



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround spare) จำนวน ๙ รายการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือ เลขที่ รฟ.๑/๙๕๕/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
๔๙,๗๖๐,๗๗๘ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 17 เมษ 2558
เป็นเงิน ๔๙,๖๙๐,๘๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)
โดยมีราคาต่อหน่วย ดังนี้
 ๑. E.P. Brake Control Panel (DMO1) P/N E 10106/134
ราคาชิ้นละ ๒,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๒. E.P. Brake Control Panel (DMO2) P/N E 10106/135
ราคาชิ้นละ ๒,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๓. E.P. Brake Control Panel (PTO) P/N E 10106/136
ราคาชิ้นละ ๒,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๔. Duplex Dump Valve P/N C 77967/025
ราคาชิ้นละ ๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๕. Brake Caliper Unit RZ44UF10/8KWS13 P/N II 60791/1ZB
ราคาชิ้นละ ๖๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๖. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/2ZB
ราคาชิ้นละ ๔๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๗. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/1ZB
ราคาชิ้นละ ๔๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๘. Air Dryer Unit จำนวน ๑ ชิ้น
ราคาชิ้นละ ๗๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๙. Brake Electronic Control Unit P/N D 85870/009
ราคาชิ้นละ ๒,๖๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๔.๑ ราคาที่เคยซื้อครั้งสุดท้าย ภายในระยะเวลา ๒ ปี งบประมาณ ตามใบสั่งซื้อ ดังนี้
ตามใบสั่งซื้อเลขที่ รพช.๕๗๐๒๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗
ตามใบสั่งซื้อเลขที่ รพช.๕๗๐๒๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗
- ๔.๒ บริษัท วิสุทธิ์เกษม (ประเทศไทย) จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| ๑) นายวุฒิไกร วัชชิงเงิน | ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง |
| ๒) นายธีรพล ด่านวิริยะกุล | ผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า |
| ๓) นายปรามิทธิ์ ลิ้มปิผล | ผู้จัดการแผนกวางแผนการจัดการเดินรถ |
| ๔) นายสุภชัย ภักดีศรี | วิศวกรแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า |
| ๕) นายเจษฎา อุบโยคิน | วิศวกรอาวุโสแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า |
| ๖) นายอภิสิทธิ์ แก้วเนตร | ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ |
| ๗) นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี | เจ้าหน้าที่จัดซื้อ |



ร่างขอบเขตของงาน

[Terms of Reference: TOR]

การซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare)

จำนวน ๙ รายการ

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ มีความจำเป็นต้องจัดหา อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ เพื่อใช้ในแผนงานระบบตู้รถไฟ สำหรับเป็นอะไหล่ไว้ใช้งานทดเปลี่ยนหมุนเวียน เพื่อส่งไปซ่อมแซม ณ บริษัท ผู้ผลิต ในช่วงที่ดำเนินการจ้างซ่อมบำรุงใหญ่ตามวาระของขบวนรถไฟฟ้า ทั้ง ๙ ขบวน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นอะไหล่ไว้ใช้งานทดเปลี่ยนหมุนเวียน
๒. เพื่อใช้เปลี่ยนทดแทนอะไหล่เบรกที่หมดสภาพการใช้งาน
๓. เพื่อใช้สำหรับซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า Siemens Desiro 360

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

- ๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามแบบรูปรายการละเอียดที่แนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ไม่เกิน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๔๙,๗๖๐,๗๗๘.๐๐ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว

ราคากลาง ๔๙,๖๙๐,๘๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๑

โทรสาร ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๒

เว็บไซต์ www.srtet.co.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิचारณ์หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า “งานซื้ออะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ” หรือทาง e-mail Address: jeeraporn.p@srtet.co.th



ประกาศ

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เรื่อง ประกวดราคาซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround spare)
จำนวน ๙ รายการ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๒๙

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ มีความประสงค์
จะประกวดราคาซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มิอาจชี้พยายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือ
ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา
ให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ณ วันประกาศประกวดราคา
ซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ใน
การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๕. ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน
สามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่น...

กำหนดเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา ๑๓.๐๐ น.
เป็นต้นไป ณ.....

กำหนดยื่นซองประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....
ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม D๓๐๑ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร และแจ้งผลการ
พิจารณาคัดเลือกเบื้องต้นในวันที่.....โดยทางไปรษณีย์ตอบรับ (EMS)

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ
๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ได้ที่ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่.....ถึง
วันที่.....ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์
www.srtet.co.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๐๘-๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่.....เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘

(นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา)
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

หมายเหตุ

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ โดยนำเงินไปชำระที่กองการเงิน
ฝ่ายการเงินและการบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ แล้วนำใบเสร็จรับเงิน พร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล, สำเนา
ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐), สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และ
หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน ไปรับเอกสาร
ประกวดราคาฯ และจะจำหน่ายเอกสารประกวดราคาฯ ให้รายละเอียด ๑ ชุด เท่านั้น



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๒๙

การซื้ออะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround spare)

จำนวน ๙ รายการ

ตามประกาศ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ

ลงวันที่.....

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “รฟฟท.” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามรายการ ดังนี้

๑. Brake Caliper Unit RZ44UF10/8KWS13	P/N II 60791/1ZB	จำนวน ๑๒ ชิ้น
๒. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13	P/N II 60792/2ZB	จำนวน ๒๘ ชิ้น
๓. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13	P/N II 60792/1ZB	จำนวน ๑๖ ชิ้น
๔. Air Dryer Unit	P/N II 92801	จำนวน ๑ ชิ้น
๕. Brake Electronic Control Unit	P/N D 85870/009	จำนวน ๔ ชิ้น
๖. E.P. Brake Control Panel (DMO1)	P/N E 10106/134	จำนวน ๑ ชิ้น
๗. E.P. Brake Control Panel (DMO2)	P/N E 10106/135	จำนวน ๑ ชิ้น
๘. E.P. Brake Control Panel (PTO)	P/N E 10106/136	จำนวน ๑ ชิ้น
๙. Duplex Dump Valve	P/N C 77967/025	จำนวน ๒๐ ชิ้น

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบยื่นข้อเสนองการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๔ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๕ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันซอง
 - (๒) หลักประกันสัญญา

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสาร

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดเฉพาะ

๒. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๒.๑ เป็นผู้มิอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือ ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๒.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
- ๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๒.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริษัทสนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีเชื้อชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

(๓) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา

(๔) หลักประกันของ ตามข้อ ๕

(๕) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ประสงค์จะเสนอราคา ให้ชัดเจน

๔.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอ ไปพร้อมเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณาตามแบบในข้อ ๑.๘ หลักฐานดังกล่าวนี้ รฟพท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการประกวดราคามีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการประกวดราคาตรวจสอบภายใน ๗ วัน

๔.๕ ก่อนยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
จำหน่ายจนถึงประธานคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “เอกสารประกวด
ราคาตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ รพ.อ./๕๘๐๐๒๙” ยื่นต่อ
คณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น.
ถึงเวลา.....น. ณ ห้องประชุม D๓๐๑ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรี
ตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
จะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา
แต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็น
ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์
ตามข้อ ๑.๖ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบ
ข้อเสนอมตาม ข้อ ๓.๒ และแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะของตน
ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่า ผู้ประสงค์จะเสนอการารับทราบแล้ว

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคา ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาด้วยวิธีการ
ทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า มีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคา กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคา
หรือผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นนอกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และ รพพท.จะพิจารณาลงโทษผู้ประสงค์
จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้ประสงค์
จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
ระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาทีกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม หรือผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิค อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว
ต่อหัวหน้าหน่วยงานที่จัดหาพัสดุภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคา
การวินิจฉัยอุทธรณ์ของหัวหน้าหน่วยงานที่จัดหาพัสดุให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่า กระบวนการเสนอราคาซื้อด้วยวิธีการทาง
อิเล็กทรอนิกส์ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการ
ประกวดราคาจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับ
บุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้ว จะให้ดำเนินกระบวนการเสนอราคาต่อไป จากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายใน
เวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคา
ภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาเห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย
หรือข้อขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา
และกำหนดวัน เวลา และสถานที่ เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคา
ทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคาสงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการประกวด
ราคา เพื่อให้การประกวดราคาฯ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๔.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางเทคนิค

(๒) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จะต้องเริ่มต้นที่ ๔๙,๖๙๐,๘๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

(๓) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

(๔) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(๕) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่มาลงทะเบียนแล้ว ต้อง LOG IN เข้าสู่ระบบ

(๖) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่ LOG IN แล้ว จะต้องดำเนินการเสนอราคา โดยราคา ที่เสนอในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคา และจะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐,๐๐๐ บาท จากราคาสูงสุดในการประกวดราคา และการเสนอลดราคาลดครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาลดครั้งละไม่น้อยกว่า ๙๐,๐๐๐ บาท จากราคาลดครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

(๗) ห้ามผู้มีสิทธิเสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคา เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(๘) ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการให้บริการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์และค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(๙) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมาเสนอราคา ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา.....น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ จะแจ้งนัดหมายตามแบบแจ้ง วัน เวลา และสถานที่เสนอราคา (บก.๐๐๕) ให้ทราบต่อไป

(๑๐) ผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องทำการทดลองวิธีการเสนอราคาก่อนถึงกำหนดวันเสนอราคาในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

๕. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค จำนวน ๒,๔๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน) โดยหลักประกันของจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๕.๑ เงินสด

๕.๒ เช็ควoucherการสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๕.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๑)

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๑)

๕.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับผู้วางหลักประกันด้วยเงินสด หรือเช็ค ตามข้อ ๕.๑ หรือข้อ ๕.๒ ให้นำไปชำระที่ กองการเงิน ฝ่ายการเงินและการบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร แล้วนำไปเสร็จรับเงินพร้อมสำเนาภาพถ่ายรับรองสำเนาถูกต้อง มาเป็นหลักฐานการ วางหลักประกันของ

หลักประกันของตามข้อนี้ รฟพท. จะคืนให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้ำประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคายกข้อที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาราคาพ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๖.๑ ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินด้วย ราคารวม

๖.๒ หากผู้ประสงค์จะเสนอราคายกข้อใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐาน การเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอ ของผู้ประสงค์จะเสนอราคายกข้อนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจาก เงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณี ที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อ รฟพท. เท่านั้น

๖.๓ รฟพท. สงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคายกข้อ ในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ รฟพท.

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ประสงค์จะเสนอ ราคายกข้ออื่น

๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคาหรือ รฟพท. มีสิทธิให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ รฟพท. มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ รฟพท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมด ก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ รฟพท. เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์ จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง รฟพท. จะพิจารณายกเลิก การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะ เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๖ รฟพท. มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าว และ รฟพท. จะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขาย ตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๔ ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน เท่ากับร้อยละ ๕ (แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ของราคาสั่งซื้อที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือ ก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๒)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยธนาคารให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับผู้วางหลักประกันด้วยเงินสด หรือเช็ค ตาม (๑) หรือ (๒) ให้นำไปชำระที่กองการเงิน ฝ่ายการเงินและการบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทย แล้วนำใบเสร็จรับเงินพร้อมสำเนาภาพถ่ายรับรองสำเนาถูกต้อง มาเป็นหลักฐานการวางหลักประกันของ

ในกรณีที่มีความจำเป็น รฟพท. จะเรียกหลักประกันเกินกว่าอัตราที่กำหนดไว้ก็ได้

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๘ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ (แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๔๐๐.๐๐ บาท) ต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ รฟพท. ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจาก เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อ รฟพท. ได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อขายของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของลงเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อ รฟพท. แล้ว จะถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว ต้องเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดใน ข้อ ๔.๗ (๔) (๕) (๖) และ (๗) มิฉะนั้น รฟพท. จะริบหลักประกันของจำนวนร้อยละ ๒.๕ ของวงเงินที่จัดหาทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑๐.๔ ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่ง รฟพท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗. รฟพท. จะริบหลักประกันของ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๕ รฟพท. สงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะรับหรือไม่รับพิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายหนึ่ง รายใด หรือทั้งหมดก็ได้ หรือจะพิจารณาไปประกวดราคาของผู้ประกวดราคารายใด โดยไม่ต้องถือราคาต่ำเป็นเกณฑ์ หรือจะยกเลิกการประกวดราคานี้เสียก็ได้ ทั้งนี้ รฟพท. สงวนสิทธิ์จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขของการประกาศประกวดราคา และหรือร่างสัญญาซื้อขายได้ตามที่เห็นสมควร โดยที่ผู้ประกวดราคาได้ไม่อาจปฏิเสธการแก้ไขเพิ่มเติมนั้น โดยไม่ต้องชี้แจงเหตุผล ซึ่งผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้ง คัดค้าน และเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนจาก รฟพท. ด้วยประการใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้แล้วแต่ประโยชน์ของ รฟพท. เป็นสำคัญ

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ

วันที่.....

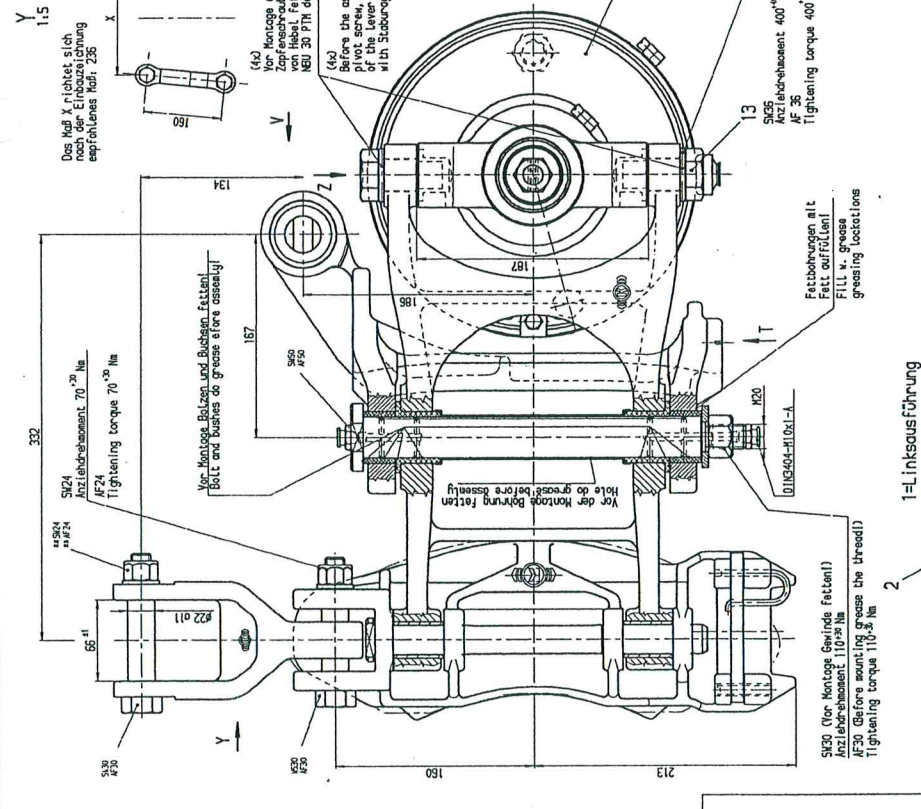
การซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ
เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๒๙

ข้อที่	จำนวน	รายการละเอียด
		อะไหล่ ที่จะซื้อนี้ จะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
		ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ท้ายนี้ทุกประการ
๑.	๑๒ ชิ้น	Brake Caliper Unit RZ44UF10/8KWS13 P/N II 60791/1ZB
๒.	๒๘ ชิ้น	Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/2ZB
๓.	๑๖ ชิ้น	Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/1ZB
๔.	๑ ชิ้น	Air Dryer Unit P/N II 92801
๕.	๔ ชิ้น	Brake Electronic Control Unit P/N D 85870/009
๖.	๑ ชิ้น	E.P. Brake Control Panel (DMO1) P/N E 10106/134
๗.	๑ ชิ้น	E.P. Brake Control Panel (DMO2) P/N E 10106/135
๘.	๑ ชิ้น	E.P. Brake Control Panel (PTO) P/N E 10106/136
๙.	๒๐ ชิ้น	Duplex Dump Valve P/N C 77967/025

		การเสนอราคา
		ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งแหล่งกำเนิดหรือประเทศผู้ผลิตให้ทราบโดยชัดเจน
		พร้อมแนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิต (Manufacturer) หรือโรงงานผู้ผลิต ดังนี้
		๑) กรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย (Representative / Agent)
		ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิต (Manufacturer) หรือโรงงานผู้ผลิต
		ให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นผู้แทนจำหน่าย (Representative / Agent)
		๒) กรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคามีได้เป็นผู้แทนจำหน่าย (Representative / Agent)
		ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้แทนจำหน่าย ให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นผู้แทน
		(Sub Representative / Sub Agent) พร้อมหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่าย
		(Representative / Agent) ตามข้อ ๑)

		กำหนดความต้องการของ
		ต้องการผลิตภัณฑ์ยี่ห้อ Knorr Bremse

ข้อที่	จำนวน	รายการละเอียด
		การตรวจสอบการผลิต ณ แหล่งผลิต
		- กรณีการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประสงค์จะจัดส่งวิศวกรผู้แทนการรถไฟฟ้า ทำการตรวจสอบ การผลิต ณ แหล่งผลิต
		ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องยินยอมให้วิศวกรผู้แทน รฟพท. ไปตรวจสอบการผลิต ณ แหล่งผลิตได้ โดยการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้จ่ายเงินค่าเดินทาง ค่าที่พัก ค่าอาหาร และค่าใช้จ่ายส่วนตัวของวิศวกรตรวจสอบ ซึ่งผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดสถานที่ เครื่องมือ เครื่องใช้สำหรับการตรวจตามความจำเป็นให้แก่วิศวกรด้วย
		วิศวกรตรวจมีอำนาจไม่เห็นชอบส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของพัสดุที่ตรวจก็ได้ หากเห็นว่าไม่เป็นไปตามแผนผังและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของ รฟพท. ในกรณีเช่นนี้ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่ชักช้า
		ทั้งนี้ ผู้ชนะการเสนอราคา (ผู้ขาย) ต้องแจ้ง Production Schedule ให้ รฟพท. ทราบ เพื่อจะได้กำหนดการตรวจของวิศวกรตรวจ
		การตรวจของวิศวกรตรวจที่โรงงานของผู้ผลิต ให้ถือว่าเป็นการตรวจเบื้องต้น ส่วนการตรวจที่สมบูรณ์จะมีการตรวจลักษณะ จำนวน สภาพทั่วไปอีกคำรบหนึ่งที่กรุงเทพฯ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่ง รฟพท. ตั้งขึ้น หากปรากฏว่าเป็นไปไม่ถูกต้อง ตามรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดการแก้ไข หรือนำมาเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องเรียบร้อยเสียก่อน โดยผู้ชนะการเสนอราคา เป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการแก้ไขเองทั้งสิ้น เมื่อคณะกรรมการดังกล่าวตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และ รฟพท. เห็นชอบด้วย จึงจะถือว่าเป็นการตรวจรับที่สมบูรณ์
		ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องจัดส่งใบรับรองการตรวจสอบของวิศวกรตรวจ ณ โรงงานของผู้ผลิต ไปให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อเวลาส่งมอบของด้วย
		- กรณีการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ไม่ประสงค์จะจัดส่งวิศวกรผู้แทนการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ทำการตรวจสอบ การผลิต ณ แหล่งผลิต
		ผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดจัดส่งเอกสารของบริษัทผู้ผลิตดังต่อไปนี้ให้ รฟพท. พร้อมกับการส่งมอบของ คือ
		1. Manufacture's Certificate
		2. Test Certificate

$\gamma_{1.5}$ 

Hinweis: Maße ohne Toleranzangaben sind grobe Richtmaße für den Einbau.
 Note: Dimensions without tolerances are rough dimensions for installation.

Technische Zeichnung nach DIN 101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/108

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing a side view. The drawing includes a circular feature with a central hole and a rectangular flange with a central hole. Dashed lines indicate hidden internal features.

At all bearings the bolt, steel-bushes and
gliding surfaces greased with Stangeoils NGU 30 P/N,
Firma Kloeber, dest. to NT2006-1,23

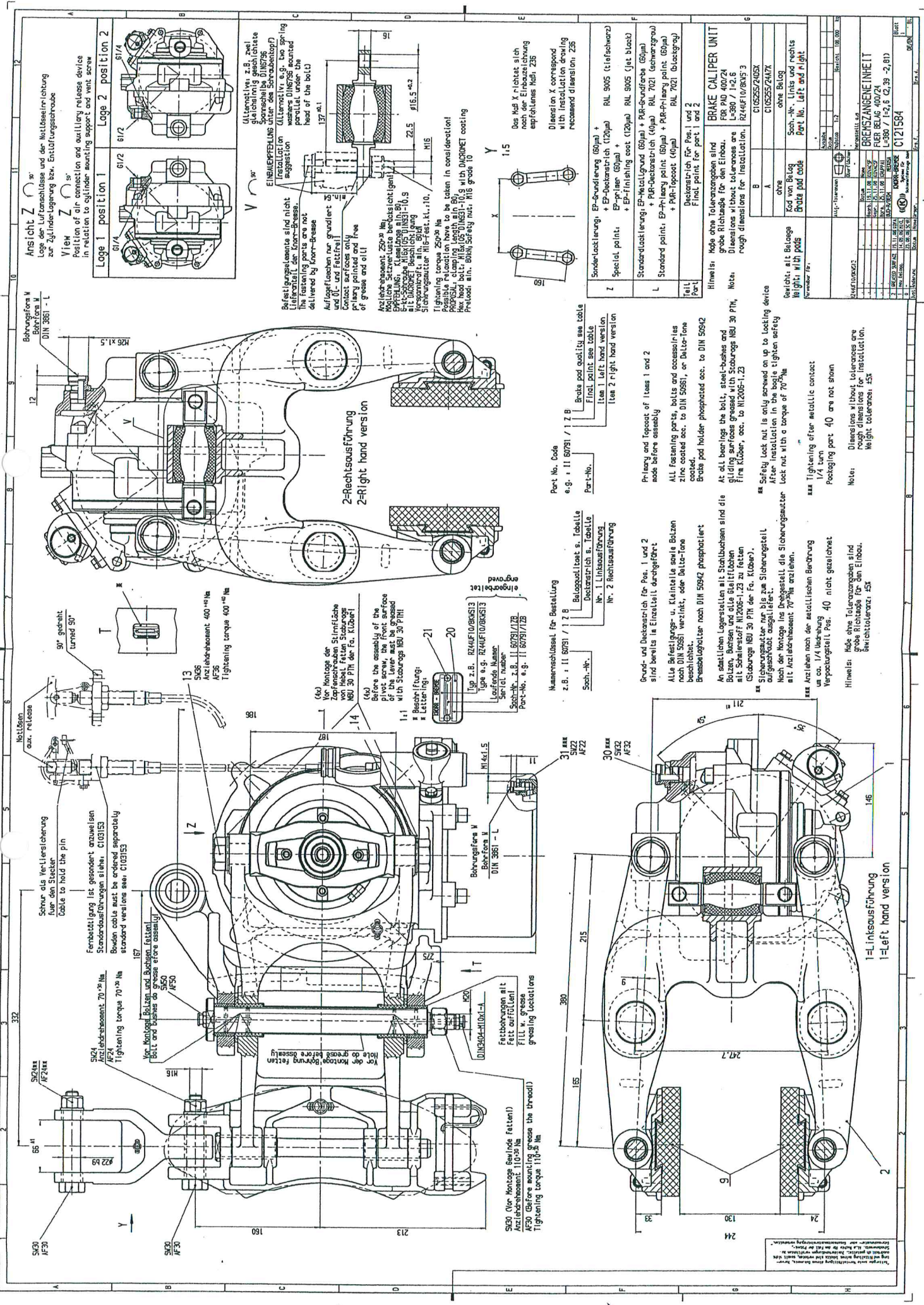
■ Safety Lock nut is only screwed on up to locking device
After installation in the bogie tighten safety
lock nut with a torque of 70 Nm

■ Tightening after metallic contact
1/4 turn
Packing port 40 are not shown

Note: Dimensions without tolerances are
rough dimensions for installation.
Height tolerance: ±5%

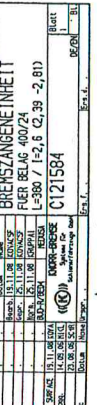
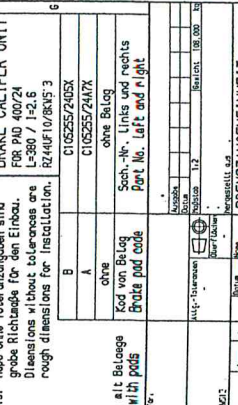
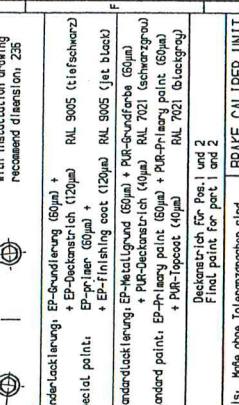
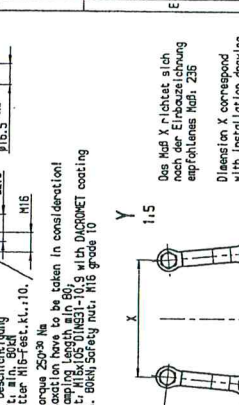
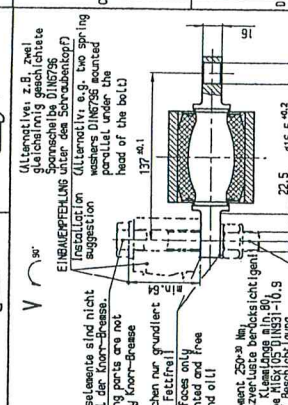
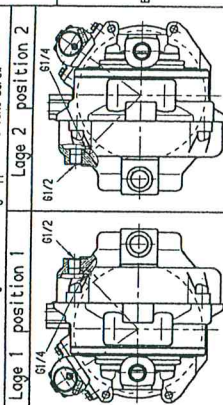
Hinweis:

- Maße ohne Toleranzangaben sind grobe Richtmaße für den Einbau.
- Dimensions without tolerances are rough dimensions for installation.



Ansicht Z
Lage des Luftventils und der Nützeinrichtung
zur Zylinderlagerung bzw. Einbaufederbohle

View Z
Position of air connection and auxiliary release device
in relation to cylinder mounting support and vent screw



Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L

Bohrungsform V
DIN 3861 - L



WESTINGHOUSE
brakes

Desiro UK EMUs

Illustrated Parts Catalogue

Part No: E10206/001

Issue: 1

Date: Sept. 06

Page: 12 of 20

Fig/Ref	Name	Qty	Part Number
Figure 06	Brake Electronic Control Unit		
91	. Washer, M6, Spring	1	77888009
92	. Nut, M6, Hex	1	77560003
93	. Brake Electronic Control Unit	1	D85870/009
94	. . Nut, M6, Hex, St/St	2	77558653
95	. . Washer, M6, Spring, St/St	2	77888009
96	Not used		
97	. Strap, Earth	1	J79178/096
98	. Screw, Hex Hd, M6 x 20mm Long	4	77849006
99	. Washer, M6, Plain	4	77888002
100	. Washer, M6, Plain	4	77888002
101	. Washer, M6, Spring	4	77888009
102	. Nut, M6, Hex	4	77560003
103	. Washer, M6, Plain	1	77888002
-	. Label, Earth	1	77510432

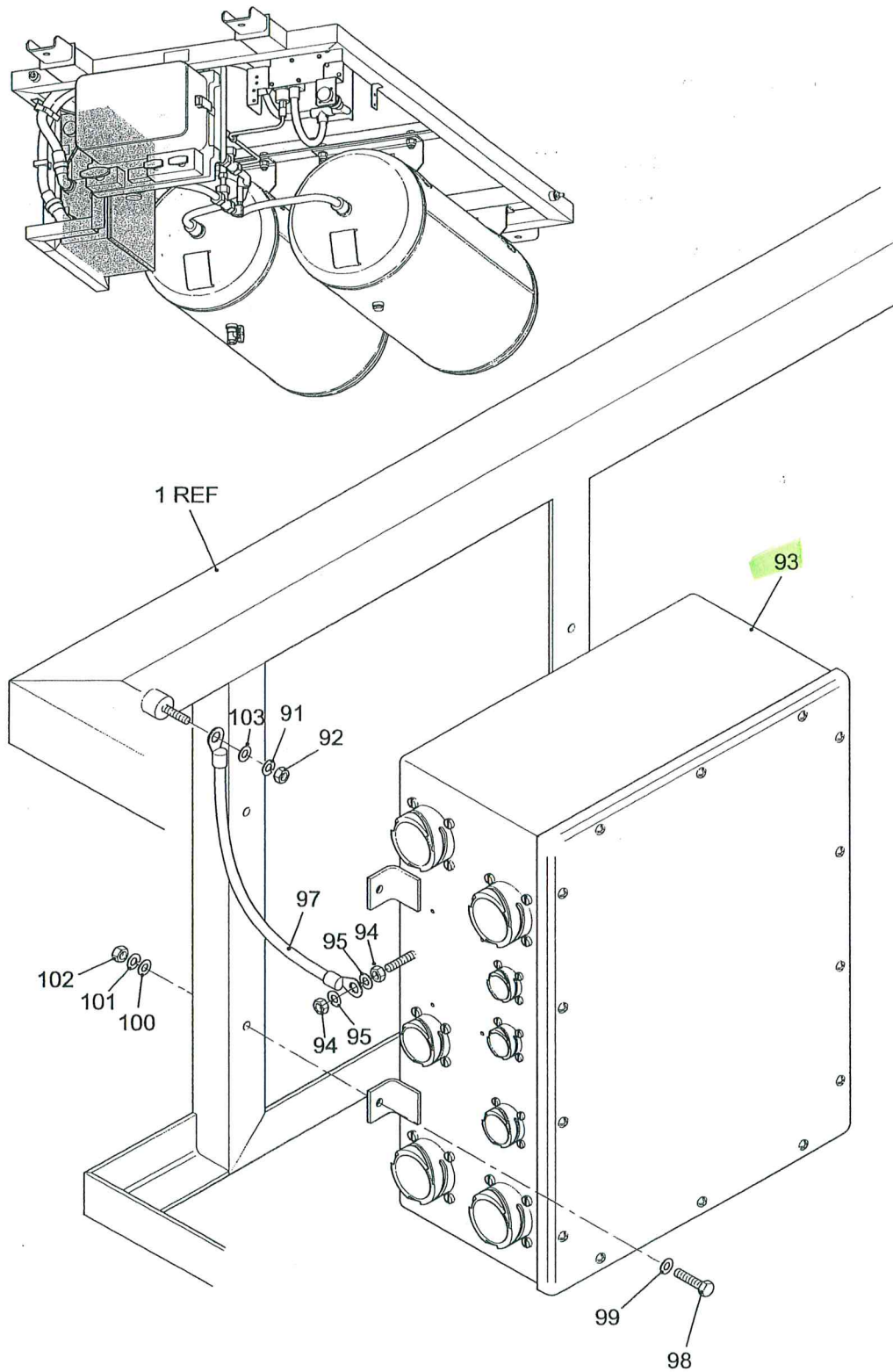
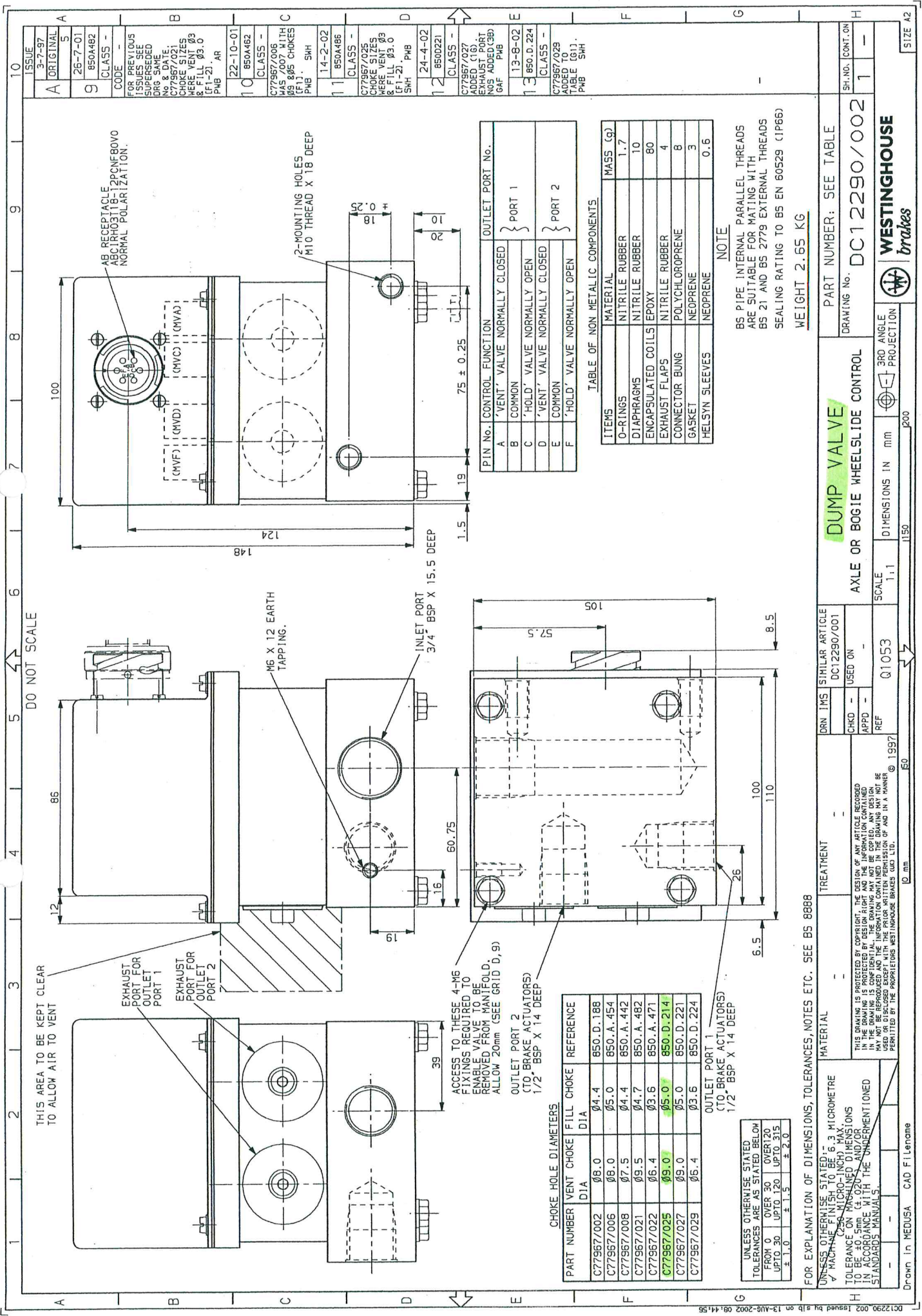


Figure 06 Brake Electronic Control Unit

 WESTINGHOUSE brakes	Desiro UK EMUs Illustrated Parts Catalogue	Part No: E10106/- Issue: 1 Date: Sept. 06 Page: 2 of 16
---	---	--

Fig/Ref	Name	Qty	Part Number
Figure 01	EP Brake Control Panel Complete		
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMB Car Bogie Brake Module E10202/001)		E10106/130
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMOS Car Bogie Brake Module E10203/001)		E10106/131
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on TOS Car Bogie Brake Module E10204/001)		E10106/132
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on PTOSLW Car Bogie Brake Module E10204/002)		E10106/133
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMO1 Car Bogie Brake Module E10205/001)		E10106/134
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMO2 Car Bogie Brake Module E10206/001)		E10106/135
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on PTO Car Bogie Brake Module E10207/001)		E10106/136
2	. Pipe Bracket	1	E10110/003
3	. . Pin, Spring, 6 x 26mm	2	77613921
4	. Cover	1	D78003/007
5	. Seal (EMKA 1011-05)	1.2m	77693769
6	. Safety Catch	1	A89637/15
7	. Gasket	2	J80746/002
8	. Nut, Hex, M6	4	77560003
9	. Washer, Spring, M6	4	77888009
10	. Screw, Hex Hd, M6 x 16mm	4	77849028
11	. Safety Catch	1	A89637/16
12	. Toggle Latch	2	B87092/002
13	. Nut, Hex, M5 (not shown)	2	77560002
14	. Stop Plate	2	J80145/004
15	. Nut, Hex, M4	6	77560001
16	. Washer, Spring M4	6	77888007
17	. Screw, Hex Hd, M4 x 12mm	6	77849031
18	. Plate, Latch	2	J78695/004
19	. Screw, SocBtn Hd, M4 x 10mm	4	77849033
20	. Contact Arm	1	J80736/001
21	. Screw, Ch Hd, M3 x 12mm	3	77849032
22	. Washer, Spring, M3	3	77888014
23	. Washer, Plain, M3	3	77888013
24	. Silencer, 1/8" BSP	1	77718029
25	. Nut (Enots)	1	77558665
26	. Wiring Diagram	1	C79002/160
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/130)	1	D78170/130
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/131)	1	D78170/131
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/132)	1	D78170/132
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/133)	1	D78170/133
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/134)	1	D78170/134



PART NUMBER	VENT CHOKES DIA	FILL CHOKES DIA	REFERENCE
C77957/002	Ø 4.4	Ø 4.4	850.D.188
C77957/006	Ø 5.0	Ø 5.0	850.A.454
C77957/008	Ø 4.4	Ø 4.4	850.A.442
C77957/021	Ø 4.7	Ø 4.7	850.A.482
C77957/022	Ø 6.4	Ø 6.4	850.A.471
C77957/025	Ø 5.0	Ø 5.0	850.D.214
C77957/027	Ø 5.0	Ø 5.0	850.D.221
C77957/029	Ø 6.4	Ø 6.4	850.D.224

UNLESS OTHERWISE STATED TOLERANCES ARE AS STATED BELOW
FROM 0 TO 30 OVER 30
UP TO 30 UP TO 120 UP TO 315
± 1.0 ± 1.5 ± 2.0

ITEMS	MATERIAL	MASS (g)
O-RINGS	NITRILE RUBBER	1.7
DIAPHRAGMS	NITRILE RUBBER	10
ENCAPSULATED COILS	EPOXY	80
EXHAUST FLAPS	NITRILE RUBBER	4
CONNECTOR BUNG	POLYCHLOROPRENE	8
GASKET	NEOPRENE	3
HELIX SLEEVES	NEOPRENE	0.5

NOTE
BS PIPE INTERNAL PARALLEL THREADS ARE SUITABLE FOR MATING WITH BS 21 AND BS 2779 EXTERNAL THREADS SEALING RATING TO BS EN 60529 (IP66)
WEIGHT 2.65 KG

FOR EXPLANATION OF DIMENSIONS, TOLERANCES, NOTES ETC. SEE BS 8888

UNLESS OTHERWISE STATED: MACHINE FINISH TO BE 6.3 MICROMETRE TOLERANCE ON MACHINED DIMENSIONS TO BE 30.5mm (1.2 INCH) AND/OR IN ACCORDANCE WITH THE UNIFORMED STANDARD PRACTICES.

THIS DRAWING IS PROTECTED BY COPYRIGHT. THE DESIGN OF ANY ARTICLE INCORPORATED HEREIN IS THE PROPERTY OF WESTINGHOUSE. THE DRAWING MAY NOT BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, WITHOUT PERMISSION IN WRITING FROM WESTINGHOUSE. © 1997

AXLE OR BOGIE WHEELSLIDE CONTROL

SCALE 1:1

3RD ANGLE PROJECTION

WESTINGHOUSE

PART NUMBER: SEE TABLE

DRAWING No. DC12290/002

SH. NO. CONT. ON 1

Drawn In MEDUSA CAD Filename

10 mm

150

1150

1200

SIZE A2

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
Thai Government Procurement

เอกสารร่าง TOR ประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยผ่านผู้ให้บริการตลาดกลาง

ชื่อหน่วยงาน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ชื่อเรื่อง ประกวดราคาซื้ออะไหล่ล้อรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง 49,760,778.00

ลำดับ	เอกสารร่าง TOR	วันที่ประกาศ	วันที่สิ้นสุดรับฟังคำวิจารณ์
1	ฉบับแรก 58045169521_25580423084856_3.zip	23/04/2558	06/05/2558

ออก

โดยสภาอากาศยานในเมือง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่โครงการ : 58045088617)
ประกวดราคาจ้างงานก่อสร้างโรงซ่อมรถจักรดีเซล และหน่วย 10 ICD
ลาดกระบัง ฝ่ายการช่างโยธา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่โครงการ : 58045088617)
4 การรถไฟแห่งประเทศไทย

09/04/2558 - 21/04/2558
327,349,000.00
ระหว่างดำเนินการ

TH 8:55 23/4/2558



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround spare) จำนวน ๙ รายการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือ เลขที่ รฟ.๑/๙๕๕/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
๔๙,๗๖๐,๗๗๘ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาท)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 17 เมษ 2558
เป็นเงิน ๔๙,๖๙๐,๘๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)
โดยมีราคาต่อหน่วย ดังนี้
 ๑. E.P. Brake Control Panel (DMO1) P/N E 10106/134
ราคาชิ้นละ ๒,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๒. E.P. Brake Control Panel (DMO2) P/N E 10106/135
ราคาชิ้นละ ๒,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๓. E.P. Brake Control Panel (PTO) P/N E 10106/136
ราคาชิ้นละ ๒,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๔. Duplex Dump Valve P/N C 77967/025
ราคาชิ้นละ ๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๕. Brake Caliper Unit RZ44UF10/8KWS13 P/N II 60791/1ZB
ราคาชิ้นละ ๖๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๖. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/2ZB
ราคาชิ้นละ ๔๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๗. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/1ZB
ราคาชิ้นละ ๔๓๑,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๘. Air Dryer Unit จำนวน ๑ ชิ้น
ราคาชิ้นละ ๗๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท
 ๙. Brake Electronic Control Unit P/N D 85870/009
ราคาชิ้นละ ๒,๖๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๔.๑ ราคาที่เคยซื้อครั้งสุดท้าย ภายในระยะเวลา ๒ ปี งบประมาณ ตามใบสั่งซื้อ ดังนี้
ตามใบสั่งซื้อเลขที่ รพช.๕๗๐๒๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗
ตามใบสั่งซื้อเลขที่ รพช.๕๗๐๒๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗
- ๔.๒ บริษัท วิสุทธิ์เกษม (ประเทศไทย) จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| ๑) นายวุฒิไกร วัชชิงเงิน | ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง |
| ๒) นายธีรพล ด่านวิริยะกุล | ผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า |
| ๓) นายปรามิทธิ์ ลิ้มปิผล | ผู้จัดการแผนกวางแผนการจัดการเดินรถ |
| ๔) นายสุภชัย ภักดีศรี | วิศวกรแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า |
| ๕) นายเจษฎา อุบโยคิน | วิศวกรอาวุโสแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า |
| ๖) นายอภิสิทธิ์ แก้วเนตร | ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ |
| ๗) นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี | เจ้าหน้าที่จัดซื้อ |



ร่างขอบเขตของงาน

[Terms of Reference: TOR]

การซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare)

จำนวน ๙ รายการ

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ มีความจำเป็นต้องจัดหา อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ เพื่อใช้ในแผนงานระบบตู้รถไฟ สำหรับเป็นอะไหล่ไว้ใช้งานทดเปลี่ยนหมุนเวียน เพื่อส่งไปซ่อมแซม ณ บริษัท ผู้ผลิต ในช่วงที่ดำเนินการจ้างซ่อมบำรุงใหญ่ตามวาระของขบวนรถไฟฟ้า ทั้ง ๙ ขบวน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นอะไหล่ไว้ใช้งานทดเปลี่ยนหมุนเวียน
๒. เพื่อใช้เปลี่ยนทดแทนอะไหล่เบรกที่หมดสภาพการใช้งาน
๓. เพื่อใช้สำหรับซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า Siemens Desiro 360

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

- ๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามแบบรูปรายการละเอียดที่แนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ไม่เกิน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๔๙,๗๖๐,๗๗๘.๐๐ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว

ราคากลาง ๔๙,๖๙๐,๘๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๑

โทรสาร ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๒

เว็บไซต์ www.srtet.co.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิचारณ์หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า “งานซื้ออะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ” หรือทาง e-mail Address: jeeraporn.p@srtet.co.th



ประกาศ

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เรื่อง ประกวดราคาซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround spare)
จำนวน ๙ รายการ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๒๙

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ มีความประสงค์
จะประกวดราคาซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มิอาจชี้พยายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือ
ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา
ให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ณ วันประกาศประกวดราคา
ซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ใน
การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๕. ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน
สามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่น...

กำหนดเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา ๑๓.๐๐ น.
เป็นต้นไป ณ.....

กำหนดยื่นซองประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....
ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม D๓๐๑ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร และแจ้งผลการ
พิจารณาคัดเลือกเบื้องต้นในวันที่.....โดยทางไปรษณีย์ตอบรับ (EMS)

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ
๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ได้ที่ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่.....ถึง
วันที่.....ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์
www.srtet.co.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๐๘-๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่.....เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๕๘

(นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา)
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

หมายเหตุ

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ โดยนำเงินไปชำระที่กองการเงิน
ฝ่ายการเงินและการบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐ แล้วนำใบเสร็จรับเงิน พร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล, สำเนา
ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐), สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง และ
หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน ไปรับเอกสาร
ประกวดราคาฯ และจะจำหน่ายเอกสารประกวดราคาฯ ให้รายละเอียด ๑ ชุด เท่านั้น



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๒๙

การซื้ออะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround spare)

จำนวน ๙ รายการ

ตามประกาศ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ

ลงวันที่.....

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “รฟฟท.” มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามรายการ ดังนี้

๑. Brake Caliper Unit RZ44UF10/8KWS13	P/N II 60791/1ZB	จำนวน ๑๒ ชิ้น
๒. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13	P/N II 60792/2ZB	จำนวน ๒๘ ชิ้น
๓. Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13	P/N II 60792/1ZB	จำนวน ๑๖ ชิ้น
๔. Air Dryer Unit	P/N II 92801	จำนวน ๑ ชิ้น
๕. Brake Electronic Control Unit	P/N D 85870/009	จำนวน ๔ ชิ้น
๖. E.P. Brake Control Panel (DMO1)	P/N E 10106/134	จำนวน ๑ ชิ้น
๗. E.P. Brake Control Panel (DMO2)	P/N E 10106/135	จำนวน ๑ ชิ้น
๘. E.P. Brake Control Panel (PTO)	P/N E 10106/136	จำนวน ๑ ชิ้น
๙. Duplex Dump Valve	P/N C 77967/025	จำนวน ๒๐ ชิ้น

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบยื่นข้อเสนองานประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๔ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๕ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันซอง
 - (๒) หลักประกันสัญญา

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสาร

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดเฉพาะ

๒. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๒.๑ เป็นผู้มิใช่พยานพิศทุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือ ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๒.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
- ๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๒.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริษัทสนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีเชื้อสายชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

(๓) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันให้บุคคลอื่นทำการแทน

(๔) หลักประกันของ ตามข้อ ๕

(๕) แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ประสงค์จะเสนอราคา ให้ชัดเจน

๔.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอ ไปพร้อมเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณาตามแบบในข้อ ๑.๘ หลักฐานดังกล่าวนี้ รฟพท. จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการประกวดราคามีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการประกวดราคาตรวจสอบภายใน ๗ วัน

๔.๕ ก่อนยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
จำหน่ายจนถึงประธานคณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “เอกสารประกวด
ราคาตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ รพ.อ./๕๘๐๐๒๙” ยื่นต่อ
คณะกรรมการประกวดราคาตามโครงการ ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น.
ถึงเวลา.....น. ณ ห้องประชุม D๓๐๑ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรี
ตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
จะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา
แต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็น
ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์
ตามข้อ ๑.๖ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบ
ข้อเสนอมตาม ข้อ ๓.๒ และแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะของตน
ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคารับทราบแล้ว

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคา ก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาด้วยวิธีการ
ทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า มีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคา กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคา
หรือผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นนอกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และ รพพท.จะพิจารณาลงโทษผู้ประสงค์
จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้ประสงค์
จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
ระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม หรือผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิค อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว
ต่อหัวหน้าหน่วยงานที่จัดหาพัสดุภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคา
การวินิจฉัยอุทธรณ์ของหัวหน้าหน่วยงานที่จัดหาพัสดุให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่า กระบวนการเสนอราคาซื้อด้วยวิธีการทาง
อิเล็กทรอนิกส์ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการ
ประกวดราคาจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับ
บุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้ว จะให้ดำเนินกระบวนการเสนอราคาต่อไป จากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายใน
เวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคา
ภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาเห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้โดยง่าย
หรือข้อขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคาจะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา
และกำหนดวัน เวลา และสถานที่ เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคา
ทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคาสงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใดๆ ระหว่างการประกวด
ราคา เพื่อให้การประกวดราคาฯ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๔.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ได้ยื่นมาพร้อมกับซองข้อเสนอทางเทคนิค

(๒) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จะต้องเริ่มต้นที่ ๔๙,๖๙๐,๘๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

(๓) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

(๔) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

(๕) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่มาลงทะเบียนแล้ว ต้อง LOG IN เข้าสู่ระบบ

(๖) ผู้มีสิทธิเสนอราคาหรือผู้แทนที่ LOG IN แล้ว จะต้องดำเนินการเสนอราคา โดยราคา ที่เสนอในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคา และจะต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐,๐๐๐ บาท จากราคาสูงสุดในการประกวดราคา และการเสนอลดราคาลดครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาลดครั้งละไม่น้อยกว่า ๙๐,๐๐๐ บาท จากราคาลดครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

(๗) ห้ามผู้มีสิทธิเสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคา เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(๘) ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการให้บริการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์และค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(๙) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมาเสนอราคา ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา.....น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ จะแจ้งนัดหมายตามแบบแจ้ง วัน เวลา และสถานที่เสนอราคา (บก.๐๐๕) ให้ทราบต่อไป

(๑๐) ผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องทำการทดลองวิธีการเสนอราคาก่อนถึงกำหนดวันเสนอราคาในเว็บไซต์ของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

๕. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค จำนวน ๒,๔๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน) โดยหลักประกันของจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา โดยหลักประกันให้ใช้อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๕.๑ เงินสด

๕.๒ เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๕.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๑)

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๑)

๕.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับผู้วางหลักประกันด้วยเงินสด หรือเช็ค ตามข้อ ๕.๑ หรือข้อ ๕.๒ ให้นำไปชำระที่ กองการเงิน ฝ่ายการเงินและการบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขต ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร แล้วนำไปเสริมจรับเงินพร้อมสำเนาภาพถ่ายรับรองสำเนาถูกต้อง มาเป็นหลักฐานการ วางหลักประกันของ

หลักประกันของตามข้อนี้ รฟพท. จะคืนให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ค้ำประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคายกข้อที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาราคาพ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๖.๑ ในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินด้วย ราคารวม

๖.๒ หากผู้ประสงค์จะเสนอราคายกข้อใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒. หรือยื่นหลักฐาน การเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓. หรือยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ ๔. แล้ว คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอ ของผู้ประสงค์จะเสนอราคายกข้อนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจาก เงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณี ที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อ รฟพท. เท่านั้น

๖.๓ รฟพท. สงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคายกข้อ ในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ รฟพท.

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วย วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ประสงค์จะเสนอ ราคายกข้ออื่น

๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคาหรือ รฟพท. มีสิทธิให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ รฟพท. มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ รฟพท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมด ก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ รฟพท. เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์ จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง รฟพท. จะพิจารณายกเลิก การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะ เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๖ รฟพท. มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าว และ รฟพท. จะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขาย ตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๔ ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน เท่ากับร้อยละ ๕ (แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ของราคาสั่งซื้อที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือ ก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๒)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๖ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับผู้วางหลักประกันด้วยเงินสด หรือเช็ค ตาม (๑) หรือ (๒) ให้นำไปชำระที่กองการเงิน ฝ่ายการเงินและการบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทย แล้วนำใบเสร็จรับเงินพร้อมสำเนาภาพถ่ายรับรองสำเนาถูกต้อง มาเป็นหลักฐานการวางหลักประกันของ

ในกรณีที่มีความจำเป็น รฟพท. จะเรียกหลักประกันเกินกว่าอัตราที่กำหนดไว้ก็ได้

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๘ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ (แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๔๐๐.๐๐ บาท) ต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ รฟพท. ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจาก เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อ รฟพท. ได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อขายของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของลงเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อ รฟพท. แล้ว จะถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว ต้องเข้าร่วมเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดใน ข้อ ๔.๗ (๔) (๕) (๖) และ (๗) มิฉะนั้น รฟพท. จะริบหลักประกันของจำนวนร้อยละ ๒.๕ ของวงเงินที่จัดหาทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑๐.๔ ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่ง รฟพท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗. รฟพท. จะริบหลักประกันของ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๕ รฟพท. สงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะรับหรือไม่รับพิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายหนึ่ง รายใด หรือทั้งหมดก็ได้ หรือจะพิจารณาไปประกวดราคาของผู้ประกวดราคารายใด โดยไม่ต้องถือราคาต่ำเป็นเกณฑ์ หรือจะยกเลิกการประกวดราคานี้เสียก็ได้ ทั้งนี้ รฟพท. สงวนสิทธิ์จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขของการประกาศประกวดราคา และหรือร่างสัญญาซื้อขายได้ตามที่เห็นสมควร โดยที่ผู้ประกวดราคาได้ไม่อาจปฏิเสธการแก้ไขเพิ่มเติมนั้น โดยไม่ต้องชี้แจงเหตุผล ซึ่งผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่มีสิทธิโต้แย้ง คัดค้าน และเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนจาก รฟพท. ด้วยประการใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้แล้วแต่ประโยชน์ของ รฟพท. เป็นสำคัญ

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ

วันที่.....

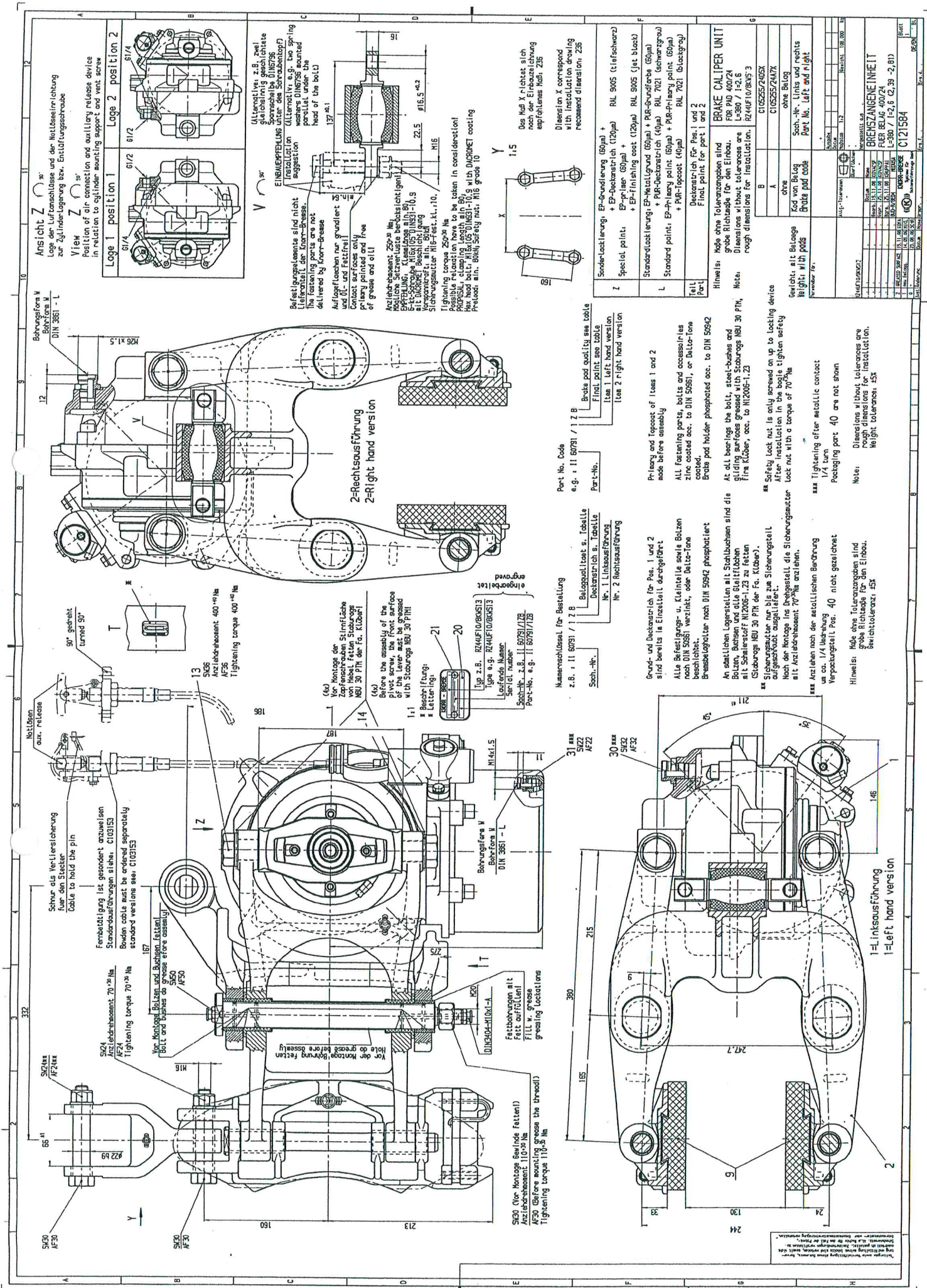
การซื้อ อะไหล่สำรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ
เลขที่ รฟ.อ./๕๘๐๐๒๙

ข้อที่	จำนวน	รายการละเอียด
		อะไหล่ ที่จะซื้อนี้ จะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
		ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ท้ายนี้ทุกประการ
๑.	๑๒ ชิ้น	Brake Caliper Unit RZ44UF10/8KWS13 P/N II 60791/1ZB
๒.	๒๘ ชิ้น	Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/2ZB
๓.	๑๖ ชิ้น	Brake Caliper Unit RZ44UP10XS13 P/N II 60792/1ZB
๔.	๑ ชิ้น	Air Dryer Unit P/N II 92801
๕.	๔ ชิ้น	Brake Electronic Control Unit P/N D 85870/009
๖.	๑ ชิ้น	E.P. Brake Control Panel (DMO1) P/N E 10106/134
๗.	๑ ชิ้น	E.P. Brake Control Panel (DMO2) P/N E 10106/135
๘.	๑ ชิ้น	E.P. Brake Control Panel (PTO) P/N E 10106/136
๙.	๒๐ ชิ้น	Duplex Dump Valve P/N C 77967/025

		การเสนอราคา
		ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งแหล่งกำเนิดหรือประเทศผู้ผลิตให้ทราบโดยชัดเจน
		พร้อมแนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิต (Manufacturer) หรือโรงงานผู้ผลิต ดังนี้
		๑) กรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย (Representative / Agent)
		ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิต (Manufacturer) หรือโรงงานผู้ผลิต
		ให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นผู้แทนจำหน่าย (Representative / Agent)
		๒) กรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคามีได้เป็นผู้แทนจำหน่าย (Representative / Agent)
		ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้แทนจำหน่าย ให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นผู้แทน
		(Sub Representative / Sub Agent) พร้อมหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่าย
		(Representative / Agent) ตามข้อ ๑)

		กำหนดความต้องการของ
		ต้องการผลิตภัณฑ์ยี่ห้อ Knorr Bremse

ข้อที่	จำนวน	รายการละเอียด
		การตรวจสอบการผลิต ณ แหล่งผลิต
		- กรณีการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประสงค์จะจัดส่งวิศวกรผู้แทนการรถไฟฟ้า ทำการตรวจสอบ การผลิต ณ แหล่งผลิต
		ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องยินยอมให้วิศวกรผู้แทน รฟพท. ไปตรวจสอบการผลิต ณ แหล่งผลิตได้ โดยการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้จ่ายเงินค่าเดินทาง ค่าที่พัก ค่าอาหาร และค่าใช้จ่ายส่วนตัวของวิศวกรตรวจสอบ ซึ่งผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดสถานที่ เครื่องมือ เครื่องใช้สำหรับการตรวจตามความจำเป็นให้แก่วิศวกรด้วย
		วิศวกรตรวจมีอำนาจไม่เห็นชอบส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของพัสดุที่ตรวจก็ได้ หากเห็นว่าไม่เป็นไปตามแผนผังและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคของ รฟพท. ในกรณีเช่นนี้ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่ชักช้า
		ทั้งนี้ ผู้ชนะการเสนอราคา (ผู้ขาย) ต้องแจ้ง Production Schedule ให้ รฟพท. ทราบ เพื่อจะได้กำหนดการตรวจของวิศวกรตรวจ
		การตรวจของวิศวกรตรวจที่โรงงานของผู้ผลิต ให้ถือว่าเป็นการตรวจเบื้องต้น ส่วนการตรวจที่สมบูรณ์จะมีการตรวจลักษณะ จำนวน สภาพทั่วไปอีกคำรบหนึ่งที่กรุงเทพฯ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่ง รฟพท. ตั้งขึ้น หากปรากฏว่าเป็นไปไม่ถูกต้อง ตามรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค ผู้ชนะการเสนอราคา ต้องจัดการแก้ไข หรือนำมาเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องเรียบร้อยเสียก่อน โดยผู้ชนะการเสนอราคา เป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการแก้ไขเองทั้งสิ้น เมื่อคณะกรรมการดังกล่าวตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และ รฟพท. เห็นชอบด้วย จึงจะถือว่าเป็นการตรวจรับที่สมบูรณ์
		ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องจัดส่งใบรับรองการตรวจสอบของวิศวกรตรวจ ณ โรงงานของผู้ผลิต ไปให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อเวลาส่งมอบของด้วย
		- กรณีการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ไม่ประสงค์จะจัดส่งวิศวกรผู้แทนการรถไฟฟ้า/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ทำการตรวจสอบ การผลิต ณ แหล่งผลิต
		ผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดจัดส่งเอกสารของบริษัทผู้ผลิตดังต่อไปนี้ให้ รฟพท. พร้อมกับการส่งมอบของ คือ
		1. Manufacture's Certificate
		2. Test Certificate





WESTINGHOUSE
brakes

Desiro UK EMUs

Illustrated Parts Catalogue

Part No: E10206/001

Issue: 1

Date: Sept. 06

Page: 12 of 20

Fig/Ref	Name	Qty	Part Number
Figure 06	Brake Electronic Control Unit		
91	. Washer, M6, Spring	1	77888009
92	. Nut, M6, Hex	1	77560003
93	. Brake Electronic Control Unit	1	D85870/009
94	. . Nut, M6, Hex, St/St	2	77558653
95	. . Washer, M6, Spring, St/St	2	77888009
96	Not used		
97	. Strap, Earth	1	J79178/096
98	. Screw, Hex Hd, M6 x 20mm Long	4	77849006
99	. Washer, M6, Plain	4	77888002
100	. Washer, M6, Plain	4	77888002
101	. Washer, M6, Spring	4	77888009
102	. Nut, M6, Hex	4	77560003
103	. Washer, M6, Plain	1	77888002
-	. Label, Earth	1	77510432

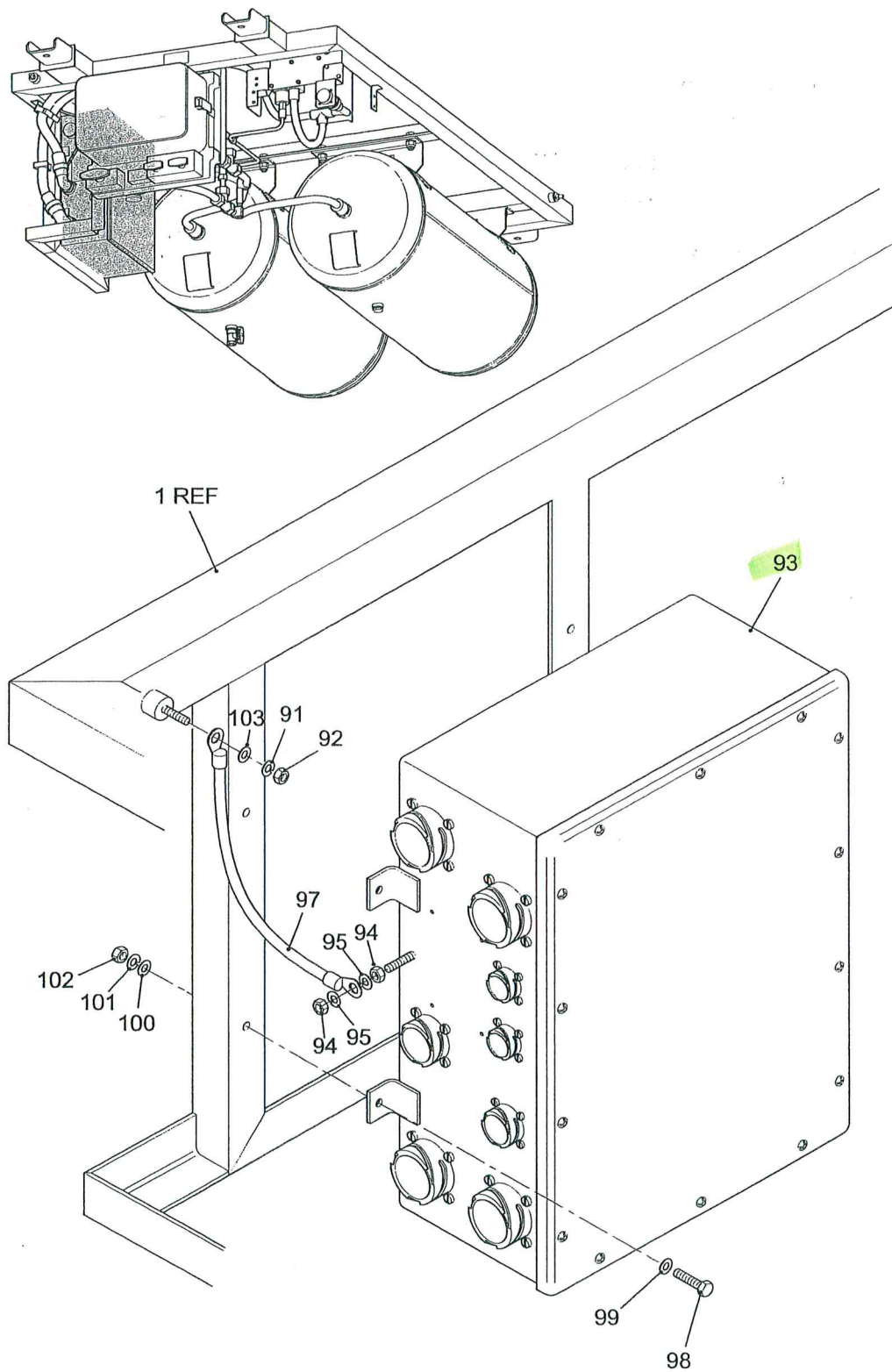


Figure 06 Brake Electronic Control Unit

 WESTINGHOUSE brakes	Desiro UK EMUs Illustrated Parts Catalogue	Part No: E10106/- Issue: 1 Date: Sept. 06 Page: 2 of 16
---	---	--

Fig/Ref	Name	Qty	Part Number
Figure 01	EP Brake Control Panel Complete		
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMB Car Bogie Brake Module E10202/001)		E10106/130
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMOS Car Bogie Brake Module E10203/001)		E10106/131
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on TOS Car Bogie Brake Module E10204/001)		E10106/132
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on PTOSLW Car Bogie Brake Module E10204/002)		E10106/133
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMO1 Car Bogie Brake Module E10205/001)		E10106/134
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on DMO2 Car Bogie Brake Module E10206/001)		E10106/135
1	E.P. Brake Control Panel Complete (For use on PTO Car Bogie Brake Module E10207/001)		E10106/136
2	. Pipe Bracket	1	E10110/003
3	. . Pin, Spring, 6 x 26mm	2	77613921
4	. Cover	1	D78003/007
5	. Seal (EMKA 1011-05)	1.2m	77693769
6	. Safety Catch	1	A89637/15
7	. Gasket	2	J80746/002
8	. Nut, Hex, M6	4	77560003
9	. Washer, Spring, M6	4	77888009
10	. Screw, Hex Hd, M6 x 16mm	4	77849028
11	. Safety Catch	1	A89637/16
12	. Toggle Latch	2	B87092/002
13	. Nut, Hex, M5 (not shown)	2	77560002
14	. Stop Plate	2	J80145/004
15	. Nut, Hex, M4	6	77560001
16	. Washer, Spring M4	6	77888007
17	. Screw, Hex Hd, M4 x 12mm	6	77849031
18	. Plate, Latch	2	J78695/004
19	. Screw, SocBtn Hd, M4 x 10mm	4	77849033
20	. Contact Arm	1	J80736/001
21	. Screw, Ch Hd, M3 x 12mm	3	77849032
22	. Washer, Spring, M3	3	77888014
23	. Washer, Plain, M3	3	77888013
24	. Silencer, 1/8" BSP	1	77718029
25	. Nut (Enots)	1	77558665
26	. Wiring Diagram	1	C79002/160
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/130)	1	D78170/130
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/131)	1	D78170/131
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/132)	1	D78170/132
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/133)	1	D78170/133
27	. Relay Valve (For use on EP Brake Control Panel E10106/134)	1	D78170/134

Desiro UK EMUs
Illustrated Parts Catalogue

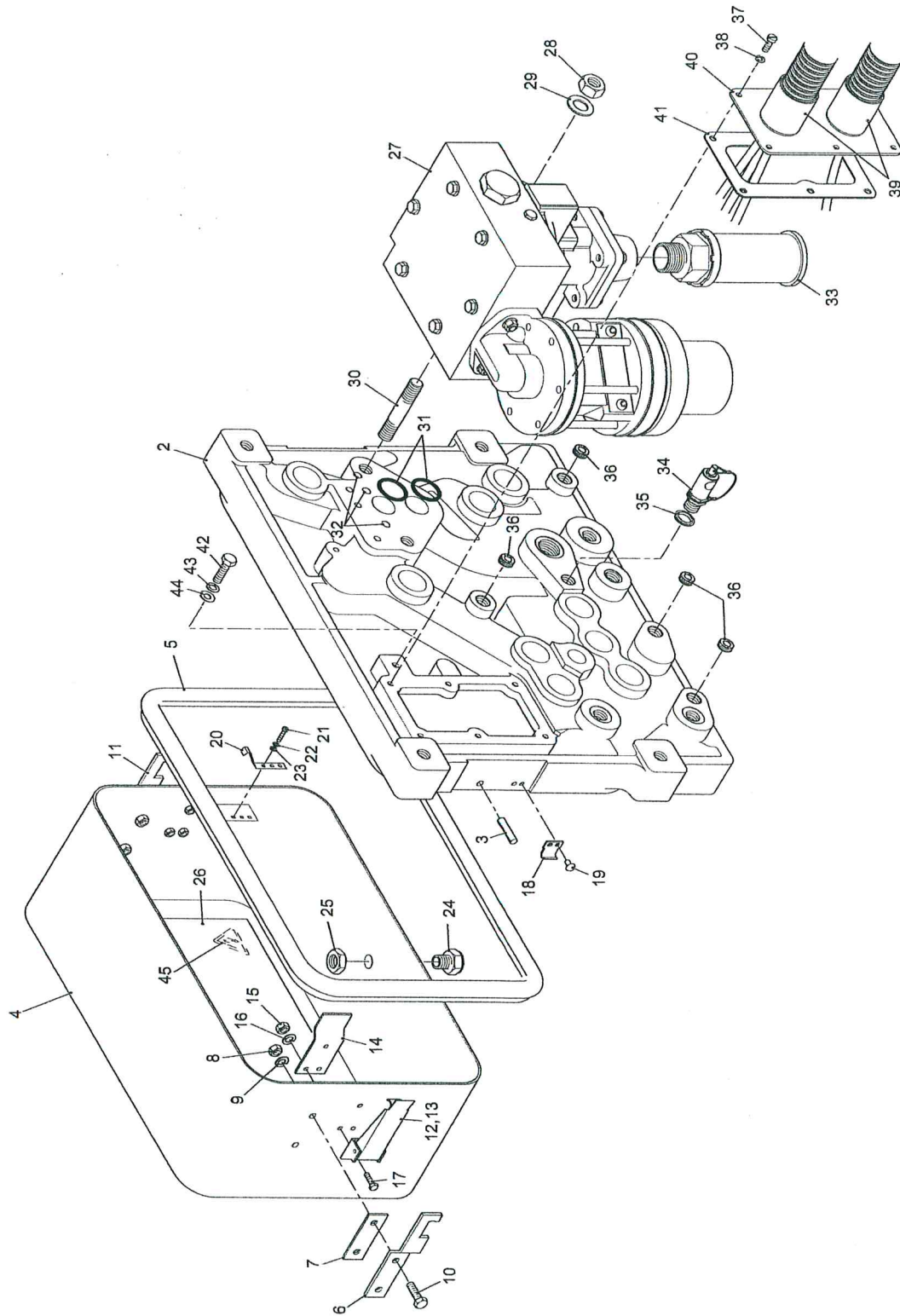
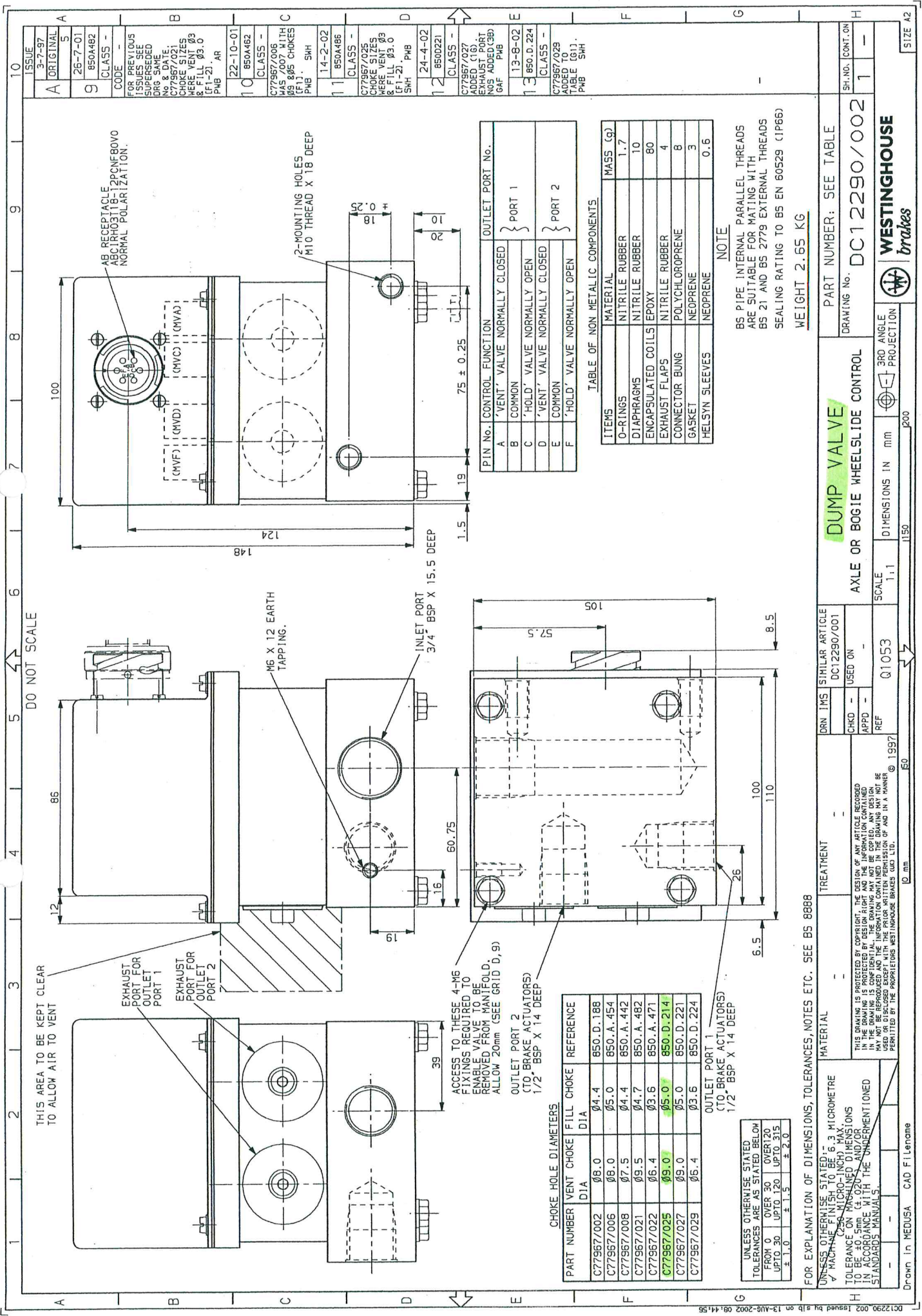


Figure 01 EP Brake Control Panel Complete



PIN No.	CONTROL FUNCTION	OUTLET PORT No.
A	'VENT' VALVE NORMALLY CLOSED	PORT 1
B	COMMON	
C	'HOLD' VALVE NORMALLY OPEN	
D	'VENT' VALVE NORMALLY CLOSED	PORT 2
E	COMMON	
F	'HOLD' VALVE NORMALLY OPEN	

ITEMS	MATERIAL	MASS (g)
O-RINGS	NITRILE RUBBER	1.7
DIAPHRAGMS	NITRILE RUBBER	10
ENCAPSULATED COILS	EPOXY	80
EXHAUST FLAPS	NITRILE RUBBER	4
CONNECTOR BUNG	POLYCHLOROPRENE	8
GASKET	NEOPRENE	3
HELIX SLEEVES	NEOPRENE	0.5

NOTE
BS PIPE INTERNAL PARALLEL THREADS
ARE SUITABLE FOR MATING WITH
BS 21 AND BS 2779 EXTERNAL THREADS
SEALING RATING TO BS EN 60529 (IP66)
WEIGHT 2.65 KG

PART NUMBER	VENT CHOKES DIA	FILL CHOKES DIA	REFERENCE
C77967/002	Ø4.0	Ø4.4	850.D.188
C77967/006	Ø8.0	Ø5.0	850.A.454
C77967/008	Ø7.5	Ø4.4	850.A.442
C77967/021	Ø9.5	Ø4.7	850.A.482
C77967/022	Ø6.4	Ø3.6	850.A.471
C77967/025	Ø9.0	Ø5.0	850.D.214
C77967/027	Ø9.0	Ø5.0	850.D.221
C77967/029	Ø6.4	Ø3.6	850.D.224

UNLESS OTHERWISE STATED TOLERANCES ARE AS STATED BELOW			
FROM 0 UPTO 30	OVER 30 UPTO 120	OVER 120 UPTO 315	
± 1.0	± 1.5	± 2.0	

FOR EXPLANATION OF DIMENSIONS, TOLERANCES, NOTES ETC. SEE BS 8888

DUMP VALVE		PART NUMBER: SEE TABLE	
AXLE OR BOGIE WHEELSLIDE CONTROL		DRAWING No. DC12290/002	
SCALE 1:1		SH. NO. CONT. ON 1	
DIMENSIONS IN mm		3RD ANGLE PROJECTION	
REF Q1053		WESTINGHOUSE	
10 mm		SIZE A2	

ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
Thai Government Procurement

เอกสารร่าง TOR ประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยผ่านผู้ให้บริการตลาดกลาง

ชื่อหน่วยงาน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ชื่อเรื่อง ประกวดราคาซื้ออะไหล่ล้อรองหมุนเวียนของระบบเบรก (Brake Turnaround Spare) จำนวน ๙ รายการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง 49,760,778.00

ลำดับ	เอกสารร่าง TOR	วันที่ประกาศ	วันที่สิ้นสุดรับฟังคำวิจารณ์
1	ฉบับแรก 58045169521_25580423084856_3.zip	23/04/2558	06/05/2558

ออก

โดยสภาอากาศยานในเมือง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่โครงการ : 58045088617)
ประกวดราคาจ้างงานก่อสร้างโรงซ่อมรถจักรดีเซล และหน่วย 10 ICD
ลาดกระบัง ฝ่ายการช่างโยธา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่โครงการ : 58045088617)
4 การรถไฟแห่งประเทศไทย

09/04/2558 - 21/04/2558
327,349,000.00
ระหว่างดำเนินการ

TH 8:55 23/4/2558