

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท เอ็นอีซี คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ที่อยู่ ชั้นที่ ๒๒ เลขที่ ๓ ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐
โทรศัพท์ ๐-๒๒๕๙-๑๑๙๒ ต่อ ๒๐๐๓
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๓๕๕๓๑๐๐๗๑๔

ใบสั่งซื้อเลขที่ รฟท.ช.๖๕๐๐๗๑
วันที่ 28 ธ.ค. 2565
ส่วนราชการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐๘๗-๔๐๔-๔๖๔๐

ตามที่ บริษัท เอ็นอีซี คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอราคา ใ้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	อะไหล่ระบบ PAS PA Management System Workstation with Application DELL R240	๑	โครงการ	๒๖๔,๖๐๐.๐๐	๒๖๔,๖๐๐.๐๐
๒	Main System Equipment VX-2000 โดยมีรายละเอียดตามขอบเขตงาน รฟฟท. ที่แนบ			๑๕๑,๒๐๐.๐๐	๑๕๑,๒๐๐.๐๐
(สี่แสนสี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยหกบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๔๑๕,๘๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๒๙,๑๐๖.๐๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๔๔,๙๐๖.๐๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งซื้อ
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 26 ธ.ค. 2565
- สถานที่ส่งมอบ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- ระยะเวลาประกัน ๑ ปี
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐
- ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

ต้นฉบับ

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งซื้อส่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๕๐๙๓๓๓ ซื่อจัดหาอะไหล่ระบบ PAS โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ..... .....ผู้สั่งซื้อ

(นายศุภกร ยุทธวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและ
ระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า

วันที่ 28 ส.ค. 2565

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(.....)

วันที่

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๕๐๙๓๓๓

เลขคู่มือสัญญา ๖๕๑๒๑๔๒๗๓๗/๑๒

ส.ท.ท.ล

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

อะไหล่ระบบ PAS

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. ความเป็นมา

ด้วย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการเดินรถ และซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น แผนระบบโทรคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาอะไหล่ระบบ PAS เพื่อนำไปเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ที่เสียหาย และซื้อเข้าคลังพัสดุต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาอะไหล่ระบบ PAS

๓. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ อะไหล่ระบบ PAS

เงินงบประมาณโครงการ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

วิศิษฐ์ ฐิติพงศ์

ต้นฉบับ

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. รายละเอียดขอบเขตของงาน

Item	Assembly	LRU	P/N	Unit
๑	PAS	PA Management System Workstation with Application	DELL R240	๑
๒	PAS	Main System Equipment	VX-2000	๑
๓	PAS	Administartor Training Course 5 Day		๑

๕.๑ เครื่อง PA Management System Workstation with Application จำนวน ๑ เครื่อง ยี่ห้อ DELL รุ่น R420 (รุ่นที่ใช้อยู่เดิม) หรือ เทียบเท่าหรือดีกว่า

๕.๑.๑ มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ ๑๐ แกนหลัก (10 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๒.๒ GHz จำนวนไม่ น้อยกว่า ๑ หน่วย

๕.๑.๒ หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ ๖๔ bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า ๑๓ MB

๕.๑.๓ มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ GB

๕.๑.๔ สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5 - มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS หรือ SATA ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ รอบ ต่อนาทีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่ น้อยกว่า ๔๘๐ GB จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หน่วย

พิมพ์ญา กุณีพิมพ์

ฉบับ

๕.๑.๕ มีDVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External)

จำนวน ๑ หน่วย

๕.๑.๖ มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T

หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๕.๑.๗ มีPower Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน ๒ หน่วย

๕.๑.๘ มาพร้อมกับระบบปฏิบัติการ

๕.๒ อุปกรณ์ควบคุม ยี่ห้อ TOA รุ่น VX-2000 (รุ่นที่ใช้อยู่เดิม) จำนวน ๑ ตัว หรือ

เทียบเท่า หรือ ดีกว่า

๕.๒.๑ รองรับ อินพุต สูงสุด ๑๘

๕.๒.๒ รองรับ emergency message

๕.๒.๓ รองรับ EN54 standard

๕.๒.๔ รองรับการทำให้ Yearly program สำหรับประกาศ

๕.๒.๕ รองรับความถี่ ๒๐ ถึง ๒๐ khz

๕.๒.๖ มี S/N มากกว่า ๖๐ dB

๕.๒.๗ มี crosstalk น้อยกว่า -๖๐ dB

๕.๒.๘ รองรับ เอาท์พุทได้ถึง ๑๖ เอาท์พุท

๕.๒.๙ ทำงานที่อุณหภูมิ ๐ ถึง ๔๐ องศาเซลเซียส

๕.๓ เครื่อง PA Management System Workstation มาพร้อมโปรแกรมสำหรับบริหารจัดการระบบประกาศ โดยมีเท่ากับระบบเดิมที่ใช้งานอยู่

๕.๔ อุปกรณ์ควบคุม ยี่ห้อ TOA รุ่น VX-2000 (รุ่นที่ใช้อยู่เดิม) มาพร้อมโปรแกรมสำหรับบริหารจัดการระบบประกาศ และ Config ที่ใช้งานในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง

๕.๕ การฝึกอบรม Course Admin สำหรับระบบประกาศ ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง จำนวน ๕ วัน ให้กับพนักงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ท่าน

๕.๕.๑ เอกสารอบรม จำนวน ๑๐ ชุด

๕.๕.๒ มีอาหารกลางวัน และ ขนมช่วงพักเบรก จำนวน ๑๐ ชุด ตลอด ๓ วัน

๕.๕.๓ สามารถซ่อมบำรุง ระบบ PAS ได้

ต้นฉบับ

๕.๕.๔ สามารถ backup และ restore config อุปกรณ์ PAS เครื่อง Server ได้

๕.๕.๕ สามารถเพิ่มลด user แก้ไขสิทธิได้

๕.๕.๖ สามารถสร้างเสียงประกาศได้

๕.๕.๗ สามารถแก้ไขหน้าจอ User Interface ได้

๕.๕.๘ สามารถเพิ่ม ลด ข้อความเสียง ได้

๕.๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องเสนอหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับการติดตั้งและสำรองข้อมูลระบบในระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ โดยจะต้องเสนอหลักสูตรการฝึกอบรม ให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พิจารณาก่อนดำเนินการ

๖. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๖.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง

๖.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า.....๙๐....วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน.....๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟฟท.ภายใน...๓๐....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๘. อัตราค่าปรับ

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรฟฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๖ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ๐.๒.... ของราคาพัสดุ

ต้นฉบับ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ...๑.. ปี นับถัดจากวันที่ รพพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน.....๑๕.... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐.เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รพพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจาก ราคารวม/ราคาต่อรายการ/ราคาต่อหน่วย ต่ำสุด

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ 28 ส.ค 2565 ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญา
เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็นอีซี คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวง
พาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๒๒ ถนน สาทรใต้ แขวง ยานนาวา เขต สาทร
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายอิชิโร่ คูริฮาร่า ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตาม
หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่
E๑๐๐๙๑๒๒๐๕๖๑๙๘๕ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญา
เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จัดหาอะไหล่ระบบ PAS ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอ
และวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด
อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท
รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯ กำหนด และ/หรือจะได้
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา

(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ ผู้ให้สัญญา

(นายอิชิโร่ คูริฮาร่า)

ต้นฉบับ