

คำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ที่ สทท.๐๐๖/๒๕๖๕ เกา

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาซ่อมรถ Depot Internal Transportation No.๒
จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีความประสงค์จะ จ้างเหมาซ่อมรถ Depot Internal Transportation No.๒ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างเหมาซ่อมรถ Depot Internal Transportation No.๒ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายชำนาญ จันทะราช

ประธานกรรมการฯ

ผู้จัดการแผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง

๒. นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพิณ

กรรมการ

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า ๑

๓. นายประสิทธิ์ เมืองบุญมา

กรรมการและเลขานุการ

วิศวกรอาวุโสแผนกอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสุภชัย ภักดีศรี)

ผู้เชี่ยวชาญประจำส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

รักษาการผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

.....ผจผ.จช รุ่ง/พิมพ์



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท ฌิบ คอร์ป จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๙/๑๖๓ ซอยสุคนธสวัสดิ์ ๒๕
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ ๐๘๖๓๗๙๘๖๑๘
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๖๑๑๒๘๔๙๒

ใบสั่งจ้างเลขที่ รฟท.จ.๖๕๐๐๕๖
วันที่ 10 มิ.ย. 2565
ส่วนราชการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ
ที่อยู่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐๘๘-๘๗๓-๙๕๘๗

ตามที่ บริษัท ฌิบ คอร์ป จำกัด ได้เสนอราคา ใ้ต่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบ
อำนาจ ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างเหมาซ่อมรถ Depot Internal Transportation No.2 (รายละเอียดตามขอบเขตงาน รฟฟท. ที่แนบ)	๑	งาน	๑๗๕,๐๐๐.๐๐	๑๗๕,๐๐๐.๐๐
(หนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)			รวมเป็นเงิน		๑๗๕,๐๐๐.๐๐
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		๑๒,๒๕๐.๐๐
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๑๘๗,๒๕๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่
- สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (สายสีแดง) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- ระยะเวลาประกัน ๑ ปี

สีทาเกลี

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับ อนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้น จากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของ ตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระ ค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย

๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๐๘๓๔๖๒ จ้างเหมาซ่อมรถ Depot Internal Transportation No.๒

จำนวน ๑ งาน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ

.....ผู้สั่งจ้าง
(นายสุภชัย ภักดีศรี)

ผู้เชี่ยวชาญประจำส่วนงานซ่อมบำรุง

รถไฟฟ้า

รักษาการผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง

รถไฟฟ้า

วันที่

..... ๑๐ พย ๒๕๖๕

ลงชื่อ

.....ผู้รับใบสั่งจ้าง
(.....)

วันที่

.....

เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๐๘๓๔๖๒

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๑๔๐๕๐๘๖๘

พททล



ขอบเขตงาน

จ้างเหมาซ่อมรถ Depot Internal Transportation No.2 จำนวน ๑ งาน

๑. ความเป็นมา

รถ Depot Internal Transportation สำหรับรองรับการเดินทางและขนย้ายอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ และใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติงานยังสถานที่ต่าง ให้มีความคล่องตัวรวดเร็วพร้อมในการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและซ่อมบำรุงเชิงแก้ไขอยู่เสมอ เนื่องจากปัจจุบันเกิดการชำรุดจนไม่สามารถใช้งานได้ จึงต้องทำการซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้รถสามารถกลับมาใช้งานได้อย่างปกติและเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อซ่อมแซมแก้ไขให้รถ Depot Internal Transportation กลับมาใช้งานได้ตามปกติ
- ๒.๒ เพื่อให้รถ Depot Internal Transportation มีความพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๑) ๒) ๓)
(นายชำนาญ จันทะราช) (นางสาวทิฆัมพร อริยชาติ) (นายประสิทธิ์ เมืองบุญมา)

- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงของผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จ้างเหมาซ่อมรถ Depot Internal Transportation No.2 จำนวน ๑ งาน ซึ่งประกอบด้วย

๔.๑.๑. อะไหล่รถ ยี่ห้อ H SEM MOTOR รุ่น SEV-CGDOUBLE รายการดังนี้

๔.๑.๑.๑	เปลี่ยนคันชักคันส่ง	จำนวน ๑ ชิ้น
	Part No. GE5XSTD-01-SPP-0015	
๔.๑.๑.๒	เปลี่ยนคานปีกนก	จำนวน ๑ ชิ้น
	Part No. GE5XSTD-01-SPP-0120	
๔.๑.๑.๓	เปลี่ยนข้อต่อเลี้ยวปีกนกข้างซ้าย	จำนวน ๑ ชิ้น
	Part No. GE5XSTD-01-SPP-0128	
๔.๑.๑.๔	เปลี่ยนฝาครอบดรัมเบรคหลัง	จำนวน ๑ ชิ้น
	Part No. GE5XSTD-01-SPP-0241	
๔.๑.๑.๕	เปลี่ยนดุมเบรคหลังขวา	จำนวน ๑ ชิ้น
	Part No. (DN-4) GE5XSTD-01-SPP-0242	
๔.๑.๑.๖	เปลี่ยนโช๊คหน้าซ้าย	จำนวน ๑ ชิ้น
	Part No. GE5XSTD-01-SPP-0129	
๔.๑.๑.๗	เปลี่ยนหน้ากาก เฟรมตัวรถ	จำนวน ๑ ชิ้น

๔.๑.๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบ ดำเนินการจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือ พิเศษเองทั้งหมด

๔.๑.๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำรถออกไปซ่อมยังศูนย์บริการหรือโรงงานบริษัทผู้ผลิต จะต้องทำหนังสือขออนุญาตนำของออกนอกบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๑) ๒) ๓)

(นายชำนาญ จันทะราช) (นางสาวทิฆัมพร อริยชาติ) (นายประสิทธิ์ เมืองบุญมา)

เพื่อดำเนินการก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายขนส่งเองทั้งหมด

๕. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- ๕.๑ สถานที่ส่งมอบงาน ณ.บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
- ๕.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้
- ๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๕.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรง ให้แนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตที่แต่งตั้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้แทนจำหน่าย
- ๕.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้แทนจำหน่ายตรง ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้แทนจำหน่ายให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตที่แต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายตามข้อ ๕.๔

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟฟท.ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๗. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. การจ่ายค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นจำนวน ๑ งวด ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานจ้าง ตามข้อ ๔ เรียบร้อยแล้ว

๑๐. การรับประกัน

รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดหาการนำของใหม่มาเปลี่ยนทดแทนภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑)  ๒)  ๓) 

(นายชำนาญ จันทะราช) (นางสาวทิมพร อริยชาติ) (นายประสิทธิ์ เมืองบุญมา)