

ต้นฉบับ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๕๐๐๔๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕..... ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วิสสุทธิ์เกษม (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ ชั้นที่ ๒ เลขที่ ๓๕๕/๖-๙ ซอยอาภาภิรมย์ ถนนรัชดาภิเษก โดย นางสาวศรีพัชรินทร์ เนตรพันธุ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๓๔๖๐๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีก ฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย กรองอากาศสำหรับเครื่องทำลมหลัก (Main Air Compressor) ของขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๑๐๐ ชิ้น เป็นราคาทั้งสิ้น ๗๙๗,๑๕๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพัน หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๒,๑๕๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

สททล

ฉบับ

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร ภายในวันที่ 28 ก.ย. 2566 ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ปลัด

ต้นฉบับ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญา..... เป็นจำนวนเงิน ๓๙,๘๕๘.๐๐ บาท (สามหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

ฉบับ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตาม

ท่าทาง

ต้นฉบับ

จำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ต้นฉบับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายศุภกร ยทรวงษ์สุข)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นางสาวศรีพัชรินทร์ เนตรพันธุ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายทรงพล อุ่นพันธ์)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๙๗๔๑๑๕๑๘

เลขคู่สัญญา ๖๕๑๐๐๑๐๐๒๘๕๒

ต้นฉบับ

- ๑ -

ขอบเขตของงาน

ซื้ออะไหล่เครื่องอากาศสำหรับเครื่องทำลมหลัก (Main Air Compressor) ของขบวนรถไฟ
จำนวน ๑๐๐ ชิ้น

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันอะไหล่ดังกล่าว ยังไม่มีอะไหล่สำรองคงคลังสำหรับการเบิกจ่าย ในคลังพัสดุ ทางแผนกฯ จึงต้องจัดหาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน ซึ่งอะไหล่ดังกล่าวอาจนำไปสู่ปัญหาที่ทำให้ขบวนรถไฟต้องหยุดให้บริการได้ในอนาคต จึงต้องดำเนินการจัดหาในงานซ่อมบำรุงรถไฟให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตรงตามแผนการซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้และเพื่อเป็นการเตรียมการรองรับงานซ่อมบำรุงที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ขบวนรถไฟมีความพร้อมใช้งาน
- ๒.๒ เพื่อจัดหาอะไหล่ใหม่มีความพร้อมใช้งานและสามารถดำเนินสัญญาต่อไปได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๑) นางพร ชนะพันธุ์ ๒) นายชำนาญ จันทร์ราช ๓) นางสาวนันทน์ อารีราชการณีย์
(นางพรพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทร์ราช) (นางสาวนันทน์ อารีราชการณีย์)

ต้นฉบับ

- ๒ -

- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต โดยจะต้องมีจดหมายการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ อะไหล่กรองอากาศสำหรับเครื่องทำลมหลัก(Main Air Compressor)

- Part No. 8.000.8.923.719.5
- Part Name. FILTER ELEMENT

๔.๒ ผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อ KNORR-BREMSE

๔.๓ รายละเอียดตามเอกสาร

- AIR SUPPLY UNIT: Doc.- No. E-II105872
- T39 : DRY-TYPE AIR FILT

๔.๔ อะไหล่ทุกรายการจะต้องเป็นของแท้ของใหม่หมดและจะต้องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

๑) นางปฐพร ชนะพันธ์ ๒) นายชำนาญ จันทะราช ๓) นางสาวนิรุช อารีราชกรณีย์
(นางปฐพร ชนะพันธ์) (นายชำนาญ จันทะราช) (นางสาวนิรุช อารีราชกรณีย์)

ต้นฉบับ

- ๓ -

๖. ระยะเวลาส่งมอบงานหรือของพร้อมเงื่อนไขการชำระเงิน

- ๖.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๖.๒. สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ ๑๐๐๑ ถ. กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๕๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๕๐๑๓๑

๗. ระยะเวลาการรับประกัน

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๘. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา

๙. กำหนดวันทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๑) นางพรพร ชนพันธ์ ๒) นายชำนาญ จันทร์ราช ๓) นางสาวนันทน์ อารีราชการณีย์
(นางพรพร ชนพันธ์) (นายชำนาญ จันทร์ราช) (นางสาวนันทน์ อารีราชการณีย์)

ค้นฉบับ



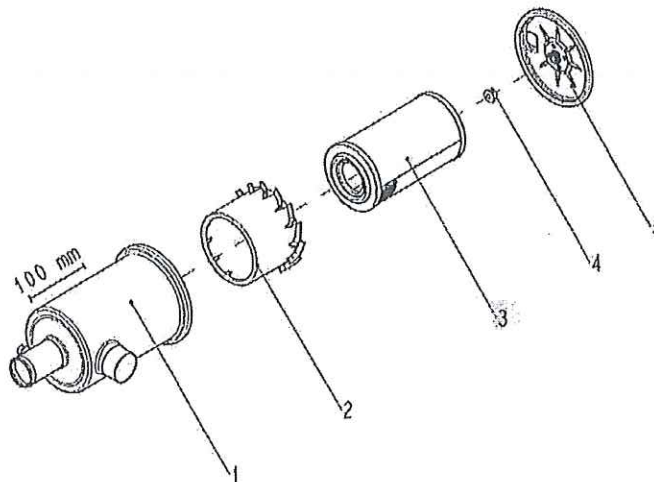
KNORR-BREMSE

Spare parts catalog

AIR SUPPLY UNIT
SL6

Doc.-No.
E-11105872
Revision: 00 - en

T39: DRY-TYPE AIR FILT.



ET-8.000.0.923.718.6

Copyright 2019© Knorr-Bremse AG. All rights reserved, including industrial property rights applications.
Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as copying and transferring.



Knorr-Bremse Group

Page 89 / 140

ปลื้ม งาม ใส

ค้นฉบับ



KNORR-BREMSE

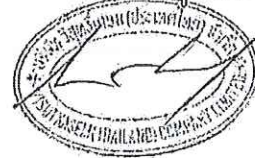
Spare parts catalog

AIR SUPPLY UNIT
SL6

Doc.-No.
E-II105872
Revision: 00 - en

T39 - Ordering Information:						
Pos. OEM/OPK	Part is contained in	Item number	Quantity OEM/OPK	Unit	Name Measure	Web Page
1	-	0.000.0.923.718.6 0.000.0.923.718.4	1	Pce	DRY-TYPE AIR FILT. AIR FILTER HOUSING	
2	-	0.000.8.923.720.4	1	Pce	VANE RING	C
3	T-002	OPK00517 0.000.8.923.719.5	1	1	Pce	FILTER ELEMENT D
4	T-003	OPK00517 0.000.8.360.704.4	1	1	Pce	HEXAGON NUT B
5	-	0.000.8.787.700.6	1	Pce	COVER C	

รับรองสำเนาถูกต้อง



ชื่อนี้ ชื่อนี้ ชื่อนี้



ค้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) บริษัท วิสสุทธิ์เกษม (ประเทศไทย) จำกัด
 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 355/6-9 ถนน รัชดาภิเษก ตำบล/แขวง ลาดยาว
 อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 โทรศัพท์หมายเลข 02 9391345-9 โทรสารหมายเลข 02 9391350-1
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1055 27022 05 9 โดย นางสาวศรีพัชรินทร์ เนตรพันธุ์
 ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เลขที่ รพพท ผจข. 092807/2565
 โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่
 กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธี
 เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1.	100 ชิ้น	Air Filter (Filter Element), P/N 8.000.8.923.719.5	ชิ้น	7,450	00	745,000	00
คณะกรรมการประกวดราคา ประกอบด้วย ประธานคณะกรรมการ..... กรรมการผู้แทน..... กรรมการผู้แทน..... กรรมการผู้แทน..... (ที่ไม่พอกรอกให้ใช้ใบต่อ)							
- กำหนดส่งของภายใน 330 วัน/เดือน/ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา - รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน 1 ปี/เดือน/ปี - ผลิตภณซ์ยี่ห้อ Knorr Bremse - ผลิตโดย Knorr Bremse Systeme fuer Schienenfahrzeuge GmbH., Germany - จำหน่ายโดย Knorr Bremse Asia Pacific (Holding) Ltd., Hong Kong หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการเพียงราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ							
รวมเงินค่าของ						745,000	00
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						52,150	00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						797,150	00

(เงิน เจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน--)

(จำนวนเงินเป็นตัวอักษร)



ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาค้างนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 5 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ)

(นางสาวศิริพัชรินทร์ ในตำแหน่ง)

ตำแหน่ง กรรมการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการ ประกวดราคา ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ

กรรมการผู้แทน

กรรมการผู้แทน

กรรมการผู้แทน

ค้นฉบับ



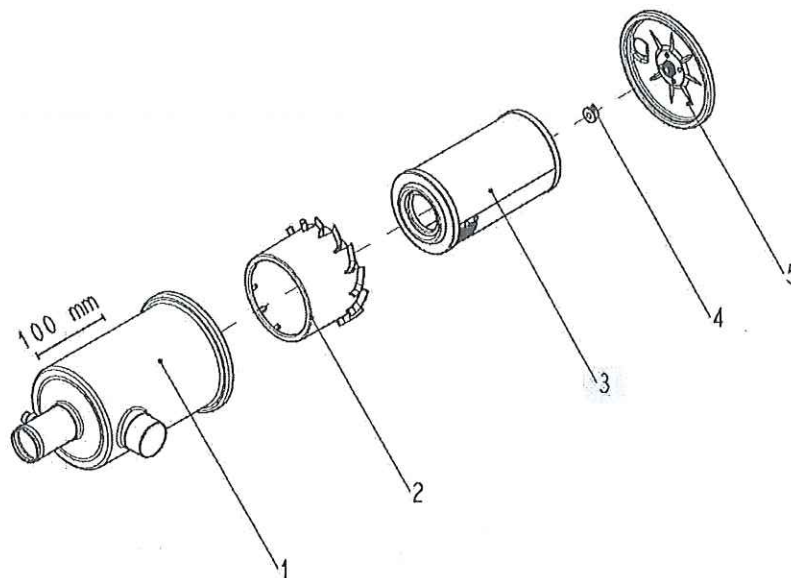
KNORR-BREMSE

Spare parts catalog

AIR SUPPLY UNIT
SL6

Doc.-No.
E-II105872
Revision: 00 - en

T39: DRY-TYPE AIR FILT.



คณะกรรมการฯ วิศวกรรมฯ วิศวกรรมฯ วิศวกรรมฯ
 21/1/2561 วิศวกรรมฯ
 21/1/2561 วิศวกรรมฯ
 21/1/2561 วิศวกรรมฯ
 21/1/2561 วิศวกรรมฯ



ET-8.000.0.923.718.6



ค้นฉบับ



KNORR-BREMSE

Spare parts catalog

AIR SUPPLY UNIT
SL6

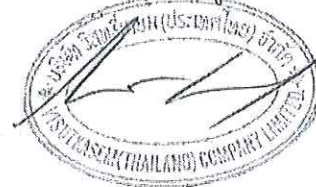
Doc.-No.
E-II105872
Revision: 00 - en

T39 - Ordering information:							WE(Page
Pos. OEM/OPK	Part is contained in	Item number	Quantity OEM/OPK	Unit	Name Measure		

1		8.000.0.923.718.6			DRY-TYPE AIR FILT.		
		8.000.0.923.718.4	1	Pce	AIR FILTER HOUSING		
2		8.000.8.923.720.4	1	Pce	VANE RING	C	
3	T-002	OPK00517	1	1	Pce	FILTER ELEMENT	D
4	T-003	OPK00517	1	1	Pce	HEXAGON NUT	B
5		8.000.8.787.700.6	1	Pce	COVER	C	

คณะกรรมการฯ ประมวลราคา ประกอบด้วย
 ๑๔-๗๐ ประธานกรรมการ.....
 ๑๑-๖ กรรมการผู้แทน.....
 ๘-๖ กรรมการผู้แทน.....
 กรรมการผู้แทน.....

รับรองสำเนาถูกต้อง



ต้นฉบับ

KNORR-BREMSE

Knorr-Bremse Asia Pacific (Holding) Limited

To Whom It May Concern

7th Jan, 2022

We, Knorr-Bremse Asia Pacific (Holding) Limited, is the regional headquarter responsible for the market activities in South East Asia, including Thailand territory.

We have appointed Visut Kasem (Thailand) Co., Ltd. as Knorr-Bremse's exclusive agent for the sale of Air Supply and Brake equipment and spare parts for use in rail vehicles operated by the State Railway of Thailand (SRT) and SRT's subsidiaries under SRT's operational control.

Yours faithfully,

Brenda Lo

Business Manager, RailServices

Knorr-Bremse Asia Pacific (Holding) Limited

คณะกรรมกร ๑ ประการทศา ๑ ประการบติว
๑/๒๕๖๕ ประการกรรกร
๑/๒๕๖๕ ประการกรรกร
๑/๒๕๖๕ ประการกรรกร
๑/๒๕๖๕ ประการกรรกร

รับรองสำเนาถูกต้อง



Suite 2901, 29/F., Central Plaza, 18 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong
Telephone: (852) 3657-9800 Fax: (852) 3657-9900



Knorr-Bremse Group

ต้นฉบับ

- ๑ -

ขอบเขตของงาน

ซื้ออะไหล่กรองอากาศสำหรับเครื่องทำลมหลัก (Main Air Compressor) ของขบวนรถไฟ

จำนวน ๑๐๐ ชิ้น

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันอะไหล่ดังกล่าว ยังไม่มีอะไหล่สำรองคงคลังสำหรับการเบิกจ่าย ในคลังวัสดุ ทางแผนกฯ จึงต้องจัดหาให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน ซึ่งอะไหล่ดังกล่าวอาจนำไปสู่ปัญหาที่ทำให้ขบวนรถไฟต้องหยุดให้บริการได้ในอนาคต จึงต้องดำเนินการจัดหาในงานซ่อมบำรุงรถไฟให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ตรงตามแผนการซ่อมบำรุงที่กำหนดไว้และเพื่อเป็นการเตรียมการรองรับงานซ่อมบำรุงที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ขบวนรถไฟมีความพร้อมใช้งาน

๒.๒ เพื่อจัดหาอะไหล่ให้มีความพร้อมใช้งานและสามารถดำเนินการสัญญาต่อไปได้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

คณะกรรมการฯ ประกาศเวลา ประกอบด้วย

๑. นาย ประธานกรรมการ.....

๒. นาย กรรมการผู้แทน.....

๓. นาย กรรมการผู้แทน.....

๔. นาย กรรมการผู้แทน.....

๑. นางพรพรรณ ชนกันต์
(นางพรพรรณ ชนกันต์)

๒. นายชำนาญ จันทะราช
(นายชำนาญ จันทะราช)

๓. นางสาวนิรุช อาธิราชกรณีย์
(นางสาวนิรุช อาธิราชกรณีย์)



ค้นฉบับ

- ๒ -

- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต โดยจะต้องมีจดหมายการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ อะไหล่เครื่องอากาศสำหรับเครื่องทำลมหลัก(Main Air Compressor)

- Part No. 8.000.8.923.719.5
- Part Name. FILTER ELEMENT

คณะกรรมการฯ ประกฏราคา ประกอบด้วย

๔.๒ ผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อ KNORR-BREMSE

๔.๓ รายละเอียดตามเอกสาร

- AIR SUPPLY UNIT: Doc.- No. E-II105872
- T39 : DRY-TYPE AIR FILT

.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

๔.๔ อะไหล่ทุกรายการจะต้องเป็นของแท้ของใหม่หมดและจะต้องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

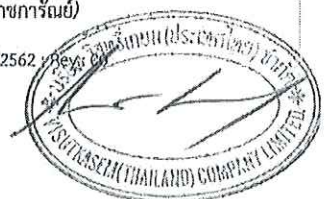
๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นขอเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

๑) นางสาว นันทิมา ๒) นาย ชำนาญ จันทร์ราช ๓) นางสาว นันทิมา อารีราชกานันท์
(นางสาว นันทิมา) (นาย ชำนาญ จันทร์ราช) (นางสาว นันทิมา อารีราชกานันท์)

Doc. No.: FM-SCM-02

Eff. Date: 12/02/2562



ค้นฉบับ

- ๓ -

๖. ระยะเวลาส่งมอบงานหรือของพร้อมเงื่อนไขการชำระเงิน

- ๖.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๖.๒. สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ ๑๐๐๑ ถ. กำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๕๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๕๐๑๓๑

๗. ระยะเวลาการรับประกัน

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๘. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา

๙. กำหนดวันทำสัญญา

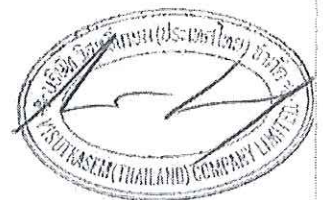
ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

คณะกรรมการฯ ประกาศราคา ประกอบด้วย

ผู้ชนะ ประธานกรรมการ.....
๑๐/๒ กรรมการผู้แทน.....
๘๖ กรรมการผู้แทน.....
..... กรรมการผู้แทน.....



๑) นางปรุพร ชนะพันธุ์ ๒) นายชำนาญ จันทะราช ๓) นางสาวนันทิยา อาริราชนันท์
(นางปรุพร ชนะพันธุ์) (นายชำนาญ จันทะราช) (นางสาวนันทิยา อาริราชนันท์)

ค้นฉบับ



KNORR-BREMSE

Spares parts catalog

Doc.-No.

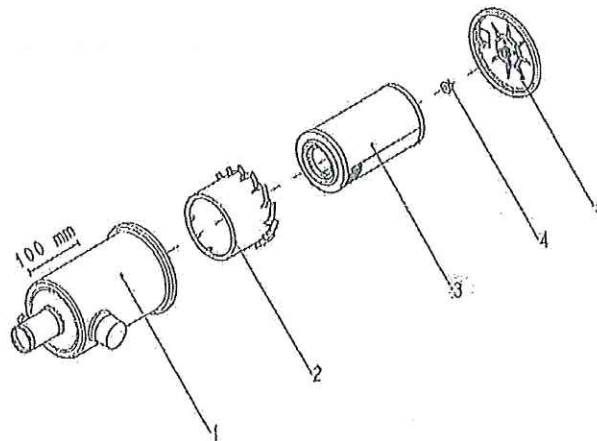
AIR SUPPLY UNIT

E-1105872

SL6

Revision: 00 - en

T39: DRY-TYPE AIR FILT.



คณะกรรมการ ประมวลราคา ประกอบด้วย

.....
.....
.....
.....
.....

รับรองสำเนาถูกต้อง



Signature

ET-8.000.0.923.710.6

Copyright 2019 © Knorr-Bremse AG. All rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as copying and transferring.



Knorr-Bremse Group

Page 69 / 140



ปจว

อิน

ไพ

ค้นฉบับ



KNORR-BREMSE

Spate parts catalog

AIR SUPPLY UNIT
SL6

Doc. No.
E-1105872
Revision: 00 - en

T39 - Ordering Information:							
Pos.	Part is contained in	Item number	Quantity	Unit	Name	Measure	WER Page
OEM/OPK			OEM/OPK				
1		0.000.0.923.710.6	1	Pce	DRY-TYPE AIR FILT.		
2		0.000.0.923.710.4	1	Pce	AIR FILTER HOUSING		
3	T-002	0.000.0.923.720.4	1	Pce	VANE RING	C	
4	T-003	0.000.0.923.719.6	1	Pce	FILTER ELEMENT	D	
5		0.000.0.360.704.4	1	Pce	HEXAGON NUT	B	
		0.000.0.707.700.6	1	Pce	COVER	C	

รับรองสำเนาถูกต้อง



คณะกรรมการฯ ประมวลตรวจฯ ประกอบด้วย

..... ประธานกรรมการ.....
..... กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ.....
..... กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ.....
..... กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ.....

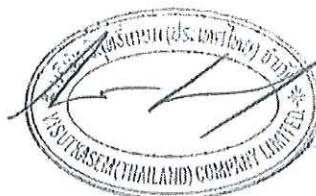
.....

Copyright 2019 Knorr-Bremse AG. All rights reserved, including industrial property rights applications.
Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as copying and transferring.



Knorr-Bremse Group

Page 30 / 140



ต้นฉบับ



บริษัท วิสสุทธีเกษม(ประเทศไทย) จำกัด
VISUT KASEM (THAILAND) CO.,LTD.

355/6-9 อาคารรัชดาเมซง ชั้น 2 ซอยอาภาภิรมย์ ถนนรัชดาภิเษก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
355/6-9 Ratchada Maison, Soi Apha Phrom, Thanon Ratchadaphisek, Chatuchak,
Bangkok 10900, Thailand. Tel : (662) 939-1345-49 Fax : (662) 939-1350-51

ที่ ๐๘๗/๒๕๖๕

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ยืนยันไม่สามารถลดราคา
เรียน ประธานคณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
อ้างถึง ๑.) หนังสือขอเสนอราคาโดยวิธีเฉพาะเจาะจงเลขที่ รพฟท.ผจช. ๐๙๒๘๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕
๒.) ใบเสนอราคาของบริษัทฯ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕
๓.) หนังสือขอต่อรองราคาเลขที่ รพฟท.ผจช. ๑๐๐๕๐๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕
๔.) ใบสั่งที่ รพท.ช.๖๕๐๐๐๙ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาใบสั่งที่ รพท.ช.๖๕๐๐๐๙ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่อ้างถึงข้อ ๔.)

ตามหนังสือขอเสนอราคาโดยวิธีเฉพาะเจาะจงฯ ที่อ้างถึงข้อ ๑.) และใบเสนอราคาของบริษัทฯ ที่อ้างถึงข้อ ๒.) ซึ่งท่านได้มีหนังสือตามอ้างถึงข้อ ๓.) แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาลดราคาลงอีกนั้น

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัทฯ ขอกราบเรียนว่า เนื่องจากราคาค่าต้นทุนที่บริษัทฯ ได้รับจากโรงงานของผู้ผลิตค่อนข้างสูง และมีแนวโน้มที่จะปรับตัวสูงขึ้นอีก จากสาเหตุการปรับตัวสูงขึ้นมากของราคาค่าน้ำมันดิบในตลาดโลกซึ่งจะมีผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนการผลิตและการขนส่ง อีกทั้งค่าของเงินบาทที่อ่อนตัวลงเมื่อเปรียบเทียบกับค่าของเงินสกุลประเทศผู้ผลิต ก็จะมีผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทฯ นอกจากนั้นราคาที่บริษัทฯ เสนอขายในครั้งนี้อยู่ในระดับที่สูงขึ้นกว่าราคาที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ซื้อจากบริษัทฯ ตามใบสั่งที่อ้างถึงข้อ ๔.) และสิ่งที่ส่งมาด้วยแต่อย่างใด ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่สามารถจะลดราคาลงได้

จึงกราบเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท วิสสุทธีเกษม(ประเทศไทย) จำกัด



(นายสุรฤทธิ์ เจริญพันธุ์)

กรรมการ

ต้นฉบับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ส. ๑๑๔๔๔

แบบ ส. ๕

เพื่อการซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟสายสีแดง โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ใบส่งที่ รฟท.ช.650009
แทนหนังสือมอบอำนาจที่ รฟท/415/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

ถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท วิสุทธิเกษม (ประเทศไทย) จำกัด

ฉบับที่

ที่อยู่ ชั้นที่ 2 เลขที่ 355/6-9 ซอยอภาภิรมย์ ถนนรัชดาภิเษก

วันที่ ๒๖ พฤษภาคม 2565

แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โปรดจำหน่ายสิ่งของดังแจ้งข้างล่าง และส่งมอบให้แก่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105527022059

โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟ (สายสีแดง) (CT Depot)

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรื่องที่ SRTET/RST/0023/2565

ใบเบิกที่ PR.No.122000016

ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2565

โดยมีกำหนดส่งภายใน 330 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่ง

ข้อที่	จำนวน	รายการ	ราคาหน่วย			ราคารวม		ประเภทบัญชี
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.	
๑	50 ชิ้น	ซื้ออะไหล่กรองอากาศสำหรับเครื่องทำลมหลัก (Main Air Compressor) ของขบวนรถไฟ	@	7,450	00	372,500	00	
						26,075	00	
						398,575	00	205 0005 414
		ตามแบบรูปรายการละเอียดของทางบริษัทฯ ที่แนบพร้อมใบเสนอราคา						
		สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาส่งของ ที่ยังไม่ได้รับมอบ						
		ถ้าปรากฏว่าบริษัทฯ ส่งของไม่ครบโดยขาดส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ไม่สามารถใช้ของนั้นได้โดยสมบูรณ์ ก็ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบของนั้นเลย และต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้การมาก่อน หากใช้การไม่ได้ บริษัทฯ ต้องนำของมาเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น						
		การรับประกัน บริษัทฯ รับประกันคุณภาพ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว						
		รับซื้อตามใบเสนอราคาบริษัทฯ เลขที่ 030/2565 ลงวันที่ 27 เมษายน 2565 โดยอนุมัติ ฝรอ. เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565						
		บริษัทฯ ต้องจัดส่ง Invoice, B/L หรือ Airway bill มาพร้อมการส่งของด้วย						

ในนามการรถไฟแห่งประเทศไทย

รับรองสำเนาถูกต้อง



[Signature]

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟและระบบอุปกรณ์รถไฟ

แทนหนังสือมอบอำนาจที่ รฟท/415/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

[Signature]

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงศ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วิสสุทธิ์เกษม (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๕๕/๖-๙ ซอยอาภาภิรมย์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวศรีพัชรินทร์ เนตรพันธุ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๓๔๖๐๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการชื่อ.....อะไหล่เครื่องอากาศสำหรับเครื่องทำลมหลัก (Main Air Compressor) ของขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๑๐๐ ชิ้น.....ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนถึงเสร็จ การดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้ กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของ บริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความใน ข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่าย ละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงศ์สุข)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นางสาวศรีพัชรินทร์ เนตรพันธุ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายทรงพล อุ่นพันธ์)