



ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
งานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า Express 03
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑) ความเป็นมา

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนในการเดินทางเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ และยังเป็นการลดความแออัดของผู้โดยสารสายการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิในอีกทางหนึ่งและได้จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อจัดการเดินรถไฟฟ้า (Airport Rail Link) ทั้งขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) และขบวนรถไฟฟฟ้าว่วน (Express) รับส่งผู้โดยสารโดยทั่วไปและระบบเช็คอินผู้โดยสาร ให้บริการระหว่างสถานีรถไฟฟ้าพญาไทถึงสนามบินสุวรรณภูมิโดยได้ทำการเดินรถให้บริการเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๓

๒) วัตถุประสงค์

การดำเนินการซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า Express 03 เพื่อให้ขบวนรถไฟฟ้า Express 03 สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และให้บริการผู้โดยสารด้วยความปลอดภัยสูงสุด โดยไม่เกิดผลกระทบต่อ การเดินรถไฟฟ้า Airport Rail Link ให้บริการผู้โดยสารตามปกติ

๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียว หรือตัวแทนของนิติบุคคล หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มผู้ร่วมค้า (Joint Ventures) โดยสมาชิกในกลุ่มผู้ร่วมค่านั้นจะต้องรับผิดชอบร่วมกัน

และแทนกันในทุกกรณี กรณีที่กลุ่มผู้ร่วมค้ำมิได้เป็นนิติบุคคลไทย จะต้องร่วมกับนิติบุคคลไทยอย่างน้อย ๑ ราย ร่วมกันเป็นกลุ่มผู้ร่วมค้ำ และกลุ่มผู้ร่วมค้ำหากได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มในนามกลุ่มผู้ร่วมค้ำต่อกรมสรรพากร ก่อนวันลงนามในสัญญาจ้าง

- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนของบริษัท Konrr Bremse หรือ บริษัทที่ได้รับการรับรองจากบริษัท Konrr Bremse ให้สามารถทำการซ่อมบำรุงใหญ่ระบบเบรกได้

๔) แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างที่แนบ

๕) ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

๖) ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ไม่เกิน ๘ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟพท. ให้เริ่มทำงาน

๗) วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๑๐,๘๖๕,๘๕๐ บาท (สิบล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าสิบบาท)

๘) สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่
สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗
(ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ ๐ -๒๓๐๘- ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๑

โทรสาร ๐ -๒๓๐๘- ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๒

เว็บไซต์ www.srtet.co.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิचारณ์หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า “งานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า Express 03” หรือทาง e-mail Address : Apisit.t@srtet.co.th



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๔๑

งานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า Express 03
ตามประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดผู้รับมอบอำนาจ

ลงวันที่.....

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “รฟฟท.” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า Express 03 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. Brake Caliper Unit	P/N II 60791/1ZB	จำนวน 6 ชิ้น
๒. Brake Caliper Unit	P/N II 60792/2ZB	จำนวน 16 ชิ้น
๓. Brake Caliper Unit	P/N II 60792/1ZB	จำนวน 10 ชิ้น
๔. Air Dryer Unit	P/N II17495/13110	จำนวน 1 ชิ้น
๕. EP Brake Control Panel Complete (DMB)	P/N E 10106/130	จำนวน 1 ชิ้น
๖. EP Brake Control Panel Complete (DMOS)	P/N E 10106/131	จำนวน 1 ชิ้น
๗. EP Brake Control Panel Complete (TOS)	P/N E 10106/132	จำนวน 1 ชิ้น
๘. EP Brake Control Panel Complete (PTOSLW)	P/N II E 10106/133	จำนวน 1 ชิ้น
๙. Duplex Dump Valve	P/N C77967/025	จำนวน 8 ชิ้น
๑๐. Brake Electronic Control Unit	P/N D85870/009	จำนวน 4 ชิ้น

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา

- ๒.๑ ข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้าง
- ๒.๒ แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๓ แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา
- ๒.๔ หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๕ แบบสัญญาจ้าง
- ๒.๖ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันซอง
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- ๒.๗ บทนิยาม

- (๑) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๒.๘ แบบบัญชีเอกสาร

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๒.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๗

๒.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียว หรือตัวแทนของนิติบุคคล หรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกลุ่มผู้ร่วมค้า (Joint Ventures) โดยสมาชิกในกลุ่มผู้ร่วมค่านั้นจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและแทนกันในทุกกรณี กรณีที่กลุ่มผู้ร่วมค้ามิได้เป็นนิติบุคคลไทย จะต้องร่วมกับนิติบุคคลไทยอย่างน้อย ๑ ราย ร่วมกันเป็นกลุ่มผู้ร่วมค้า และกลุ่มผู้ร่วมค้าหากได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มในนามกลุ่มผู้ร่วมค้าต่อกรมสรรพากร ก่อนวันลงนามในสัญญาจ้าง

๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๒.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนของบริษัท Konrr Bremse หรือ บริษัทที่ได้รับการรับรองจากบริษัท Konrr Bremse ให้สามารถทำการซ่อมบำรุงใหญ่ระบบเบรกได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีเชื้อสายชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

- กรณีที่กิจการร่วมค้า หรือผู้เข้าร่วม ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ จะต้องมีความสอดคล้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานการซ่อมบำรุงใหญ่ กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้ที่เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

- กรณีที่กิจการร่วมค้าหรือผู้เข้าร่วมไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสอดคล้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่กรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทาง รฟพท. และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมซองประกวดราคา กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

(๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง กรณียื่นข้อเสนอในนามกลุ่มผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มก่อนวันลงนามในสัญญาจ้างไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการ

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๘ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

(๒) หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

(๓) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคารวมอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

(๔) หลักประกันของ ตามข้อ ๕

(๕) แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(๖) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๘ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นและจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งลงลายมือชื่อของผู้ประสงค์จะเสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องกรอกปริมาณวัสดุ ในใบแจ้งปริมาณงานให้ครบถ้วน

๔.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามาไม่ได้

๔.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการตามสัญญาที่จะจ้างในลักษณะแผนการดำเนินงานและแผนการจ่ายเงิน โดยระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๘ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟพท. ให้เริ่มทำงาน

๔.๕ ก่อนยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “เอกสารประกวดราคา ตามเอกสารประกวดราคาซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า Express 03 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๔๑ ” ยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคา ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา..... น. ถึงเวลา..... น. ณ ห้องประชุม D301 ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วจะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคา จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ ๑.๗ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตาม ข้อ ๓.๒ และแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะของตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่า ผู้ประสงค์จะเสนอการารับทราบแล้ว

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า มีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๗ (๒) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นหรือผู้มีสิทธิเสนอราคา และ รฟพท.จะพิจารณาลงโทษผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ

ทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมหรือผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิคอาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่า กระบวนการเสนอราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้คณะกรรมการประกวดราคา จะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้ว จะให้ดำเนินการกระบวนการเสนอราคาต่อไป จากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายในเวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคาภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคา เห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย หรือข้อขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคา จะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา และกำหนดวัน เวลาและสถานที่ เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคา สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใด ๆ ระหว่างการประกวดราคาฯ เพื่อให้การประกวดราคาฯ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทาง รฟพท.

๔.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางเทคนิค

(๒) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้นที่ ๑๐,๘๖๕,๘๕๐ บาท (สิบล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าสิบบาท)

(๓) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๔) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(๕) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่ลงทะเบียนแล้ว ต้อง LOG IN เข้าสู่ระบบ

(๖) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่ LOG IN แล้ว จะต้องดำเนินการเสนอราคา โดยราคาที่เสนอในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคาฯ และจะต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) จากราคาสูงสุดในการประกวดราคาฯ และการเสนอราคาครั้งถัด ๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

(๗) ห้ามผู้มีสิทธิเสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคาฯ เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(๘) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะราคา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการให้บริการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์และค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(๙) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมาเสนอราคาวันที่ตั้งแต่วันที่ ๑๓.๐๐ น. เป็นต้นไป
ทั้งนี้ จะแก่นัดหมายตามแบบแจ้งวัน เวลา และสถานที่เสนอราคา (บก.๐๐๕) ให้ทราบต่อไป

(๑๐) ผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการ
เสนอราคาของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และ
ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องทำการทดลองวิธีการเสนอราคาก่อนถึงกำหนดวันเสนอราคาในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ
ตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

๕. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันซองพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค จำนวน ๕๔๓,๒๙๒.๕๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยเก้าสิบสองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) โดยหลักประกันซองจะต้องมีระยะเวลาค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา โดยหลักประกันใช้อย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๕.๑ เงินสด

๕.๒ เชื้อที่ธนาคารส่งขายให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเชื้อลงวันที่ยื่นขอ
ข้อเสนอทางเทคนิค หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๕.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๑)

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือคำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๑)

๕.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

สำหรับผู้วางหลักประกันด้วยเงินสด หรือเช็ค ตามข้อ ๕.๑ หรือข้อ ๕.๒ ให้นำไปชำระที่แผนกการเงิน ชั้น ๒ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานครแล้วนำไปเสร็จรับเงินพร้อมสำเนาภาพถ่ายรับรองสำเนาถูกต้อง มาเป็นหลักฐานการวางหลักประกันของ

หลักประกันของตามข้อนี้ รฟพท. จะคืนให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้าประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคารายพ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสิน
ด้วย ราคารวม

๖.๒ หากผู้ประสงค์จะเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือที่ผิดพลาดไปจาก

เงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะกรณี
ที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ รฟพท. เท่านั้น

๖.๓ รฟพท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผัน
ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏรายชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประกวด
ราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทาง
อิเล็กทรอนิกส์ของ รฟพท.

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้าง
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างผู้ประสงค์
จะเสนอราคารายอื่น

๖.๔ ในการตัดสินใจประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา
คณะกรรมการประกวดราคา หรือ รฟพท. มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือ
ข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ รฟพท. มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หาก
หลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ รฟพท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาดหรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ
ยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา
ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทาง รฟพท. เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ รฟพท. เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะ
เสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง รฟพท. จะพิจารณายกเลิกการ
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็น
ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคาก่อการกระทำโดย
ไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมาเสนอราคาแทน
 เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่
อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการประกวดราคาหรือ รฟพท. จะให้ผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นชี้แจง
และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถดำเนินงานตามการประกวดราคาจ้างด้วย
วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ รฟพท. มีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้มี
สิทธิเสนอราคารายนั้น

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ
ทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์
ร่วมกันกับผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการ
ตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้มีสิทธิ
เสนอราคาที่จะทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๗ รฟพท. มีอำนาจ
ที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าว และ รฟพท. จะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้น
เป็นผู้ทำงาน

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๕ กับ รฟพท. ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๒)

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับผู้วางหลักประกันด้วยเงินสด หรือเช็ค ตาม ๗.๑ หรือ ๗.๒ ให้นำไปชำระที่แผนกการเงิน ชั้น ๒ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานครแล้วนำไปเสร็จรับเงินพร้อมสำเนาภาพถ่ายรับรองสำเนาถูกต้อง มาเป็นหลักฐานการวางหลักประกันของ

ในกรณีที่มีความจำเป็น รฟพท. จะเรียกหลักประกันเกินกว่าอัตราที่กำหนดไว้นี้ได้

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รฟพท. จะจ่ายเงินค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาพร้อมส่งมอบ ตามข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้าง

การจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาจะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานในแต่ละงวดครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับในแต่ละงวดไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้าง ข้อ ๑๗ จะกำหนดในอัตราวันละร้อยละ ๐.๑ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๕ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องหากผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขความชำรุดไม่แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา

ดังกล่าว ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ยอมขยายระยะเวลารับประกันออกไปอีกเท่ากับจำนวนวันที่ล่าช้าอันเนื่องมาจากผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่องไม่แล้วเสร็จ วันที่ล่าช้าดังกล่าวให้นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในกำหนด จนถึงวันที่แก้ไขความชำรุดบกพร่องแล้วเสร็จ

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้มีสิทธิเสนอราคามีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๖ (๓) หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้วโดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๓) ให้แก่ รฟพท. ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

หมายเหตุ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า และหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวด เพื่อใช้คืนเงินล่วงหน้าจนกว่าจะครบ

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ รฟพท. ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ จากการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้วเท่านั้น

ราคากลางของงานประกวดราคาจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟ Express 03 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๘๖๕,๘๕๐ บาท (สิบล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าสิบบาท)

๑๒.๒ เมื่อ รฟพท.ได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อขายของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่จ้างขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นำให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อ รฟพท. แล้ว จะถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้วต้องเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดใน ข้อ ๔.๗ (๔) (๕)

(๖) และ (๗) มิฉะนั้น รฟพท. จะริบหลักประกันของจำนวนร้อยละ ๒.๕ ของวงเงินที่จัดหาพื้นที่ และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑๒.๔ ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่ง รฟพท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลง ภายในเวลาที่ รฟพท. กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ รฟพท. จะริบหลักประกันของ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของพื้นที่ และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๒.๕ ผู้ชนะการประกวดราคาที่เสนอราคาในนามกลุ่มผู้ร่วมค้า ต้องนำหลักฐานการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มตามข้อ ๒.๖ และข้อ ๓.๑ (๓) ยื่นให้ รฟพท. ก่อนวันลงนามในสัญญาจ้างไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการ หากไม่มีหลักฐานการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม รฟพท. สงวนสิทธิไม่ลงนามในสัญญาจ้าง และจะยกเลิกการประกวดราคา หรือจะพิจารณาเรียกผู้เสนอราคาต่ำรายถัดไปเข้าทำสัญญาจ้างกับ รฟพท. ต่อไปก็ได้

๑๒.๖ รฟพท. สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของหน่วยงานด้านกฎหมายของ รฟพท. (ถ้ามี)

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการทำงานจ้างผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งระเบียบของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อกำหนดขอบเขตงานจ้าง

ซ่อมบำรุงใหญ่ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) จำนวน 10 รายการ

รายละเอียดขอบเขตงานจ้าง

รายละเอียดขอบเขตของงานทั่วไป

- ล้างและทำความสะอาดอุปกรณ์ของระบบเบรก
- รื้อถอดอะไหล่สำคัญที่ต้องเปลี่ยนใหม่ โดยรายการอะไหล่แต่ละรายการที่ต้องเปลี่ยนจะอ้างอิงตามมาตรฐานและคู่มือของผู้ผลิตระบบเบรกโดยตรง (OEM Manual)
- ล้างทำความสะอาดส่วนประกอบต่างๆ ที่อยู่ภายในของอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด
- ตรวจสอบอะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ โดยละเอียด เพื่อหาความสึกหรอ, ความล้าตัว, การกัดกร่อน หรือ ความเสียหายอื่นๆ
- หากพบความสึกหรอ, ความล้าตัว, การกัดกร่อน หรือ ความเสียหายอื่นๆ ที่เกินกว่าปกติ ต้องเปลี่ยนใหม่ให้ทั้งหมด
- หล่อลื่น, เคลือบผิว และตรวจสอบพิกัด ของส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ติดขัด และ เพื่อไม่ให้มีความสึกหรอ, การเสียดสี, การกัดกร่อน หรือเสียงดังรบกวนขณะทำงานเกิดขึ้น เพื่อให้อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบเบรกอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- หากพบความสึกหรอ, ความล้าตัว, การกัดกร่อน หรือ ความเสียหายอื่นๆ ที่มากเกินกว่าปกติ นอกเหนือจากมาตรฐานและคู่มือการซ่อมบำรุงใหญ่ของผู้ผลิตระบบเบรกโดยตรง (OEM Manual) ซึ่งมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ทันที จะต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ก่อนทุกครั้ง
- ซ่อมแซมงานสีภายนอกของอุปกรณ์ระบบเบรกทุกอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพเหมือนใหม่ เพื่อป้องกันการเสียดสี, การกัดกร่อน หรือ ความเสียหายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่ง หากพบว่ามีร่องรอยดังกล่าว ต้องทำการซ่อมแซมให้ทันที
- การปรับปรุงข้อมูล หรือการปรับแต่งส่วนประกอบต่างๆ เช่น ในกรณีที่อะไหล่บางรายการของระบบเบรกหมดอายุไม่มีผลิต หรือ ไม่มีจำหน่าย หรือ เปลี่ยนเป็นรุ่นใหม่ที่ดีกว่าของเดิม ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตระบบเบรกโดยตรง (OEM) ซึ่งจะต้องแจ้งให้รับทราบทันที และจะต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ก่อนทุกครั้งจึงจะดำเนินการได้
- อะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ ของอุปกรณ์ระบบเบรกตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตระบบเบรกโดยตรง (OEM)
- ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตระบบเบรกโดยตรง (OEM) หากทดสอบไม่ผ่านต้องดำเนินการซ่อมบำรุงใหญ่ให้ใหม่จนกว่าจะทดสอบผ่าน หรือ เปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ให้ทันที
- ทำการจัดส่งอุปกรณ์ของระบบเบรก พร้อมทั้งรายงานรายละเอียดของการซ่อมบำรุงใหญ่ และ รายงานการทดสอบการทำงานของแต่ละอุปกรณ์เบรกและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิตระบบเบรกโดยตรง (OEM) โดยระบุมาตรฐานของค่าการทดสอบแต่ละอุปกรณ์ให้ชัดเจน

- ต้องแสดงรายละเอียดของอะไหล่ที่มีการถอดเปลี่ยนออกไปให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ รับทราบทุกครั้ง และทุกอุปกรณ์

รายการที่ 1. EP Brake Control Panel จำนวน 4 ชิ้น ประกอบด้วย

1.	EP Brake Control Panel (DMB)	P/N II E 10106/130	จำนวน 1 ชิ้น
2.	EP Brake Control Panel (PTOSLW)	P/N II E 10106/133	จำนวน 1 ชิ้น
3.	EP Brake Control Panel (TOS)	P/N II E 10106/132	จำนวน 1 ชิ้น
4.	EP Brake Control Panel (DMOS)	P/N II E 10106/131	จำนวน 1 ชิ้น

รายละเอียดขอบเขตงาน

- ถอดเปลี่ยน Solenoid Valves
- ถอดเปลี่ยน Pressure Switches และ Sensors
- ถอดเปลี่ยนกรองอากาศ, กรองดักน้ำ, ซีล และ โอริง
- ถอดเปลี่ยน PB Regulator
- ถอดเปลี่ยนชุด Diaphragms
- ถอดเปลี่ยนตัว Bonded Valves
- ถอดเปลี่ยนตัว Retaining Ring
- ถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สึกหรอ
- รายละเอียดรายการอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนใหม่ อ้างอิงตามคู่มือบริษัทผู้ผลิตตามเอกสารแนบ

EP Brake Control Panel Complete	จำนวน	หน่วย
Seal (EMKA 1011-05)	1.2	m
Nut, Hex, M6	4	pc
Washer, Spring, M6	4	pc
Screw, Hex Hd, M6 x 16mm	4	pc
Nut, Hex, M4	6	pc
Washer, Spring M4	6	pc
Screw, Hex Hd, M4 x 12mm	6	pc
Contact Arm	1	pc
Screw, Ch Hd, M3 x 12mm	3	pc
Washer, Spring, M3	3	pc
Washer, Plain, M3	3	pc
Silencer, 1/8" BSP	1	pc
Nut (Enots)	1	pc

Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/130)	1	pc
Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/131)	1	pc
Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/132)	1	pc
Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/133)	1	pc
Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/134)	1	pc
Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/135)	1	pc
Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/136)	1	pc
Nut, Hex, M12	2	pc
Washer, Plain, M12	2	pc
Stud, M12 x 30mm	2	pc
O-ring, D76151/067	2	pc
O-ring	3	pc
Silencer	1	pc
Seal, Bonded	1	pc
Filter	4	pc
Screw, Hex Hd, M5 x 12mm	6	pc
Washer, Spring M5	6	pc
Gasket	1	pc
Screw, Hex Hd, M6 x 12mm	1	pc
Washer, Spring M6	1	pc
Washer, Plain, M6	1	pc
Label	1	pc
EP Brake Control Panel, Isolating Cocks		
Isolating Cock, Ganged with Switch, PB and BSR	1	pc
Nut. Hex, M6	4	pc
Washer, M6 Plain	4	pc
Stud, M6 x 65mm	4	pc
Anti-Compounding Double Check Valve	1	pc
Nut. Hex, M6	2	pc
Washer, M6 Plain	2	pc
Stud, M6 x 35mm	2	pc

Choke	1	pc
O-ring, D76151/036	3	pc
Isolating Cock, BC	1	pc
Nut. Hex, M6	3	pc
Washer, M6 Plain	3	pc
Stud, M6 x 60mm	3	pc
EP Brake Control Panel, Parking Brake Assembly		
Strainer, Check Valve and Choke Unit	1	pc
Nut. Hex, M6	2	pc
Washer, M6 Plain	2	pc
Stud, M6 x 65	2	pc
Parking Brake Assembly Block (see fig06)	1	pc
Screw, Soccap, M6 x 25mm, St/St	4	pc
Test Point	3	pc
Seal, Bonded	3	pc
Pressure Switch	1	pc
Locknut, Coned	2	pc
Seal	2	pc
Pressure Switch	1	pc
Transmitter	3	pc
Locknut, Coned	3	pc
Seal, Enots	3	pc
Reducer, Transducer	3	pc
Seal, Bonded	3	pc
EP Brake Control Panel, Solenoid valves		
Nut. Hex, M6	3	pc
Washer, M6 Plain	3	pc
Stud, M6 x 35mm	3	pc
Filter	1	pc
O-ring, D76151/069	1	pc
Filter, A80748/9	1	pc
O-ring	2	pc
Screw, Hex Hd, M6 x 12mm	2	pc
Washer, Spring M6	2	pc
Washer, Plain M6	2	pc
Earthing Strap	1	pc
Solenoid Valve	1	pc
Surge Suppressor	1	pc

Choke Plate	1	pc
O-ring	3	pc
Solenoid Valve N/O	2	pc
Seal	2	pc
Choke/Seal Plate	1	pc
Solenoid Valve N/C	2	pc
Seal	2	pc
Choke/Seal Plate	1	pc
EP Brake Control Panel, Wiring		
Screw, Pan Hd M4 x 12mm	2	pc
Washer, Spring M4	2	pc
Washer, Plain M4, St/Zn	2	pc
Tie, Cable	7	pc
Screw, Pan Hd M4 x 12mm	1	pc
Washer, Plain M4	1	pc
Tie, Cable	1	pc
Contact Strip	1	pc
Screw, H/D No. 4 x 4.5mm	2	pc
Label	1	pc
Screw, H/D No. 4 x 4.5mm	2	pc
Parking Block Assembly		
O-ring	2	pc
O-ring	2	pc
Screw, Pan Hd	2	pc
Screw, Sockcap	4	pc
Regulator, Parking Brake Pressure	1	pc
O-ring	2	pc
Choke	1	pc

รายการที่ 2. Duplex Dump Valve P/N C77967/025 จำนวน 8 ชิ้น

รายละเอียดขอบเขตงาน

- ถอดเปลี่ยนชุด Springs
 - ถอดเปลี่ยน Solenoid Valves
 - ถอดเปลี่ยนชุด Diaphragms
 - ถอดเปลี่ยนกรองอากาศ, กรองดักน้ำ, ซีล และ โอริง
 - ถอดเปลี่ยนชุดประเก็น Gaskets
-

- ถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สึกหรอ
- รายละเอียดรายการอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนใหม่ อ้างอิงตามคู่มือบริษัทผู้ผลิตตามเอกสารแนบ

รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
Duplex Dump Valve		
O-ring	4	pc
Dump Valve Strainers	2	pc
Choke Plate	2	pc
Diaphragm	4	pc
Diaphragm Spring	4	pc
Solenoid Valve	4	pc

รายการที่ 3. Brake Electronic Control Unit P/N D85870/009 จำนวน 4 ชิ้น

รายละเอียดขอบเขตงาน

- ถอดเปลี่ยนชุดประเก็น Gaskets
- ถอดเปลี่ยน ซีล และ โอริง
- ถอดเปลี่ยนชุด IC Opto-coupler
- ถอดเปลี่ยนชุด Relays
- ถอดเปลี่ยนชุด Electrolyte Capacitor
- ถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สึกหรอ

รายการที่ 4. Brake Caliper Units

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1. | Brake Caliper Unit RZ44UF10/8KWS13 (P) P/N II 60791/1ZB | จำนวน 6 ชิ้น |
| 2. | Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 (R) P/N II 60792/2ZB | จำนวน 16 ชิ้น |
| 3. | Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 (L) P/N II 60792/1ZB | จำนวน 10 ชิ้น |

รายละเอียดขอบเขตงาน

- ถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนยาง Rubber parts
- ถอดเปลี่ยน ซีล และ โอริง
- ถอดเปลี่ยนชุดประเก็น Gaskets
- ถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สึกหรอ
- รายละเอียดรายการอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนใหม่ อ้างอิงตามคู่มือบริษัทผู้ผลิตตามเอกสารแนบ

รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
Brake Caliper unit		
Locking Ring	4	pc

O-Ring	1	pc
O-Ring	1	pc
BUSH	2	pc
BUSH	4	pc
BUSH	2	pc
Locking Spring	1	pc
Clamping pin	1	pc
BUSH	4	pc
BUSH	2	pc
Locking Spring	1	pc
Clamping pin	1	pc
Hinge pin	1	pc
Thrust Ring	2	pc
BUSH	4	pc
Washer	2	pc
Suspension clip	1	pc
BUSH	4	pc
Hexagon nut	4	pc
washer	4	pc
Hexagon nut	2	pc
Protective Tube	2	pc
Brake Cylinder		
Hose Clamp	1	pc
Washer	1	pc
Snap Ring	1	pc
Ring	1	pc
Washer	1	pc
Snap Ring	2	pc
Thrust Needle Bear	1	pc
Nut	1	pc
Machine screw	1	pc
Hose Clamp	1	pc
Lock washer	1	pc
Fastening wire	1	pc
Protective Cap	1	pc
Hex-Head Bolt	1	pc
spring Washer	1	pc
shackle	1	pc

Hose Clamp	1	pc
Adhesive Tape	150	pc
Clamping Nut	1	pc
Clamping Pin	1	pc
Clamping Pin	1	pc
O-Ring	1	pc
Spring Washer Part No.	7	pc
Shaft Sealing Ring	1	pc
Brake Cylinder with Parking Brake		
Hose Clamp	1	pc
Washer	1	pc
Snap Ring	1	pc
Ring	1	pc
Washer	1	pc
Adjust Ring	1	pc
Snap Ring	2	pc
Thrust Needle Bear	1	pc
Nut	1	pc
Machine screw	1	pc
Hose Clamp	1	pc
Lock Washer	1	pc
Protective Cap	1	pc
Grooved drive Stud	2	pc
Clamping Nut	1	pc
Clamping Pin	1	pc
Clamping Pin	1	pc
O-Ring	1	pc
Spring Washes Part No.	7	pc
Shaft Sealing Ring	1	pc
Sealing Ring	1	pc
Shim	1	pc
Washer	4	pc
Deep-Groove Bear	2	pc
Shaft Sealing Ring	1	pc
Washer	1	pc
Lock Ring	4	pc
Slide Band	2	pc
Thrust Ring	1	pc

Hexagon Nut	2	pc
Spring Washer	4	pc
O-Ring	1	pc
Bearing Bracket	2	pc
Machine screw	4	pc
Retaining Ring	2	pc
Locking Ring	4	pc
Machine screw	4	pc
Snap Ring	1	pc
Gear Wheel	1	pc
Slide Band	2	pc
Compression Spring	1	pc
Snap Ring	1	pc
Thrust Member	1	pc
Pin	1	pc
Clamping pin	2	pc
Spring Washer	2	pc
Hex-Head Bolt	2	pc
Hose Clamp	1	pc
Tappet	1	pc
Bellows	1	pc
Grooved Dowel pin	1	pc
Slotted Screw	1	pc
Shackle	4	pc
Washer	2	pc
Bearing Bracket	1	pc
Snap Ring	1	pc
Bush	1	pc
Locking Ring	2	pc
Machine screw	2	pc
Washer	1	pc

รายการที่ 5. Air Dryer Unit P/N II92801 จำนวน 1 ชิ้น

รายละเอียดขอบเขตงาน

- ถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนยาง Rubber parts
- ถอดเปลี่ยน ซีล และ โอริง
- ถอดเปลี่ยนชุดประเก็น Gaskets

- ถอดเปลี่ยนสารดักความชื้น
- ถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สึกหรอ
- รายละเอียดรายการอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยนใหม่ อ้างอิงตามคู่มือบริษัทผู้ผลิตตามเอกสารแนบ

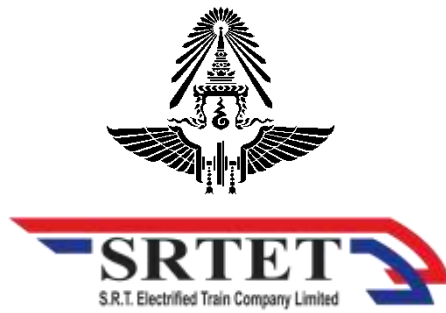
รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
AIR RESERVOIR SET		
O-ring	2	pc
Retaining Ring	2	pc
O-ring	2	pc
O-ring	2	pc
AIR RESERVOIR SET		
Desiccant	2	Kg
ACCESSORIES SET		
Sealing Ring	2	pc
Sealing Ring	1	pc
O-ring	2	pc
Sealing Ring	1	pc
O-ring	1	pc
KNORR-K-Ring	1	pc
Valve Head	1	pc
Compression Spring	1	pc
Round Wire Netting	1	pc
Toothed Ring	1	pc
Valve Cone	2	pc
O-ring	2	pc
O-ring	1	pc
KNORR-K-Ring	1	pc
Piston	1	pc
Plate	1	pc
Compression Spring	1	pc
Toothed Ring	1	pc
Round Wire Netting	1	pc
Hex-Head Bolt	1	pc
Washer	2	pc
Sealing Ring	1	pc
Machine Screw	2	pc
O-ring	1	pc

Sealing Ring	1	pc
O-ring	2	pc
Washer	1	pc
Locking Ring	1	pc
Machine Screw	4	pc
Locking Ring	2	pc
Washer	2	pc
Gasket	1	pc
Locking Ring	4	pc
Washer	1	pc
Machine Screw	1	pc
Sealing Ring	1	pc
O-ring	1	pc
Venting Valve	1	pc
Hex-Head Bolt	1	pc
Hexagon Nut	1	pc
ACCESSORIES SET		
Machine Screw	2	pc
Sealing Ring	1	pc
ACCESSORIES SET		
Sealing Ring	2	pc
Washer	2	pc
Scraper Ring	2	pc
Piston	2	pc
Retaining Ring	2	pc
KNORR-K-RING	2	pc
PISTON VALVE SET		
O-ring	4	pc
KNORR-K-Ring	2	pc
O-ring	2	pc
Scraper Ring	2	pc
KNORR-K-Ring	2	pc
O-ring	2	pc
O-ring	2	pc
Valve Head	2	pc
Washer	2	pc
Hexagon Nut	2	pc
Compression Spring	1	pc

Compression Spring	1	pc
O-ring	6	pc
Round Wire Netting	2	pc
Toothed Ring	2	pc
Washer	9	pc
O-ring	1	pc
Machine Screw	1	pc
Sealing Ring	1	pc
Hexagon Nut	3	pc
Washer	6	pc

เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียดของอะไหล่ที่ใช้ในงานซ่อมบำรุงใหญ่ระบบเบรกของแต่ละอุปกรณ์และต้องเป็นอะไหล่แท้จากผู้ผลิตโดยตรง (OEM Spare part) และต้องมีเอกสารยืนยันว่าเป็นอะไหล่แท้จากผู้ผลิต (Knorr Bremse) และต้องไม่เป็นอะไหล่เก่าเก็บ หรือ ผ่านการใช้งานมาก่อน
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารมาตรฐานการซ่อมบำรุงใหญ่ และการทดสอบตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยตรง (OEM Overhaul Manual)
- รับประกันคุณภาพอย่างน้อย 1 ปี
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองว่าอุปกรณ์แต่ละอย่างผ่านการซ่อมบำรุงใหญ่เรียบร้อยแล้ว และมีความปลอดภัยต่อการใช้งาน
- อุปกรณ์ทุกชนิดที่ส่งไปซ่อมต้องส่งกลับทั้งหมดยกเว้นวัสดุสิ้นเปลือง
- ต้องส่งมอบรายงานผลการทดสอบ ของอุปกรณ์ที่จ้างซ่อมบำรุงทั้งหมด



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า Express 03

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,865,850 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 28 เมษายน 2558

-จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ระบบเบรก (Overhaul Brake Component) ของขบวนรถไฟฟ้า 10 รายการ

1. Brake Caliper Unit P/N II 60791/1ZB จำนวน 1 ชิ้น/255,000 บาท
2. Brake Caliper Unit P/N II 60792/2ZB จำนวน 1 ชิ้น/182,500 บาท
3. Brake Caliper Unit P/N II 60792/1ZB จำนวน 1 ชิ้น/182,500 บาท
4. Air Dryer Unit P/N II17495/13110 จำนวน 1 ชิ้น/350,000 บาท
5. EP Brake Control Panel Complete (DMB) P/N E 10106/130 จำนวน 1 ชิ้น/482,000 บาท
6. EP Brake Control Panel Complete(DMOS) P/N E 10106/131 จำนวน 1 ชิ้น/482,000 บาท
7. EP Brake Control Panel Complete(TOS) P/N E 10106/132 จำนวน 1 ชิ้น/482,000 บาท
8. EP Brake Control Panel Complete(PTOSLW) P/N II E 10106/133 จำนวน 1 ชิ้น/482,000 บาท
9. Duplex Dump Valve P/N C77967/025 จำนวน 1 ชิ้น/85,000 บาท
10. Brake Electronic Control Unit P/N D85870/009 จำนวน 1 ชิ้น/230,000 บาท

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 บริษัท วิสสุทธิ์เกษม(ประเทศไทย) จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

นายวุฒิไกร วัชชิงเงิน

นายธีรพล ด้านวิริยะกุล

นายสุภชัย ภักดีศรี

นายชำนาญ จันทะราช

นายกวีวัฒน์ อินทร์ฤดี

