



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รพท.ช.๖๕๐๐๕๗

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 21 พ.ย. 2565 ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยเจริญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนเจริญสนิทวงศ์ โดยนางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๘๑๒๒๐๓๑๓๔๕๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด เป็นราคาทั้งสิ้น ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๘๗,๐๓๐.๐๐ บาท (สามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสามสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ - ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้



ฟร

สัทท

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (สายสีแดง) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่ 17 ก.ย. 2566 ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว



พว

พว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน เป็นจำนวนเงิน ๒๕๕,๘๐๒.๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ



ฟ

ส.ท.มาสเตอร์เทค

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้ได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที



พ

สทท

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือ



พ

พ

ต้นฉบับ

เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายพงศ์สันต์ กิจกิริตกุล)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๙๗๓๘๘๖๕๖

เลขคู่สัญญา ๖๕๑๐๐๑๐๐๑๐๓๘

บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 21 พ.ย. 2565 ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มี สำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยนางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๓๑๓๙๔๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการ วิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ อะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑ (หนึ่ง) ชุด ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัท รถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯ กำหนด และ/หรือจะได้อำนาจขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป



ฟร

พทท

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่าง
ยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ สุพ ทุม ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ พช ผู้ให้สัญญา
(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

ลงชื่อ จิราภรณ์ พงษ์ธานี พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ พงศ์สันต์ กิจกิตติกุล พยาน
(นายพงศ์สันต์ กิจกิตติกุล)

ขอบเขตของงาน

จัดซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

1.ความเป็นมา

บริษัทรถไฟ รฟท. จำกัด โดยแผนกระบบอาณัติสัญญาณ (SIG) รับผิดชอบซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณในโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ซึ่งจำเป็นต้องใช้อะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุง และเพื่อให้การซ่อมบำรุงเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2.วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) และเพื่อให้การซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพสูงสุด

3.ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

เงินงบประมาณโครงการ

ราคากลาง บาท (.....)

4.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

4.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

4.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

4.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

4.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ดังกล่าว

4.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

4.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

4.10 ผู้รับจ้างหากเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องมีเอกสารมายืนยันแสดงต่อผู้ว่าจ้าง ณ วันที่ยื่นเสนอราคา

5. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

5.1 รายการอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ต้องเป็นยี่ห้อ Voestalpine รุ่น UNISTAR HR EM ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟสายสีแดง

5.2 รายการอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5.3 จะต้องมีการรับรองผลการทดสอบจากโรงงานผู้ผลิตว่าอะไหล่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

6. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

6.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ บริษัทรถไฟฟ้ามหานคร จำกัด

6.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอ

6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน 300 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

7. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.2 บาท ต่อวัน

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

11.การจ่ายเงิน

รพพท.จะชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วนให้กับทางผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับ
มอบสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

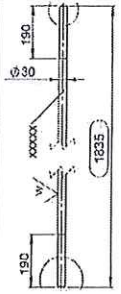
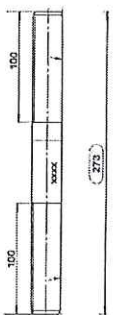
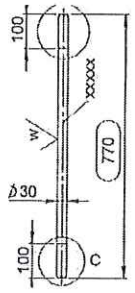
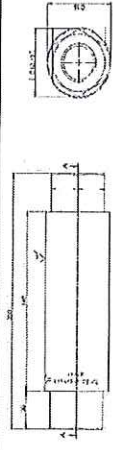
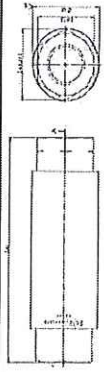


ส่ง
12/2

27/1

สพ

0

1.8	Spanner nut M36/M36 LH*short	7	pcs	55 x 100	
1.9	Drive Rod kpl.2*M36/M36*1875g*Red L.	7	pcs	36 x 1875	
1.10	Detector rod 1*M30/M30	7	pcs	30 x 1835	
1.11	Detector rod 2*M30/M30LH	7	pcs	30 x 273	
1.12	Detector rod 3*M30/M30	7	pcs	30 x 770	
1.13	Spanner nut M30*Unistar HR	7	pcs	55 x 200	
1.14	Spanner nut M36/M36LH*Unistar HR	7	pcs	65 x 200	

871

ค้นฉบับ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ขนาด	รูปประกอบ/หมายเหตุ
2	Backdrive Material	1	set		ชุดอุปกรณ์เบ็คไดรฟ์ ใช้ต่อกับระบบส่งกำลังของประแจ เพื่อส่งถ่ายแรงในการขับเคลื่อนรางลิ้น ให้เคลื่อนที่อย่างสัมพันธ์กันตลอดความยาวของรางลิ้น
2.1	Tongue connection cpl.*SL 1*TorsionDrive	1	psc	160 x 796	
2.2	Tongue connection cpl.*SL 2*TorsionDrive	1	psc	160 x 916	
2.3	Bearing cpl.*TorsionDrive	5	psc	170 x 455	
2.4	Connection Part*TorsionDrive	1	psc	60 x 300	
2.5	Transmission arm 138 cpl.*Torsion Drive	2	psc	215 x 780	

stg

87

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	รูปประกอบ/หมายเหตุ
3	Fastening Material	13	set	ชุดอุปกรณ์ยึด ยึดเหนี่ยว ให้เพื่อยึดอุปกรณ์และชิ้นส่วน ต่างๆของประแจกลไฟฟ้าให้แน่นหนา
ประกอบไปด้วยรายการต่อไปนี้				
3.1	Tongue bolt DM25*cylindric	13	pcs	
3.2	Tongue bolt DM25*cylindric	13	pcs	
3.3	Tongue bolt spherical	26	pcs	
3.4	Bolt securing sheet*3mm	52	pcs	
3.5	Setting sleeve 2	52	pcs	
3.6	Safety sheet Dia 27mm	52	pcs	
3.7	Plastic bushing 32.2/25.2x2x21	104	pcs	
3.8	Plastic key 6,0/3,9x45x3	104	pcs	
3.9	Hex-Head Screw M8x20	234	pcs	
3.10	Hex-Nut Screw M36	78	pcs	
3.11	Hex-Nut Screw M30	78	pcs	
3.12	Hex head nut*M30LH*ISO 4032	13	pcs	
3.13	Hex-Nut Screw flat*M27	52	pcs	
3.14	Securing plate*SW 55	65	pcs	
3.15	Locking plate*SW46	65	pcs	
3.16	Safety sheet 36mm with lug	26	pcs	
3.17	Safety sheet 31mm with lug	26	pcs	
3.18	Nordlock sheet M8	104	pcs	
3.19	Lubrication pin AM8x1	52	pcs	

stop

Q

1

20/5

ON

3.20	Tongue bolt	52	pcs	
3.21	Isolation sheet DM60/25.5x2mm (Black/White)	312	pcs	
3.22	Nordlock sheet M8*NL8	182	pcs	
3.23	Safety sheet SW36/M8	52	pcs	
3.24	Hex head nut flat*M36*form B*ISO 4035	39	pcs	
3.25	Hex head nut flat*M30*form B*ISO 4035	52	pcs	
3.26	Hex-Nut Screw M36LH*ISO 4032	13	pcs	
3.27	Socket screw M10	104	pcs	
3.28	Hex Socket Head Bolt M4x8	104	pcs	
3.29	Nordlock Washer M4 SS	104	pcs	
3.30	Countersunk Screw M4x8	78	pcs	
3.31	Hex Head Bolt M10x20	52	pcs	
3.32	Washer 10.5mm	52	pcs	
3.33	Hex Head Screw M12x40	104	pcs	
3.34	Nordlock Washer M12 SS	104	pcs	
3.35	Nordlock Washer M12 SP SS	104	pcs	
3.36	Hexagon Nut M12	104	pcs	

20/5

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ขนาด	รูปประกอบ/หมายเหตุ
4	Desiccant Bags	154.00	pcs		วัสดุดูดความชื้น ใช้สำหรับดูดความชื้นเพื่อลดการเกิดสนิมในตัว ประแจกลไฟฟ้า และ อุปกรณ์ควบคุมวงจร
ประกอบไปด้วยรายการต่อไปนี้					
4.1	Desiccant bags	154.00	pcs	กว้างxยาว 9x11 (เซนติเมตร)	กว้างxยาว 9x11 (เซนติเมตร)

OK

sths

671.



(หลักประกันสัญญาซื้อ)

หนังสือค้ำประกันเลขที่ 02171221000237

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

ข้าพเจ้า ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวรินฤดี เดชบุระ และ นายมนต์ชัย ศิวะโกเศศ ผู้มีอำนาจลงนาม
ผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ดังมีข้อความต่อไปนี้

1.ตามที่ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ได้ทำสัญญาซื้อขาย อะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ รฟท.ช.650057 ลงวันที่
ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน -295,802.00- บาท
(-สองแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสองบาทถ้วน-)
ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน -295,802.00- บาท (-สองแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสองบาทถ้วน-)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าวก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ถึงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ รินฤดี เดชบุระ ผู้ค้ำประกัน
(นางสาวรินฤดี เดชบุระ) (นายมนต์ชัย ศิวะโกเศศ)
เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ ปิยะ ทรัพย์วรกุล พยาน ลงชื่อ สุรพงศ์ พรชัยเจริญ พยาน
(นายปิยะ ทรัพย์วรกุล) (นายสุรพงศ์ พรชัยเจริญ)



ALGPB

ที่ รฟฟท.ผจช.๖๐๕๐๘ /๒๕๖๕

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวง
จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
๑๐๙๐๐

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งลงนามในสัญญา
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอส.ที. มาสเตอร์เทค จำกัด

ตามที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ต้องการซื้อ อะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นั้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พิจารณาแล้ว ตกลงซื้อเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน)ซึ่งได้เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และขอให้ไปทำสัญญาภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้พร้อมทั้งนำหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ห้า ของราคาทั้งหมดตามสัญญา เป็นเงิน ๒๙๕,๘๐๒.๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสองบาทถ้วน) ไปพร้อมในวันทำสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ

รักษาการผู้จัดการส่วนจัดซื้อ

รฟท.ร. ๖๕๐๐๕๖



บันทึกข้อความ

OPG
เลขรับ 11006/16
วันที่รับ 10-11-65 เวลา
วันออก 11-11-65

ส่วนงาน จัดซื้อ

โทร. ๐-๒๓๐๘-๕๖๐๐ ต่อ ๑๒๓๑

เลขที่ SRTET/PRO/ ๐๖๓๖ /๒๕๖๕

วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดทำสัญญาซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานวิศวกรรม

- อ้างถึง ๑. บันทึกข้อความเลขที่ SRTET/PRO/๐๔๘๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕
๒. หนังสือแจ้งลงนามในสัญญา ที่ รฟพท ผจข.๑๑๐๔๐๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๓. หนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงเทพ เลขที่ ๐๒๑๗๑๒๑๐๐๐๒๓๗ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบพิมพ์ค้นหาผู้ทำงานจากเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง
๒. สัญญาซื้อขาย เลขที่ รฟพท.ช.๖๕๐๐๕๗
๓. บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ
๔. ใบสั่งซื้อ เลขที่ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง (PO No.) SPOP๑๒๓๐๐๐๐๐๙ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ตามที่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานวิศวกรรม อนุมัติซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด รวมเป็นเงิน ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (๗%) เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามอ้างถึง ๑. แผนกจัดซื้อได้ทำหนังสือแจ้งลงนามในสัญญาไปแล้ว ตามอ้างถึง ๒. นั้น

ในการทำสัญญาจ้าง บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้นำหนังสือค้ำประกัน ธนาคารกรุงเทพ เลขที่ ๐๒๑๗๑๒๑๐๐๐๒๓๗ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตามอ้างถึง ๓. เป็นจำนวนเงิน ๒๙๕,๘๐๒.๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ มาให้ยึดถือไว้แทนเงินค้ำประกัน ตามเงื่อนไขของสัญญาซื้อขาย ข้อ ๘.

ทั้งนี้แผนกจัดซื้อได้ตรวจสอบรายชื่อกรรมการที่มีอำนาจผูกพันทางบริษัทฯ แล้วไม่พบข้อมูลเป็นผู้ทำงานในเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. ลงนามสัญญาซื้อขาย เลขที่ รฟพท.ช.๖๕๐๐๕๗ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.)
๒. ลงนามบันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.)
๓. ลงนามใบสั่งซื้อ เลขที่ SPOP๑๒๓๐๐๐๐๐๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.)

เรียน
เพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายปราโมทย์ ลิ้มพิล)

ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการเดินรถ

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕


(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)
ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ
รักษาการผู้จัดการส่วนจัดซื้อ

รับทราบ จนท.จช ร่าง/พิมพ์

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่อยู่: เลขที่ 1 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง ปทุมวัน กทม.10330

เลขที่ใบสั่งซื้อ / สั่งจ้าง (PO No.) : SPOP123000009

วันที่ (Date) : 09/11/2565

เลขที่ใบขอซื้อ (PR No.) : PR123000014

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

เลขที่อ้างอิง (Reference No.) :

รหัสผู้ขาย (Supplier): APD000008

ชื่อผู้ขาย/ผู้รับจ้าง (Supplier Name): บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

ที่อยู่ (Address): 481/11 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 37 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย
กรุงเทพมหานคร 10700

สถานที่ส่ง (Ship To): การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถ.รองเมือง แขวงรองเมือง ปทุมวัน กทม.10330

ผู้จัดซื้อ (Purchaser): นายวัชร คุภเกต

เบอร์ติดต่อ:

โทรสาร(FAX) :

เบอร์ติดต่อ (Tel.):

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี(Tax ID): 0105556067081

วิธีการจัดซื้อ (Purchasing Method): ซื้อ/จ้าง-เฉพาะเจาะจง

5,916,030.00

ผู้จัดทำ/Prepared By

ลงชื่อ.....สุภากร พลบูรณ์.....

นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี

ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ

วันที่...../...../.....

ผู้อนุมัติ/Approved By

ลงชื่อ.....

นายศุภกร ยทรวงษ์สข

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า/รักษาการ
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม

วันที่...../...../.....

บันทึกข้อความ

ส่วนงาน ระบบอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า แผนกระบบอาณัติสัญญาณ

เลขที่ SRTET/SIG/๐๓๒/๒๕๖๕ (n)

วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติใบเบิกจัดหา (Purchasing Requisition form) แผนกระบบอาณัติสัญญาณ

เรียน ผู้จัดการส่วนงานระบบอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า

อ้างถึง บันทึกข้อความ SRTET/SIG/๐๓๒/๒๕๖๕(n) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบเบิกจัดหางาน (Purchasing Requisition form) จัดซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

ตามที่ แผนกระบบอาณัติสัญญาณ ดำเนินการ จัดซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามอ้างถึง นั้น

ในการนี้ แผนกระบบอาณัติสัญญาณได้จัดทำใบเบิกจัดหา (Purchasing Requisition form) ตามที่แผนกจัดซื้อแจ้งเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอเพื่อโปรดอนุมัติ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบโปรดลงนามในเอกสารใบเบิกจัดหา (Purchasing Requisition form) เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน รอฟ.รฟอ

พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่เสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ
โปรดลงนามในส่วนที่เกี่ยวข้องตาม
ระเบียบต่อไป



(นายเศรษฐี อึ้งสุกิจ)

รองผู้อำนวยการ

ฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า



(นางสาวนิรุช อารีราชการณย์)

ผู้จัดการแผนกระบบอาณัติสัญญาณ

เรียน รอฟ.รฟอ

พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่เสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ
โปรดลงนามในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป



(นายชูเกียรติ สิริชิตต์)

ผู้จัดการส่วนงานระบบอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า

๘ พ.ย. ๒๕๖๕

ใบเบิกจัดหา (Purchasing Requisition Form)

ผู้ขอซื้อ: นิรุช อาวราชการณย์

แผนก : SIG

เหตุผลและความจำเป็น: อะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (point machine)

ลำดับ No.	รหัสพัสดุ Material	รายละเอียด Description	จำนวน Qty	หน่วย UOM	รหัสพัสดุ ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน Total Amount	หมายเหตุ Remark
1	10090053	Rodding Material	7.00	Set	314,000.00	2,198,000.00	
2	10090054	BackDrive Material	1.00	Set	746,800.00	746,800.00	
3	10090055	Fastening Material	13.00	Set	187,400.00	2,436,200.00	
4	10090056	Desiccant Bags	154.00	Bag	1,100.00	169,400.00	

หมายเหตุ :

วันที่ส่งของ (Delivery Date): 01/11/2565

ต้องการภายใน: 01/11/2565

รับประกัน (Warranty): 1 ปี

อื่นๆ:

รวมมูลค่า/Total(No VAT) 5,550,400.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 388,528.00

จำนวนเงินรวม/Total(Included VAT) 5,938,928.00

ผู้ขอซื้อ
นางสาวนิรุช อาวราชการณย์
ผู้จัดการแผนกระบบอาณัติสัญญาณ

วันที่ 7 / 11 / 2565

ผู้มีอำนาจแทนผู้ขอซื้อ
นายชูเกียรติ สิทธิศักดิ์
ผู้จัดการส่วนงานระบบอุปกรณ์ระบบรถไฟ

วันที่ 8 / 11 / 2565

ผู้มีอำนาจอนุมัติ
นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข
ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟและระบบอุปกรณ์รถไฟ/รักษาการ
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม

วันที่ / /

ผู้ตรวจสอบ (แผนกจัดซื้อ)
นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี
ผู้จัดการแผนกจัดซื้อ

วันที่ 8 / พ.ย. / 65

OPG
เลขรับ 093004/65
วันที่รับ 30/09/65 เวลา
วันออก 4-10-65

ส่วนราชการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ที่ SRTET/PRO/ 0๔๔๐ /๒๕๖๕

วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง

OPG
เลขรับ 093004/65
วันที่รับ ๓-10-65 เวลา
วันออก ๖-10-65

เรียน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานวิศวกรรม

ด้วยคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งแต่งตั้งตามคำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.

จำกัด ที่ รวศ.๐๑๔ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ได้
รายงานผลการพิจารณาการซื้อ ดังนี้

รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคาที่เสนอ*	ราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง*
ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)	บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด	๕,๙๓๘,๙๒๘.๐๐	๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐
รวม			๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐

* ราคาที่เสนอ และราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรจัดซื้อจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้สั่งซื้อสิ่งจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

เรียน รอง ผอ.

เมื่อโปรดพิจารณา ทบทวนข้อสรุป

ผอ.แผนกแผนก ร.ฟ.ท. ๑๘ ๑๙๖๓
เนื่องจากได้ดำเนินการตามระเบียบแล้ว

จร

พ.พ.จช.

ร.ท.พ.ร.จช.

๒๙/๙/๖๕

จร

(นายอภิสิทธิ์ โตดำรงรัตน์)

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกจัดซื้อ

รักษาการผู้จัดการส่วนจัดซื้อ

๒๙/๙/๖๕

วิจิตร

..... จนท.จช ร่าง/พิมพ์

ประกาศ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์ เทค จำกัด (ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางศุภกร ยุทธวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้า

และระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กลุ่มสายงานวิศวกรรม

ประกาศ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์ เทค จำกัด (ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางศุภกร ยุทธวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้า

และระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กลุ่มสายงานวิศวกรรม

.......... ผจผ. จช ตรวจ/เสนอ

.......... จนท.จช ร่าง/พิมพ์

บันทึกข้อความ

ส่วนงาน จัดซื้อ

โทร. ๑๒๓๑

เลขที่ SRTET/PRO/๐๔๗๗/๒๕๖๕

วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
เรียน รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานวิศวกรรม

ตามที่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานวิศวกรรม ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ให้ดำเนินการซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง พร้อมทั้งแต่งตั้ง คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการออกหนังสือเชิญชวน เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ กำหนด ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. คณะกรรมการจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ขอรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้

(ก) รายการพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

ซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) และราคากลาง ๕,๙๓๘,๙๒๘.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน)

(ข) รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ ราคาที่เสนอ และข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย

มีผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ราคาที่เสนอ ๕,๙๓๘,๙๒๘.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนสามหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบพัสดุหรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(ค) รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการคัดเลือกกว่าไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

(ง) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ พร้อมเกณฑ์การให้คะแนน

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา

(จ) ผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและการให้คะแนนข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย พร้อมเหตุผลสนับสนุนในการพิจารณา

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ได้พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา และปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน ๑ ราย และถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการฯ จึงดำเนินการต่อรองราคาตามเอกสารขอต่อรองราคา เลขที่ รพพท.ผจช.๐๙๒๗๐๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

บริษัท ...

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด มีหนังสือเลขที่ ST/SRTET.๐๘๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ ยืนยันปรับลดราคา เป็นเงิน ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (๗%)

คณะกรรมการฯ มีความเห็นว่าควรดำเนินการซื้ออะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จาก บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๙๑๖,๐๓๐.๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (๗%)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายดรณ อึ้งสุกิจ)

รองผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า
ประธานกรรมการ



(นายเจษฎา อุปโยคิน)

ผู้เชี่ยวชาญฝ่ายระบบรถไฟฟ้า
และระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า
กรรมการ



(นายณัฐกิตติ์ ท่อเจริญพานิชย์)

ผู้จัดการแผนกระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ
กรรมการ