตรฐานตามข้อเสนอแนะของ The American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH) ปี ค.ศ. 2018
✓ : เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวัชร กันทะคำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
ชื่อผู้ควบคุมการวิเคราะห์ : นางสาวศิริลักษณ์ ศรีบุญเรือง
ชื่อผู้จัดทำรายงาน : นายศรกร กิ่งแก้ว
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2884-1852



สถานีพญาไท



สถานีราชปรารภ



สถานีมีนกะสัน



สถานีรามคำแหง



สถานีหัวหมาก



สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 3.4-6 รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

	
<p>สถานีลาดกระบัง</p>	<p>สถานีสุวรรณภูมิ</p>
	
<p>ศูนย์ซ่อมบำรุงไฟฟ้าคลองตัน</p>	
<p>รูปที่ 3.4-6 (ต่อ) รูปภาพตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ</p>	

3.4.7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่การทำงาน

การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่การทำงานภายในขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 2 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถไฟฟ้า City Line และขบวนรถไฟฟ้า Express Line โดยตรวจวัด Temperature, Relative Humidity, Velocity, CO₂, CO, TVOC, Total Bacteria, Total Fungal และตรวจวัด CO₂ ภายนอกขบวนรถไฟฟ้า ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามข้อเสนอแนะของประเทศสาธารณรัฐสิงคโปร์ Singapore Standard SS 554:2009 Code of Practice for Indoor air quality for air – Conditioned buildings ยกเว้น Velocity ขบวนรถไฟฟ้า City Line และ CO₂ ของขบวนรถไฟฟ้า Express Line มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่เสนอแนะไว้ ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-24 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-7

ตารางที่ 3.4-24 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่การทำงาน

ลำดับที่	พื้นที่ตรวจ	รายการตรวจ	หน่วย	ค่าที่ตรวจวัดได้	มาตรฐาน ^{1/}	ผล
1	City Line (ในขบวนรถไฟ)	อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	23.3	24-26	✘
		ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative humidity)	เปอร์เซ็นต์	53.0	≤ 70	✓
		ความเร็วลม (Velocity)	เมตร/วินาที	0.14	0.10-0.30	✓
		ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)	พีพีเอ็ม	653 (406)	700 (above outdoor)	✓
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	พีพีเอ็ม	0	9	✓
		ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total bacterial counts)	ซีเอฟยู/ลูกบาศก์เมตร	55	500	✓
		ปริมาณเชื้อรารวม (Total fungal counts)	ซีเอฟยู/ลูกบาศก์เมตร	11	500	✓
		สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile organic compounds)	พีพีบี	0.0	3,000	✓
2	Express Line (ในขบวนรถไฟ)	อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	25.6	24-26	✓
		ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative humidity)	เปอร์เซ็นต์	49.0	≤ 70	✓
		ความเร็วลม (Velocity)	เมตร/วินาที	0.30	0.10-0.30	✓
		ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)	พีพีเอ็ม	815 (367)	700 (above outdoor)	✘
		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	พีพีเอ็ม	0.0	9	✓
		ปริมาณแบคทีเรียรวม (Total bacterial counts)	ซีเอฟยู/ลูกบาศก์เมตร	38	500	✓
		ปริมาณเชื้อรารวม (Total fungal counts)	ซีเอฟยู/ลูกบาศก์เมตร	5	500	✓
		สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile organic compounds)	พีพีบี	0.0	3,000	✓
3	City Line (นอกขบวนรถไฟ)	ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)	พีพีเอ็ม	406	-	-
4	Express Line (นอกขบวนรถไฟ)	ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)	พีพีเอ็ม	367	-	-

หมายเหตุ ^{1/} : ข้อเสนอแนะของประเทศสาธารณรัฐสิงคโปร์ Singapore Standard SS 554:2009 Code of Practice for Indoor air quality for air – Conditioned buildings

- | | | | |
|-----|------------------------------------|-----|---|
| ✓ : | เป็นไปตามข้อเสนอแนะ | ✘ : | ไม่เป็นไปตามข้อเสนอแนะ |
| | ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด | | สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) |
| | ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม | | นายวัชร กันทะคำ |
| | ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง | | สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย) |
| | ชื่อผู้ควบคุมการวิเคราะห์ | | นางสาวศิริลักษณ์ ศรีบุญเรือง |
| | ชื่อผู้จัดทำรายงาน | | นายศรภก กิ่งแก้ว |
| | เบอร์โทรศัพท์ | | 0-2884-1852 |



การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า



การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายนอกขบวนรถไฟฟ้า

รูปที่ 3.4-7 รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในพื้นที่การทำงาน

3.4.8 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ คลองประเวศบุรีรมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนนร่มเกล้าคลองทับช้างล่าง, บริเวณสะพานข้ามถนนหน้าบ้าน 7 ใกล้โรงเรียนสุเหร่าทับช้าง และคลองสอง บริเวณชุมชนร่มเกล้า โดยทำการตรวจวัดวิเคราะห์ จำนวน 8 พารามิเตอร์ ได้แก่ ความลึก, ความเป็นกรด-ด่าง (pH), อุณหภูมิ (Temperature), ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen), ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Suspended Solids), บีโอดี (BOD), น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Coliform Bacteria) ดำเนินการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์วันที่ 19 ตุลาคม 2561 ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ยกเว้น ค่าออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) และบีโอดี (BOD) คลองประเวศบุรีรมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนนร่มเกล้าคลองทับช้างล่าง และค่าออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) บริเวณสะพานข้ามถนนหน้าบ้าน 7 ใกล้โรงเรียนสุเหร่าทับช้าง มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ผลการตรวจวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.4-25 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-8

ตารางที่ 3.4-25 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

พารามิเตอร์ที่ทดสอบ	หน่วย	ผลการทดสอบ			ค่ามาตรฐาน ^{1/}
		คลองประเวศบุรีรมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนน ร่มเกล้าคลองทับช้างล่าง	บริเวณสะพานข้ามถนน หน้าบ้าน 7 ใกล้โรงเรียน สุเหร่าทับช้าง	คลองสอง บริเวณชุมชนร่มเกล้า	
1. ความลึก	เมตร	1.8	1.0	1.4	-
2. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ไม่มีหน่วย	6.90	7.24	7.01	5.0-9.0
3. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	30.5	30.9	31.0	๓ ^{3/}
4. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	(มก./ล.)	3.64	3.72	5.32	≥4.0
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Suspended Solids)	(มก./ล.)	15	4	7	-
6. บีโอดี (BOD)	(มก./ล.)	10	2	<2	ไม่เกิน 2.0
7. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	(มก./ล.)	<0.1	<0.1	<0.1	-
8. โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Coliform Bacteria)	(เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	6.8×10 ¹	6.8×10 ¹	1.3×10 ²	ไม่เกิน 20,000

มาตรฐาน ^{1/} : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

๓^{3/} : ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวัชร กั้นทะคำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท สเปเชียล แล็บ เอ็นไว แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขที่ ว-133

ชื่อผู้ควบคุมการวิเคราะห์ : นายมะปารี อาแวกิจ ทะเบียนเลขที่ ว-133-ค-5407

ชื่อผู้จัดทำรายงาน : นายศรรกฏา กิ่งแก้ว

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2884-1852



คลองประเวศบุรีรมย์ บริเวณสะพานข้ามคลองถนนร่วมเกล้าคลองทับข้างล่าง



บริเวณสะพานข้ามถนนหน้าบ้าน 7 ใกล้โรงเรียนสุเหร่าทับข้าง



คลองสอง บริเวณชุมชนร่วมเกล้า

รูปที่ 3.4-8 รูปการสุ่มเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน