



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๕๐๐๗๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖..... ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอดแวนเทค โซลูชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๐/๑๗๐ ถนนมอเตอร์เวย์ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โดย นายบัณฑิต ศรีคง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220576431 ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย วัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา โดยวิธี เฉพาะเจาะจง จำนวน ๓๔ (สามสิบสี่) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๖๘๕,๒๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่น ห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๐,๒๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองร้อย ห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบ แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๑๗ (สิบเจ็ด) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก จำนวน ๑๗ (สิบเจ็ด) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือลดราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๑๖๓๓๓

ฉบับ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

15 มิ.ย. 65

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายในวันที่.....๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖.....ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ศ.ท.ท.ล

ต้นฉบับ

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อที่มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญา..... เป็นจำนวนเงิน ๘๔,๒๖๓.๐๐ บาท (แปดหมื่นสี่พันสองร้อยหกสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ต้นฉบับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อไม่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตาม

ต้นฉบับ

ความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันล้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

ส.ท.ก.ช.

ต้นฉบับ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายวราห์ ธีระบุญโญ)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายบัณฑิต ศรีคง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาววิไลลักษณ์ สิงห์วีเชียร)

เลขที่โครงการ ๖๕๑๑๗๔๔๒๑๖๒

เลขคุมสัญญา ๖๕๑๒๐๑๐๐๘๒๙๗

ต้นฉบับ



ขอบเขตของงาน

งานจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีภารกิจในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในสายงานวิศวกรรมที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงนั้น ทางแผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง ต้องมีการดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาในงานระบบราง จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงรักษางานระบบราง เพื่อให้เกิดความสะดวกละเอียดและปลอดภัยในการใช้งานระบบราง

๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” มีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังนี้

- ๒.๑ เพื่อจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงรักษางานระบบราง
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความสะดวกละเอียดและปลอดภัยในการใช้งานระบบราง

๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

ต้นฉบับ

- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอรายการพัสดุดังกล่าว ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของ Pandrol ต้องเป็นผู้แทนโดยมีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว มายื่นแสดงในวันที่เสนอราคา

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา งานระบบราง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ (ตามเอกสารประกอบแบบท้าย)

ต้นฉบับ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ

๖. การจ่ายเงินและค่าปรับ

- ก. การจ่ายเงิน ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายค่าจัดหาพัสดุได้ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ดำเนินการตรวจการจ้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีการจ่ายเงินงวดเดียว หรือสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำการส่งมอบและดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ
- ข. ค่าปรับ กรณีผู้เสนอราคาดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาการส่งมอบพัสดุตามข้อ ๗. ต้องถูกปรับตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๗. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (สำนักงานใหญ่) แผนกจัดซื้อ เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๔๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๒๐๓๔๕

ค้นฉบับ

เอกสารแนบวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษาระบบราง (TRW)

อะไหล่ของชุด e-Clip Single Resilient System - SRS

1. Rail Clip จำนวน 250 ชิ้น
P/N: 7997
e2091TAV Clip
Standard Finish: Red
Standard toe load clip
Material: Spring Steel
2. Insulator จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 20779
e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail
3. Rail Pad จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 15157
e-Clip SRS Studded Rubber Rail Pad (Black)
Thickness: 10 mm
Material: Natural Rubber
Used on e-Clip SRS assemblies with 60E1 rail.
4. Baseplate จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 15156
e-Clip SRS Baseplate
Inclination 1:40
Material: Cast Iron (SGI)
5. Nut จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11368
M24 Plain Nut
Finish: Galvanised
Grade 8
6. Plain Washer จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11244
M24 Plain Flat Washer
Finish: Galvanised



ต้นฉบับ

7. Disc Spring จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11242
M24 Disc Spring Washer
Finish: Zinc Passivated
8. Top Hat Bush จำนวน 500 ชิ้น
P/N: 11032-24
Top Hat Bush 24 mm
Material: Nylon
Finish: Coloured Black
9. Serrated Washer จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11328
Material: Cast Iron
10. Conforming Pad จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20676
Conforming Pad - 2 Hole (Black)
Thickness: 3 mm
Material: EVA
For use with e-Clip SRS
11. Height Adjustment Shim จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 15164-xx
Height Adjustment Shim xx mm (Black)
Material: HDPE
12. Stud 12.9 จำนวน 50 ชิ้น
P/N: 21273
M24 Anchor Stud Splayed
Material: H.T Steel Grade 12.9
Finish: Zinc Flake Coating
Length: 250 mm
- อะไหล่ของชุด e-Clip Double Resilient System - DRS
13. Stud 8.8 จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20678
M24 Anchor Stud Splayed
Material: H.T Steel Grade 8.8
Finish: Sheradized or Galvanised
Length: 250 mm



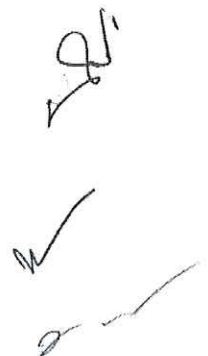
ค้นฉบับ

14. Conforming Pad จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20676
Conforming Pad - 2 Hole (Black)
Thickness: 3 mm
Material: EVA
For use with e-Clip VIPA DRS.
15. Baseplate pad จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20674
VIPA DRS Studded Rubber Baseplate Pad (Black)
Material: Natural Rubber
16. Baseplate จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20639
VIPA DRS Baseplate
Inclination 1:40
Material: Cast Iron (SGI)
17. Rail Pad จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 20675
VIPA DRS Studded Rubber Rail Pad (Black)
Thickness: 10 mm
Material: Natural Rubber
Used on VIPA DRS assemblies with 60E1 rail.
18. Insulator - 6mm จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20644
e-Clip Insulator 6 mm (Red) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail
19. Insulator - 7mm จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20645
e-Clip Insulator 7 mm (Light Blue) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail



ต้นฉบับ

20. Insulator – 8mm จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20779
e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail
21. Insulator – 9mm จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20646
e-Clip Insulator 9 mm (Dark Green) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail
22. Insulator – 10mm จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20647
e-Clip Insulator 10 mm (Brown) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail
23. Rail Clip จำนวน 250 ชิ้น
P/N: 7997
e2091TAV Clip
Standard Finish: Red
Standard toe load clip
Material: Spring Steel
24. Bush - 0mm offset จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20679-0
M24 Obround Bush - Offset 0 mm
Material: Nylon
Colour: Natural
25. Bush - 5mm offset จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20679-5
M24 Obround Bush - Offset 5 mm
Material: Nylon
Colour: Light Green

Handwritten signature and initials in black ink, located in the bottom right corner of the page.

ค้นฉบับ

26. Bush - 8mm offset จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20679-8
M24 Obround Bush - Offset 8 mm
Material: Nylon
Colour: Dark Blue
27. Compression spring จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 19049
M24 Compression Spring
Finish: Sheradized
28. Collared Washer จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 19050
Plastic Collared Washer
Material: Nylon
Colour: Light Blue
29. M24 Nyloc Nut จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 12425
M24 Nyloc Nut
Finish: Galvanised
Grade 6
30. 1mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20692
Height Adjustment Shim 1 mm
Material: Stainless Steel
31. 2mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20693-2
Height Adjustment Shim 2 mm (Black)
Material: HDPE
32. 3mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20693-3
Height Adjustment Shim 3 mm (Black)
Material: HDPE

Handwritten signature and three checkmarks.

ต้นฉบับ

33. 5mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20693-5

Height Adjustment Shim 5 mm (Black)

Material: HDPE

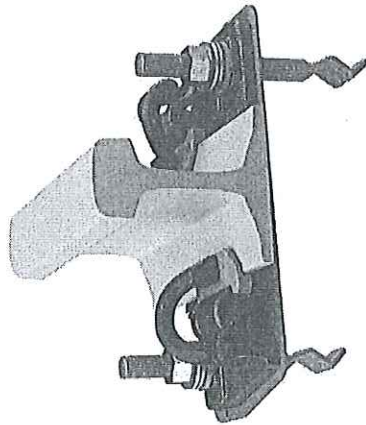
34. 10mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20693-10

Height Adjustment Shim 10 mm (Black)

Material: HDPE

285
✓
2



e-Clip SRS

The Single Resilient System (SRS) e-Clip assembly is ideally suited to transit applications where noise and vibration mitigation is required. This non-bonded, low-profile system is fully insulated and provides excellent stray current protection. The SRS assembly consists of a cast base plate and a resilient pad and is ideally suited for all slab track applications.

[Handwritten signature]

→ e-Clip SRS Baseplate Assemblies (Ballastless Track)

Pandrol Assembly / Description

19146

e-Clip SRS Baseplate Assembly for 54E1 Rail
For Embedded Concrete Sleeper Applications
1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ± 20 mm*

Qty per Rail Seat

15156	Baseplate - Cast x1
7997	e2091TAV Rail Clip x2
19124	Insulator- Deep Post - 13 mm x2
15157	M24 Nut - 2
11328	M24 Disc Spring Washer x4
11242	M24 Flat Washer x4
11244	Top Hat Bush x2
11032-24	Serrated Washer x2
11328	Conforming Pad x1
20676	M24 Anchor Stud
11027-70	(pre-cast into concrete sleeper) x2

*Gauge adjustment through serrated washer.



15155

e-Clip SRS Baseplate Assembly for 60E1 Rail
For Embedded Concrete Sleeper Applications
1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ± 20 mm*

Qty per Rail Seat

15156	Baseplate - Cast x1
7997	e2091TAV Rail Clip x2
20779	Insulator- Deep Post - 8 mm x2
15157	M24 Nut - 2
11328	M24 Disc Spring Washer x4
11242	M24 Flat Washer x4
11244	Top Hat Bush x2
11032-24	Serrated Washer x2
11328	Conforming Pad x1
20676	M24 Anchor Stud (grade 8.8) or
20678	M24 Anchor Stud (grade 12.9)
21273	(pre-cast into concrete sleeper) x2**

*Gauge adjustment through serrated washer.

**Anchor Stud grade dependent on track parameters.

Interchangeable with VIPA DRS 20672.



→ Special Applications: e-Clip SRS (ZLR)

Pandrol Assembly Reference	Description
15163	e-Clip SRS ZLR Baseplate assembly for 60E1 rail* For Embedded Concrete Sleeper Applications 1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ±20 mm**
Qty per Rail Seat	
15156	Baseplate - Cast x1
15177	Support Rail Clip x2
9543	e2071AV Clip x2
20779	Insulation-Deep Post - 8 mm x2
15157	Rail Pad - Studied Rubber x1
15159	Rail Free Shim x1
11368	M24 Nut x2
11242	M24 Disc Spring Washer x4
11244	M24 Flat Washer x4
11032-24	Top Hat Bush x2
11032	Serrated Washer x2
20676	Conforming Pad x1



*See terminology. Converts standard e-Clip SRS assembly 15155 to a rail free ZLR assembly.
**Gauge adjustment through serrated washer.

→ e-Clips

Pandrol Part Reference	Description
7997	e2091TAV Clip Standard Finish: Red
1	Standard toe load clip Material: Spring Steel
9543	e2071AV Clip Standard Finish: Green or Black
	Material: Spring Steel Used in ZLR assemblies - see Terminology.



Handwritten signature and notes.

→ e-Clip SRS Baseplates

Pandrol Part Reference	Description
15156	e-Clip SRS Baseplate Inclination 1:40 Material: Cast Iron (SGI)
4	



→ e-Clip SRS Rail Pads

Pandrol Part Reference	Description
19155	e-Clip SRS Studied Rubber Rail Pad (Black) Thickness: 10 mm Material: Natural Rubber Used on e-Clip SRS assemblies with 54E1 rail.
15157	e-Clip SRS Studied Rubber Rail Pad (Black) Thickness: 10 mm Material: Natural Rubber Used on e-Clip SRS assemblies with 60E1 rail.
3	



→ e-Clip Insulators for SRS Baseplates

Pandrol Part Reference	Description
19124	Insulators for e-Clip SRS – 54EI Rail e-Clip Insulator 13 mm (Yellow) Deep Post Material: GRN For 54EI Rail
20779	Insulators for e-Clip SRS – 60EI Rail e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post Material: GRN For 60EI Rail

→ e-Clip SRS Baseplate Anchors

Pandrol Part Reference	Description
Not allocated	e-Clip SRS Anchor Assembly Anchor assembly for e-Clip SRS 19146 Components per anchor assembly (2 per SRS baseplate required)
11027-70	M24 Anchor Stud (pre-cast into concrete sleeper) x1
11368	M24 Nut x1
11244	M24 Disc Spring Washer x2
11244	M24 Flat Washer x2
11032-24	Top Hat Bush x1
11328	Serrated Washer x1
Not allocated	Anchor assembly for e-Clip SRS 19155, 15163 Components per anchor assembly (2 per SRS baseplate required)
20678	M24 Anchor Stud (grade 8.8) or M24 Anchor Stud (grade 12.9)
21273	(pre-cast into concrete sleeper) x1*
11368	M24 Nut x1
11242	M24 Disc Spring Washer x2
11244	M24 Flat Washer x2
11032-24	Top Hat Bush x1
11328	Serrated Washer x1

*Anchor stud grade dependant on track parameters.
Refer to assembly drawing.

→ e-Clip SRS Baseplate Anchors

Pandrol Part Reference	Description
20678	e-Clip SRS Anchor Parts M24 Anchor Stud Splayed Material: HT Steel Grade 8.8 Finish: Sheradized or Galvanised Length: 250 mm
21273	M24 Anchor Stud Splayed Material: HT Steel Grade 12.9 Finish: Zinc Flake Coating Length: 250 mm
11027-70	M24 Anchor Stud Splayed Material: HT Steel Grade 8.8 Finish: Sheradized or Galvanised Length: 230 mm
11368	M24 Plain Nut Finish: Galvanised Grade 8
11244	M24 Plain Flat Washer Finish: Galvanised

→ e-Clip SRS Baseplate Anchors

Pandrol Part Reference	Description
11242	e-Clip SRS Anchor Parts M24 Disc Spring Washer Finish: Zinc Passivated
11032-24	Top Hat Bush 24 mm Material: Nylon Finish: Coloured Black
11328	Serrated Washer Material: Cast Iron

→ Conforming Pads

Pandrol Part Reference	Description
20676	Conforming Pad - 2 Hole (Black) Thickness: 3 mm Material: EVA For use with e-Clip SRS and VIPA DRS.

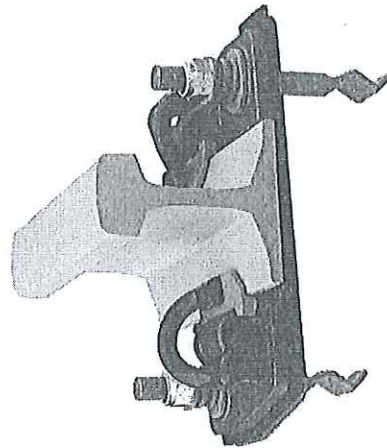
Handwritten signature and initials.

→ e-Clip SRS Height Adjustment Shims

Pandrol Part Reference	Description
15164-2	Height Adjustment Shim 2 mm (Black) Material: HDPE
15164-3	Height Adjustment Shim 3 mm (Black) Material: HDPE
15164-5	Height Adjustment Shim 5 mm (Black) Material: HDPE
15164-10	Height Adjustment Shim 10 mm (Black) Material: HDPE

→ e-Clip SRS Special Applications (ZLR)

Pandrol Part Reference	Description
15177	ZLR Support Plate Material: Cast Iron (SG) For ZLR Assembly only - see terminology
15159	Rail Free Shim (Natural - Cream) Material: Nylon For ZLR Assembly only - see terminology



VIPA DRS

The VIPA DRS (Double Resilient System) fastening assembly incorporates an e-clip baseplate mounted on a stud rubber pad, which provides resilience. It is intended for applications where a further degree of vibration mitigation is required and can be tuned for various axle loads and stiffness requirements.

[Handwritten signature]

→ VIPA DRS Baseplate Assemblies (Ballastless Track)

Pandrol Assembly / Description
Reference

20673

VIPA DRS Baseplate Assembly for 60E1 Rail
For Embedded Concrete Sleeper Applications
1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ± 20 mm*

Qty per Rail Seat

20675	Pad Conforming x1
20674	Baseplate - Cast x1
20639	Rail Pad - Studded Rubber x1
20575	Insulator - Open Post - 8 mm x2
7997	e2091TAV Rail Clip x2
20679-0	Bush - M24 - Obround x2
19049	M24 Compression Spring x2
19050	Collared Washer x2
12425	M24 Nylon Nut x2
20678	M24 Anchor Stud (grade 8.8) or
21273	M24 Anchor Stud (grade 12.9) (pre-cast into concrete sleeper) x2**

*Gauge adjustment through obround bush and insulator change.

**Anchor Stud grade dependant on track parameters.

Interchangeable with e-Clip SRS 15155.



→ e-Clips

Pandrol Part / Description
Reference

7997

e2091TAV Clip
Standard Finish: Red
Standard toe load clip
Material: Spring steel

23



→ VIPA DRS Baseplates

Pandrol Part Reference	Description
20639	VIPA DRS Baseplate Inclination 1:40 Material: Cast Iron (SGI)
16	

→ VIPA DRS Rail Pads

Pandrol Part Reference	Description
20675	VIPA DRS Studded Rubber Rail Pad (Black) Thickness: 10 mm Material: Natural Rubber Used on VIPA DRS assemblies with 60E1 rail.
17	

→ VIPA DRS Baseplate Pads

Pandrol Part Reference	Description
20674	VIPA DRS Studded Rubber Baseplate Pad (Black) Material: Natural Rubber
15	

Handwritten signature and initials.

→ e-Clip Insulators for VIPA DRS Baseplates

Pandrol Part Reference	Description
20644	Insulators for VIPA DRS – 60E1 Rail e-Clip Insulator 6 mm (Red) Deep Post Material: GRN For 60E1 Rail
18	
20645	e-Clip Insulator 7 mm (Light Blue) Deep Post Material: GRN For 60E1 Rail
19	
20779	e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post Material: GRN For 60E1 Rail
20	
20646	e-Clip Insulator 9 mm (Dark Green) Deep Post Material: GRN For 60E1 Rail
21	
20647	e-Clip Insulator 10 mm (Brown) Deep Post Material: GRN For 60E1 Rail
22	

→ VIPA DRS Baseplate Anchors

Panel Part Reference	Description
VIPA DRS Anchor Assembly	
Not allocated	Anchor assembly for VIPA DRS 20673. For initial build
	Components per anchor assembly (2 per DRS baseplate required)
20678	M24 Anchor Stud (Grade 8.8) or
21273	M24 Anchor Stud (Grade 12.9) (pre-cast into concrete sleeper) x1*
20679-0	Bush - M24 - Obround x1
19049	M24 Compression Spring x1
12425	Collared Washer x1
	M24 Nyloc nut x1
	*Anchor stud grade dependant on track parameters. Refer to assembly drawing.
VIPA DRS Anchor Parts	
20678	M24 Anchor Stud Splayed
	Material: HT Steel Grade 8.8
	Finish: Sheradized or Galvanised
	Length: 250 mm
21273	M24 Anchor Stud Splayed
	Material: HT Steel Grade 12.9
	Finish: Zinc Flake Coating
	Length: 250 mm
12425	M24 Nyloc Nut
	Finish: Galvanised
	Grade 6

→ VIPA DRS Baseplate Anchors

Panel Part Reference	Description
VIPA DRS Anchor Parts	
19050	Plastic Collared Washer
	Material: Nylon
	Colour: Light Blue
28	
19049	M24 Compression Spring
	Finish: Sheradized
27	
20679-0	M24 Obround Bush - Offset 0 mm
	Material: Nylon
	Colour: Natural
24	
20679-5	M24 Obround Bush - Offset 5 mm
	Material: Nylon
	Colour: Light Green
25	
20679-8	M24 Obround Bush - Offset 8 mm
	Material: Nylon
	Colour: Dark Blue
26	

→ Conforming Pads

Pandrol Part Reference	Description
20696	Conforming Pad - 2 Hole (Black) Thickness: 3 mm Material: EVA For use with e-Clip SRS and VIPA DRS.
	

14

→ VIPA DRS Height Adjustment Shims

Pandrol Part Reference	Description
20692	Height Adjustment Shim 1 mm Material: Stainless Steel
	
20693-2	Height Adjustment Shim 2 mm (Black) Material: HDPE
20693-3	Height Adjustment Shim 3 mm (Black) Material: HDPE
20693-5	Height Adjustment Shim 5 mm (Black) Material: HDPE
20693-10	Height Adjustment Shim 10 mm (Black) Material: HDPE

30

31

32

33

34



→ Handtools for e-Clip baseplate assemblies

Pandrol Tool Reference	Description
AE21689	Handtools for Anti Vandal e-Clip baseplate assemblies incorporating cast-in anchor studs e-Clip Installer (Yellow) Suitable for installing e20911AV clips on e-Clip SRS and VIPA DRS. It is recommended that the hook of the handtool should be checked with a Go / No Go gauge periodically, to minimise the risk of slippage. A wear gauge is available to assess the condition of the hooks. Pandrol No. AE17280. Replacement hooks are available: Pandrol No. AE21691.
AE21691	e-Clip Installer replacement hook (Yellow) For use with AE21689 handtool.
AE22636	e-Clip Installer (Yellow) Suitable for installing e2071AV clips on e-Clip SRS ZLR assembly. It is recommended that the hook of the handtool should be checked with a Go / No Go gauge periodically, to minimise the risk of slippage. A wear gauge is available to assess the condition of the hooks. Pandrol No. AE17280. Replacement hooks are available: Pandrol No. AE22637.
AE22637	e-Clip Installer replacement hook (Yellow) For use with AE22636 handtool. Converts AE21689 to AE22636 handtool.

ទំហំបំប៉ន ១៥៣

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 10 วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคา เพื่อให้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ถือหุ้นและปราศจากกมลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 13 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ) วิฑูรย์ คุ้ม

(นายวิฑูรย์ คุ้ม)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)



คณะกรรมการ

ประกอบด้วย

28/ ประธานกรรมการ

ค/ กรรมการผู้แทน

ค/ กรรมการผู้แทน

ค/ กรรมการผู้แทน

ต้นฉบับ



บริษัท แอดวานท์ โซลูชั่น จำกัด

20/170 ถนนมอเตอร์เวย์

แขวงประเวศ เขตประเวศ

กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์ 02-1848705, 085-834-2532

แฟกซ์ 02-1848708

sales@advantechsolution.com, admin@avts.co.th

www.advantechsolution.com

www.avts.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (0105550130202) สำนักงานใหญ่

ใบเสนอราคา
QUOTATION

Advantech Solution Co.,Ltd.

20/170 Motorway Rd.,

Kwang Pravet, Khet Pravet,

Bangkok, Thailand 10250

Tel. +662 1848-705, +6685-834-2532

Fax. +662-1848-708

sales@advantechsolution.com, admin@avts.co.th

www.advantechsolution.com

www.avts.co.th

TAX ID. 0105550130202 - Head office

To :		เลขที่ QT22-TRW66-003			
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		วันที่ 13.Dec.2022			
เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร		DATE			
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		กำหนดส่งสินค้า	150	วัน	
		Delivery		DAYS	
		กำหนดชำระเงิน	see	วัน	
		DUE FOR PAYMENT	note	DAYS	
Sales. Bundit 085-8342532					
ลำดับที่ No.	รายการ Descriptions	จำนวน QTY.	หน่วย Unit	หน่วยละ PPU.	จำนวนเงิน-บาท AMOUNT-BAHT
Single Resilient System - SRS					
1	Rail Clip, e2091TAV, 7997	250	ชิ้น	410.00	102,500.00
2	Insulator, 20779	200	ชิ้น	125.00	25,000.00
3	Rail Pad, 15157	200	ชิ้น	700.00	140,000.00
4	Baseplate, 15156	100	ชิ้น	1,945.00	194,500.00
5	Nut, 11368	200	ชิ้น	60.00	12,000.00
6	Plain Washer, 11244	200	ชิ้น	30.00	6,000.00
7	Disc Spring, 11242	200	ชิ้น	160.00	32,000.00
8	Top Hat Bush, 11032-24	500	ชิ้น	50.00	25,000.00
9	Serrated Washer, 11328	200	ชิ้น	75.00	15,000.00
10	Conforming Pad, 20876	100	ชิ้น	120.00	12,000.00
11	Height Adjustment Shim, 15164-xx	100	ชิ้น	200.00	20,000.00
12	Stud 12.9, 21273	50	ชิ้น	340.00	17,000.00
Double Resilient System - DRS					
13	Stud 8.8, 20878	100	ชิ้น	315.00	31,500.00
14	Conforming Pad, 20876	100	ชิ้น	270.00	27,000.00
15	Baseplate pad, 20874	100	ชิ้น	1,040.00	104,000.00
16	Baseplate, 20839	100	ชิ้น	2,500.00	250,000.00
17	Rail Pad, 20875	200	ชิ้น	270.00	54,000.00
18	Insulator - 8mm, 20644	100	ชิ้น	160.00	16,000.00
19	Insulator - 7mm, 20645	100	ชิ้น	160.00	16,000.00
20	Insulator - 8mm, 20779	100	ชิ้น	125.00	12,500.00
21	Insulator - 9mm, 20646	100	ชิ้น	170.00	17,000.00
22	Insulator - 10mm, 20847	100	ชิ้น	170.00	17,000.00
23	Rail Clip, e2091TAV, 7997	250	ชิ้น	410.00	102,500.00
24	Bush - 0mm offset, 20679-0	100	ชิ้น	115.00	11,500.00
25	Bush - 5mm offset, 20679-5	100	ชิ้น	135.00	13,500.00
26	Bush - 8mm offset, 20679-8	100	ชิ้น	135.00	13,500.00
27	Compression spring, 19049	100	ชิ้น	150.00	15,000.00
28	Collared Washer, 19050	100	ชิ้น	35.00	3,500.00
29	M24 Nyloc Nut, 12425	100	ชิ้น	75.00	7,500.00
30	1mm height adjustment shim, 20692	100	ชิ้น	1,135.00	113,500.00
31	2mm height adjustment shim, 20693-2	100	ชิ้น	135.00	13,500.00
32	3mm height adjustment shim, 20693-3	100	ชิ้น	200.00	20,000.00
33	5mm height adjustment shim, 20693-5	100	ชิ้น	335.00	33,500.00
34	10mm height adjustment shim, 20693-10	100	ชิ้น	875.00	87,500.00
ราคารวม					1,581,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%					110,670.00
รวมทั้งสิ้น					1,691,670.00

GRAND TOTAL					

ราคารวมเป็นไปตามจำนวนการสั่งซื้อทุกรายการตามจำนวนใบเสนอราคา
ยื่นอัตราและเงื่อนไข 60 วัน
กำหนดชำระเงินภายใน 60 วัน ของรายการสินค้าที่ส่งแล้ว

หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน

อนุมัติซื้อตามใบเสนอราคา
Purchase approve in accordance with this quotation

ผู้ผลิต.....วันที่...../...../.....

Page 1/1

085-834-2532, bundit.s@advantechsolution.com, bundit.s@avts.co.th

และกรรมการ
.....
.....
.....
.....
.....

บริษัท แอดวานท์ โซลูชั่น จำกัด
Advantech Solution Co.,Ltd.

.....
นายปัทม ศรีทอง

ผู้พิจารณา.....

ต้นฉบับ



ขอบเขตของงาน

งานจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีภารกิจในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าขบวนเมือง (สายสีแดง) ในสายงานวิศวกรรมที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงนั้น ทางแผนกระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง ต้องมีการดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษาในงานระบบราง จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงรักษาทางระบบราง เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งานระบบราง

๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" มีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังนี้

- ๒.๑ เพื่อจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงรักษาทางระบบราง
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งานระบบราง

๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกกระทำการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....



งานจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา

ติดต่อ ๐๒-๐๖๖

ต้นฉบับ

- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้จ้างงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้จ้างงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้จ้างงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement ; e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement ; e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอรายการพัสดุตามขอบเขตงานดังกล่าว ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของ Pandrol ต้องเป็นผู้แทนโดยมีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว มายื่นแสดงในวันที่เสนอราคา

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา งานระบบราง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ (ตามเอกสารประกอบแบบท้าย)



จากเจ้าหน้าที่ควบคุมการเปลี่ยนแปลงใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา

คณะกรรมการ ประกอบด้วย -
ประธานกรรมการ.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....
กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. การจ่ายเงินและค่าปรับ

- ก. การจ่ายเงิน ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายค่าจัดหาวัสดุได้ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ดำเนินการตรวจการจ้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีการจ่ายเงินงวดเดียว หรือสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำการส่งมอบและดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ
- ข. ค่าปรับ กรณีผู้เสนอราคาดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาการส่งมอบพัสดุตามข้อ ๗. ต้องถูกปรับตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๗. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (สำนักงานใหญ่) แผนกจัดซื้อ เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ โทร ๐๒-๔๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๒๐๓๔๕

..... ประกอบด้วย

.....

.....

.....

.....



ค้นฉบับ

เอกสารแนบวัสดุอุปกรณ์เปลี่ยนเปลือ่งใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษาระบบราง (TRW)

อะไหล่ของชุด e-Clip Single Resilient System - 6RS

1. Rail Clip จำนวน 250 ชิ้น
P/N: 7997
e2091TAV Clip
Standard Finish: Red
Standard load clip
Material: Spring Steel
2. Insulator จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 20779
e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail
3. Rail Pad จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 15157
e-Clip SRS Studded Rubber Rail Pad (Black)
Thickness: 10 mm
Material: Natural Rubber
Used on e-Clip SRS assemblies with 60E1 rail.
4. Baseplate จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 15166
e-Clip SRS Baseplate
Inclination 1:40
Material: Cast Iron (SGI)
5. Nut จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11360
M24 Plain Nut
Finish: Galvanised
Grade 8
6. Plain Washer จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11244
M24 Plain Flat Washer
Finish: Galvanised

ตรวจสอบรายการประกอบด้วย -
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....



สมศักดิ์ งาม

28/11/2564

ค้นฉบับ

7. Disc Spring จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11242
M24 Disc Spring Washer
Finish: Zinc Passivated
8. Top Hat Bush จำนวน 500 ชิ้น
P/N: 11032-24
Top Hat Bush 24 mm
Material: Nylon
Finish: Coloured Black
9. Serrated Washer จำนวน 200 ชิ้น
P/N: 11328
Material: Cast Iron
10. Conforming Pad จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20676
Conforming Pad - 2 Hole (Black)
Thickness: 3 mm
Material: EVA
For use with e-Clip SRS
11. Height Adjustment Shim จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 15164-xx
Height Adjustment Shim xx mm (Black)
Material: HDPE
12. Stud 12.9 จำนวน 50 ชิ้น
P/N: 21273
M24 Anchor Stud Splayed
Material: H.T Steel Grade 12.9
Finish: Zinc Flake Coating
Length: 250 mm

อยู่ในส่วนของชุด e-Clip Double Resilient System - DRS
13. Stud 8.8 จำนวน 100 ชิ้น
P/N: 20678
M24 Anchor Stud Splayed
Material: H.T Steel Grade 8.8
Finish: Sheradized or Galvanised
Length: 250 mm

คณะกรรมการ ประกอบด้วย
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการผู้แทน
..... กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
..... กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ



อรรถพร คุ้มทรัพย์

ค้นฉบับ

14. Conforming Pad จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20676

Conforming Pad - 2 Hole (Black)

Thickness: 3 mm

Material: EVA

For use with e-Clip VIPA DRS.

15. Baseplate pad จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20674

VIPA DRS Studded Rubber Baseplate Pad (Black)

Material: Natural Rubber

16. Baseplate จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20639

VIPA DRS Baseplate

Inclination 1:40

Material: Cast Iron (SGI)

17. Rail Pad จำนวน 200 ชิ้น

P/N: 20675

VIPA DRS Studded Rubber Rail Pad (Black)

Thickness: 10 mm

Material: Natural Rubber

Used on VIPA DRS assemblies with 60E1 rail.

18. Insulator - 6mm จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20644

e-Clip Insulator 6 mm (Red) Deep Post

Material: GRN

For 60E1 Rail

19. Insulator - 7mm จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20645

e-Clip Insulator 7 mm (Light Blue) Deep Post

Material: GRN

For 60E1 Rail

ตรวจสอบรายการ
ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....
.....



วิมลรัตน์ วัฒน

28/1
✓
✓

ค้นฉบับ

20. Insulator -- 8mm จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20779

e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post

Material: GRN

For 60E1 Rail

21. Insulator -- 9mm จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20646

e-Clip Insulator 9 mm (Dark Green) Deep Post

Material: GRN

For 60E1 Rail

22. Insulator -- 10mm จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20647

e-Clip Insulator 10 mm (Brown) Deep Post

Material: GRN

For 60E1 Rail

23. Rail Clip จำนวน 250 ชิ้น

P/N: 7997

e2091TAV Clip

Standard Finish: Red

Standard toe load clip.

Material: Spring Steel

24. Bush - 0mm offset จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20679-0

M24 Obround Bush - Offset 0 mm

Material: Nylon

Colour: Natural

25. Bush - 5mm offset จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20679-5

M24 Obround Bush - Offset 5 mm

Material: Nylon

Colour: Light Green

ตรวจสอบรายการประกอบด้วย -
.....
.....
.....
.....
.....



อภัยสิทธิ์ อภัยสิทธิ์

Handwritten signatures and marks.

ค้นฉบับ

26. Bush - 8mm offset จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20679-8

M24 Oblound Bush - Offset 8 mm

Material: Nylon

Colour: Dark Blue

27. Compression spring จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 19049

M24 Compression Spring

Finish: Sheradized

28. Collared Washer จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 19050

Plastic Collared Washer

Material: Nylon

Colour: Light Blue

29. M24 Nyloc Nut จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 12426

M24 Nyloc Nut

Finish: Galvanised

Grade 6

30. 1mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20692

Height Adjustment Shim 1 mm

Material: Stainless Steel

31. 2mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20693-2

Height Adjustment Shim 2 mm (Black)

Material: HDPE

32. 3mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20693-3

Height Adjustment Shim 3 mm (Black)

Material: HDPE

ประกอบด้วย -
.....ประกอบด้วยการ.....
.....การ.....
.....การ.....
.....การ.....



Signature

Handwritten marks and signatures

ค้นฉบับ

33, 5mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20693-5

Height Adjustment Shim 5 mm (Black)

Material: HDPE

34, 10mm height adjustment shim จำนวน 100 ชิ้น

P/N: 20693-10

Height Adjustment Shim 10 mm (Black)

Material: HDPE

ตรวจสอบการประกอบด้วย *
.....
.....
.....
.....
.....

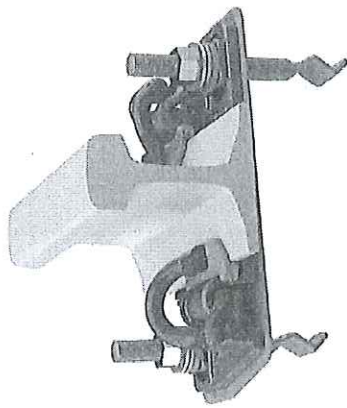


อ.วิวัฒน์ อ.วิวัฒน์

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



e-Clip SRS

The Single Resilient System (SRS) e-Clip assembly is ideally suited to transit applications where noise and vibration mitigation is required. This non-bonded, low-profile system is fully insulated and provides excellent stray current protection. The SRS assembly consists of a cast base plate and a resilient pad and is ideally suited for all slab track applications.

→ e-Clip SRS Baseplate Assemblies (Ballastless Track)

Part/Assembly Reference	Description
-------------------------	-------------

19146 e-Clip SRS Baseplate Assembly for 54E1 Rail For Embedded Concrete Sleeper Applications 1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ± 20 mm*

Qty per Rail Seat

15156	Baseplate - Cast x1
7977	e20911A1V Rail Clip x2
19124	Insulator- Deep Post - 13 mm x2
19155	Rail Pad - Studded Rubber x1
11368	M24 Nut x2
11242	M24 Disc Spring Washer x4
11244	M24 Flat Washer x4
11325-24	Top Hat Bush x2
11325	Serrated Washer x2
20676	Conforming Pad x1
11027-70	M24 Anchor Stud (pre-cast into concrete sleeper) x2

*Gauge adjustment through serrated washer.

15155

e-Clip SRS Baseplate Assembly for 60E1 Rail For Embedded Concrete Sleeper Applications 1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ± 20 mm*

Qty per Rail Seat

15156	Baseplate - Cast x1
7977	e20911A1V Rail Clip x2
20679	Insulator- Deep Post - 13 mm x2
19157	Rail Pad - Studded Rubber x1
11368	M24 Nut x2
11242	M24 Disc Spring Washer x4
11244	M24 Flat Washer x4
11035-24	Top Hat Bush x2
11325	Serrated Washer x2
20676	Conforming Pad x1
20678	M24 Anchor Stud (grade 8.8) or
21273	M24 Anchor Stud (grade 12.9) (pre-cast into concrete sleeper) x2**

*Gauge adjustment through serrated washer.

**Anchor Stud grade dependant on track parameters.

Interchangeable with V1PA DRS 20673.



ผู้ผลิต

คณะกรรมการ

ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน

→ Special Applications: e-Clip SRS (ZLR)

Pandrol Part Reference	Description
15163	e-Clip SRS ZLR Baseplate assembly for 60E1 rail* For Embedded Concrete Sloopor Applications 1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ± 20 mm**
Qty per Rail Seat	
15156	Baseplate - Cast x1
15177	Support Plate x2
9543	62071AV Rail Clip x2
15157	Studded Rubber Pad - 8 mm x2
15159	Rail Pad - Studded Rubber x1
11368	Free Shim x1
11242	M24 Nut x2
11244	M24 Disc Spring Washer x4
11245	M24 Flat Washer x4
11325	Spring Washer x2
20576	Conforming Pad x1

*See terminology. Converts standard e-Clip SRS assembly

**Gauge adjustment through serrated washer.

→ e-Clips

Pandrol Part Reference	Description
7997	620911AV Clip Standard Finish: Red Standard test load clip Material: Spring Steel
9543	62071AV Clip Standard Finish: Green or Black Material: Spring Steel Used in ZLR assemblies - see Terminology.

→ e-Clip SRS Baseplates

Pandrol Part Reference	Description
15156	e-Clip SRS Baseplate Inclination 1:40 Material: Cast Iron (SGI)



→ e-Clip SRS Rail Pads

Pandrol Part Reference	Description
19155	e-Clip SRS Studded Rubber Rail Pad (Black)

Thickness: 10 mm
Material: Natural Rubber

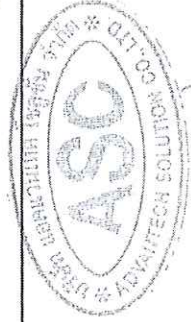
Used on e-Clip SRS assemblies with 54E1 rail.



Pandrol Part Reference	Description
15157	e-Clip SRS Studded Rubber Rail Pad (Black)

Thickness: 10 mm
Material: Natural Rubber

Used on e-Clip SRS assemblies with 60E1 rail.



ชื่อย่อ: 6/100

ประกอบด้วย -
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 19

→ e-Clip Insulators for SRS Baseplates

| Part/Part Reference | Description |
|---------------------|--|
| 19124 | Insulators for e-Clip SRS – 54E1 Rail
e-Clip Insulator 13 mm (Yellow) Deep Post
Material: GRN
For 54E1 Rail |
| 20779 | Insulators for e-Clip SRS – 60E1 Rail
e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail |

→ e-Clip SRS Baseplate Anchors

| Part/Part Reference | Description |
|----------------------------|---|
| e-Clip SRS Anchor Assembly | |
| Not allocated | Anchor assembly for e-Clip SRS 19146
Components per anchor assembly
(2 per SRS baseplate required) |
| 11027-70 | M24 Anchor Stud
(Pre-cast into concrete sleeper) x1 |
| 11368 | M24 Nut x1 |
| 11244 | M24 Disc Spring Washer x2 |
| 11244 | M24 Flat Washer x2 |
| 11328 | Top Hat Bush x1
Serrated Washer x1 |
| Not allocated | Anchor assembly for e-Clip SRS 19155, 15163
Components per anchor assembly
(2 per SRS baseplate required) |
| 20578 | M24 Anchor Stud (Grade 8.8) or
M24 Anchor Stud (Grade 12.9) |
| 21273 | (Pre-cast into concrete sleeper) x1* |
| 11368 | M24 Nut x1 |
| 11244 | M24 Disc Spring Washer x2 |
| 11244 | M24 Flat Washer x2 |
| 11032-24 | Top Hat Bush x1 |
| 11328 | Serrated Washer x1 |
| | *Anchor stud grade dependent on track parameters.
Refer to assembly drawing. |

→ e-Clip SRS Baseplate Anchors

| Part/Part Reference | Description |
|-------------------------|---|
| e-Clip SRS Anchor Parts | |
| 20578 | M24 Anchor Stud Splayed
Material: HT Steel Grade 8.8
Finish: Sheradised or Galvanised
Length: 250 mm |
| 21273 | M24 Anchor Stud Splayed
Material: HT Steel Grade 12.9
Finish: Zinc Flake Coating
Length: 250 mm |
| 11027-70 | M24 Anchor Stud Splayed
Material: HT Steel Grade 8.8
Finish: Sheradised or Galvanised
Length: 250 mm |
| 11368 | M24 Plain Nut
Finish: Galvanised
Grade 8 |
| 11244 | M24 Plain Flat Washer
Finish: Galvanised |

ค้นฉบับ

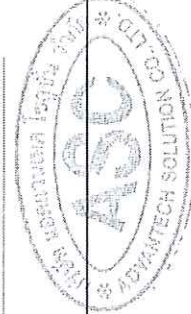
ตรวจสอบรายการประกอบด้วย

ประกอบด้วย

ประกอบด้วย

ประกอบด้วย

ประกอบด้วย



ผู้ตรวจ ๑/๓๐

→ e-Clip SRS Baseplate Anchors

| Part Reference | Description |
|--------------------------------|---|
| e-Clip SRS Anchor Parts | |
| 11242 | M24 Disc Spring Washer
Finish: Zinc Passivated |
| 11032-24 | Top Hat Bush 24 mm
Material: Nylon
Finish: Coloured Black |
| 11328 | Serrated Washer
Material: Cast Iron |

→ Conforming Pads

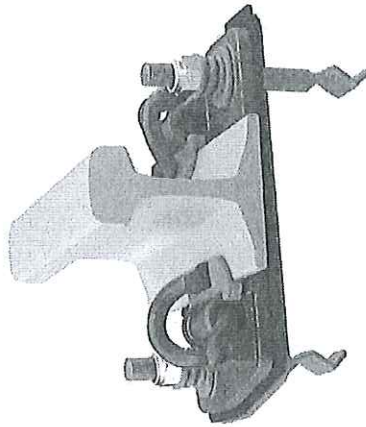
| Part Reference | Description |
|----------------|--|
| 20676 | Conforming Pad - 2 Hole
Thickness: 3 mm
Material: EVA
For use with e-Clip SRS and VIPA DRS. |

→ e-Clip SRS Height Adjustment Shims

| Part Reference | Description |
|----------------|--|
| 15164-2 | Height Adjustment Shim 2 mm
Material: HDPE |
| 15164-3 | Height Adjustment Shim 3 mm
Material: HDPE |
| 15164-5 | Height Adjustment Shim 5 mm
Material: HDPE |
| 15164-10 | Height Adjustment Shim 10 mm
Material: HDPE |

→ e-Clip SRS Special Applications (ZLR)

| Part Reference | Description |
|----------------|--|
| 15177 | ZLR Support Plate
Material: Cast Iron (GG)
For ZLR Assembly only - see terminology. |
| 15159 | Rail Free Shim
(Natural - Cream)
Material: Nylon
For ZLR Assembly only - see terminology. |



VIPA DRS

The VIPA DRS (Double Resilient System) fastening assembly incorporates an e-Clip baseplate mounted on a stud rubber pad, which provides resilience. It is intended for applications where a further degree of vibration mitigation is required and can be tuned for various axle loads and stiffness requirements.

→ VIPA DRS Baseplate Assemblies (Ballastless Track)

| Partno/ Assembly Reference | Description |
|----------------------------|--|
| 20673 | VIPA DRS Baseplate Assembly for 60E1 Rail
on Embedded Concrete Sleeper Applications
1000 mm Gauge. Gauge adjustment available ± 20 mm* |
| Qty per Rail Seat | |
| 20576 | Pad Conforming x1 |
| 20574 | Baseplate x1 |
| 20639 | Baseplate - Cast x1 |
| 20675 | Rail Pad - Studed Rubber x1 |
| 20779 | Insulator - Deep Post - 8 mm x2 |
| 20779-0 | 52091AV e-Clip x2 |
| 20579-0 | 52091AV e-Clip x2 |
| 19049 | Collared Washer x2 |
| 19050 | M24 Compression Spring x2 |
| 12425 | M24 Nylon Nut x2 |
| 20678 | M24 Anchor Stud (grade 8.8) or
M24 Anchor Stud (grade 12.9) |
| 21273 | (Pre-cast into concrete sleeper) x2** |



*Gauge adjustment through abround bush and
insulator change.
**Anchor Stud grade dependant on track parameters.
Interchangeable with e-Clip SRS 15155.

→ e-Clips

| Partno/ Part Reference | Description |
|------------------------|--|
| 7997 | e2091AV Clip
Standard Finish: Red
Standard toe load clip
Material: Spring Steel |

23



บริษัท อัสโซ

อนุมัติโดย...

ประกอบด้วย...

.....
.....
.....
.....

→ VIPA DRS Baseplates

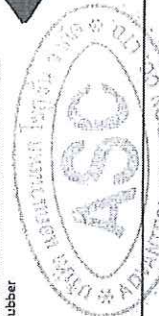
| Pandrol Part Reference | Description | |
|------------------------|--|---|
| 20439 | VIPA DRS Baseplate
Inclination 140
Material: Cast Iron (SGI) |  |
| 16 | | |

→ VIPA DRS Rail Pads

| Pandrol Part Reference | Description | |
|------------------------|--|---|
| 20475 | VIPA DRS Studded Rubber Rail Pad
(Black)
Thickness: 10 mm
Material: Natural Rubber
Used on VIPA DRS assemblies with 60E1 rail. |  |
| 17 | | |

→ VIPA DRS Baseplate Pads

| Pandrol Part Reference | Description | |
|------------------------|--|---|
| 20474 | VIPA DRS Studded Rubber Baseplate Pad
(Black)
Material: Natural Rubber |  |
| 15 | | |



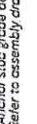
ชัชวาลย์ คณิศ

→ e-Clip Insulators for VIPA DRS Baseplates

| Pandrol Part Reference | Description | |
|-------------------------------------|--|---|
| Insulators for VIPA DRS - 60E1 Rail | | |
| 20444 | e-Clip Insulator 6 mm (Red) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail |  |
| 18 | | |
| 20445 | e-Clip Insulator 7 mm (Light Blue) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail |  |
| 19 | | |
| 20779 | e-Clip Insulator 8 mm (Black) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail |  |
| 20 | | |
| 20446 | e-Clip Insulator 9 mm (Dark Green) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail |  |
| 21 | | |
| 20447 | e-Clip Insulator 10 mm (Brown) Deep Post
Material: GRN
For 60E1 Rail |  |
| 22 | | |

คณะกรรมการ
ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน

→ VIPA DRS Baseplate Anchors

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|------------------------------|--|---|---|---|---|---|
| <p>Pandrol Part Reference</p> <p>VIPA DRS Anchor Assembly</p> <p>Not allocated</p> | <p>20678</p> <p>21273</p> <p>20379-0</p> <p>19150</p> <p>12425</p> | <p>Components per anchor assembly
(2 per DRS baseplate required)</p> <p>M24 Anchor Stud (grade 8.8) or
M24 Anchor Stud (grade 12.9)
(pre-cast into concrete sleeper) x1†
Burn - M24 - Obround x1
M24 Compression Spring x1
Collar (M24) x1
M24 Nylon nut x1</p> <p><i>*Anchor stud grade dependent on track parameters.
Refer to assembly drawing.</i></p> |  | <p>VIPA DRS Anchor Parts</p> | <p>20678</p> <p>M24 Anchor Stud Splayed</p> <p>Material: H.T. Steel Grade 8.8
Finish: Sherardized or Galvanised
Length: 250 mm</p> |  | <p>21273</p> <p>M24 Anchor Stud Splayed</p> <p>Material: H.T. Steel Grade 12.9
Finish: Zinc Plated
Length: 250 mm</p> |  | <p>12425</p> <p>M24 Nylon Nut</p> <p>Finish: Galvanised
Grade 6</p> |  |
|--|--|--|---|------------------------------|--|---|---|---|---|---|

→ VIPA DRS Baseplate Anchors

| Pandrol Part
Reference | Description |
|---------------------------|--|
| VIPA DRS Anchor Parts | |
| 19030 | <div>28</div> <div>  <p>Plastic Coloured Washer</p> <p>Material: Nylon
Colour: Light Blue</p> </div> |
| 19049 | <div>27</div> <div>  <p>M24 Compression Spring</p> <p>Finish: Sheradized</p> </div> |
| 20479-0 | <div>24</div> <div>  <p>M24 Obround Bush - Offset 0 mm</p> <p>Material: Nylon
Colour: Natural</p> </div> |
| 20479-5 | <div>25</div> <div>  <p>M24 Obround Bush - Offset 5 mm</p> <p>Material: Nylon
Colour: Light Green</p> </div> |
| 20479-8 | <div>26</div> <div>  <p>M24 Obround Bush - Offset 8 mm</p> <p>Material: Nylon
Colour: Dark Blue</p> </div> |

→ Conforming Pads

| Pandrol Part Reference | Description | |
|------------------------------------|--|--|
| 20676 | Conforming Pad - 2 Hole (Black)
Thickness: 3 mm
Material: EVA
For use with e-Clip SRS and VIPA DRS. |  |
| | 14 | |
| → VIPA DRS Height Adjustment Shims | | |
| Pandrol Part Reference | Description | |
| 20692 | Height Adjustment Shim 1 mm
Material: Stainless Steel |  |
| | 30 | |
| 20693-2 | Height Adjustment Shim 2 mm (Black)
Material: HDPE |  |
| | 31 | |
| 20693-3 | Height Adjustment Shim 3 mm (Black)
Material: HDPE |  |
| | 32 | |
| 20693-5 | Height Adjustment Shim 5 mm (Black)
Material: HDPE |  |
| | 33 | |
| 20693-10 | Height Adjustment Shim 10 mm (Black)
Material: HDPE |  |
| | 34 | |



วันที่ ๑๕/๑๐

→ Handtools for e-Clip baseplate assemblies

| Pandrol Tool Reference | Description | |
|--|---|---|
| Handtools for Anti Vandal e-Clip baseplate assemblies incorporating cast-in anchor studs | | |
| AE21689 | e-Clip Installer (Yellow)
Suitable for installing e2091YAV clips on e-Clip SRS and VIPA DRS.
It is recommended that the hook of the handtool should be checked with a Go / No Go gauge periodically to minimise the risk of slippage. A wear gauge is available to assess the condition of the hooks: Pandrol No. AE17260.
Replacement hooks are available: Pandrol No. AE21691. |  |
| AE21691 | e-Clip Installer replacement hook (Yellow)
For use with AE21689 handtool. |  |
| AE22436 | e-Clip Installer (Yellow)
Suitable for installing e2071AV clips on e-Clip SRS ZLR assembly.
It is recommended that the hook of the handtool should be checked with a Go / No Go gauge periodically to minimise the risk of slippage. A wear gauge is available to assess the condition of the hooks: Pandrol No. AE17260.
Replacement hooks are available: Pandrol No. AE22437. |  |
| AE22437 | e-Clip Installer replacement hook (Yellow)
For use with AE22436 handtool.
Converts AE21689 to AE22436 handtool. |  |

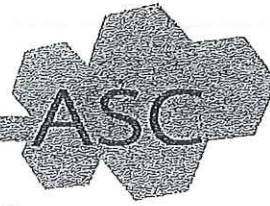
โดยกรรมการ

ประกอบด้วย -

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ต้นฉบับ

Advantech Solution Co., Ltd.



บริษัท แอดแวนเทค โซลูชัน จำกัด

20/170 ถนนมอเตอร์เวย์ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

20/170 Motorway Rd., Kwang pravet, Khet pravet, Bangkok Thailand 10250

Tel : + 66 2 184 8705 Fax : + 66 2 184 8708

เลขที่ 22-RST65-PDL001

วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ.2565

เรื่อง ลดราคาสินค้า

เรียน ประธานคณะกรรมการงาน "ซื้อวัสดุอุปกรณ์เปลี่ยนเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา"

อ้างถึง เอกสารต่อรองราคา เลขที่ รฟฟท.ผจช.121304/2565 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2565

ตามที่ บริษัท แอดแวนเทค โซลูชัน จำกัด ได้ยื่นเสนอราคา ในวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2565 ในราคารวม 1,691,670.00 บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และทาง บริษัทฯ ยินดีลดราคารวมให้เป็นราคา 1,685,250.00 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดส่งของภายใน 150 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย และรับประกันความชำรุดบกพร่องภายใน 1 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ ได้ทำการตรวจรับแล้ว

โดยมีราคาแต่ละรายการตามใบเสนอราคาเลขที่ QT22-TRW66-004 ที่แนบมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

บุนด์ิตา อธิสุข

นายบัณฑิต ศรีคง

กรรมการบริษัท แอดแวนเทค โซลูชัน จำกัด

085-834-2532, bundit.s@advantechsolutions.com

1,100,000

ต้นฉบับ

บริษัท แอดวานเทค โซลูชั่น จำกัด

20/170 ถนน มอเตอร์เวย์
แขวงประเวศ เขตประเวศ
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ 02-1848705, 085-834-2532
แฟกซ์ 02-1848708
sales@advantechsolutions.com, admin@avts.co.th
www.advantechsolutions.com
www.avts.co.th

ใบเสนอราคา QUOTATION

Advantech Solution Co.,Ltd.

20/170 Motorway Rd.,
Kwang Pravel, Khel Pravel,
Bangkok, Thailand 10250
Tel. +662 1848-705, +6685-834-2532
Fax. +662-1848-708
sales@advantechsolutions.com, admin@avts.co.th
www.advantechsolutions.com
www.avts.co.th

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี (0105550130202) สำนักงานใหญ่

TAX ID. 0105550130202 - Head office

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------------------|
| To : | | เลขที่ No. QT22-TRW66-004 | | | |
| บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 | | วันที่ DATE 15.Dec.2022 | | | |
| | | กำหนดส่งสินค้า Delivery | 150 วัน DAYS | | |
| | | กำหนดชำระเงิน DUE FOR PAYMENT | see note DAYS | | |
| Sales. Bundit 085-8342532 | | | | | |
| ลำดับที่ No. | รายการ Descriptions | จำนวน QTY. | หน่วย Unit | หน่วยละ PPU. | จำนวนเงินบาท AMOUNT-BAHT |
| Single Resilient System - SRS | | | | | |
| 1 | Rail Clip, ๒091TAV, 7997 | 250 | ชิ้น | 410.00 | 102,500.00 |
| 2 | Insulator, 20779 | 200 | ชิ้น | 125.00 | 25,000.00 |
| 3 | Rail Pad, 15157 | 200 | ชิ้น | 700.00 | 140,000.00 |
| 4 | Baseplate, 15156 | 100 | ชิ้น | 1,940.00 | 194,000.00 |
| 5 | Nut, 11368 | 200 | ชิ้น | 60.00 | 12,000.00 |
| 6 | Plain Washer, 11244 | 200 | ชิ้น | 30.00 | 6,000.00 |
| 7 | Disco Spring, 11242 | 200 | ชิ้น | 160.00 | 32,000.00 |
| 8 | Top Hat Bush, 11032-24 | 600 | ชิ้น | 50.00 | 30,000.00 |
| 9 | Serrated Washer, 11328 | 200 | ชิ้น | 75.00 | 15,000.00 |
| 10 | Conforming Pad, 20678 | 100 | ชิ้น | 120.00 | 12,000.00 |
| 11 | Height Adjustment Shim, 15164-xx | 100 | ชิ้น | 200.00 | 20,000.00 |
| 12 | Stud 12.9, 21273 | 50 | ชิ้น | 340.00 | 17,000.00 |
| Double Resilient System - DRS | | | | | |
| 13 | Stud 8.8, 20678 | 100 | ชิ้น | 310.00 | 31,000.00 |
| 14 | Conforming Pad, 20676 | 100 | ชิ้น | 270.00 | 27,000.00 |
| 15 | Baseplate pad, 20674 | 100 | ชิ้น | 1,040.00 | 104,000.00 |
| 16 | Baseplate, 20639 | 100 | ชิ้น | 2,500.00 | 250,000.00 |
| 17 | Rail Pad, 20675 | 200 | ชิ้น | 270.00 | 54,000.00 |
| 18 | Insulator - 6mm, 20644 | 100 | ชิ้น | 160.00 | 16,000.00 |
| 19 | Insulator - 7mm, 20645 | 100 | ชิ้น | 160.00 | 16,000.00 |
| 20 | Insulator - 8mm, 20778 | 100 | ชิ้น | 120.00 | 12,000.00 |
| 21 | Insulator - 9mm, 20646 | 100 | ชิ้น | 170.00 | 17,000.00 |
| 22 | Insulator - 10mm, 20847 | 100 | ชิ้น | 170.00 | 17,000.00 |
| 23 | Rail Clip, ๒091TAV, 7997 | 250 | ชิ้น | 410.00 | 102,500.00 |
| 24 | Bush - 0mm offset, 20679-0 | 100 | ชิ้น | 110.00 | 11,000.00 |
| 25 | Bush - 5mm offset, 20679-5 | 100 | ชิ้น | 130.00 | 13,000.00 |
| 26 | Bush - 8mm offset, 20679-8 | 100 | ชิ้น | 130.00 | 13,000.00 |
| 27 | Compression spring, 19049 | 100 | ชิ้น | 150.00 | 15,000.00 |
| 28 | Collared Washer, 19050 | 100 | ชิ้น | 30.00 | 3,000.00 |
| 29 | M24 Nyloc Nut, 12425 | 100 | ชิ้น | 70.00 | 7,000.00 |
| 30 | 1mm height adjustment shim, 20692 | 100 | ชิ้น | 1,130.00 | 113,000.00 |
| 31 | 2mm height adjustment shim, 20693-2 | 100 | ชิ้น | 130.00 | 13,000.00 |
| 32 | 3mm height adjustment shim, 20693-3 | 100 | ชิ้น | 200.00 | 20,000.00 |
| 33 | 5mm height adjustment shim, 20693-5 | 100 | ชิ้น | 330.00 | 33,000.00 |
| 34 | 10mm height adjustment shim, 20693-10 | 100 | ชิ้น | 870.00 | 87,000.00 |
| ***** | | | | | |
| ราคาเป็นไปตามจำนวนการสั่งซื้อหรือรายการคำนวณจำนวนใบในเสนอราคา
ณ ธันวาคมและเงื่อนไข 60 วัน | | ราคารวม | | 1,575,000.00 | |
| กำหนดชำระเงินภายใน 60 วัน ของรายการสินค้าที่ส่งแล้ว | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% | | 110,250.00 | |
| ***หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน*** | | รวมทั้งสิ้น
GRAND TOTAL | | 1,685,250.00 | |

ราคาเป็นไปตามจำนวนการสั่งซื้อทุกรายการตามจำนวนในใบเสนอราคา
นับจากราคาและเงื่อนไข 60 วัน
กำหนดชำระเงินภายใน 60 วัน ของรายการสินค้าที่ส่งแล้ว

หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน

อนุมัติซื้อตามใบเสนอราคาดังนี้
Purchase approve in accordance with this quotation

ลงนาม.....วันที่.....



บริษัท แอดวานเทค โซลูชั่น จำกัด
Advantech Solution Co.,Ltd.

นายบัณฑิต ศรีคง
นายบัณฑิต ศรีคง

ผู้ประสานงาน
085-834-2532, bundit.s@advantechsolutions.com, bundit.s@avts.co.th



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๑๖...มกราคม...๒๕๖๕...ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท แอดวานเทค โซลูชัน จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๐/๑๗๐ ถนนมอเตอร์เวย์ แขวง/เขต ประเวศ กรุงเทพมหานคร โดย นายบัณฑิต ศรีคง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์N ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๕๗๖๔๓๑ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการชื่อ.....วัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองใช้ในงานซ่อมบำรุงรักษา จำนวน ๓๔ รายการ ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบ ทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯกำหนด และ/หรือจะได้อำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นายวราห์ ธีระบุญโญ)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายบัณฑิต ศรีคง)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาววิไลลักษณ์ สิงห์วีเชียร)

