



ประกาศ บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด

เรื่อง อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานตามโครงสร้างองค์กร ฉบับที่ ๗

ตามที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด (รพฟ.) ประกาศบังคับใช้โครงสร้างองค์กร ฉบับที่ ๗ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ส่งผลให้ชื่อหน่วยงานและสายการบังคับบัญชาเปลี่ยนแปลงไปตามโครงสร้างองค์กร ฉบับที่ ๗ นั้น

โดยวิธีปฏิบัติ รพฟ. จะดำเนินการประกาศบังคับใช้ข้อกำหนด รพฟ. ว่าด้วย การแบ่งส่วนงานและอำนาจหน้าที่ของส่วนงาน ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการ

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย และเหมาะสม รพฟ. จึงขอประกาศ อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานตามโครงสร้างองค์กร ฉบับที่ ๗ บังคับใช้ไป พลางก่อน จนกว่าจะได้รับการพิจารณาข้อกำหนด รพฟ. ว่าด้วย การแบ่งส่วนงานและอำนาจหน้าที่ ของส่วนงานตามระเบียบต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสุภพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานตามโครงสร้างองค์กร ฉบับที่ 7

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน ลั่งการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ การประชุมคณะกรรมการบริษัท เป็นศูนย์กลางการรวมข้อมูลบริษัทในการนำเสนอที่ประชุม กำหนดนโยบายงานให้ความเห็นทางกฎหมาย ให้คำปรึกษา และนำงานด้านการยกเว้น กฎ ข้อบังคับ ระเบียบที่เกี่ยวข้องภายในหน่วยงาน งานด้านคุณภาพ งานบริหารลัญญาที่บริษัทเป็นคู่สัญญา และการดำเนินการทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มีผู้อำนวยการฝ่ายเป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุมรับผิดชอบ อุปภัยให้การกำกับดูแลของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วนงาน คือ ส่วนนโยบาย แผนและบริหารความเสี่ยง มี ๓ แผนก คือ แผนกนโยบาย แผนและบริหารความเสี่ยง มี ๓ แผนก คือ แผนกนโยบาย แผนกโครงการ ส่วนระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มี ๑ แผนก คือ แผนกคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วนงาน คือ ส่วนเลขานุการและการประชุม ส่วนกฎหมายและบริหารลัญญา มี ๑ แผนก คือ แผนกกฎหมายและบริหารลัญญา

ฝ่ายวางแผนและกลยุทธ์องค์กร

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน ลั่งการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ การจัดทำแผนยุทธศาสตร์องค์กร การบริหารความเสี่ยง การจัดทำงานประมาณและบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มีผู้อำนวยการฝ่ายเป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุมรับผิดชอบ อุปภัยให้การกำกับดูแลของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วนงาน คือ ส่วนนโยบาย แผนและบริหารความเสี่ยง มี ๓ แผนก คือ แผนกนโยบาย แผนและบริหารความเสี่ยง แผนกงบประมาณ แผนกโครงการ ส่วนระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มี ๑ แผนก คือ แผนกคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุม รับผิดชอบ อุปภัยให้การกำกับดูแลของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แบ่งออกเป็น ๒ แผนก คือ แผนกคือ แผนกความปลดภัยและควบคุมคุณภาพ

ส่วนความปลดภัยและควบคุมคุณภาพ

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน ลั่งการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ การปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด มาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มีผู้จัดการส่วน เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุม รับผิดชอบ อุปภัยให้การกำกับดูแลของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แบ่งออกเป็น ๒ แผนก คือ แผนกความปลดภัย แผนกควบคุมคุณภาพ

กลุ่มสายงานบริหาร

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานบริหาร

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน ลั่งการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ งานด้านทรัพยากรบุคคล และอำนวยการ งานบัญชีและการเงิน งานด้านธุรกิจองค์กร และงานด้านจัดซื้อจัดจ้าง อุปภัยให้การกำกับดูแลของ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานบริหาร แบ่งออกเป็น ๓ ฝ่าย คือ ฝ่ายควบคุมการเดินรถ ฝ่ายปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และ ๑ แผนก คือ แผนกว่างแผนการจัดการตารางเดินรถ ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและอำนวยการ ฝ่ายบัญชีและการเงิน ฝ่ายธุรกิจ องค์กร และ ๑ ส่วนงาน คือ ส่วนจัดซื้อ

กลุ่มสายงานปฏิบัติการ

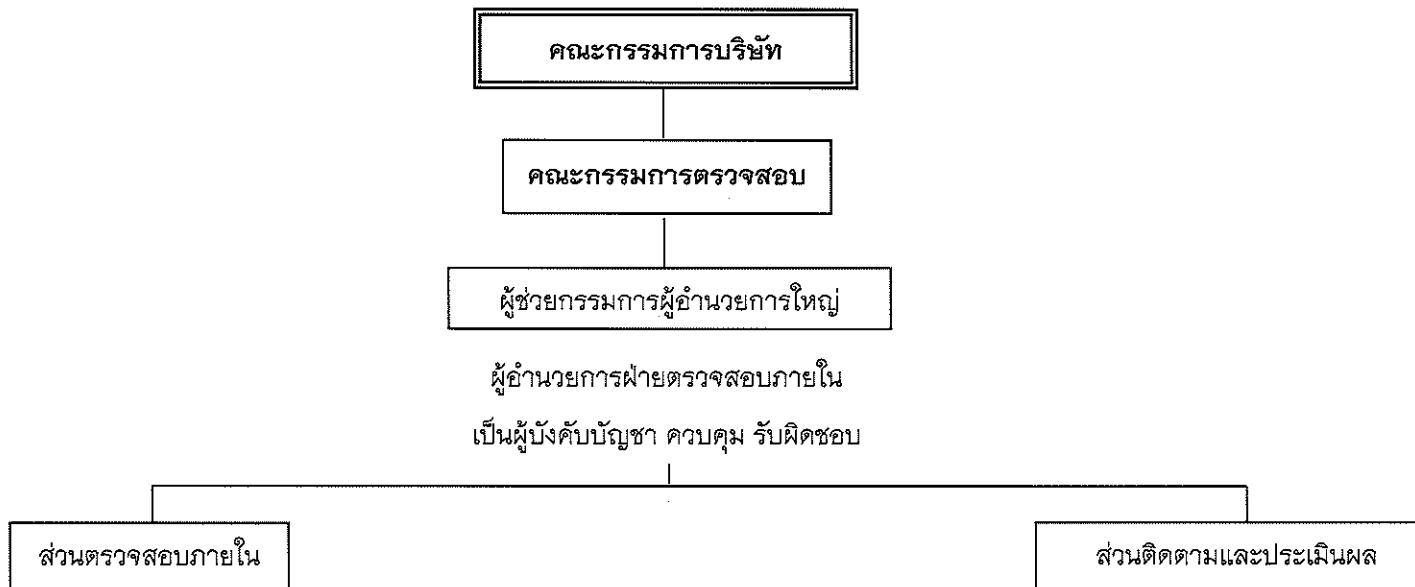
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานปฏิบัติการ

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน ลั่งการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ ควบคุมการเดินรถ งานบัญชีการเดินรถ และงานปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า อุปภัยให้การกำกับดูแลของ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ แบ่งออกเป็น ๒ ฝ่าย คือ ฝ่ายควบคุมการเดินรถ ฝ่ายปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และ ๑ แผนก คือ แผนกว่างแผนการจัดการตารางเดินรถ

กลุ่มสายงานวิศวกรรม

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานวิศวกรรม

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน ลั่งการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ งานโครงสร้างพื้นฐาน งานระบบบรรทุกไฟฟ้าและระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า อุปภัยให้การกำกับดูแลของ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม แบ่งออกเป็น ๒ ฝ่าย คือ ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน ฝ่ายระบบบรรทุกไฟฟ้า และระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า และ ๑ ส่วนงาน คือ ส่วนวิศวกรรมซ่อมบำรุง



มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของบริษัท ในหัวข้อ ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง สอนทานความถูกต้องและความเชื่อถือได้ของข้อมูลทางการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ วิธีปฏิบัติงาน มติคณะกรรมการบริหาร ประกาศ และคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท การตรวจสอบรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โอกาสเกิดการทุจริตและประสิทธิภาพของบริษัทในการบริหารความเสี่ยงจากการทุจริตภายในบุริษัท วางแผนและพัฒนาระบบงานภายใน จัดทำรายงานผลการตรวจสอบภายใน ทั้งหมด และให้ข้อเสนอแนะ วิธีและมาตรการในการปรับปรุงแก้ไข รวมทั้งการให้คำปรึกษาแก่คณะกรรมการตรวจสอบ ผู้บริหารสูงสุด ผู้บริหาร และหน่วยรับตรวจสอบ เกี่ยวกับการควบคุมภายใน การกำกับดูแลที่ดี และการบริหาร ความเสี่ยง ประสานงานกับผู้สอบบัญชีเพื่อให้สามารถเข้าใจแผนงานและกำหนดขอบเขต การตรวจสอบภายในที่เป็นประโยชน์ร่วมกันต่อ บริษัท พัฒนาและอบรมความรู้ ทักษะ และความสามารถของพนักงานในส่วนตรวจสอบภายในในร่างต่อเนื่องเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการติดตามและประเมินผลเกี่ยวกับ ข้อสังเกตของคณะกรรมการตรวจสอบและฝ่ายตรวจสอบภายใน และวางแผน สั่งการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานขององค์กรให้เป็นไปตาม กฎหมาย ระเบียบ มติคณะกรรมการบริษัท ข้อบังคับ คำสั่ง วิธีปฏิบัติ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับองค์กรตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ดำเนินการรวมกฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานขององค์กรจากหน่วยงานที่กำกับดูแล ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานศึกษาพร้อมทั้งประสานกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดให้มีข้อบังคับระเบียบ คำสั่งหรือวิธีปฏิบัติงานเพื่อให้พนักงานมีการปฏิบัติต่อไป มีผู้อำนวยการฝ่ายเป็นผู้บังคับบัญชา พนักงานและรับผิดชอบการปฏิบัติงานของส่วนติดตามและประเมินผล ควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สำหรับการบริหารงานทั่วไปให้เข้มตรง ต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เว้นแต่การแต่งตั้ง ยกเว้น ถอดถอน เลื่อนขั้น เสื่อนตำแหน่ง และประเมินผลของหัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน ให้คณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อ คณะกรรมการเพื่อพิจารณา โดยให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาด้วย

จัดทำภูมิบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบและมีการสอบทานความเหมาะสมของภูมิบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง จัดให้มีการประเมินตนเองเป็นประจำทุกปีตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานของหน่วยตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามที่กำหนดให้ และรายงานผลการประเมินตนเอง ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งแผนการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่และคณะกรรมการตรวจสอบทราบ จัดทำแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ เสนอต่อกomite การตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า รพท. จำกัด ทราบ ภายใต้เงื่อนไขดังนี้
การเงินของบริษัท พร้อมทั้งส่งสำเนาแผนการตรวจสอบภายในประจำปีที่ได้รับการอนุมัติแล้วให้กระทรวงเจ้าสังกัด และกระทรวงการคลังทราบในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการอนุมัติ

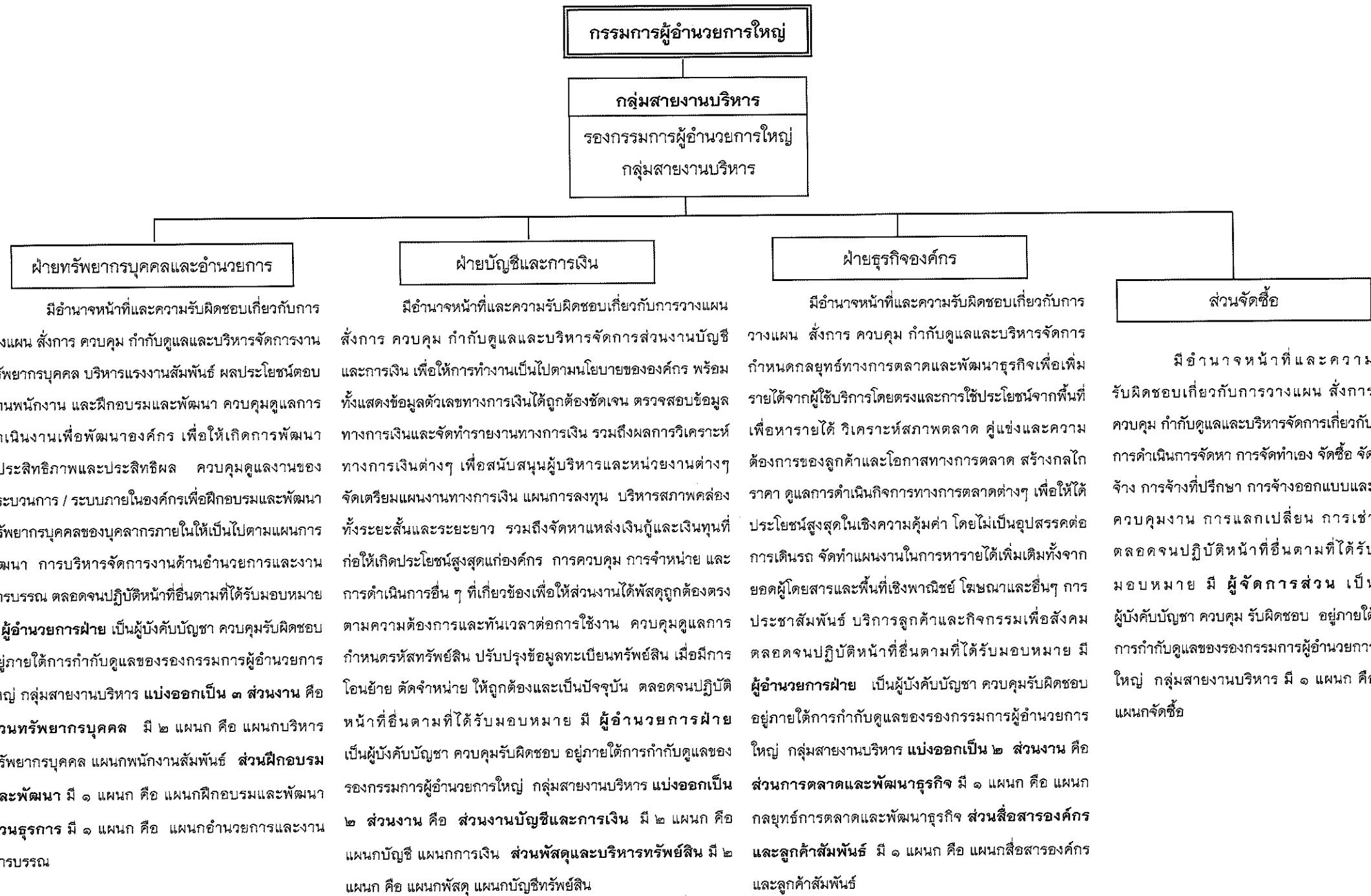
ถ้าในระหว่างปีบัญชีการเงินของบริษัทมีการปรับปรุงแผนการตรวจสอบภายในประจำปีข้างต้น ให้ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายในเสนอแผนการตรวจสอบภายในประจำปีที่มีการปรับปรุงด้วยคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า รพท. จำกัด ทราบ พร้อมทั้งส่งสำเนาแผนการตรวจสอบภายในประจำปีที่ได้รับการอนุมัติแล้วให้กระทรวงเจ้าสังกัด และกระทรวงการคลัง ภายใต้สามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการอนุมัติ

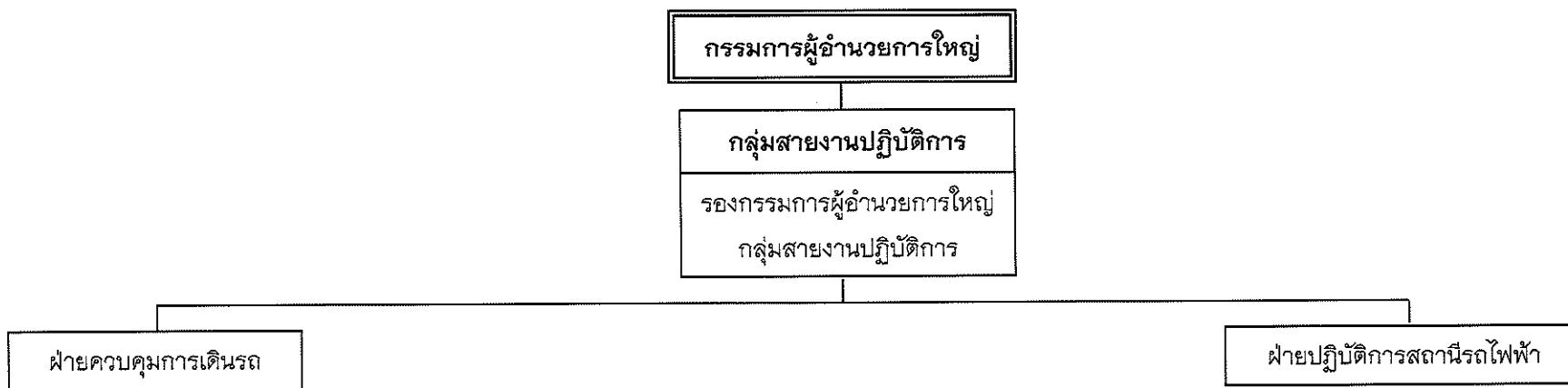
ในกรณีที่ฝ่ายตรวจสอบภายใน พนักงานมีข้อสงสัยว่ามีการฝ่าฝืนกฎระเบียบข้อบังคับ วิธีปฏิบัติงาน มติคณะกรรมการตรวจสอบฯ ประกาศ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท ให้รายงานพร้อมความเห็นต่อกomite การตรวจสอบทราบเพื่อแจ้งต่อกรรมการผู้อำนวยการให้ญู่ต่อไป

ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กรรมการผู้อำนวยการให้ญู่มอบหมายโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลของ การปฏิบัติงานของตรวจสอบภายใน มีผู้อำนวยการฝ่ายเป็นผู้บังคับบัญชาพนักงานและรับผิดชอบการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน สำหรับการบริหารงานทั่วไปให้เข้มงวดต่อกรรมการผู้อำนวยการให้ญู่ เก็บแต่การแต่งตั้ง ยกย้าย ลดถอน เสื่อนตำแหน่ง และประเมินผลของหัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน ให้คณะกรรมการตรวจสอบเสนอต่อกomite การเงินเพื่อพิจารณา โดยให้กรรมการผู้อำนวยการให้ญู่ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาด้วย

ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กรรมการผู้อำนวยการให้ญู่มอบหมายโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลของ การปฏิบัติงาน รวมทั้งการให้คำปรึกษาแก่ผู้บริหารสูงสุด ผู้บริหาร และหน่วยงาน เกี่ยวกับการควบคุมภายใน การกำกับดูแลที่ดี พัฒนาและอบรมความรู้ ทักษะ และความสามารถของพนักงาน ในส่วนติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่องเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของ บริษัท จัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ เสนอต่อกomite การตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า รพท. จำกัด ทราบภายใต้เงื่อนไขดังนี้
สุดท้ายของปีงบประมาณของบริษัท พร้อมทั้งส่งสำเนาแผนการตรวจสอบภายในประจำปีที่ได้รับการอนุมัติแล้วให้กระทรวงเจ้าสังกัด และกระทรวงการคลัง ภายใต้สามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการอนุมัติ

ถ้าในระหว่างปีบัญชีการเงินของบริษัทมีการปรับปรุงแผนการปฏิบัติงานประจำปีข้างต้น ให้ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายในเสนอแผนการปฏิบัติงานประจำปีที่มีการปรับปรุงด้วยคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุมัติ และเสนอให้คณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า รพท. จำกัด ทราบ พร้อมทั้งส่งสำเนาแผนการตรวจสอบภายในประจำปีที่ได้รับการอนุมัติแล้วให้กระทรวงเจ้าสังกัด และกระทรวงการคลัง ภายใต้สามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการอนุมัติ



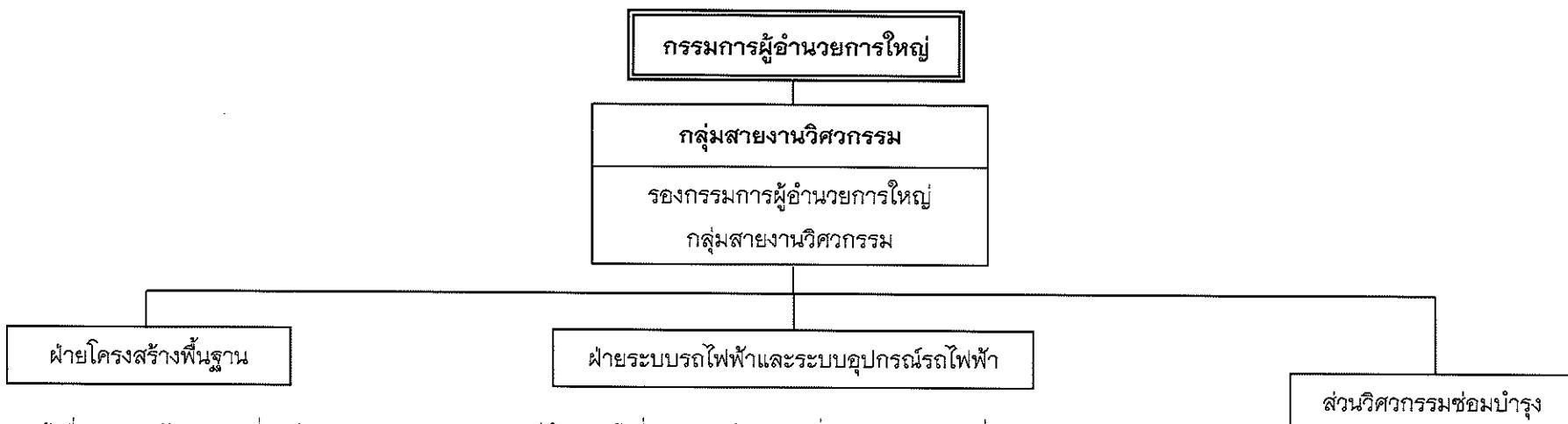


มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สังการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ นำเสนอนโยบายและแผนการปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ดูแลให้การดำเนินงานด้านการควบคุมเดินรถ และการจัดรูปแบบการเดินรถให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนองความต้องการของลูกค้า และควบคุมการเดินรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัท วางแผนและจัดระบบข้อมูลข่าวสารตามสภาพการณ์ในการขนส่งผู้โดยสาร อำนวยการให้การดำเนินงานด้านการจัดการเดินรถโดยคงไว้ซึ่งความปลอดภัย บริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าโดยสาร อดิโนมัติ บริหารจัดการภาระลูกเรียน ควบคุมดูแลและจัดทำรายการน้ำเชิงสถิติเกี่ยวกับบริมาณรายได้ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มี ผู้อำนวยการฝ่าย เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุม รับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ แบ่งออกเป็น ๓ ส่วนงาน คือ ส่วนควบคุมการเดินรถ มี ๒ แผนก คือ แผนกควบคุมการเดินรถไฟฟ้า แผนกควบคุมระบบบริการรวมและข้อมูล ส่วนปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า มี ๒ แผนก คือ แผนกปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า ๑ แผนกปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า ๒ ส่วนระบบจัดการรายได้ มี ๑ แผนก คือ แผนกจัดการรายได้

แผนกวิเคราะห์และวางแผนการจัดการตารางเดินรถ

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สังการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ สถานี ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และคงไว้ซึ่งความปลอดภัย และความเชื่อถือได้ของระบบควบคุมและดำเนินการให้การเดินรถ และบริการเป็นไปตามเป้าหมาย มาตรฐาน กำหนดและควบคุมการนำข้อมูล ระเบียบ การเดินรถมาใช้อย่างเคร่งครัด กำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยทั้งสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามนโยบายขององค์กรและมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสากล ควบคุมการปฏิบัติงาน ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง กับการรักษาความปลอดภัย ให้เป็นตามมาตรฐานสากล ตลอดจนบัญชีหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มี ผู้อำนวยการฝ่าย เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุม รับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วนงาน คือ ส่วนปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า มี ๓ แผนก คือ แผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า ๑ แผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า ๒ แผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า ๓ ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย มี ๑ แผนก คือ แผนกรักษาความปลอดภัย

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สังการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ สถานี ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และคงไว้ซึ่งความปลอดภัย และความเชื่อถือได้ของระบบควบคุมและดำเนินการให้การเดินรถ และบริการเป็นไปตามเป้าหมาย มาตรฐาน กำหนดและควบคุมการนำข้อมูล ระเบียบ การเดินรถมาใช้อย่างเคร่งครัด กำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยทั้งสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามนโยบายขององค์กรและมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสากล ควบคุมการปฏิบัติงาน ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง กับการรักษาความปลอดภัย ให้เป็นตามมาตรฐานสากล ตลอดจนบัญชีหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มี ผู้อำนวยการฝ่าย เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุม รับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วนงาน คือ ส่วนปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า มี ๓ แผนก คือ แผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า ๑ แผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า ๒ แผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า ๓ ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย มี ๑ แผนก คือ แผนกรักษาความปลอดภัย



มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สังการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ กำหนดมาตรฐาน กระบวนการต่างๆ ในระบบวิศวกรรมอำนวยการและชื่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องทุกรอบบอย่างมีประสิทธิภาพ ควบคุมการออกแบบและประเมินราคางานติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องกล งานโครงสร้างพื้นฐาน ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง และพัฒนาเทคโนโลยี ที่สามารถจะทำให้การทำงานบรรลุเป้าหมาย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มี ผู้อำนวยการฝ่าย เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุม รับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรองกรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม แบ่งออกเป็น ๒ ส่วนงาน คือ ส่วนระบบโครงสร้างพื้นฐาน มี ๒ แผนก คือ แผนกรอบโครงสร้างพื้นฐาน แผนกวิศวกรรมประกอบอาคาร ส่วนระบบรางและจ่ายกำลังไฟฟ้า มี ๒ แผนก คือ แผนกรอบรางและระบบจ่ายไฟ หนึ่งอีก แผนกรอบจ่ายกำลังไฟฟ้า

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สังการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ วางแผนด้านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไข ระบบอุปกรณ์สำหรับการเดินรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ดำเนินการจัดทำแผนงบประมาณด้านปฏิบัติการ จัดหา ซ่อมแซมอุปกรณ์สำหรับการเดินรถไฟฟ้า และจัดอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมและตอบสนองความต้องการด้านการตลาด และการเดินรถ อำนวยการและชื่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า วางแผนด้านการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไข ระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ดำเนินการจัดทำแผนงบประมาณด้านปฏิบัติการ จัดหา ซ่อมแซมขบวนรถไฟ และจัดอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมและตอบสนองความต้องการด้านการตลาด และการเดินรถ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มี ผู้จัดการส่วน เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรองกรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม แบ่งออกเป็น ๒ ส่วนงาน คือ ส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า มี ๒ แผนก คือ แผนกรอบตู้รับไฟฟ้า แผนกรอบบคุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง ส่วนงานระบบอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า มี ๔ แผนก คือ แผนกรอบโทรศัพท์ แผนกรอบ อ่านติดสัญญาณ แผนกรอบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ แผนกรอบประชุมชานชาลา และอุปกรณ์พิเศษ

มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สังการ ควบคุม กำกับดูแลและบริหารจัดการ เช้าร่วม การประชุมการขออนุญาตปฏิบัติงานบนรางรถไฟฟ้าและเข้าพื้นที่ควบคุม ประสานงานกับคุณยศควบคุมการเดินรถ และแผนกต่างๆ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มี ผู้จัดการส่วน เป็นผู้บังคับบัญชา ควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรองกรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม ฝ่าย ๑ แผนก คือ แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

๙๘ ๔๙

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่