

ต้นฉบับ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟฟท.ช.๖๕๐๐๔๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนน
กำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕.....
ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง
กับ บริษัท เอ็ม แอนด์ ที เอ็กซ์เพอร์ทีส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท
กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ หมู่บ้าน ชูพีเรีย เลขที่ ๓๐/๔๗
ซอยกาญจนาภิเษก๐๐๑๐ ถนนกาญจนาภิเษก โดยนายเมธา มาสเอียร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม
หนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่
ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย ทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable
Wheelchair Ramp) จำนวน ๒๖ อัน สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประจำปีงบประมาณ
๒๕๖๕ โดยวิธีคัดเลือก จำนวน ๒๖ (ยี่สิบหก) ตัว เป็นราคาทั้งสิ้น ๖๙๔,๑๐๙.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่ง
ร้อยเก้าบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๕,๔๐๙.๐๐ บาท (สี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าบาทถ้วน) ตลอดจน
ภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น
ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔
ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบ
แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ชทาการ

ฉบับ

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญา

- ๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตงาน จำนวน ๒ (สอง) หน้า
- ๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า
- ๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก จำนวน ๕ (ห้า) หน้า
- ๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือลดราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐๐ ภายในวันที่.....๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕.....ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

สหกรณ์

ต้นฉบับ

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่خذใจค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสด..... เป็นจำนวนเงิน ๓๔,๗๐๖.๐๐ บาท (สามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้

ส.ท.ท.

ค้นฉบับ

ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้ได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

ต้นฉบับ

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน
ระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกัน
การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือ
หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตาม
จำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ
หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิด
จากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตาม
ความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข
และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้ง
เหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้น
สุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องใน
การที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจาก
ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของ
ผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้า
มาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้
บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก
โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้า
ท่าก่อนบรรทุกของขึ้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้
บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขาย

๑๓๓๓

ต้นฉบับ

จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาที่ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายเมธี มาเสถียร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายสมเกียรติ มาเสถียร)

เลขที่โครงการ ๖๕๐๒๗๒๕๕๗๓๕

เลขคู่สัญญา ๖๕๐๔๐๑๐๐๓๕๗๒

ต้นฉบับ



ข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียด (Terms of Reference: TOR)

ทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp)

๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กระทรวงคมนาคมมีนโยบายจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนพิการนั้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.) โดยส่วนงานความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ ได้มีแผนงานในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ให้แก่ผู้ใช้รถวีลแชร์ในการเข้า-ออก ขบวนรถไฟฟ้า จึงมีความจำเป็นในการจัดหาสะพานทางลาดเชื่อมสำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp) เพื่อให้มีไว้บริการที่ขึ้น-ลงขบวนรถไฟฟ้าของสถานี โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทุกสถานีอย่างน้อย สถานีละ ๒ อัน ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือมอบพันธกิจให้ รฟฟท. เป็นผู้เดินรถโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดย พันธกิจเพิ่มเติม โดยมีนโยบายด้านความปลอดภัยมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน โดยพนักงานทุกคนต้องให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยเป็นอันดับแรก เพื่อที่จะปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมถึงปฏิบัติตามข้อบังคับกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

สำหรับส่วนงานปฏิบัติการสถานีใช้งานให้บริการ กรณีมีผู้ป่วยหรือคนพิการร้องขอความช่วยเหลือ

๓. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๙ เซนติเมตร และไม่เกิน ๑๐๐ เซนติเมตร

๓.๒ ขนาดความยาวมีความยาวอย่างน้อย ๖๐ เซนติเมตร และไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร

๓.๓ ขนาดความสูงของขอบด้านข้าง (Side Edge) ของทางลาด มีความสูงอย่างน้อย ๕ เซนติเมตร

๓.๔ มีขอบด้านข้าง (Curb on the both sides) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันรถเข็นวีลแชร์ตกจากทางลาด
ขณะที่มีการใช้งาน

๓.๕ ทางลาดสามารถรับน้ำหนักรวมทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๓.๖ เมื่อวางทางลาดระหว่างพื้นสถานีและขบวนรถไฟฟ้า ต้องมีค่าความชันระหว่าง ๑:๑๒ ถึง ๑:๒๐

๓.๗ หัวและท้ายทางลาด หุ้มด้วยวัสดุป้องกันการลื่น มีความมั่นคง แข็งแรงและไม่เคลื่อนที่ ขณะที่ใช้งาน
เมื่อวางบนพื้นของชั้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า และพื้นของขบวนรถไฟฟ้า ขณะที่มีการใช้งาน

สรณ ชัย
สมพร

ต้นฉบับ

- ๓.๘ พื้นผิวทางลาดสามารถป้องกันการลื่นไถลได้
- ๓.๙ ทำจากวัสดุที่มีน้ำหนักเบา
- ๓.๑๐ ทำจากวัสดุที่มีความทนทาน แข็งแรง ไม่แตกหักง่ายและสามารถพับเก็บได้ ขนย้ายได้สะดวก
- ๓.๑๑ ทำจากวัสดุที่ขึ้นสนิมได้ยาก
- ๓.๑๒ ทำจากวัสดุที่ติดไฟได้ยาก
- ๓.๑๓ ทำมาจากวัสดุที่ไม่มีความแหลมคม และไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน
- ๓.๑๔ มีหูหิ้วซึ่งทำจากวัสดุที่ทนทาน แข็งแรง ไม่แตกหักง่าย
- ๓.๑๕ ผลิตตามมาตรฐานอุตสาหกรรมของไทยและ/หรือมาตรฐานสากลซึ่งเป็นที่ยอมรับ
- ๓.๑๖ ทำมาจากวัสดุที่ง่ายต่อการทำความสะอาดดูแลรักษา สามารถใช้น้ำยาอเนกประสงค์ที่มีขายตามท้องตลาดในการทำความสะอาดได้ดี
- ๓.๑๗ เหมาะสมกับการใช้งานของรถเข็นวีลแชร์หลากหลายประเภท
- ๓.๑๘ รับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ต้องการของภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากได้รับใบสั่งซื้อ

๕. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ต้องส่งมอบของให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากได้รับใบสั่งซื้อ

๖. วงเงินในการจัดหา

งบสัญญาจ้างบริหารเดินรถปี ๒๕๖๕ รายการที่ ๖.๑ ค่าจัดหาอุปกรณ์งานความปลอดภัย (PPE) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๖๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (๗%)

สุทธิตา, วิรัตน์

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัทห้างร้าน) เอมเอนส์ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 30147 ถนน กาญจนาภิเษก ตำบล/แขวง บางนา
 อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 โทรศัพท์หมายเลข 081-5952345 โทรสารหมายเลข 02-8042709
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105558154593 โดย ผย วัฒนาภรณ์
 ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก เลขที่..... โดยตลอด และ
 ยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็น
 ผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธี
 เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]		
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.	
1	26อัน	Smart Slope sm 68 800 ทบลดกรณีซื้อครั้งเดียว	อัน	25115	-	652990	-	
		คณะกรรมการ ประกอบด้วย :- ประธานกรรมการ..... กรรมการผู้แทน..... กรรมการผู้แทน..... กรรมการผู้แทน..... (ที่ไม่พอกรอกให้ใช้ใบต่อ)						
- กำหนดส่งของภายใน <u>60</u> วัน/เดือน/ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา - รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน <u>1</u> ปี/เดือน/ปี - ผลิตภัณฑ์ชื่อ <u>Smart Slope</u> - ผลิตโดย <u>บริษัท เอ็มเอนส์ (ไทยแลนด์) จำกัด</u> ประเทศ <u>ไทย</u> - จำหน่ายโดย <u>บริษัท เอ็มเอนส์ เอ็นเตอร์ไพรส์</u> ประเทศ <u>ไทย</u> หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการเพียงราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ								
รวมเงินค่าของ						652990	-	
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						45709.30		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						698699.30		

(เงิน หกแสนเก้าพันแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้า บาท)

(จำนวนเงินเป็นตัวอักษร)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 45 วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน 10 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้อนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] เกิดดัดลอก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือนหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลล่อลวง หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ)

(นาย ภิรมย์ มลิสา)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการ

ประกอบด้วย :

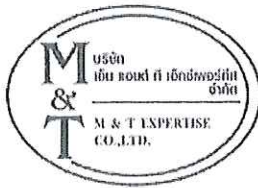
ศิริพร ประธานกรรมการ.....

สุวิมล กรรมการผู้แทน.....

พน กรรมการผู้แทน.....

.....กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ



บริษัท เอ็ม แอนด์ ที เอ็กส์เพอร์ติส จำกัด
M&T EXPERTISE COMPANY LIMITED

30/47 ซอยกาญจนาภิเษก 0010 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

30/47 Kanhanapisek 0010, Bangkoe Sub-District, Bangkoe District, Bangkok 10160

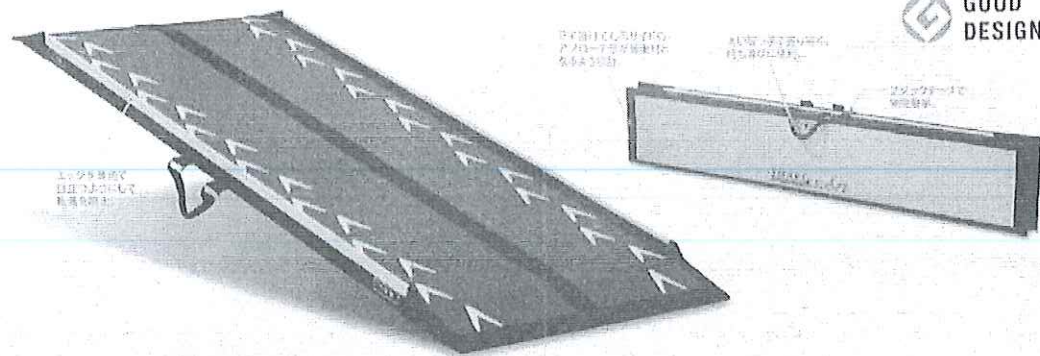
Email : mandexpertise@gmail.com

โทร. 081-595-2345 โทรสาร 02-904-2709

Tax ID: 0105558164693

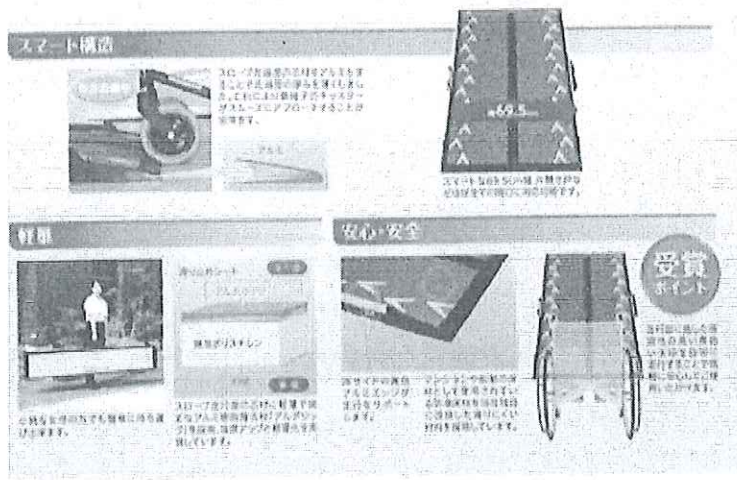
Catalog

スマートな構造で安心・安全・軽量の「スマートスロープ」

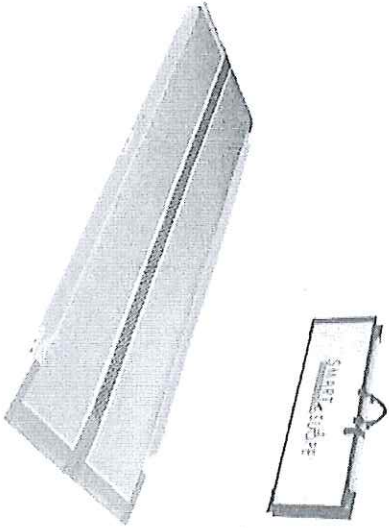
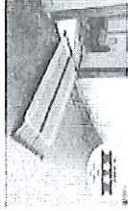


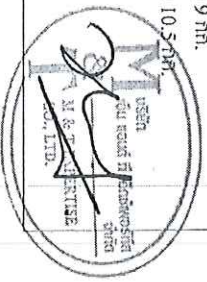
GOOD DESIGN

お客様のご要望に
お応えするため
ご要望の
お名前
お住所
お電話番号
おメールアドレス
お郵便番号
お都道府県
お市区町村
お丁目番地
お建物名
お部署名
お担当者名
お担当者様へ
お送りいたします。



ตันฉบับ

อุปกรณ์ทางลาด	
รุ่น	คุณสมบัติ
68 800, 68 100, 68 150, 68 175, 68 200	ทางลาดเชื่อมพื้นถึงตงระดับ ถ้าห้ปรับระดับ น้ำหนักเบา พกพาได้สะดวก ลักษณะเด่น - น้ำหนักเบา พับเก็บได้ เคลื่อนย้ายสะดวก - แข็งแรง ทนทาน - พื้นออกแบบมาช่วยกันการลื่น ในกรณีเปียกน้ำหรือของเหลวอย่างอื่น - หัว-ท้าย ออกแบบมาให้มีลักษณะสไลด์ ช่วยให้ผู้เดินเคลื่อนที่คล่องได้อย่างง่ายดาย - มีหลายขนาด ตามความต้องการใช้งาน
  	
โครงสร้าง - ส่วนประกอบของพื้นทำจากพลาสติก PS ที่สมบัติทนต่อการกระแทก รวมถึงการดัดงและลานขึ้นต่ำ - ขอบพื้นด้านสี่เหลี่ยมข้าง ทำจากอลูมิเนียม - ที่กันสองด้านข้างทำจากอลูมิเนียม ขั้วยึดข้างนั้น - หัว-ท้าย ขั้วยึดข้างนั้นกันลื่น - พื้นทำจาก PVC - รับน้ำหนักได้ถึง 300 กก. มิติ - รุ่น 68 800 กว้างโดยรวมทั้งหมด 70 ซม. กว้างด้านใน 68 ซม. ยาว 80 ซม. สูง 8 ซม. น้ำหนัก 4 กก. - รุ่น 68 100 กว้างโดยรวมทั้งหมด 70 ซม. กว้างด้านใน 68 ซม. ยาว 100 ซม. สูง 8 ซม. น้ำหนัก 5 กก. - รุ่น 68 125 กว้างโดยรวมทั้งหมด 70 ซม. กว้างด้านใน 68 ซม. ยาว 125 ซม. สูง 8 ซม. น้ำหนัก 6 กก. - รุ่น 68 150 กว้างโดยรวมทั้งหมด 70 ซม. กว้างด้านใน 68 ซม. ยาว 150 ซม. สูง 8 ซม. น้ำหนัก 7 กก. - รุ่น 68 175 กว้างโดยรวมทั้งหมด 70 ซม. กว้างด้านใน 68 ซม. ยาว 175 ซม. สูง 10 ซม. น้ำหนัก 9 กก. - รุ่น 68 200 กว้างโดยรวมทั้งหมด 70 ซม. กว้างด้านใน 68 ซม. ยาว 200 ซม. สูง 10 ซม. น้ำหนัก 10.5 กก. การรับประกัน สินค้ารับประกันคุณภาพ 1 ปี	
  	



บริษัท อีเอ็มที เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
 111 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
 โทร. 02-561-1111

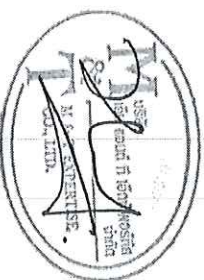
ต้นฉบับ

ระดับความสูง	ความยาวของ Smeat Slope					
	80 cm.	100 cm.	125 cm.	150 cm.	175 cm.	200 cm.
44-58 cm.						
35-44 cm.						
27-35 cm.						
21-27 cm.						
16-21 cm.						
12-16 cm.						
9-12 cm.						
7-9 cm.						
5-7 cm.						
4-5 cm.						
Smeat Slope	68 800	68 100	68 125	68 150	68 175	68 200

คณะกรรมการ ประกอบด้วย :-
 ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....

16-20 องศา	ระดับที่อาจเกิดการไหลย้อนกลับได้ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อนั้นควรเป็นฝาย(ผู้ใหญ่)และระดับติดตามคู่มือ
12-17 องศา	ระดับที่ค่อนข้างขึ้นขึ้นลงลำบากแต่หากเป็นผู้ขายก็สามารถขึ้นได้(กรณีรถเข็นไฟฟ้าไม่ควรปล่อยให้ผู้ขายใช้อุปกรณ์เพียงลำพัง)
8-13 องศา	ระดับที่สูงชันสำหรับผู้ใหญ่(ผู้ใหญ่)และผู้ขายสามารถขึ้นขึ้นลงได้(กรณีที่เป็นรถเข็นไฟฟ้าไม่ควรปล่อยให้ผู้ขายใช้อุปกรณ์เพียงลำพัง)
5-9 องศา	ระดับที่สูงชันสำหรับผู้ใหญ่(ผู้ใหญ่)สามารถขึ้นขึ้นลงได้ด้วยตัวเอง
1-5 องศา	ระดับที่สูงชันสามารถขึ้นขึ้นลงได้อย่างสะดวกและผู้ขายก็สามารถขึ้นขึ้นลงได้

หมายเหตุ	ระดับองศาโดยพื้นฐานจะอยู่ที่ 1-5 องศาและ 8-13องศาหรือไม่เกิน 10 องศา หากมากกว่านั้นควรระมัดระวังในเรื่องการติดตั้งและการเดินทาง ควรมีการตรวจเช็คความเหมาะสมของช่องว่างและความแตกต่างของระดับอย่างรอบคอบ
----------	---



ค้นฉบับ



JHIA-MS 品質マネジメントシステム認証証

認証番号: JHIA-Q033

三和コーテックス株式会社

群馬県伊勢崎市波志江町 4138-1

貴組織（事業所）は、当会のマネジメントシステム認証センターによる審査の結果

JIS Q 9001:2015 / ISO 9001:2015

に適合していることを証します。

認証範囲:

金属部品の塗装、溶接及び部品組立

กรรมการบริหาร:
กรรมการบริหาร:
กรรมการบริหาร:
กรรมการบริหาร:
กรรมการบริหาร:

有効期限: 2018年12月18日

再認証日: 2015年12月19日

初回認証日: 2000年12月25日

発行日: 2018年1月16日

JHIA 一般財団法人日本燃焼機器検査協会

理事長 大野 栄





ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัทห้าง/ร้าน) เอ็มแอลที เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 301/47 ถนน กาญจนาภิเษก ตำบล/แขวง บางตลาด
อำเภอ/เขต บางแค จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์หมายเลข 081-5952345 โทรสารหมายเลข 02-8042709
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105558154593 โดย ผย วัฒนาภรณ์
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก เลขที่..... โดยตลอด และ
ยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็น
ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการที่สุด รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธี
เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]		
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.	
1	26อัน	Smart Slope sm 68 800 ทบลดกรณีซื้อครั้งเดียว	อัน	25115	-	652990	-	
		คณะกรรมการ ประกอบด้วย :- ประธานกรรมการ..... กรรมการผู้แทน..... กรรมการผู้แทน..... กรรมการผู้แทน..... (ที่ไม่พอกรอกให้ใช้ใบต่อ)						
กำหนดส่งของภายใน <u>60</u> วัน/เดือน/ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา								
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน <u>1</u> ปี/เดือน/ปี								
ผลิตภัณฑ์ชื่อ <u>Smart Slope</u>								
ผลิตโดย <u>เอ็มแอลที เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด</u> ประเทศ <u>ไทย</u>								
จำหน่ายโดย <u>เอ็มแอลที เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด</u> ประเทศ <u>ไทย</u>								
หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการให้ตรงราคาใบขอเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ								
รวมเงินค่าของ						652990	-	
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						45709.30		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						698699.30		

เงิน หกแสนเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทสามสิบ
(จำนวนเงินเป็นตัวเลข)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 45 วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟฟท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟฟท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟฟท. ภายใน 10 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกให้แก่ รฟฟท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟฟท. และ รฟฟท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟฟท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟฟท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แค็ตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟฟท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟฟท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟฟท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟฟท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้นิติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 8 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ)

(นาย วิชาญ งามวิจิตร)

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการ

ประกอบด้วย :-

ประธาน ประธานกรรมการ.....

กรรมการ กรรมการผู้แทน.....

กรรมการ กรรมการผู้แทน.....

กรรมการ กรรมการผู้แทน.....

ต้นฉบับ

ตอบกลับ: ขอดำเนินการ งานซื้อทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp) จำนวน ๒๖ ตัว สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

Mata masatian <bloomingfashion@hotmail.com>

๑ 15/3/2022 23:01

ถึง: ผอ. ยะกับ <fon_yakob@hotmail.com>

สำเนาถึง: PRO <pro@srtet.co.th>; fon.y@srtet.co.th <fon.y@srtet.co.th>

๑ สิ่งที่มา 1 รายการ (1 เมกะไบต์)

ใบเสนอราคา งานทางลาดรถเข็นวีลแชร์.pdf;

เรื่อง การต่อราคา

ตามอ้างถึงข้างต้น ทาง บริษัท เอ็มแอนด์ที เอ็กซ์เพอร์ทีส จำกัด ได้รับอีเมลขอดำเนินการ งานซื้อทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp) จำนวน 26 ตัว สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประจำปีงบประมาณ 2565 ตามใบเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น 698,699.30 บาท (หกแสนเก้าหมื่นแปดพันหกกร้อยเก้าสิบเก้าบาทสามสิบสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด(7%) นั้น

ทาง บริษัท เอ็มแอนด์ที เอ็กซ์เพอร์ทีส จำกัด ขอเรียนแจ้งว่า บริษัทมีความยินดีและอยากเป็นส่วนหนึ่งในการ

ร่วมพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง จึงมีความยินดีที่จะปรับลดราคาเป็นจำนวนเงิน 694,109 บาท (หกแสนเก้าหมื่น

สี่พันหนึ่งร้อยเก้าบาทถ้วน) บริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะได้ร่วมพัฒนาและได้ร่วมงานกับทาง บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

นาย เมธา มาสกีสร

(กรรมการผู้จัดการ)

ต้นฉบับ



บริษัท เอ็ม แอนด์ ที เอ็กส์เพอร์ติส จำกัด
M&T EXPERTISE COMPANY LIMITED

30/47 ซอยกาญจนาภิเษก 0010 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

30/47 Kanchanapisek 0010, Bangkae Sub-District, Bangkae District, Bangkok 10160

Email : mandlexpertise@gmail.com

โทร. 081-595-2345 โทรสาร 02-804-2709

Tax ID: 0105558154593

ใบเสนอราคา/ QUOTATION

ชื่อลูกค้า / Customer Name : บริษัท รกไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สำนักงานใหญ่)	เลขที่ใบเสนอราคา / 142/2022
ที่อยู่ / Address : เลขที่ 10 สถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	วันที่ / Date : 16 มีนาคม 2565
รหัสประจำตัวผู้เสียภาษี 0105554027309	โครงการ / Project :
โทรศัพท์ / Tel :	ทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์
โทรสาร / Fax :	

ลำดับ / Item	รายละเอียด / Description	จำนวน / Quantity	ราคาต่อหน่วย / Unit Price	ส่วนลด / Discount	จำนวนเงิน / Amount
1	Smart Slope 68 800 ทางลาดรถเข็นวีลแชร์	26 ตัว	24,950.00		648,700.00
หมายเหตุ / Remark :			รวม / Total		648,700.00
กำหนดราคายื่น 30 วัน นับจากวันที่เสนอราคา			ภาษีมูลค่าเพิ่ม / Vat 7%		45,409.00
			รวมทั้งสิ้น / Grand Total		694,109.00

(ผู้รับสินค้า)	ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีโอกาสร่วมใช้ท่าน ในเร็ว ๆ นี้ ขอแสดงความนับถือ  กรรมการผู้จัดการ (นาย เมธา มาสดีयर)
-----------------------	---

ต้นฉบับ
SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited
บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

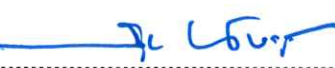
บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า
"ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็ม แอนด์ ที เอ็กซ์เพิร์ทส์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่
เลขที่ ๓๐/๔๗ ซอย กาญจนภิเษก ๐๐๑๐ แขวง บางแค เขต บางแค
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายเมธา มาสเดียร์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ
ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวง
พาณิชย์ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๒๓๑๒๕ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปใน
ในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ซื่อทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable
Wheelchair Ramp) จำนวน ๒๖ ตัว สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๕ ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม
รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัท
รถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาต
เป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้อ
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

ลงชื่อ  พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา

(นายเมธา มาสเดียร์)

ลงชื่อ  พยาน

(นายสมเกียรติ มาสเดียร์)



สัญญาซื้อขายทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp)
จำนวน ๒๖ ตัว สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๕๐๐๔๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 30.8.2565 ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท จำกัด ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็ม แอนท์ ที เอ็กซ์เพอร์ทีส จำกัด ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่คุณผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขาย ทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp) จำนวน ๒๖ ตัว สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นราคาทั้งสิ้น ๖๙๔,๑๐๙.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๔๕,๔๐๙.๐๐ บาท (สี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ตามสัญญาซื้อขาย เลขที่ รฟท.ช.๖๕๐๐๔๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อขายดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตงาน จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ แค็ตตาล็อก จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือลดราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๕ ผนวก ๕ หนังสือบริษัท เอ็ม แอนท์ ที เอ็กซ์เพอร์ทีส จำกัด ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ _____ ผู้รับสัญญา

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

ลงชื่อ _____ พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ _____ ผู้ให้สัญญา

(นายเมธี มาเสถียร)

ลงชื่อ _____ พยาน

(นายสมเกียรติ มาเสถียร)