

ต้นฉบับ



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๓๗ ถนนเจริญสุขนิทวงศ์
แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐
โทรศัพท์ ๐๒-๘๖๔๕๒๑๑
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๖๐๖๗๐๘๑

ใบสั่งจ้างเลขที่ รพพท.จ.๖๘๐๐๙๕
วันที่ - ๕ ก.ย. ๒๕๖๘
ส่วนราชการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๙๙#๔๒๒๑๖

ตามที่ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้เสนอราคา ใ้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตาม
รายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างซ่อมแซมแก้ไขเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่อง อัตโนมัติ (AC UPS) อาคาร M and E (แบบไม่ รวมอะไหล่) รายละเอียดตาม TOR และใบเสนอราคา เลขที่ ST/SRTET.Q033/69 ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘	๑	งาน	๙๓,๔๕๗.๙๔	๙๓,๔๕๗.๙๔
(หนึ่งแสนบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๙๓,๔๕๗.๙๔
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๖,๕๔๒.๐๖
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๐๐,๐๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๘
- สถานที่ส่งมอบ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐
- ระยะเวลาประกัน ๑ เดือน
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง
แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

บริษัท

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :-

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๘๐๙๙๑๑๔๘๕๓ จ้างซ่อมแซมแก้ไขเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS)

อาคาร M and E (แบบไม่รวมอะไหล่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายพรพุฒิ พิมพ์กรณ์)

ผู้จัดการส่วนระบบรางและจ่ายกำลัง

ไฟฟ้า

วันที่ - ๕ ก.ย. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(พ.อ. น. น. น. น. น.)

กรมการช่าง

วันที่ - 5 ก.ย. 2568



เลขที่โครงการ ๖๘๐๙๙๑๑๔๘๕๓

เลขคุมสัญญา ๖๘๐๙๑๔๓๕๐๓๖



๖๖๖๖๖

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

481/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางอุบศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNSI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ST/SRTET.Q033/69

วันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2568

เรื่อง เสนอราคาตรวจสอบพร้อมแก้ไขอุปกรณ์ระบบสำรองไฟฟ้าฉุกเฉิน อาคาร M&E (ไม่รวมอะไหล่)"

เรียน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด มีความยินดีที่จะเสนอราคาตรวจสอบพร้อมแก้ไขอุปกรณ์ระบบสำรองไฟฟ้าฉุกเฉิน อาคาร M&E (ไม่รวมอะไหล่) ให้กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้พิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	ราคา
1	ตรวจสอบพร้อมแก้ไขอุปกรณ์ระบบสำรองไฟฟ้าฉุกเฉิน อาคาร M&E (ไม่รวมอะไหล่)	93,457.94
	ราคารวม	93,457.94
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	6,542.06
	ราคารวมทั้งสิ้น	100,000.00

ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาจากท่านและทางบริษัทฯ ขอยืนยันราคาที่เสนอนี้เป็นระยะเวลา 60 วัน นับจากวันที่เสนอราคา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาไปเสนอราคา

ขอแสดงความนับถือ



พรทิพย์ ดิระเกษมศรี
(กรรมการผู้จัดการ)

ขอบเขตของงาน

จ้างซ่อมแซมเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS) หมายเลข 2

อาคาร M&E (แบบไม่รวมอะไหล่)

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ความเป็นมา

ด้วย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการเดินรถ และซ่อมบำรุง โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น ซึ่งมีหน่วยงานแผนกระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ที่มีหน้าที่ดูแลเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS) ซึ่งทำหน้าที่จ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ โดยในสภาวะปกติ จะทำการชาร์จแบตเตอรี่ และเมื่อแหล่งจ่ายไฟหลักขัดข้อง จะดึงพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มาจ่ายทันที เพื่อให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะระบบโทรคมนาคม ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เฉพาะทาง

ปัจจุบันเครื่อง AC UPS ที่อาคาร M&E สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจากอุปกรณ์ภายในเสียหาย จึงทำให้ระบบที่สำคัญกับการเดินรถไม่มีไฟฟ้าสำรอง เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าตก หรือไฟฟ้าดับ จะทำให้ระบบต่างๆ ขัดข้องตามไปด้วย ส่งผลกระทบกับการเดินรถ อีกทั้งเครื่อง AC UPS ยังเป็นอุปกรณ์ที่มีความซับซ้อนสูง และต้องอาศัยความรู้เฉพาะทางในด้านวิศวกรรมไฟฟ้า รวมถึงการใช้เครื่องมือเฉพาะสำหรับงานตรวจสอบ วิเคราะห์ จึงจำเป็นต้องจัดจ้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมีประสบการณ์ และมีใช้เครื่องมือเฉพาะสำหรับงานตรวจสอบ ด้วยเหตุนี้การจ้างผู้ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มีประสบการณ์ และมีคุณสมบัติตามที่กำหนด เข้ามาดำเนินการซ่อมเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS) อาคาร M&E จึงเป็นแนวทางที่เหมาะสมและจำเป็น เพื่อให้ระบบสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนการให้บริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อซ่อมแซมให้เครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ อาคาร M&E (AC UPS) หมายเลข 2 กลับมาทำงานได้ตามปกติ
2. เพื่อให้ระบบมีความเสถียรภาพและเกิดความมั่นคงทางการจ่ายกำลังไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่อง มีความน่าเชื่อถือในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า
3. เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ในระบบการเดินรถชำรุด อันเนื่องมาจากไม่มีไฟฟ้าสำรอง หรือระบบไฟฟ้าไม่มีเสถียรภาพ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างซ่อมแซมเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS) หมายเลข 2 อาคาร M&E
เงินงบประมาณโครงการ 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)
ราคากลาง 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

KS2W

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3. รายละเอียดขอบเขตของงาน

ขอบเขตการให้บริการของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมแก้ไขชุดอุปกรณ์วงจรเรียงกระแส (Rectifier) ชุดอุปกรณ์ฟิลเตอร์ และชุดอุปกรณ์อื่นๆ ที่ชำรุดเสียหาย ของเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS) ที่อาคาร M&E สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ให้อยู่ในสภาพดี และสามารถทำงานได้สมบูรณ์ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้า

รายละเอียดอุปกรณ์ที่ต้องดำเนินการ

1. เครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ ชนิดจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ (AC UPS)
2. ยี่ห้อ Chloride
3. รุ่น FP60Z
4. ขนาด 300 kVA
5. ตั้งอยู่ที่อาคาร M&E สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

รายละเอียดของการจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม จัดหา ทีมปฏิบัติงาน ผู้เชี่ยวชาญ ตลอดจนเครื่องมือพื้นฐาน เครื่องมือพิเศษ และดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายของอุปกรณ์อย่างละเอียด
2. ดำเนินการเปลี่ยนและติดตั้งทดแทนชิ้นส่วนอะไหล่ที่ชำรุดเสียหาย
3. ทดสอบการทำงานของเครื่อง AC UPS อย่างละเอียดว่าทำงานได้สมบูรณ์เป็นปกติ



4. ตรวจสอบและจัดทำรายงานคุณภาพทางไฟฟ้าทั้งขาเข้าและขาออกของ AC UPS ว่าพร้อมในการทำงานสำรองไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์การเดินรถ เพื่อให้เครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS) อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตามปกติ เป็นไปตามมาตรฐาน และสามารถทำงานได้สมบูรณ์ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้า

ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

1. ต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้าง ให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้ในโอกาสต่อไป ที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง

2. ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างอันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ทั้งนี้สามารถพิสูจน์ทางด้านวิศวกรรมว่าเป็นความบกพร่องของผู้รับจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในสิ่งที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม

3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างภายใน 7 วัน ตั้งแต่วันที่ ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างต้องมาพิจารณาหาข้อสรุปร่วมกันในการยกเลิกสัญญาโดยมีเหตุผลอันควรและเหมาะสม

4. ในกรณีที่เกิดอุปกรณ์ชำรุดขัดข้องในสถานะฉุกเฉิน ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข แต่ไม่มีอะไหล่สำรอง หรือไม่สามารถจัดหาได้ทันในกรณีฉุกเฉิน ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายละเอียดการซ่อมแซมด้วยวิธีดัดแปลงเพื่อให้สามารถจ่ายไฟกลับได้อย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนทุกครั้ง และทางผู้รับจ้างจะต้องแจ้งค่าใช้จ่ายให้ผู้ว่าจ้างทราบภายหลังโดยเร็ว

5. ความเสียหายของอุปกรณ์ที่ชำรุดหรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง อันเกิดจากการกระทำของผู้อื่น นอกเหนือจากเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง จะไม่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

6. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อ รฟฟท. ในกรณีที่ผู้แทน ช่าง หรือลูกจ้างจงใจประมาท เลินเล่อ หรือไม่มีความรู้ ความชำนาญเพียงพอ กระทำหรืองดเว้นการกระทำใดๆ อันเป็นเหตุให้อุปกรณ์ของ รฟฟท. เสียหายหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี โดยไม่อาจแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องหาอุปกรณ์เดิมที่มียี่ห้อและรุ่นที่เหมือนเดิมและความสามารถในการใช้งานได้ไม่ต่ำกว่าของเดิมมาทดแทนให้ หรือขอใช้ราคาอุปกรณ์ตามมูลค่าทางบัญชีของ รฟฟท. ในกรณีที่ไมอาจจะจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวมาทดแทนให้กับ รฟฟท. ได้

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้

15212

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 7 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

6. อัตราค่าปรับ

6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟพท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 6.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 เดือน นับถัดจากวันที่ รฟพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

8.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

10. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รฟพท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้าง และ รฟพท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

- (1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป
- (2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- (3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- (4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ



ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ เมื่อวันที่ - ๕ ก.ย. ๒๕๖๘ ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายพรพุฒิ พิมพ์กรณ์ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๖๐๖๗๐๘๑ โดย นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220634950 ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการ วิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จ้างซ่อมแซมแก้ไขเครื่องสำรองไฟฟ้าต่อเนื่องอัตโนมัติ (AC UPS) อาคาร M & E (แบบไม่รวมอะไหล่) จำนวน ๑ งาน ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้นำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นายพรพุฒิ พิมพ์กรณ์)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

๐๖๓๐๖