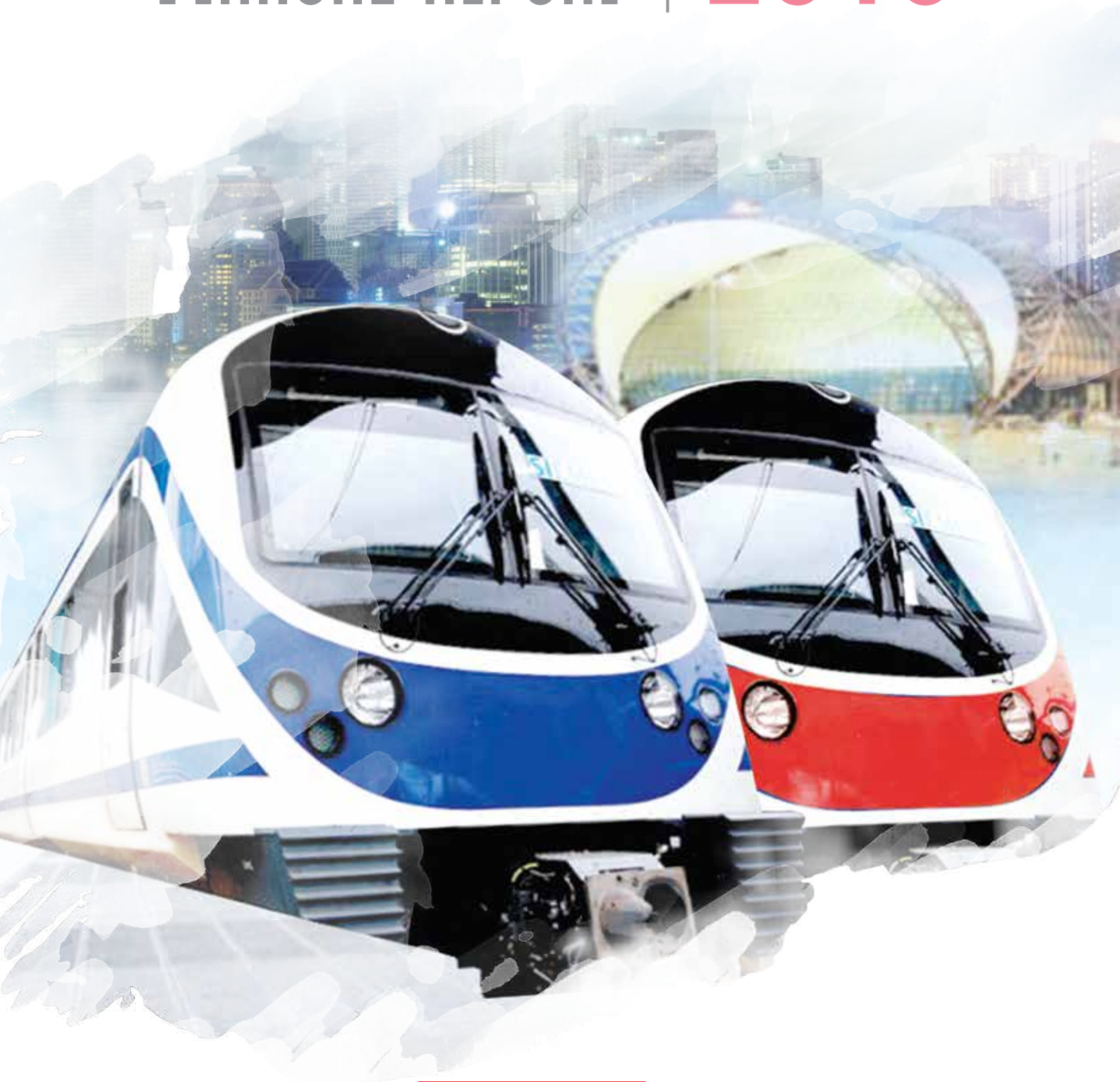


# รายงานประจำปี ANNUAL REPORT | 2015



รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์  
AIRPORT RAIL LINK





## วิสัยทัศน์ (Vision)

“ บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า  
ที่มีมาตรฐานในระดับสากล ”

## พันธกิจ (Mission)

“ บริษัทฯ ให้บริการด้วยความปลอดภัย เชื่อถือได้  
มีประสิทธิภาพ และความคุ้มค่า”

## นโยบาย (Policy)

- ให้บริการด้วยใจ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สร้างความพึงพอใจและความคุ้มค่าแก่ผู้ใช้บริการ
- สร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานในการเดินรถ และซ่อมบำรุง
- พัฒนานวัตกรรมให้มีศักยภาพอย่างต่อเนื่อง
- รับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจองค์กร
- อำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่น ๆ



# สารบัญ

## CONTENT

วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบาย	02
คณะกรรมการ และคณะผู้บริหารบริษัทฯ	04
โครงสร้างองค์กร	06
จรรยาบรรณของกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	08
จรรยาบรรณของพนักงานบริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	09
จำนวนพนักงานตามปีงบประมาณ (ตุลาคม 57 – กันยายน 58)	11
รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน	12
ด้านการบริหารความเสี่ยง	36
รายงานสรุปการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ	38
คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา	42
คณะอนุกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร	44
รายงานสรุปยอดผู้โดยสารทั้งหมด	46
รายงานสรุปความพร้อมของรถไฟฟ้าด้านต่าง ๆ	50
สถิติด้านความปลอดภัย การได้รับบาดเจ็บจากการใช้รถไฟฟ้า	53
โครงการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากร และการฝึกอบรมด้านต่าง ๆ	59
การซ่อมแผนฉุกเฉินความปลอดภัยด้านต่าง ๆ	67
การปล่อยแก๊วดูแลความปลอดภัยช่วงเทศกาลต่าง ๆ	77
การใช้พื้นที่โฆษณา และพื้นที่เชิงพาณิชย์	78
กิจกรรมทางการตลาด	81
ผลการสำรวจความพึงพอใจ	92
กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)	93
กิจกรรมรัฐสัมพันธ์	94
เยี่ยมชมดูงาน	99

# รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



1. **พลเอก รัชชัย สมุทรสาคร**  
ประธานกรรมการ (ก.ย. 57 – ปัจจุบัน)
2. **นายสรารุณ เบนยajakul**  
กรรมการ (ก.ย. 57 – ปัจจุบัน)
3. **นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ**  
กรรมการ (ก.ย. 57 – ปัจจุบัน)
4. **นายสิทธิพงษ์ พรหมภา**  
กรรมการ (ก.ย. 57 – ปัจจุบัน)
5. **นายภากรณ์ ตั้งเจตสากว**  
กรรมการ และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ก.ย. 57 – ปัจจุบัน)
6. **นายสุวิชญ โรจนวานิช**  
กรรมการ (ก.ย. 57 – เม.ย. 58)
7. **นายวิสุทธ์ จันเมณี**  
กรรมการ (ก.ค. 58 – ปัจจุบัน)
8. **พลเอก ดริณ ยุทธวงษ์สุข**  
กรรมการ (ส.ค. 58 – ปัจจุบัน)
9. **พลอากาศโท สมพงษ์ สารียันต์**  
กรรมการ (ส.ค. 58 – ปัจจุบัน)

# รายชื่อคณะผู้บริหาร บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



**1 นายภากรณ์ ตั้งเจตสกว**

กรรมการ และรักษาการกรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ (ก.ย. 57 – ก.ย. 58)

**2 นายกฤษ อนุรักษ์กมลกุล**

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานปฏิบัติการ และซ่อมบำรุง

**3 นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง**

ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานอำนาจการ  
และการเงิน

**4 นายปิยะ วิโรจน์โกศา**

ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานบริหาร

46

53

ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานบริหาร 1

ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานอำนวยการ และการเงิน 1

เลขานุการผู้บริหาร 1

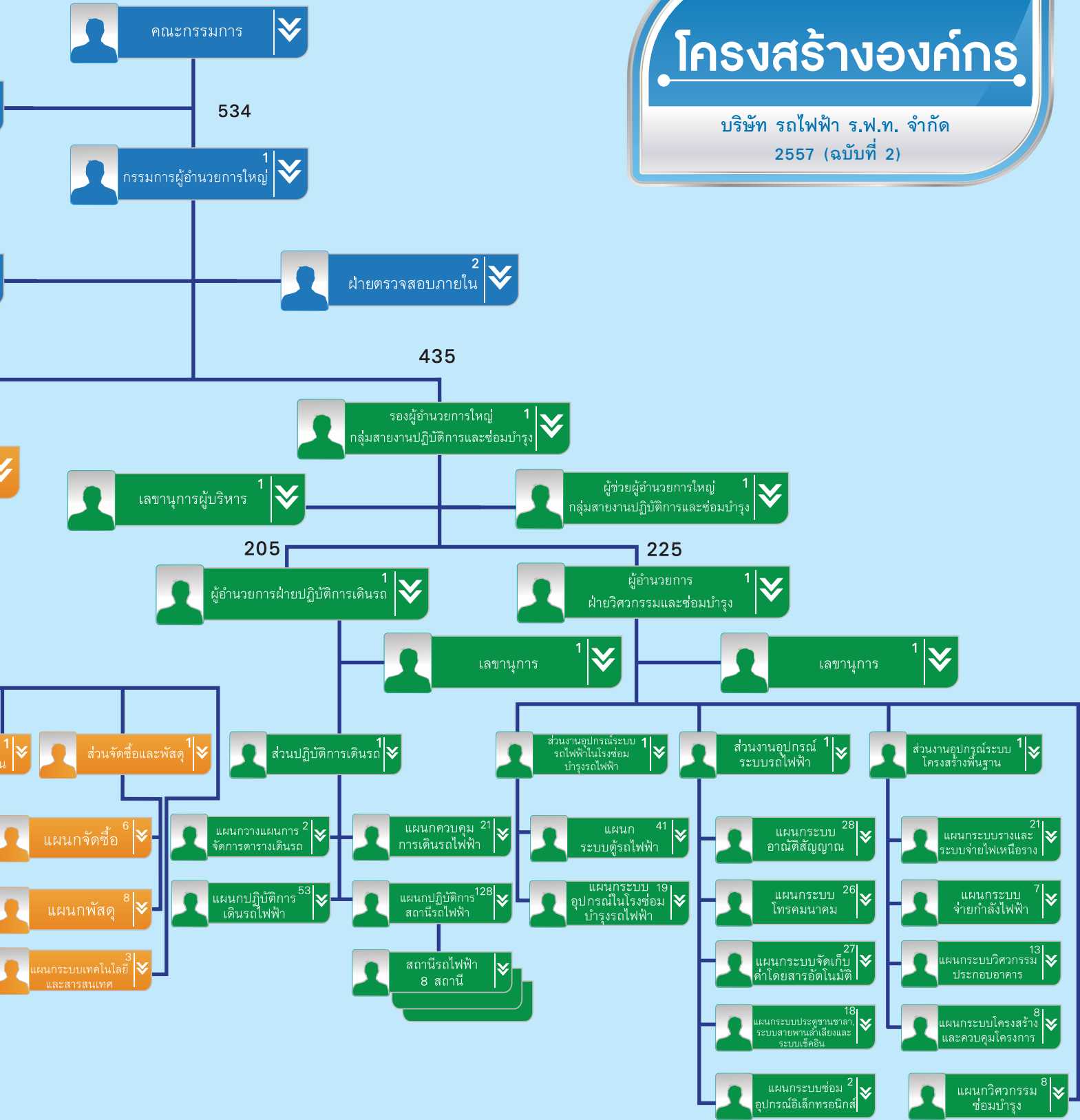


# AIRPORT RAIL LINK



# โครงสร้างองค์กร

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
2557 (ฉบับที่ 2)



## จรรยาบรรณของกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้ได้รับความไว้วางใจและได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดูแลบริหารงานแทนรัฐบาล ดังนั้น จึงควรต้องดำรงไว้ซึ่งจรรยาบรรณของกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับขององค์กร ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น(รัฐบาล)
2. กรรมการต้องบริหารงานเพื่อผลประโยชน์ของรัฐ องค์กร และพนักงาน ทั้งในปัจจุบัน และอนาคต ตลอดจนรักษาภาพลักษณ์ขององค์กร
3. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โดยไม่ฝักใฝ่การเมือง และวางตัวเป็นกลางอย่างเคร่งครัดเพื่อผลประโยชน์ต่อรัฐ องค์กรและพนักงาน ทั้งในปัจจุบัน และอนาคต
4. กรรมการต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการที่กระทำกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการ หรือในกิจกรรมที่มีลักษณะเป็นการแข่งขันกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการบริหารอยู่ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม
5. กรรมการพึงบริหารงาน โดยหลีกเลี่ยงความขัดแย้งผลประโยชน์ส่วนตนต่อผลประโยชน์ขององค์กร เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพ ผลประโยชน์ข้างต้นรวมถึง
  - (1) ไม่หาผลประโยชน์ส่วนตัวจากการเป็นกรรมการ
  - (2) ไม่ใช้ความลับขององค์กรในทางที่ผิด
  - (3) ไม่เป็นกรรมการในบริษัทที่เป็นคู่แข่งขององค์กร
  - (4) ไม่มีผลประโยชน์ในการทำสัญญาขององค์กร
6. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความระมัดระวังและไม่สร้างข้อผูกมัดที่อาจขัดแย้งกับหน้าที่ของตนในภายหลัง
7. กรรมการต้องไม่แสวงหาผลประโยชน์อันมิชอบจากการทำงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
8. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนอย่างเต็มความสามารถ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร
9. กรรมการต้องไม่เป็นผู้ประกอบการหรือเป็นผู้ถือหุ้นสำคัญ หรือมีบุคคลในครอบครัวเป็นกรรมการหรือเป็นผู้ถือหุ้นในกิจการหรือธุรกิจการค้าใดอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขัน หรือทำธุรกิจกับองค์กรที่ตนเองเป็นกรรมการอยู่ ไม่ว่าจะกระทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น
10. กรรมการต้องไม่กระทำการใด อันมีลักษณะเป็นการเข้าไปบริหารหรือจัดการใดๆ ในองค์กร ในลักษณะที่มีผลบั่นทอนผลประโยชน์ขององค์กรที่ตนเป็นกรรมการอยู่ หรือเอื้อประโยชน์ให้บุคคล หรือนิติบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น

# จรรยาบรรณของพนักงาน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดจรรยาบรรณของพนักงานขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานทั้งนี้ คำว่า “พนักงาน” หมายความรวมถึง ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้กำหนดจรรยาบรรณแบ่งตามหมวดดังต่อไปนี้

**หมวดที่ 1** ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อตนเอง

**หมวดที่ 2** ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการ ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

**หมวดที่ 3** ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร

**หมวดที่ 4** ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน

## หมวดที่ 1 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อตนเอง

1. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบตลอดจน ตัดสินใจดำเนินงานด้วยความเป็นธรรม
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความอดสาหะรับผิดชอบเอาใจใส่ ระมัดระวัง ไม่ประมาทเลินเล่อในหน้าที่ และถือประโยชน์ขององค์กร ประเทศชาติและสังคมส่วนรวมเป็นสำคัญ
3. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความขยันหมั่นเพียร รวมทั้งแสวงหาความรู้ และประสบการณ์เพื่อพัฒนาเสริมสร้างตนเอง ให้เป็นผู้มีคุณภาพและปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลอยู่เสมอ
4. รักษาชื่อเสียงของตนเองและรักษาเกียรติของตำแหน่งหน้าที่ของตนและภาพลักษณ์ขององค์กรมิให้เสื่อมเสียโดยไม่กระทำการใดๆ อันได้ชื่อว่าเป็นผู้ประพฤติชั่ว
5. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และนโยบายของหน่วยงาน ไม่อาศัยหรือยินยอมให้ผู้อื่นอาศัยอำนาจหน้าที่ของตนไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่น

## หมวดที่ 2 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

1. อำนวยความสะดวก ให้ความเป็นธรรมและปฏิบัติต่อผู้มาใช้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อยอย่างเต็มใจเต็มความสามารถด้วยการให้บริการโดยยึดหลักความรวดเร็ว ถูกต้อง ซอบธรรม ไม่ดูหมิ่นเหยียดหยาม กดขี่หรือข่มเหงผู้มาใช้บริการ
2. รับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะจากบุคคลอื่นและพร้อมที่จะชี้แจงข้อมูลที่ถูกต้องตามสถานะแห่งตน
3. ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อผู้ใช้บริการและประชาชนอย่างเคร่งครัดและแสวงหาช่องทางที่จะเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้ใช้บริการและประชาชนอย่างต่อเนื่อง
4. ไม่เรียกรับหรือรับหรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตจากผู้มาติดต่อ ทั้งในฐานะผู้ใช้บริการและในเชิงธุรกิจธุรกรรมใดๆ
5. ตระหนักในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ไม่กระทำการใดๆ ซึ่งจะมีผลเสียหายต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
6. มุ่งมั่นพัฒนาบริการให้ครบวงจร บริการรวดเร็ว มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง บุคลากรของ บริษัทฯ ต้องทุ่มเทเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างเต็มที่ ทันทต่อสถานการณ์มีคุณภาพ ไม่จำกัดสิทธิของลูกค้าและมีเงื่อนไขที่เป็นธรรมสำหรับลูกค้า
7. มุ่งมั่นพัฒนาความปลอดภัยในการให้บริการของ บริษัทฯ ความปลอดภัยของลูกค้านั้นมีความสำคัญยิ่ง บริษัทฯ ต้องกำหนดให้มีป้ายเตือนภัย หรือตรวจสอบความปลอดภัยในสถานประกอบการ รณรงค์ และอบรมพนักงานในเรื่องความปลอดภัยสำหรับลูกค้าอย่างเคร่งครัดต่อเนื่อง บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบต่อเมื่อเกิดอุบัติเหตุกับลูกค้า
8. มุ่งมั่นที่จะมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมในเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ในการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมในการรักษาสิ่งแวดล้อม และพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน

9. คืบหน้าส่วนหนึ่งเพื่อกิจกรรมที่จะมีส่วนสร้างสรรค์สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ กิจกรรมที่จะกระทำ ต้องเป็นกิจกรรมที่เหมาะสม สร้างประโยชน์ให้กับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมได้จริง หากเลือกใช้บริการจะต้องตรวจสอบ ข้อมูลผู้รับบริการ เพื่อให้แน่ใจว่านำไปใช้เพื่อการกุศลอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลก่อประโยชน์อย่างแท้จริง ต้องมี เอกสารหลักฐาน

10. จะดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อควบคุมและป้องกันความสูญเสียในรูปแบบต่างๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ อัคคีภัย การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงาน ทรัพย์สินสูญหายหรือเสียหาย การละเมิดระบบรักษาความปลอดภัย การปฏิบัติ งานไม่ถูกวิธีและความผิดพลาดต่างๆ ที่เกิดขึ้น ตลอดจนรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยต่อบุคลากร และมีการ ซักซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยเป็นประจำ ทั้งนี้ ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหาร และพนักงานในการรายงาน อุบัติเหตุ อุบัติการณ์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้

11. ดำเนินธุรกิจอย่างมืออาชีพ จัดให้มีแผนควบคุมและป้องกันเหตุฉุกเฉินในทุกพื้นที่ปฏิบัติการ มีแผนจัดการเหตุ ฉุกเฉินและสภาวะวิกฤตขององค์กร เพื่อเตรียมพร้อมต่อการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น เพลิงไหม้ การเตรียม พร้อมต่อเหตุวิกฤตอื่น ที่อาจทำให้การดำเนินธุรกิจหยุดชะงัก เสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์ขององค์กร

12. หากพบว่าการปฏิบัติงานใดไม่ปลอดภัย หรือไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางด้านคุณภาพความ ปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมหรือพบว่าการปฏิบัติงานมีผลกระทบต่อทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ให้บุคลากรยุติ การปฏิบัติงานเท่าที่ทำได้ชั่วคราว เพื่อแจ้งผู้ร่วมงานผู้บังคับบัญชา และหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือ วางแผนแก้ไขต่อไปห้ามปฏิบัติงานต่อไปโดยเด็ดขาด

### หมวดที่ 3 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร

1. มีความภาคภูมิใจในองค์กรของตน และร่วมมือในกิจกรรมสร้างสรรค์เพื่อให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นที่ยอมรับของประชาชน

2. ไม่เปิดเผยข้อมูลขององค์กรต่อบุคคลภายนอก ไม่แสวงหาประโยชน์ให้ตนเองและผู้เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลใดๆ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน

3. ใช้เวลา อุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานและทรัพย์สินขององค์กร ให้เกิดประโยชน์แก่องค์กรอย่างเต็มที่ และดูแล มิให้เสื่อมเสีย สูญหาย อีกทั้งไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือบุคคลอื่น

4. หลีกเลี่ยงการเข้าไปมีส่วนร่วมในการกระทำ หรือปกปิดการกระทำใดๆ ที่อาจขัดแย้งทางผลประโยชน์กับองค์กร หรืออาจทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยความยุติธรรม หรือเข้าไปมีส่วนร่วมในการปกปิดการกระทำใดๆ ที่ผิดกฎหมาย

5. มีความเอาใจใส่และดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

### หมวดที่ 4 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน

1. เสริมสร้างการทำงานเป็นหมู่คณะ โดยให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือเกื้อกูล เพื่อถ่ายทอดแลกเปลี่ยนเรียนรู้เทคโนโลยี ซึ่งกันและกัน เพื่อประโยชน์ต่องานโดยรวม

2. ผู้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติตนให้เป็นที่เคารพนับถือของผู้ใต้บังคับบัญชา โดยเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้ใต้บังคับบัญชา และมีหน้าที่เสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีวินัย บริหารจัดการให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีขวัญกำลังใจ ตลอดจน การอื่นใดอันที่จะเสริมสร้างและพัฒนาทัศนคติ จิตสำนึก และพฤติกรรมที่ดี

3. ผู้ใต้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชาด้วยความเคารพนับถือ รับฟังคำแนะนำของผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติงาน ตามลำดับบังคับบัญชา และไม่รายงานเท็จต่อผู้บังคับบัญชา

4. พึงปฏิบัติต่อผู้ร่วมงานในองค์กรอย่างเสมอภาค เป็นธรรม สมานสามัคคี ให้ความร่วมมือช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

5. ละเว้นการกระทำใดๆ ที่เป็นการละเมิด คุกคามต่อผู้อื่นบนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ ศาสนา อายุ และความพิการ

# รายงานจำนวนพนักงานแบ่งตามปีงบประมาณ 1 ต.ค.57 - 30 ก.ย.58

เดือน	จำนวนพนักงาน ( คน )	ระดับบริหาร ( คน )	ระดับปฏิบัติการ ( คน )
ตุลาคม 2557	472	25	447
พฤศจิกายน 2557	469	24	445
ธันวาคม 2557	467	23	444
มกราคม 2558	467	23	444
กุมภาพันธ์ 2558	476	24	452
มีนาคม 2558	478	24	454
เมษายน 2558	479	24	455
พฤษภาคม 2558	478	24	454
มิถุนายน 2558	483	24	459
กรกฎาคม 2558	482	39	443
สิงหาคม 2558	481	39	442
กันยายน 2558	484	40	444

# งบการเงิน ปี 2558 ตรวจสอบแล้ว





รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญ และหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน





### เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

ตามข้อมูลที่ฝ่ายบริหารให้กับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ยังไม่ได้นำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 มาถือปฏิบัติ หากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด นำมาตราฐานฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติ จะมีผลทำให้งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดเปลี่ยนแปลงไป

### ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากเรื่องดังกล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.8 รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถ ซึ่งสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าปี 2558 ได้กำหนดเงื่อนไขการจ่ายค่าตอบแทนการจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินวงเงิน 341.26 ล้านบาท จากสัญญาการจ้างบริหารฯ ดังกล่าว ทำให้รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขึ้นอยู่กับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เท่านั้น

การแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินมิได้เกี่ยวข้องกับเรื่องที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้สังเกตข้างต้น

(นางณิพาพร ปันยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4


(นางปวันรัตน์ เวหุวัฒน์)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	6,892,269.82	10,348,888.58
ลูกหนี้อื่น	5.2	363,486.31	276,880.66
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย		34,290,746.44	21,298,302.71
รายได้ค้างรับ		10,335,913.06	4,376,066.64
พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ		1,061,167.36	674,599.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	9,919,670.84	7,726,996.04
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>62,863,253.83</u>	<u>44,701,734.02</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อุปกรณ์ - สุทธิ	5.4	1,476,483.81	806,872.63
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,476,483.81</u>	<u>806,872.63</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>64,339,737.64</u></u>	<u><u>45,508,606.65</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
S.R.T. Electrified Train Company Limited

(นายพงษ์ศักดิ์ สัมใจ) (นายวิสิทธิ์ จันทน์)  
กรรมการ กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
เจ้าหนี้การค้า	3,433,772.05	3,200,027.68
เจ้าหนี้อื่น 5.5	2,393,369.50	7,148,689.22
เงินรับฝาก	-	261,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย 5.6	25,523,939.19	6,457,971.33
รายได้รับล่วงหน้า	1,775.70	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น 5.7	4,998,967.94	1,965,130.97
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>36,351,824.38</u>	<u>19,032,819.20</u>
รวมหนี้สิน	<u>36,351,824.38</u>	<u>19,032,819.20</u>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>		
<b>ทุนจดทะเบียน</b>		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	<u>140,000,000.00</u>	<u>140,000,000.00</u>
<b>ทุนที่ชำระแล้ว</b>		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	<u>140,000,000.00</u>	<u>140,000,000.00</u>
ขาดทุนสะสม	<u>(112,012,086.74)</u>	<u>(113,524,212.55)</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>27,987,913.26</u>	<u>26,475,787.45</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>64,339,737.64</u>	<u>45,508,606.65</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๘

กรรมการ



(นายพงษ์ศักดิ์ สมิใจ)



S.R.T. Electrified Train Company Limited

กรรมการ



(นายวิสุทธิ์ จันทน์)

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2558	2557
รายได้			
รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ	5.8	215,192,019.69	175,552,205.08
รายได้อื่น	5.9	84,823.35	276,859.05
รวมรายได้		<u>215,276,843.04</u>	<u>175,829,064.13</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ	5.10	164,942,742.64	134,385,472.07
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	5.11	35,124,956.23	33,115,691.63
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.12	13,697,018.36	7,577,609.08
รวมค่าใช้จ่าย		<u>213,764,717.23</u>	<u>175,078,772.78</u>
กำไรสำหรับปี		<u>1,512,125.81</u>	<u>750,291.35</u>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>1,512,125.81</u>	<u>750,291.35</u>
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	5.13	1.08	0.54

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กค

(นายพงษ์ศักดิ์

กรรมการ

สงัด)



(นายวิสุทธิ์


จันทร์)

กรรมการ


บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

	ทุน ที่ชำระแล้ว	ขาดทุนสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	140,000,000.00	(114,274,503.90)	25,725,496.10
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	750,291.35	750,291.35
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	<u>140,000,000.00</u>	<u>(113,524,212.55)</u>	<u>26,475,787.45</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	140,000,000.00	(113,524,212.55)	26,475,787.45
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	1,512,125.81	1,512,125.81
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	<u>140,000,000.00</u>	<u>(112,012,086.74)</u>	<u>27,987,913.26</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายพงษ์ศักดิ์  
กวรรณการ

  
(นายวิสุทธิ์

  
S.R.T. Electrified Train Company Limited

  
(นายวิสุทธิ์ จันทิ  
กวรรณการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

	หน่วย : บาท	
	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับงวด	1,512,125.81	750,291.35
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคา	243,364.43	112,401.91
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	2,324.97
ดอกเบี้ยรับ	(52,391.46)	(86,982.96)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	1,703,098.78	778,035.27
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้อื่น	(86,605.65)	(260,235.66)
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	(12,992,443.73)	70,197,758.63
รายได้ค้างรับ	(5,959,846.42)	2,245,431.49
พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ	(386,567.97)	214,015.20
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,202,681.35)	(2,491,694.92)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	233,744.37	2,482,922.80
เจ้าหนี้อื่น	(4,755,319.72)	3,546,001.47
เงินรับฝาก	(261,000.00)	(78,416,557.73)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,065,967.86	(4,850,117.65)
รายได้รับล่วงหน้า	1,775.70	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,033,836.97	(4,591,715.61)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	62,398.01	83,534.47
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,543,643.15)	(11,062,622.24)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อระบบจ่ายไฟ-PSY	-	(410,000.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องใช้สำนักงาน	(746,545.61)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(166,430.00)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(912,975.61)	(410,000.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(3,456,618.76)	(11,472,622.24)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	10,348,888.58	21,821,510.82
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	6,892,269.82	10,348,888.58

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เนื่องจากรัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค และมีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบท่าสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก และเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์แบบในระดับนานาชาติ รัฐบาลได้จัดให้มีระบบการรถไฟฟ้าเชื่อมระหว่างพื้นที่ธุรกิจของกรุงเทพมหานคร กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว บริการตรงต่อเวลา และเชื่อถือได้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 อนุมัติให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39(8) วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจคือ การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองโดยได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105554027309 ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมีนบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

1.2 เงินทุน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 อนุมัติในหลักการเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อการฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟฟ้า โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินแยกจากการรถไฟฟ้า และได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฟ้า ดำเนินการปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 การรถไฟฟ้า ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง - มีนบุรี - หัวหมาก จำนวน 148.90 ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ นี้เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่จะมีการก่อสร้างสถานีบางซื่อใหม่ จึงต้องขออนุมัติโครงการฯ นี้ไปก่อน การรถไฟฟ้า จึงได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้า จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปี ในรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ ในเบื้องต้นก่อน

### 1.3 การดำเนินงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ายางซีเมนต์ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้จดทะเบียนเป็นบริษัท เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ปัจจุบันบริษัทฯ ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการแบ่งแยกทรัพย์สิน - หนี้สินกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น รายได้จากบริการเดินรถทั้งหมด และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่จึงถูกนำไปบันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากทรัพย์สินที่ใช้ในการให้บริการยังเป็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย ยกเว้นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าใช้จ่ายบริหารสำนักงาน ค่าใช้จ่ายกิจกรรมทางการตลาด และอื่นๆ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป บันทึกบัญชีที่บริษัทฯ

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2554 ได้อนุมัติให้ยกเลิกมติการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2554 เรื่อง การรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินรวมทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และครั้งที่ 21/2557 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2557 อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัทฯ บริหารการเดินรถโครงการ Airport Rail Link โดยคิดอัตราค่าบริหารเป็นรายเดือน สำหรับงวดเดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558 ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างบริหารการเดินรถ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2557 โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ตกลงจ่ายค่าตอบแทนและบริษัทฯ ตกลงรับค่าตอบแทน ในวงเงิน 341,255,602.00 บาท (สามร้อยสี่สิบเอ็ดล้านสองแสนห้าหมื่นห้าพันหกร้อยสองบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 22,325,132.84 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงได้ด้วยแล้ว โดยการจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าว ให้ถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 51,188,340.27 บาท (ห้าสิบล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 15 ของค่าตอบแทนตามสัญญา และในการจ่ายเงินค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะหักเงินค่าตอบแทนในเดือนตุลาคม 2557 ไว้เป็นเงิน 3,986,630.89 บาท และในเดือนพฤศจิกายน 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558 จะหักเงินค่าตอบแทนไว้เป็นเงิน เดือนละ 3,986,630.86 บาท จะครบตามจำนวนเงินที่จ่ายล่วงหน้า ที่บริษัทฯ ได้รับไปแล้ว

### 1.4 รายได้

รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ เป็นรายได้จากการบริหารการเดินรถไฟฟ้ายางซีเมนต์แห่งประเทศไทย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รายได้จากกรจำหน่ายของ และรายได้อื่นๆ

## 2. หลักเกณฑ์การจัดหางบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่าถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงินและประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554



3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

3.1 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การค้ำของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10	เรื่อง	งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11	เรื่อง	การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการถือถน (ปรับปรุง 2557) การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของ พนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างสังหาริมทรัพย์ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า (ปรับปรุง 2557)

3.2 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 เป็นต้นไป

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการบัญชีและ ข้อผิดพลาด ✓

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ (ปรับปรุง 2558)

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตราฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชี ดังกล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติ จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินที่จะนำเสนอ

3.3 บริษัทฯ ยังไม่ได้นำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงานมาถือปฏิบัติเนื่องจาก ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการจัดทำข้อกำหนดสิทธิขั้นพื้นฐานของพนักงาน

#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

##### 4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าฯ  
รายได้ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง  
รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายอื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

##### 4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

##### 4.3 พัสดุดังเหลือ

แสดงตามราคาทุน คำนวณมูลค่าโดยถือหลักเข้าก่อน - ออกก่อน ✓

4.4 อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์ แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังต่อไปนี้

เครื่องมืออุปกรณ์	5 ปี
ระบบอัตโนมัติสัญญาณ	5 ปี
ระบบจ่ายไฟเหนือราง – PSY	5 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	5 ปี
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	3 ปี

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
เงินสด	120,000.00	24,447.75
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทเงินฝากออมทรัพย์	6,772,269.82	10,324,440.83
รวม	<u>6,892,269.82</u>	<u>10,348,888.58</u>

5.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
ลูกหนี้กรมสรรพากร	27,000.00	-
ลูกหนี้เงินยืมทดรองจ่าย	150,000.00	-
ลูกหนี้อื่น	128,000.00	276,880.66
บัญชีหักลูกหนี้อื่น	58,486.31	-
รวม	<u>363,486.31</u>	<u>276,880.66</u>

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
ภาษีซื้อไม่ถึงกำหนดชำระ	231,663.46	39,720.10
ตอกเบี้ยค้างรับ	7,146.20	17,152.75
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	47,939.51	7,590.00
เงินมัดจำจ่าย	20,000.00	20,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	9,612,921.67	7,642,533.19
รวม	<u>9,919,670.84</u>	<u>7,726,996.04</u>

5.4 อุปกรณ์ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท			
	2558		2557	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
เครื่องมืออุปกรณ์	85,010.00	40,711.64	44,298.36	61,300.36
ระบบอัตโนมัติสัญญาณ	70,300.00	33,204.71	37,095.29	51,155.29
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	410,000.00	85,369.86	324,630.14	406,630.14
เครื่องใช้สำนักงาน	816,045.61	51,892.95	764,152.66	43,604.11
เครื่องตกแต่งผนังเฟอร์นิเจอร์	320,139.00	139,984.07	180,154.93	244,182.73
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	166,430.00	40,277.57	126,152.43	-
<b>รวม</b>	<b>1,867,924.61</b>	<b>391,440.80</b>	<b>1,476,483.81</b>	<b>806,872.63</b>

ในงวดนี้ มีค่าเสื่อมราคาซึ่งเป็นต้นทุนการให้บริการเดินรถ 113,062.00 บาท และค่าเสื่อมราคาที่เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร 130,302.43 บาท

5.5 เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
เจ้าหนี้ - กรมสรรพากร	1,639,075.50	6,740,546.62
เจ้าหนี้ - ร.ฟ.ท.	128,000.00	-
เจ้าหนี้อื่น	626,294.00	408,142.60
<b>รวม</b>	<b>2,393,369.50</b>	<b>7,148,689.22</b>

5.6 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
เงินเดือนค้างจ่าย	10,770,334.00	7,720.00
เงินเพิ่มการครองชีพ	-	305,345.00
ค่าเช่ากะ	619,460.00	651,590.00
ค่าล่วงเวลา	10,342,290.78	3,303,261.94
ค่ารักษาพยาบาล	153,154.25	170,808.25
ค่าเครื่องแบบพนักงาน	-	310,000.00
ค่าเล่าเรียนบุตร	11,897.00	7,101.00



	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
ค่าตลอดบุตร	-	2,000.00
ค่าตรวจสอบบัญชี	650,000.00	550,000.00
สำรองเลี้ยงชีพค้างจ่าย	410,542.20	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,566,260.96	1,150,145.14
<b>รวม</b>	<u>25,523,939.19</u>	<u>6,457,971.33</u>

5.7 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
ภาษีขายยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2,243,319.86	1,375,373.89
เงินประกันสัญญา	2,755,648.08	589,757.08
<b>รวม</b>	<u>4,998,967.94</u>	<u>1,965,130.97</u>

5.8 รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถ

เป็นรายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าให้กับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าปี 2558 (เดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558) ในสัญญาได้กำหนดเงื่อนไขว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจะจ่ายค่าตอบแทนการจ้างโดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินวงเงิน 341,255,601.83 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 การรถไฟฟ้า ได้จ่ายค่าตอบแทนจ้างบริหารการเดินรถจำนวน 215,192,019.69 บาท ซึ่งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บันทึกบัญชีเป็นรายได้แล้ว

5.9 รายได้อื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
ดอกเบี้ยรับ	52,391.46	86,982.96
รายได้อื่น	32,431.89	189,876.09
<b>รวม</b>	<u>84,823.35</u>	<u>276,859.05</u>

5.10 ต้นทุนการให้บริการเดินรถ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ประกอบด้วย

	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
เงินเดือน	94,101,592.00	77,247,790.69
ค่าเช่ากะ	7,189,020.00	7,407,640.00
ค่าล่วงเวลา	44,743,772.06	37,901,885.26
เงินเพิ่มการครองชีพ	3,250,893.33	4,511,459.48
ค่ารักษาพยาบาล	1,622,027.25	1,237,461.71
ค่าเครื่องแบบพนักงาน	351,000.00	620,000.00
ค่าเล่าเรียนบุตร	255,463.00	188,202.00
เงินค่าช่วยเหลือบุตร	72,000.00	63,300.00
ค่าคลอดบุตร	10,000.00	10,000.00
ค่าสวัสดิการอื่น	322,500.21	180,900.00
เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	2,796,475.80	910,531.50
เงินช่วยเหลือมาปนกิจ	1,600.00	-
เงินทดแทนจากอุบัติเหตุในงาน	9,258.25	-
ค่าเบี้ยเลี้ยง	46,580.00	-
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	1,707,934.71	189,153.49
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	286,682.14	-
ค่าเบี้ยประชุม	402,000.00	-
ค่าวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองอื่น	2,230,158.00	1,190,005.04
บัตรโดยสารเติมเงิน	2,500,000.00	-
ค่าบำรุงรักษาแบบซ่อมแซม	108,539.46	430,984.50
ค่าโทรศัพท์	24,999.82	24,148.45
เหรียญโดยสาร	-	1,340,000.00
ค่ารักษาความปลอดภัย	30,000.00	-
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	120,335.22	-
ค่าที่ปรึกษาโครงการ	1,655,500.00	-
สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	718,915.80	714,952.29
ค่าประชาสัมพันธ์	101,421.96	-
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	171,011.63	121,700.00
ค่าเสื่อมราคา	113,062.00	95,357.66
รวม	<u>164,942,742.64</u>	<u>134,385,472.07</u>

✓12

5.11 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ประกอบด้วย

	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
เงินเดือน	25,378,652.34	24,195,129.99
ค่าเข้ากะ	179,710.00	303,380.00
ค่าล่วงเวลา	2,027,818.06	1,737,058.05
สินจ้างกล่าวล่วงหน้า	50,000.00	-
ค่าชดเชยกรณีเลิกจ้าง	50,000.00	-
ค่าตอบแทน	2,378,533.33	2,123,333.34
เงินเพิ่มการครองชีพ	584,246.67	871,492.00
ค่ารักษาพยาบาล	515,073.35	904,217.60
ค่าเครื่องแบบพนักงาน	15,000.00	45,000.00
ค่าเล่าเรียนบุตร	26,264.00	30,878.00
เงินค่าช่วยเหลือบุตร	7,400.00	9,350.00
ค่าคลอดบุตร	-	4,000.00
สวัสดิการอื่น	744,975.80	278,410.35
เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	678,442.80	268,166.10
เงินช่วยเหลืออุปถัมภ์	1,600.00	-
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	2,321,102.58	2,162,839.84
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	166,137.30	182,436.36
รวม	<u>35,124,956.23</u>	<u>33,115,691.63</u>

5.12 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ประกอบด้วย

	<u>30 ก.ย. 58</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
ค่าโทรศัพท์	-	10,380.00
ค่าพัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	594,218.17	479,967.89
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์สำนักงานและอื่นๆ	1,148,354.83	183,771.35
ค่าตรวจสอบบัญชี	650,000.00	550,000.00
ค่าเช่าเครื่องใช้สำนักงาน	344,337.96	285,673.84
ค่าที่ปรึกษา	595,100.00	-
ค่าพนักงานส่งเอกสาร	262,000.00	168,000.00
ค่าอาคารแอสแตมป์	333,376.00	248,634.00
สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	529,331.08	405,966.64

	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
ค่าเบี้ยปรับเงินเพิ่ม	10,089.55	-
ค่าเบี้ยประกัน-พาหนะ	-	39,720.00
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	402,425.50	100,169.07
เงินบริจาค	67,500.00	-
ค่ารับรองและของขวัญ	121,158.37	27,321.14
ค่างานกิจกรรมบริษัทฯ	112,233.65	-
ค่าใช้จ่ายจัดประชุม	119,787.74	95,979.87
ค่าเบี้ยประชุม	1,153,800.00	1,423,000.00
ค่าเช่ารถ	1,462,187.21	901,368.00
ค่าน้ำมัน	219,305.60	412,712.40
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการตลาด	3,739,013.33	1,006,094.35
ค่าประชาสัมพันธ์	1,699,346.94	1,210,815.63
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	3,150.00	-
ภาษีซื้อไม่ขอคืน	-	10,990.65
ค่าเสื่อมราคา	130,302.43	17,044.25
<b>รวม</b>	<b>13,697,018.36</b>	<b>7,577,609.08</b>

#### 5.13 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกในระหว่างงวด กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 มีรายละเอียดดังนี้

กำไรสำหรับปี	1,512,125.81 บาท
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	1,400,000 หุ้น
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.08 บาท

#### 6. ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีดังนี้

1. การเลิกจ้างไม่เป็นธรรมไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยโจทก์ฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 14.85 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแรงงานและคดียังไม่สิ้นสุด
2. คดีเกี่ยวกับละเมิดและผิดสัญญาจ้าง โดยโจทก์ฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหาย 3.35 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแรงงานและคดียังไม่สิ้นสุด
3. คดีเกี่ยวกับผิดสัญญา โดยโจทก์ฟ้องให้ชดใช้จำนวน 2.55 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองและคดียังไม่สิ้นสุด

7. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ที่สำคัญ มีรายละเอียดดังนี้

ตามนัยมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 16/2558 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้บริการเดินรถไฟระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามสัญญาจ้างเลขที่ บพ.011/2558 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2558 ในวงเงิน 332,667,472.15 บาท (สามร้อยสามสิบล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบลบาทสิบห้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 21,763,292.57 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไว้ด้วยแล้ว ซึ่งการเบิกจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าว ให้ถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ โดยมีกำหนดเวลาการจ้างตามสัญญา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ถึง 30 กันยายน 2559 หรือจนกว่า บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะได้ดำเนินการแยกสินทรัพย์หนี้สินจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว สัญญานี้เป็นอันสิ้นสุดลง

เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2558 การรถไฟแห่งประเทศไทยตกลงจ่ายเงินล่วงหน้า ให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 49,900,120.82 บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนหนึ่งร้อยยี่สิบบาทแปดสิบลบาทแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 3,264,493.89 บาท ไว้ด้วยแล้ว ซึ่งเท่ากับร้อยละสิบห้า (15) ของค่าตอบแทนตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ ทั้งนี้ ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะหักเงินค่าตอบแทนในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2558 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 (จำนวน 5 เดือน) ไว้เป็นเงินเดือนละ 3,886,302.25 บาท และในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2559 ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2559 (จำนวน 7 เดือน) จะหักค่าตอบแทนไว้เป็นเงินเดือนละ 3,886,302.24 บาท เพื่อจ่ายคืนเงินล่วงหน้าที่บริษัทฯ ได้รับไปแล้ว ✓12

  
(นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ)

กรรมการ

  
(นายวิสุทธิ์ จันทน์)

กรรมการ





## การบริหารความเสี่ยง ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

นโยบายการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ ได้ถูกจัดทำขึ้นเพื่อระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงของบริษัทฯ เพื่อจัดการและควบคุมดูแลความเสี่ยงให้อยู่ในขอบเขตที่ยอมรับได้ ให้มีการบริหารความเสี่ยง และมีการสนับสนุนการบริหารกิจการกำกับดูแลที่ดี (Good Governance) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กร และเพื่อช่วยลดโอกาสของการเกิดความเสี่ยง และผลกระทบจากความเสี่ยงช่วยลดความไม่แน่นอนในผลการดำเนินงานโดยรวม และเพิ่มโอกาสแห่งความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ขององค์กรความเสี่ยงของบริษัทฯ มีดังนี้

### 1 ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk : S)

#### 1.1 ความเสี่ยงด้านเกณฑ์ชี้วัดของ TRIS ที่อาจไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ความเสี่ยงด้านเกณฑ์ชี้วัดของ TRIS ที่อาจไม่เป็นไปตามเป้าหมาย หมายถึง เกณฑ์ชี้วัดของ TRIS ที่เป็นตัววัดผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ซึ่งใช้ปริมาณจำนวนผู้โดยสารของรถไฟฟ้าธรรมดา และรถไฟฟ้าด่วนเป็นตัววัดผล บริษัทฯ มีการบริหารและมีการติดตามในเรื่องของความพร้อมในการใช้งานของรถไฟฟ้าทุกวันอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถให้บริการแก่ผู้โดยสารในปริมาณที่มากขึ้นกว่าเดิม และมีแผนการตลาดอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีปริมาณผู้โดยสารให้เป็นไปตามเกณฑ์ชี้วัดของ TRIS ได้ และในปัจจุบันทางบริษัทฯ ได้มีการขอปรับเกณฑ์ชี้วัดของรถไฟฟ้าธรรมดาของปี 2557 ซึ่งขอปรับลงให้สอดคล้องกับความเป็นจริงของบริษัทฯ เนื่องจากในปัจจุบันมีข้อจำกัดในเรื่องของปริมาณรถไฟฟ้าธรรมดาที่มีอยู่จำนวน 5 ขบวน ซึ่งในปัจจุบันอยู่ระหว่างรอซื้อรถไฟฟ้าธรรมดาใหม่อีก 7 ขบวนมาเพิ่มเติม เพื่อนำมาให้บริการแก่ผู้โดยสาร ซึ่งจะส่งผลให้รถไฟฟ้าธรรมดามีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากเดิมได้มาก เนื่องจากในปัจจุบันช่วงเวลาเร่งด่วน รถไฟฟ้าธรรมดามีปริมาณผู้โดยสารเต็มความสามารถในการรับผู้โดยสารสูงสุดต่อวันของรถไฟฟ้าธรรมดาแล้ว



## 2 ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน (Operation Risk : O)

### 2.1 ความเสี่ยงทางด้านซ่อมบำรุง

ความเสี่ยงทางด้านความปลอดภัยและความพร้อมของอะไหล่ในการ Overhaul ซ่อมบำรุงใหญ่ตามวาระของขบวนรถไฟฟ้า 9 ขบวน หมายถึงการมีอะไหล่เพียงพอทันต่อเหตุการณ์ในการซ่อมบำรุงใหญ่ Overhaul ซ่อมบำรุงใหญ่ตามวาระของขบวนรถไฟฟ้า 9 ขบวน หรือเสียใช้การไม่ได้ซึ่งบริษัทฯ ได้มีแผนการบริหารจัดการเตรียมอะไหล่ไว้ล่วงหน้า ให้มีความพร้อมและเพียงพอต่อการใช้งาน

## 3 ความเสี่ยงด้านการเงิน งบประมาณ (Financial Risk : F)

### 3.1 ความเสี่ยงด้านราคาค่าโดยสาร

ความเสี่ยงด้านราคาค่าโดยสาร หมายถึง ราคาค่าโดยสารในปัจจุบัน เป็นราคาที่ไม่ทันต่อต้นทุนในปัจจุบัน ก็คือต้นทุนในการดำเนินกิจการได้มีการปรับตัวสูงขึ้น แต่ในด้านราคาค่าโดยสารยังไม่มี การปรับขึ้นตามต้นทุนที่เกิดขึ้น

### 3.2 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องหมายถึง ความเสี่ยงที่บริษัทฯ มีเงินทุนหมุนเวียนไม่เพียงพอที่ใช้ในกิจการบริษัทฯ มีการวางแผนการเงินและงบประมาณประจำปีล่วงหน้าเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้จ่ายเงินในการดำเนินกิจการ

## 4 ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย/กฎระเบียบ (Compliance Risk : C)

### 4.1 ความเสี่ยงกับบริษัทฯ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย/กฎระเบียบอย่างถูกต้อง

ความเสี่ยงที่บริษัทฯ ไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย/กฎระเบียบอย่างถูกต้อง หมายถึง ความเสี่ยงที่เกิดจากการฝ่าฝืนหรือไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมาย/กฎระเบียบข้อบังคับหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน รวมทั้งไม่ปฏิบัติตามนโยบายและวิธีการปฏิบัติงานที่องค์กรได้กำหนดขึ้น บริษัทฯ ได้มีนโยบายให้ทุกคนในบริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย/กฎระเบียบอย่างเคร่งครัด





**รายงาน**  
**ผลการดำเนินงานเกี่ยวกับ**  
**การตรวจสอบภายใน**

**ของ**

**คณะกรรมการตรวจสอบ**  
**บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด**  
**ประจำปี ๒๕๕๘**



## รายงานสรุปการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

คณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ในปี ๒๕๕๘ ซึ่งประกอบด้วย

- 1) ตามคำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ คพร. ๑๔/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
  - นายวิสุทธิ์ จันมณี ประธานกรรมการตรวจสอบ
  - พลอากาศโท สมพงษ์ สาริยันต์ กรรมการ
  - ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เลขานุการ
- 2) ตามคำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ คพร. ๘/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘
  - นายสรารัฐ เบญจกุล ประธานกรรมการตรวจสอบ
  - นายวิสุทธิ์ จันมณี กรรมการ
  - พลอากาศโท สมพงษ์ สาริยันต์ กรรมการ
  - ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เลขานุการ
- 3) ตามคำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ คพร. ๕/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘
  - นายสรารัฐ เบญจกุล ประธานกรรมการตรวจสอบ
  - นายวิสุทธิ์ จันมณี กรรมการ
  - พลเอก ดร.ณ ยูทรวงษ์สุข ที่ปรึกษา
  - ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เลขานุการ
- 4) ตามคำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ คพร. ๑๕/๒๕๕๗ สั่ง ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗
  - นายสรารัฐ เบญจกุล ประธานกรรมการตรวจสอบ
  - นายสุวิชัย โรจนวานิช กรรมการตรวจสอบ
  - นายพงษ์ศักดิ์ สมใจ กรรมการตรวจสอบ
  - ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เลขานุการ

โดยมีผู้บริหารสูงสุดของสายงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยมีการประชุมรวมทั้งสิ้น ๖ ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

- พิจารณาให้ความเห็นผลการตรวจสอบกรณีข้อร้องเรียนผู้บริหารบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- พิจารณากรณีสำนักงาน ป.ป.ช. ขอทราบข้อเท็จจริงและขอเอกสารหลักฐาน เรื่องกล่าวหา นายจำรูญ ตั้งไพศาลกิจ อดีตประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- พิจารณาให้ความเห็น และเร่งรัดให้เร่งดำเนินการตามตารางรอบเวลาของการจัดทำระเบียบและข้อบังคับของส่วนบัญชีและการเงิน
- พิจารณาให้ความเห็นการทำงานล่วงเวลาของพนักงานบริษัทฯ เห็นควรให้มีการทำงานล่วงเวลาของพนักงานให้มีอัตราลดลงจากเดิม หรือการทำงานล่วงเวลาของพนักงานในกรณีที่มีความจำเป็นของบริษัทฯ
- พิจารณาให้ความเห็นเรื่องจำนวนเงินที่ขาดและเกินของแต่ละสถานีจากรายได้ของการขายตั๋วโดยสารรถไฟฟ้าของบริษัทฯ ในระหว่างปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗
- พิจารณาให้ความเห็นการปรับแผนการตรวจสอบภายในของบริษัทฯประจำปี ๒๕๕๘
- พิจารณาให้ความเห็นแผนการตรวจสอบภายในของบริษัทฯประจำปี ๒๕๕๙
- พิจารณาให้ความเห็นรายงานผลการตรวจสอบภายในกระบวนการจำหน่ายตั๋ว ๘ สถานี
- พิจารณาให้ความเห็นปรับปรุงโครงสร้างและอัตรากำลังฝ่ายตรวจสอบภายใน
- พิจารณาให้ความเห็นรายงานการเปิดเผยความขัดแย้งของผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
- พิจารณาให้ความเห็นรายงานการติดตามผลการดำเนินการของแผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า ตามข้อเสนอแนะฝ่ายตรวจสอบภายใน
- พิจารณาให้ความเห็นรายงานการติดตามผลการดำเนินการของแผนกระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติตามข้อเสนอแนะฝ่ายตรวจสอบภายใน
- พิจารณาให้ความเห็นรายงานผลการประเมินผลงานของผู้ตรวจสอบภายใน
- พิจารณาให้ความเห็นรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีร้องเรียนกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในคณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- พิจารณาให้ความเห็น ข้อเสนอประกอบการตรวจสอบงบการเงินสำหรับปี ๒๕๕๗ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
- พิจารณาการสอบทานประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการกำกับดูแลที่ดี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการจัดทำระเบียบข้อบังคับต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร่งด่วน

#### ด้านระบบการควบคุมภายในขององค์กร

ระบบการควบคุมภายในงานหรือกิจกรรมที่อยู่ในส่วนงานที่ทำการสอบทานของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ การสอบทานได้ปฏิบัติอย่าง

สมเหตุสมผลและระมัดระวังอย่างรอบคอบ ผลการสอบทานพบว่าการประเมินผลการควบคุมภายใน  
เป็นไปตามวิธีการที่กำหนด ระบบการควบคุมภายในมีความเพียงพอและสามารถบรรลุวัตถุประสงค์  
ของการควบคุมภายใน



(นายวิสุทธิ์ จันมณี)

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



## คำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ที่ คพร. ๑๔ / ๒๕๕๗

### เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา

โดยที่เป็นการสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา เพื่อทำหน้าที่พิจารณา  
กลั่นกรองงานด้านกฎหมายและสัญญาให้กับคณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รวมทั้งเพื่อทำหน้าที่ให้  
คำปรึกษา แนะนำเรื่องดังกล่าวแก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

อาศัยอำนาจตามความข้อ ๒๔ (๒๐) แห่งข้อบังคับของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และมติที่  
คณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ จึงได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม คำสั่ง  
ที่ ๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗ และแต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา โดยมีองค์ประกอบ  
และอำนาจหน้าที่ ดังนี้

#### (๑) องค์ประกอบ

๑.๑ นายพงษ์ศักดิ์	สมใจ	เป็น ประธานอนุกรรมการ
๑.๒ นายวิชาญ	ธรรมสุจริต	เป็น รองประธานอนุกรรมการ
๑.๓ นายจรัส	เล็งวิทยา	เป็น อนุกรรมการ
๑.๔ นายยุทธการ	สุทธิพงษ์	เป็น อนุกรรมการ
๑.๕ นายอาชว	สมุทรานนท์	เป็น อนุกรรมการ
๑.๖ นายอภิชาติ	กมลทิพย์	เป็น อนุกรรมการ
๑.๗ นายอดิชาติ	วิโนทัย	เป็น อนุกรรมการ
๑.๘ นายเฉลิมทัต	ตันโสภณ	เป็น อนุกรรมการ
๑.๙ นายวิฑูรย์	สรรเสริญ	เป็น อนุกรรมการ
๑.๑๐ นายธีรเดช	ลิขิตระกูลวงศ์	เป็น อนุกรรมการ
๑.๑๑ ผู้จัดการแผนกกฎหมายและสัญญา หรือ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย		เป็น อนุกรรมการและเลขานุการ
๑.๑๒ นางสาวแคทลียา ชนพงศ์พิพัฒน์		เป็น อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ๑
๑.๑๓ เจ้าหน้าที่แผนกกฎหมายและสัญญา		เป็น อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ๒

๒. อำนาจ...

**๒. อำนาจหน้าที่** ให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๒.๑ ให้คำปรึกษาแนะนำ และพิจารณากลับกรองร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาและวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาที่สำคัญแก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๒.๒ เชิญ บุคคล หรือเรียกให้พนักงานของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มาให้ข้อมูลความเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อกฎหมาย หรือขอเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

๒.๓ ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มอบหมาย

ในการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ให้ คณะอนุกรรมการผู้ที่มีได้เป็นพนักงานบริษัทฯ ได้รับค่าเบี้ยประชุมตามมติ คณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามอัตราและหลักเกณฑ์ ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค. ๐๘๐๓.๒/ว๘๕ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ และมติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ เรื่อง เพื่อพิจารณาอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจอัตราใหม่

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

พลเอก



(ธวัชชัย สมุทรสาคร)

ประธานกรรมการ  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



## คำสั่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ที่ คพร. ๑๙ / ๒๕๕๗

### เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร

ตามที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ตามคำสั่งเลขที่ คพร. ๑๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ เพื่อทำหน้าที่บริหารกำหนดทิศทางกลยุทธ์ วางนโยบายการบริหารจัดการองค์กรให้เกิดประสิทธิภาพ และติดตามผลการดำเนินการ ข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ในการนำไปพิจารณากำหนดนโยบายการบริหารประจำปี ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยแต่งตั้งให้นายสมเกียรติ ศิริชาติไชย เป็นอนุกรรมการฯ นั้น

อาศัยอำนาจตามความข้อ ๒๔ (๒๐) แห่งข้อบังคับของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และมติที่ คณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ ตามคำสั่ง คพร. ที่ ๑๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ นั้น เนื่องจากนายสมเกียรติ ศิริชาติไชย ขอลาออกจาก ตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าว ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการของคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงขอแก้ไขปรับปรุงคำสั่ง คณะอนุกรรมการฯ และให้ยกเลิกคำสั่งเลขที่ คพร. ๑๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยมีองค์ประกอบ คณะอนุกรรมการฯ ดังนี้

#### (๑) องค์ประกอบ

๑.๑ นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา	เป็น ประธานอนุกรรมการ
๑.๒ นายสุวิชัย โรจนวานิช	เป็น รองประธานอนุกรรมการ
๑.๓ พลเอก ดร. ดร. ธีรวัฒน์ ยุทธวงษ์สุข	เป็น อนุกรรมการ
๑.๔ ดร.เทวรักษ์ โรจนพฤษ	เป็น อนุกรรมการ
๑.๕ นายสมชัย ธารสารศิลป์	เป็น อนุกรรมการ
๑.๖ นายพิษณุ วิเชียรสรณ์	เป็น อนุกรรมการ
๑.๗ นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง	เป็น อนุกรรมการ
๑.๘ ผู้จัดการส่วนการตลาดและพัฒนาธุรกิจ	เป็น อนุกรรมการและเลขานุการ
๑.๙ ผู้จัดการแผนกบริหารความเสี่ยง	เป็น อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

#### (๒) อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ กำหนดทิศทางของกลยุทธ์ เป้าหมายที่สำคัญของบริษัทฯ เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ
- ๒.๒ ติดตามผลการดำเนินงานและให้ข้อสังเกต ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อให้คณะกรรมการได้นำไปพิจารณากำหนดนโยบายและแผนงานประจำปีต่อไป

๒.๓ ให้ข้อเสนอ...

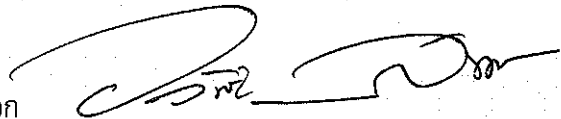
- ๒.๓ ให้ข้อเสนอแนะการบริหารงานในเชิงธุรกิจ การบริหารจัดการองค์กร การบริหารทรัพยากร การตลาดและการพัฒนาธุรกิจ การจัดการรายได้จากทรัพยากรที่มีอยู่ หรือเพิ่มเติมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกิจการของบริษัท
- ๒.๔ ปฏิบัติงานในเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมาย
- ๒.๕ แต่งตั้งคณะกรรมการได้ตามความเหมาะสม
- ๒.๖ จัดให้มีการประชุม เพื่อพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานในเรื่องที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

ในการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ให้ คณะอนุกรรมการผู้ที่มีได้เป็นพนักงานบริษัทฯ ได้รับค่าเบี้ยประชุมตามมติ คณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามอัตราและหลักเกณฑ์ ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค. ๐๘๐๓.๒/ว๘๕ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ และมติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ เรื่อง เพื่อพิจารณาอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจอัตราใหม่

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

พลเอก



(ไชยชัย สมุทรสาคร)

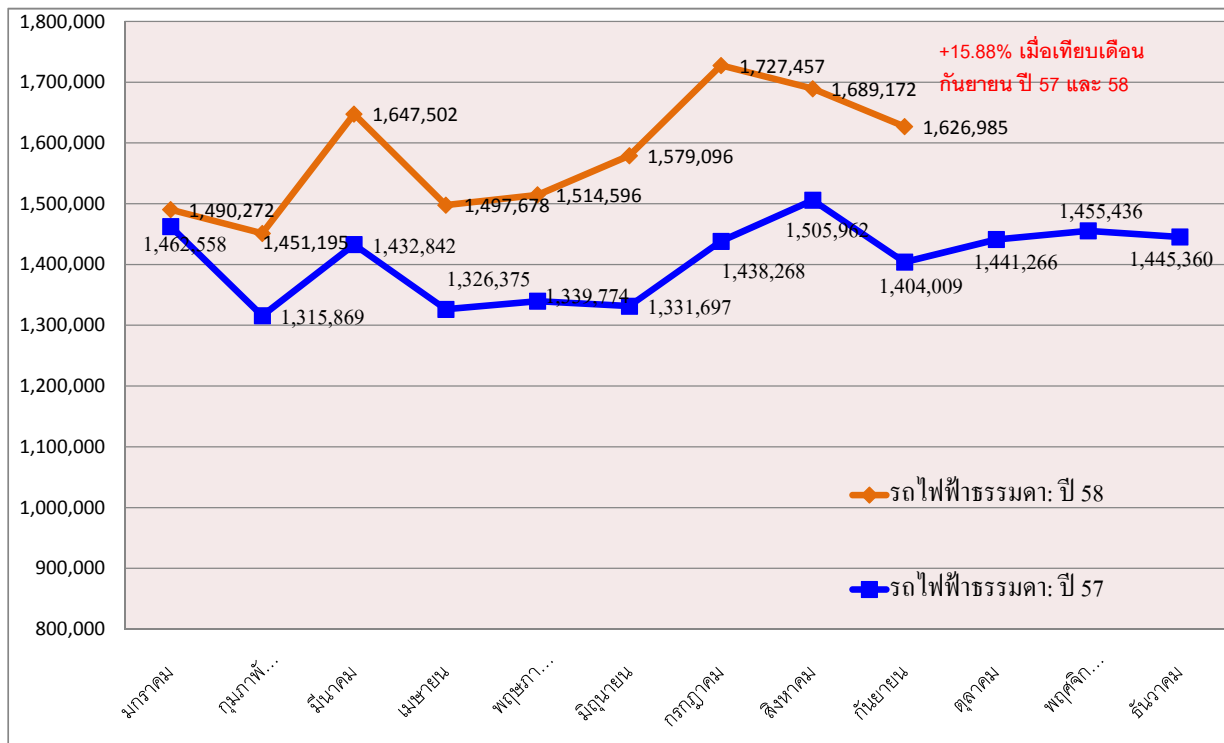
ประธานกรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



# รายงานเบื้องต้นสรุปจำนวนผู้โดยสาร และรายได้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตั้งแต่ 1 มกราคม 2557 – 30 กันยายน 2558

## จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าธรรมดา นับตั้งแต่ 1 ม.ค. 2557 – 30 ก.ย. 2558

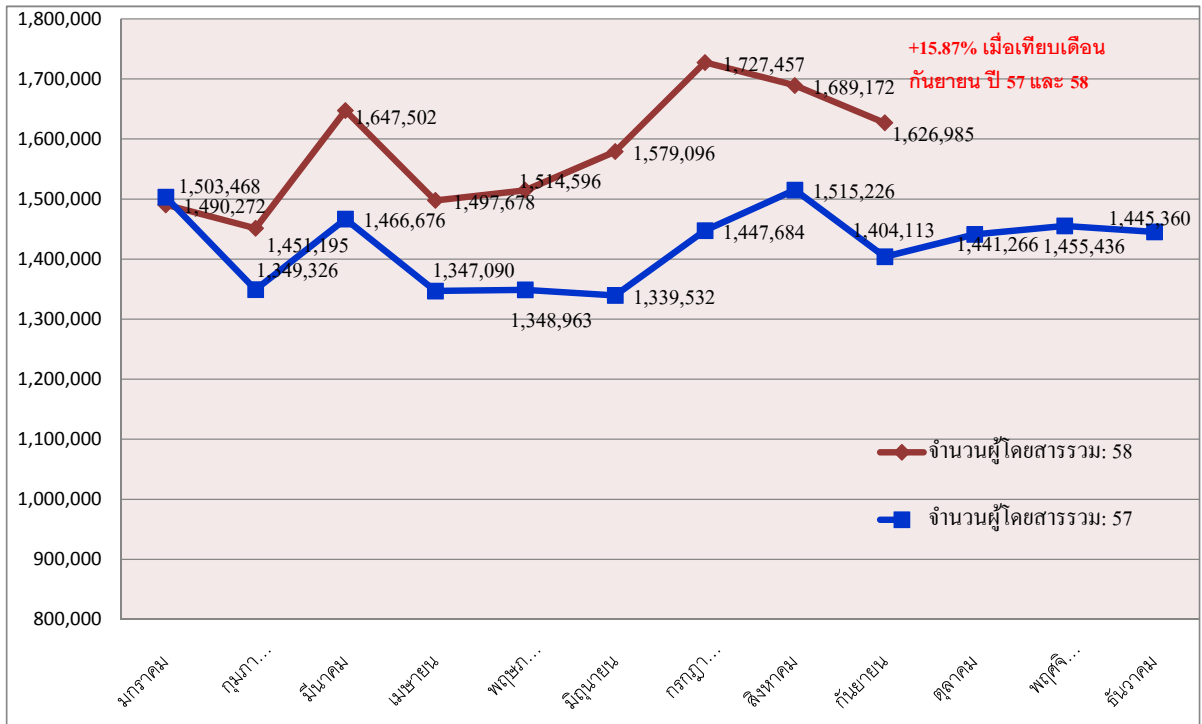


สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี)

๔ ต.ค. ๕๘



## จำนวนผู้โดยสารรวม นับตั้งแต่ 1 ม.ค. 2557 – 30 ก.ย. 2558



สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี)

๔ ต.ค. ๕๘

## ภาพรวมจำนวนเงินรายได้ ภาพรวมแนวโน้มเงินรายได้ นับตั้งแต่ 23 ส.ค. 2553 – 30 ก.ย. 2558

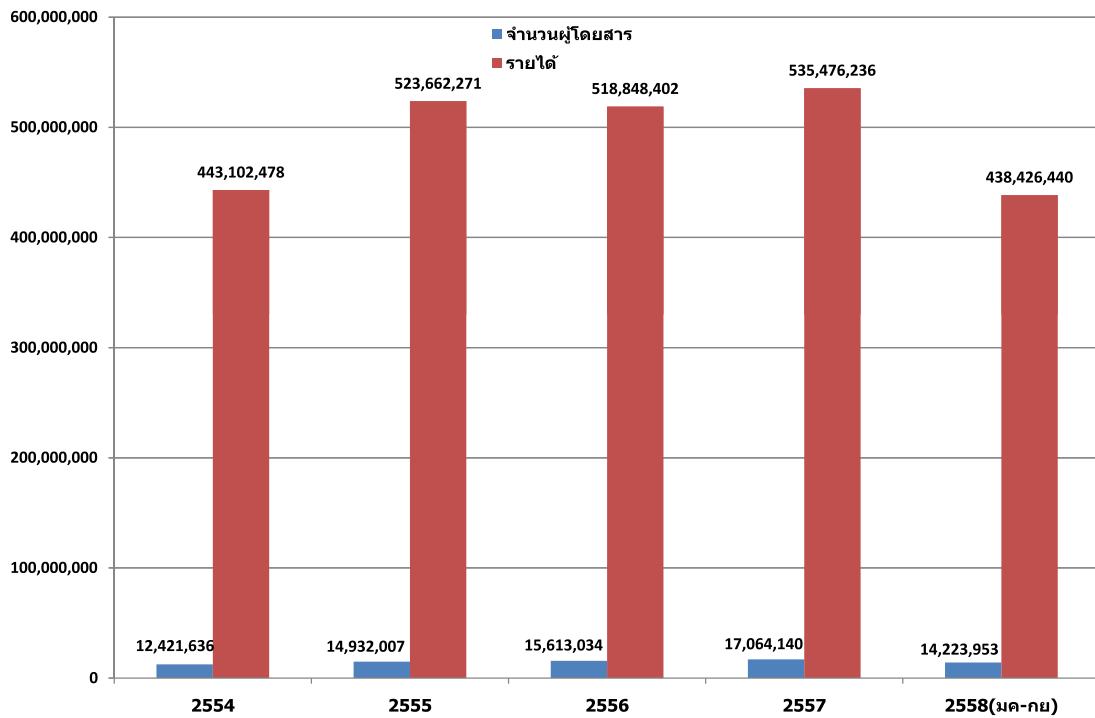
ปี พ.ศ.	รถไฟฟ้าธรรมดา			รถไฟฟ้าด่วน			รวม		
	จำนวนเที่ยว	จำนวนผู้โดยสาร	รายได้	จำนวนเที่ยว	จำนวนผู้โดยสาร	รายได้	จำนวนเที่ยว	จำนวนผู้โดยสาร	รายได้
2553	18,987	4,648,465	69,970,170	18,621	92,300	9,262,500	37,608	4,740,765	79,232,670
2554	45,149	11,873,212	390,702,538	43,778	548,424	52,399,940	88,927	12,421,636	443,102,478
2555	46,169	13,987,429	441,225,676	45,492	944,578	82,436,595	91,661	14,932,007	523,662,271
2556	48,003	15,110,111	471,125,887	27,762	502,923	47,722,515	75,765	15,613,034	518,848,402
2557	52,182	16,899,416	521,171,096	13,234	164,724	14,305,140	65,416	17,064,140	535,476,236
2558(มค-กย)	42,941	14,223,953	438,426,440	0	0	0	42,941	14,223,953	438,426,440
<b>รวม 2553-2558</b>	<b>253,431</b>	<b>76,742,586</b>	<b>2,332,621,807</b>	<b>148,887</b>	<b>2,252,949</b>	<b>206,126,690</b>	<b>402,318</b>	<b>78,995,535</b>	<b>2,538,748,497</b>

สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี)

จำนวนเงินรายได้ของรถไฟฟ้าด่วนปี 2557 ลดลงเนื่องจากงดบริการรถไฟฟ้าด่วนชั่วคราว

๔ ต.ค. ๕๘

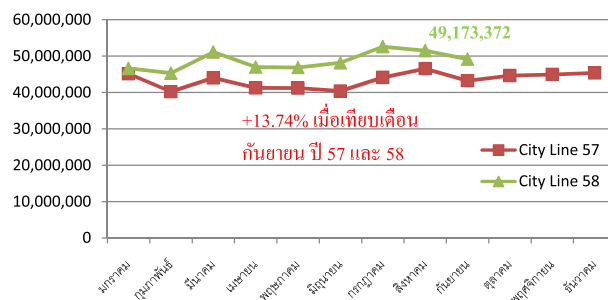
## ภาพรวมจำนวนเงินรายได้



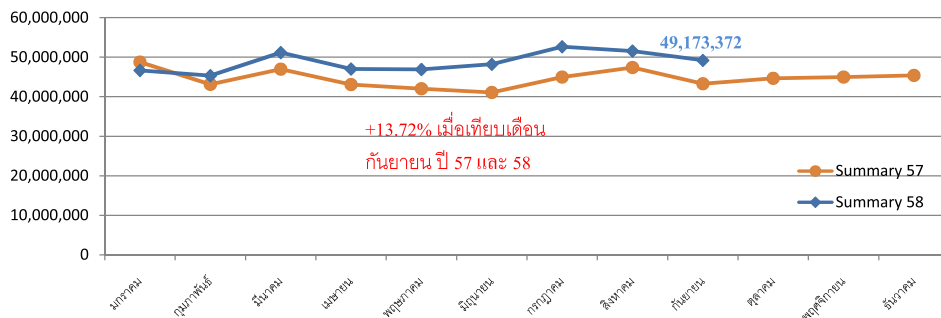
สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี)

๔ ต.ค. ๕๘

## ภาพรวมจำนวนเงินรายได้ ภาพรวมแนวโน้มเงิน รายได้ นับตั้งแต่ 1 ม.ค. 2557 – 30 ก.ย. 2558



+13.74% เมื่อเทียบเดือน  
กันยายน ปี 57 และ 58



+13.72% เมื่อเทียบเดือน  
กันยายน ปี 57 และ 58

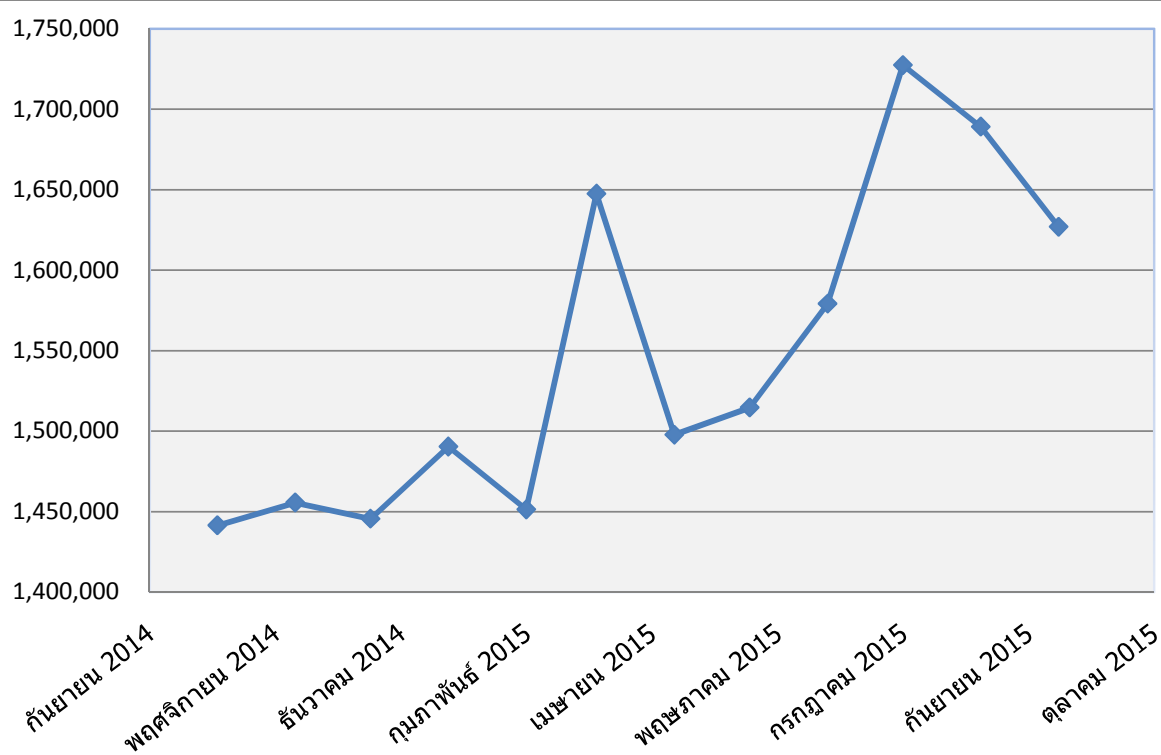
สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี)

จำนวนเงินรายได้ของรถไฟฟ้าตัวปี 2557 ลดลงเนื่องจากงคบริการรถไฟฟ้าตัวชั่วคราว

๔ ต.ค. ๕๘

## รายงานสรุปยอดผู้โดยสาร ตุลาคม 2557 – กันยายน 2558

เดือน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
October 2014	1,441,266
November 2014	1,455,444
December 2014	1,445,362
January 2015	1,490,272
February 2015	1,451,195
March 2015	1,647,502
April 2015	1,497,678
May 2015	1,514,597
June 2015	1,579,096
July 2015	1,727,457
August 2015	1,689,167
September 2015	1,626,985
<b>รวม</b>	<b>18,566,021</b>





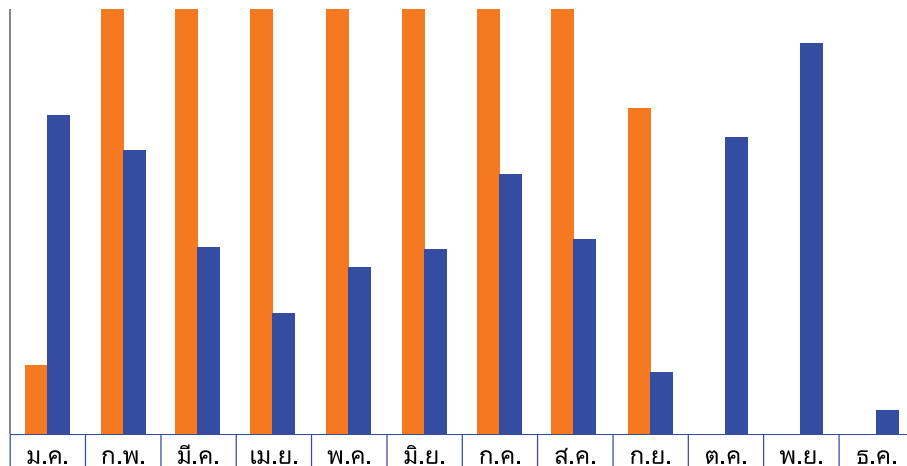
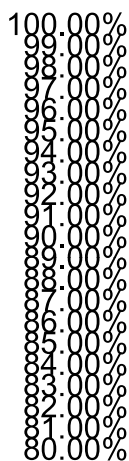
# รายงานสรุปความพร้อมของรถไฟฟ้า เพื่อการให้บริการ

ตั้งแต่เดือน มกราคม 2557 - กันยายน 2558

## สถิติความพร้อมของรถไฟฟ้าเพื่อให้บริการตาม Fit for Operation

ตั้งแต่เดือน มกราคม 2557 - กันยายน 2558

Rate of Train Availability refer to Fit for OPS (%)  
Train Availability Actual = 95.24%\*



	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
■ Availability (%) : 58	83.18	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	95.24			
■ Availability (%) : 57	94.96	93.30	88.71	85.63	87.80	88.65	92.24	89.17	82.86	93.89	98.33	81.11

\* อ้างอิงคำนวณค่าจากรถไฟฟ้าทั้งหมด 7 ขบวน โดยสำรองรถไฟฟ้า 2 ขบวนไว้สำหรับงานซ่อมบำรุง  
สรุปความพร้อมของรถไฟฟ้า เพื่อการให้บริการ

๔ ต.ค. ๕๘

## สถิติความพร้อมของรถไฟฟ้าเพื่อให้บริการตาม Fit for Operation

ตั้งแต่เดือน กันยายน 2557 – กันยายน 2558

### Rate of Train Availability refer to Fit For OPS (%)

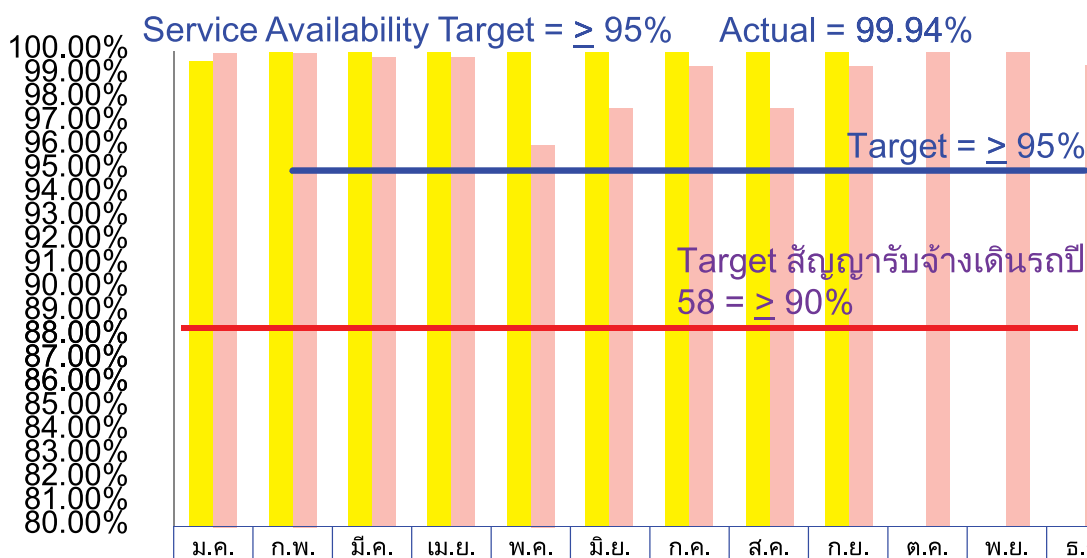
	Number of Trains as Fit For Operation(OPS) Per Month		Rate of Train Availability refer to : Fit For OPS (%) (Ref: 8 Trains)
	Planning	Actual	
กันยายน 2557*	420	348	82.86%*
ตุลาคม 2557*	434	407.5	93.89%*
พฤศจิกายน 2557*	420	413	98.33%*
ธันวาคม 2557*	434	352	81.11%*
มกราคม 2558*	434	361	83.18%*
กุมภาพันธ์ 2558*	392	392	100.00%*
มีนาคม 2558*	434	434	100.00%*
เมษายน 2558*	420	420	100.00%*
พฤษภาคม 2558*	434	434	100.00%*
มิถุนายน 2558*	420	420	100.00%*
กรกฎาคม 2558*	434	434	100.00%*
สิงหาคม 2558*	434	434	100.00%*
กันยายน 2558*	420	400	95.24%*

\* อ้างอิงคำนวณค่าจากรถไฟฟ้าทั้งหมด 7 ขบวน โดยสำรองรถไฟฟ้า 2 ขบวนไว้สำหรับงานซ่อมบำรุง  
สรุปความพร้อมของรถไฟฟ้า เพื่อการให้บริการ

๔ ต.ค. ๕๘

## สถิติความพร้อมของรถไฟฟ้าเพื่อให้บริการตามตารางเวลา

ตั้งแต่เดือน มกราคม 2557 – กันยายน 2558

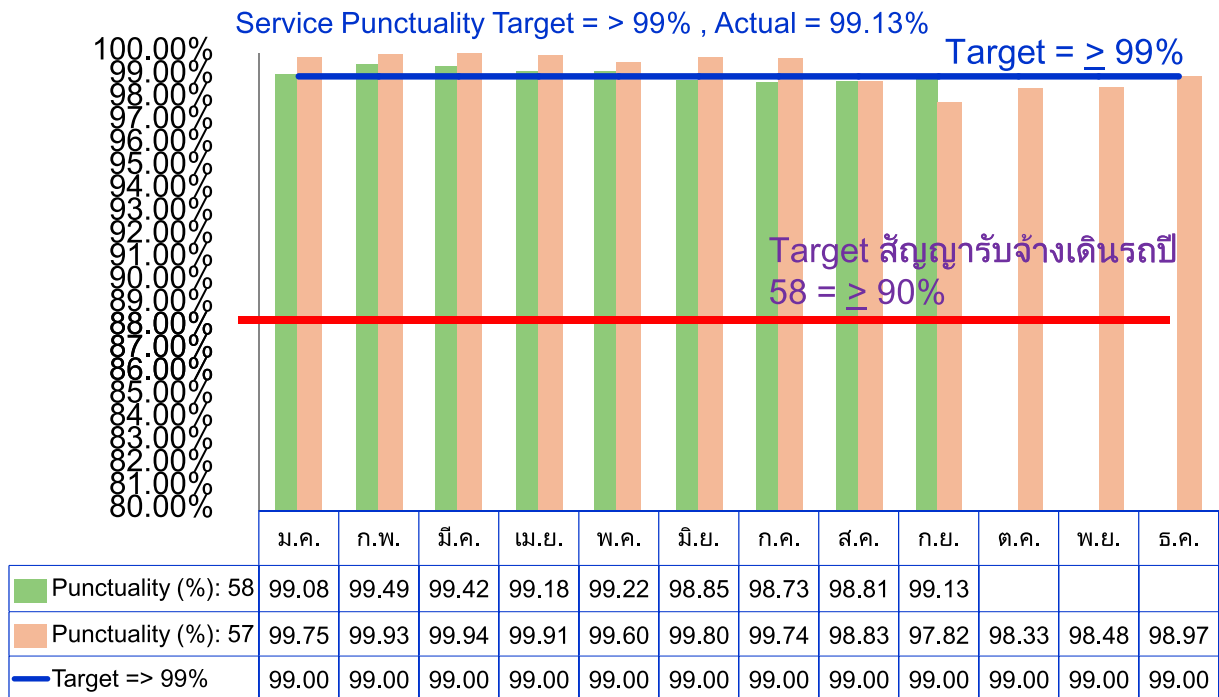


■ Availability (%) : 58	99.50	99.93	99.94	99.89	99.98	99.89	99.96	99.82	99.94			
■ Availability (%) : 57	99.90	100.0	99.75	99.81	95.99	97.66	99.35	97.59	99.37	99.92	99.94	99.38
— Target => 95%	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00

สรุปความพร้อมของรถไฟฟ้า เพื่อการให้บริการ

๔ ต.ค. ๕๘

## สถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้าเพื่อให้บริการตามตารางเวลา ตั้งแต่เดือน มกราคม 2557 – กันยายน 2558



สรุปความพร้อมของรถไฟฟ้า เพื่อการให้บริการ

๔ ต.ค. ๕๘

## สถิติความพร้อมของรถไฟฟ้าเพื่อให้บริการตามตารางเวลา และสถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้า

	Number of trips		Rate of Train Availability for Service (%)	Rate of Punctuality (% : min)	Rate of Punctuality (% : Trip)
	City Line				
	Timetable	Actual			
กันยายน 2557	3,630	3,607	99.37%	97.82%	92.27%
ตุลาคม 2557	3,740	3,737	99.92%	98.33%	93.50%
พฤศจิกายน 2557	3,600	3,598	99.94%	98.48%	93.61%
ธันวาคม 2557	3,721	3,698	99.38%	98.97%	95.62%
มกราคม 2558	4,801	4,777	99.50%	99.08%	96.71%
กุมภาพันธ์ 2558	4,388	4,385	99.93%	99.49%	97.67%
มีนาคม 2558	4,903	4,900	99.94%	99.42%	97.51%
เมษายน 2558	4,710	4,705	99.89%	99.18%	96.39%
พฤษภาคม 2558	4,858	4,857	99.98%	99.22%	96.56%
มิถุนายน 2558	4,755	4,750	99.89%	98.85%	95.07%
กรกฎาคม 2558	4,918	4,916	99.96%	98.73%	94.83%
สิงหาคม 2558	4,888	4,879	99.82%	98.81%	95.16%
กันยายน 2558	4,770	4,767	99.94%	99.13%	96.16%

สรุปความพร้อมของรถไฟฟ้า เพื่อการให้บริการ

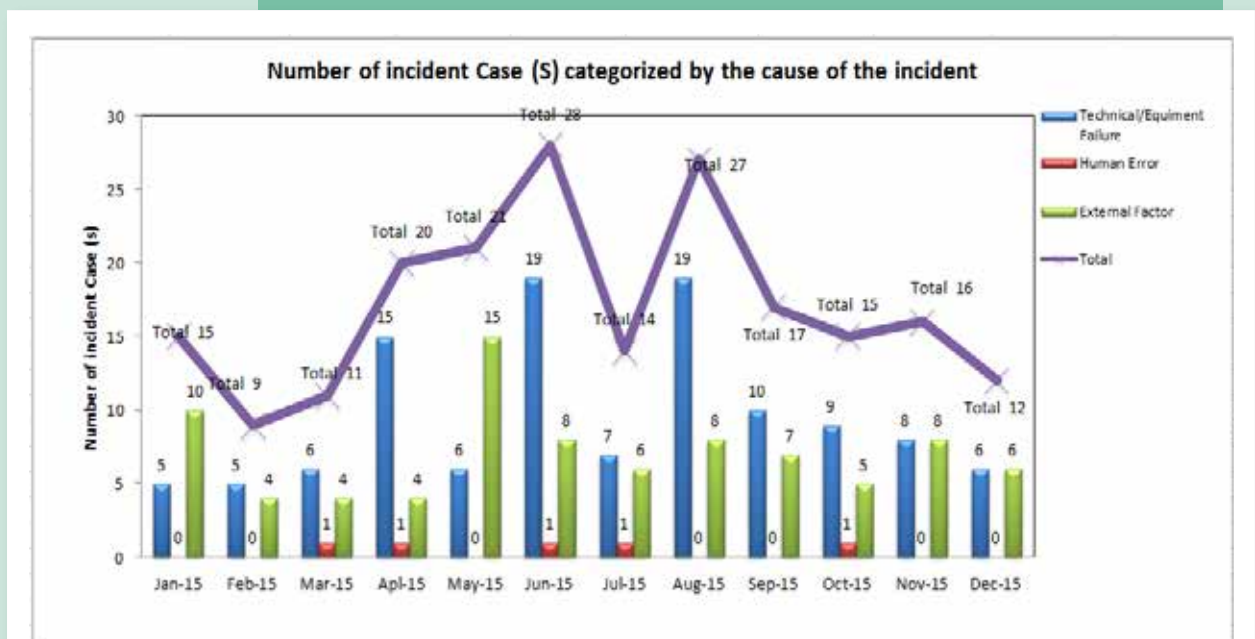
๔ ต.ค. ๕๘

# สถิติด้านความปลอดภัย ของการให้บริการเดินรถไฟฟ้า SRTET Safety Statistics

# 2015

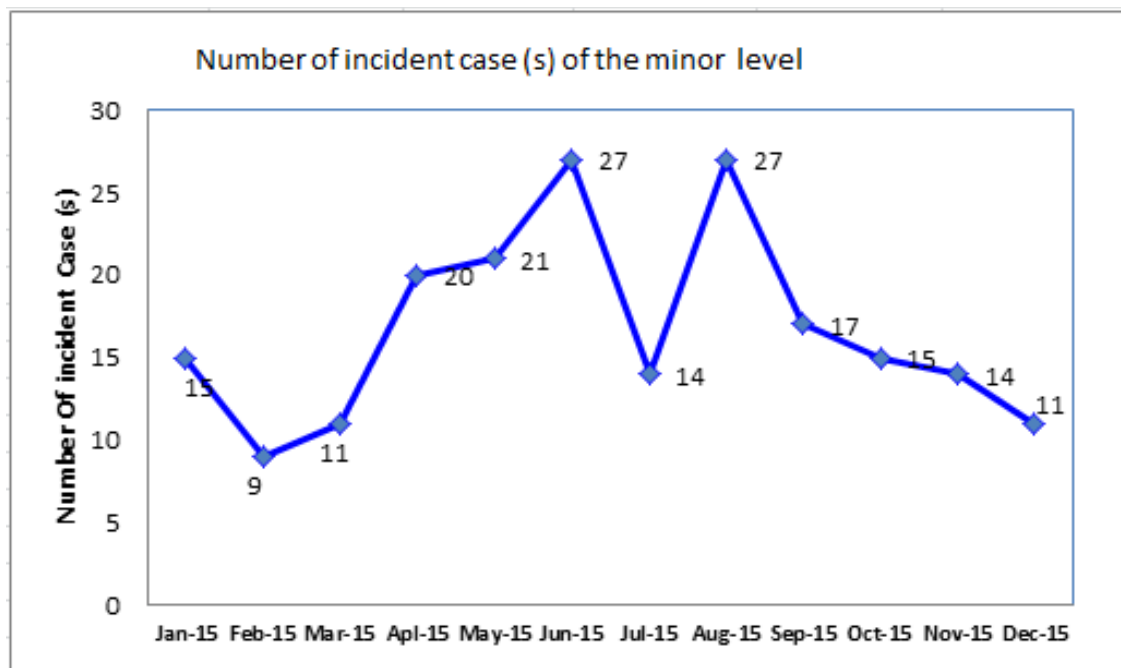


## จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามประเภทของเหตุการณ์ Number of the Incident Case (s) categorized by the cause of the incident



## จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Minor)

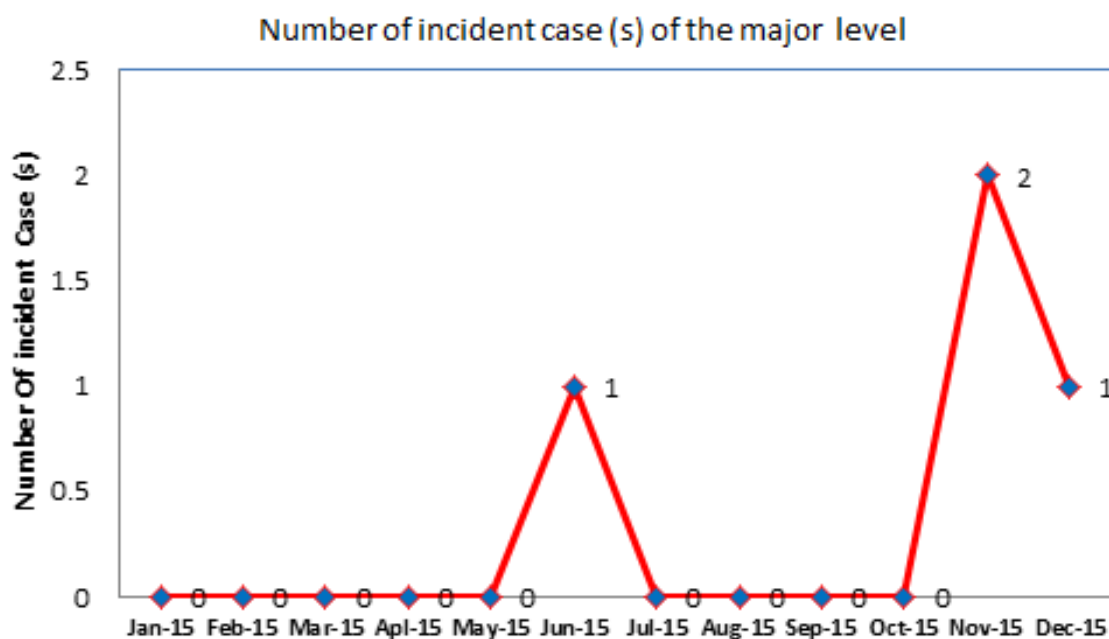
Number of the Incident Case (s)  
categorized by the incident level – Minor



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ ระดับ 1 (Minor) จำนวน 0 เหตุการณ์

## จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Major)

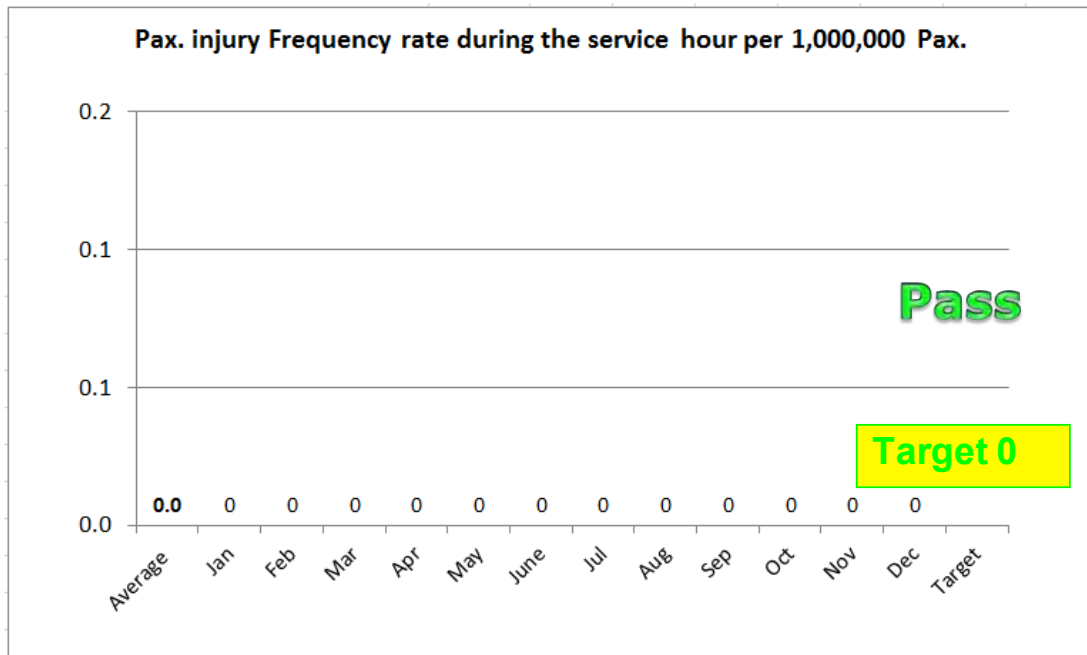
Number of the Incident Case (s)  
categorized by the incident level – Major



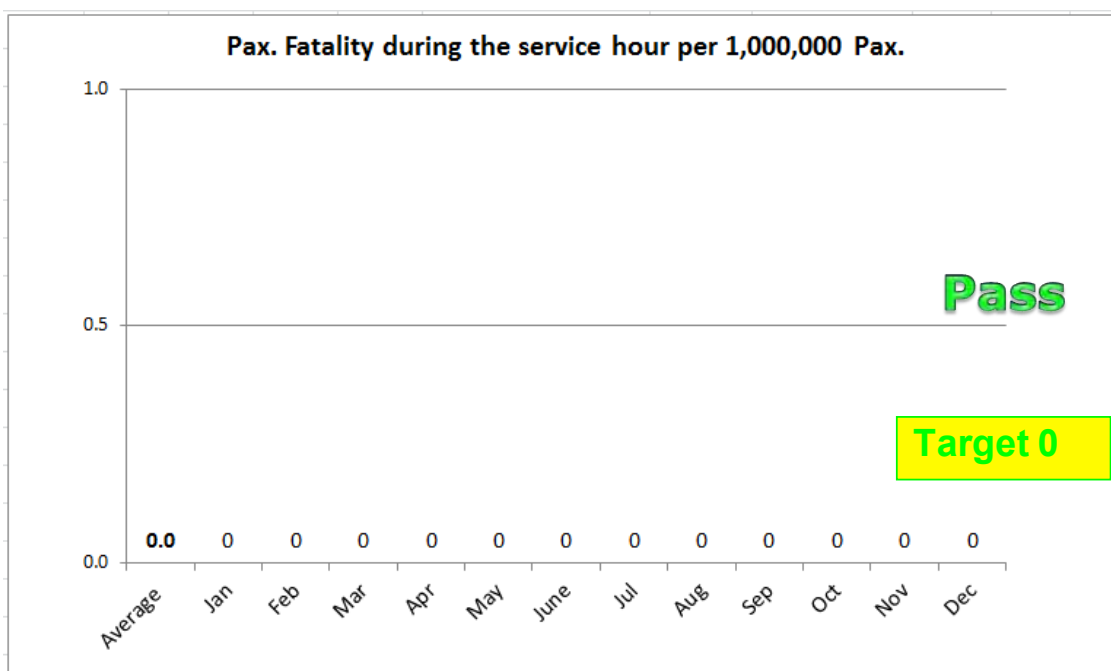
มีเหตุการณ์ ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ ระดับ 2 (Major) จำนวน 1 เหตุการณ์ วันที่ 4 ธันวาคม 2558 เวลา 19.42 น.เหตุการณ์ไฟฟ้าดับจาก DCAP ทำให้ต้องปิดให้บริการที่สถานี SVB เป็นเวลา 2.32 ชม.



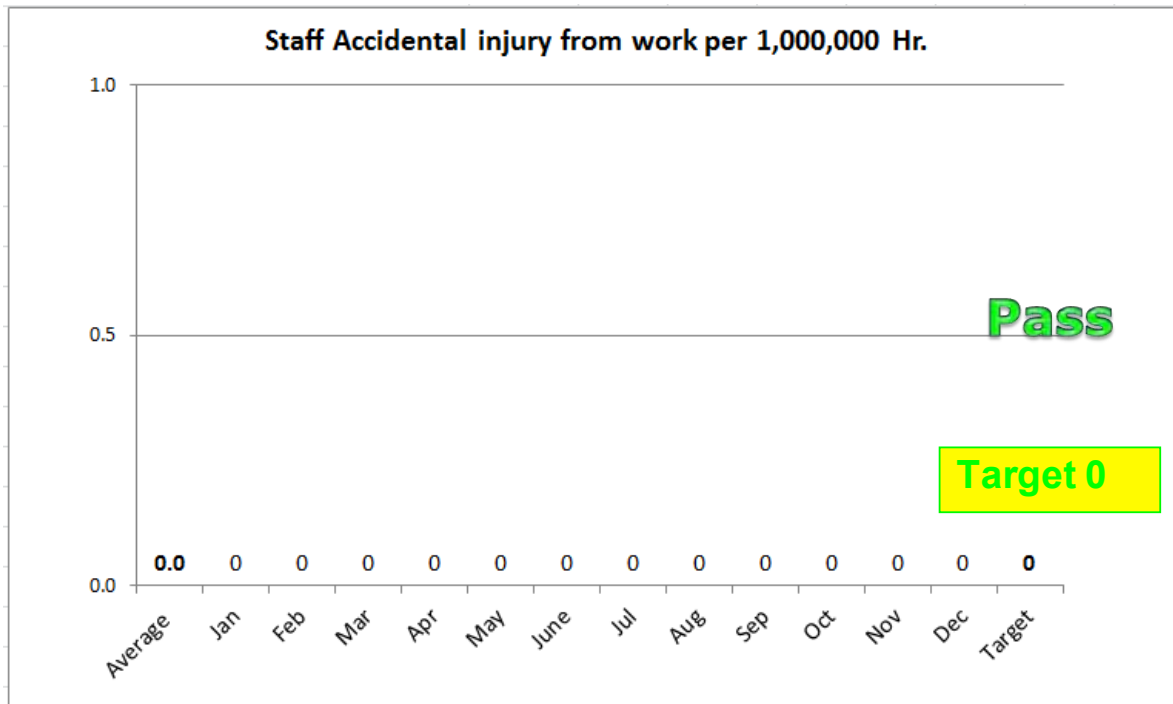
ผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บจากการใช้บริการ ต่อ 1 ล้านคน  
 Passenger Injury Frequency  
 Rate during the Service / 1,000,000 Passengers



ผู้โดยสารได้เสียชีวิตจากการใช้บริการ ต่อ 1 ล้านคน  
 Passenger Fatality the Service  
 Hour / 1,000,000 Passengers

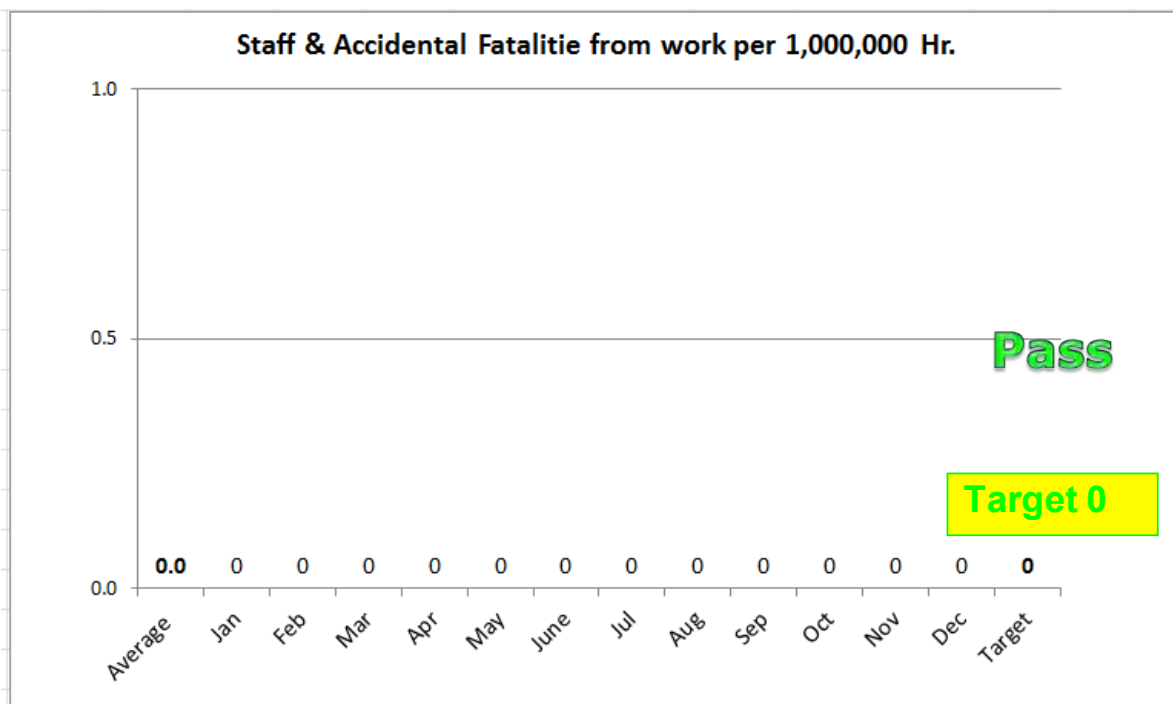


## พนักงานได้รับการบาดเจ็บจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง Staff Injury Frequency Rate / 1 Million Work Hours

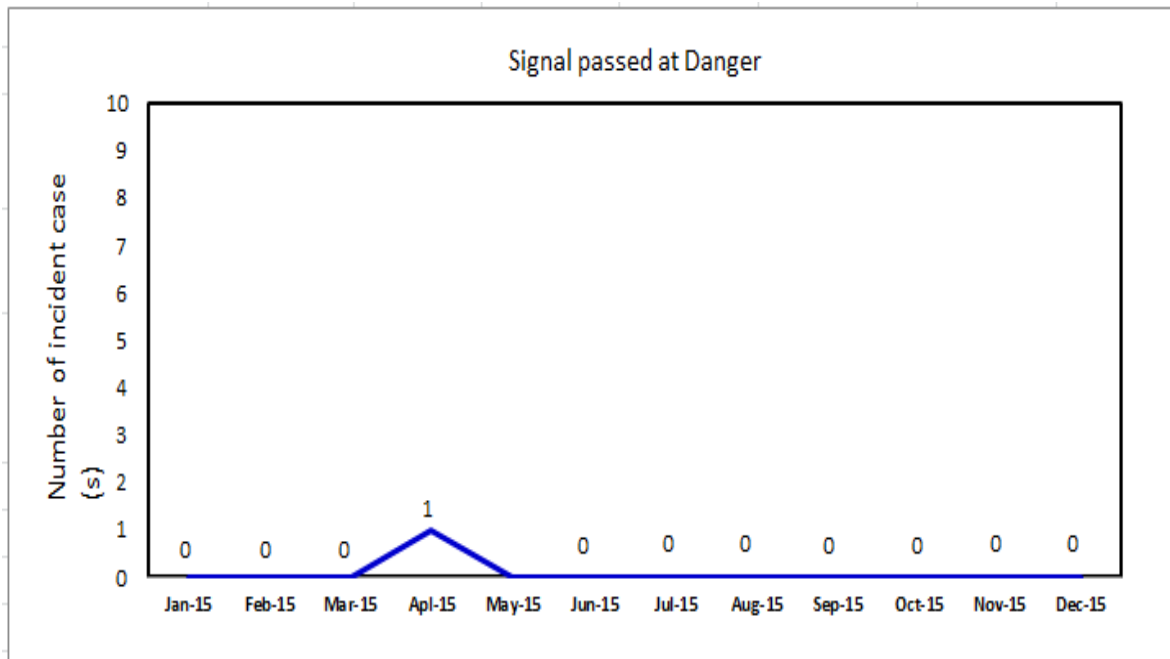


\*\*อ้างอิงจากสูตรการคำนวณ IFR จากกระทรวงแรงงาน Ministry of labor

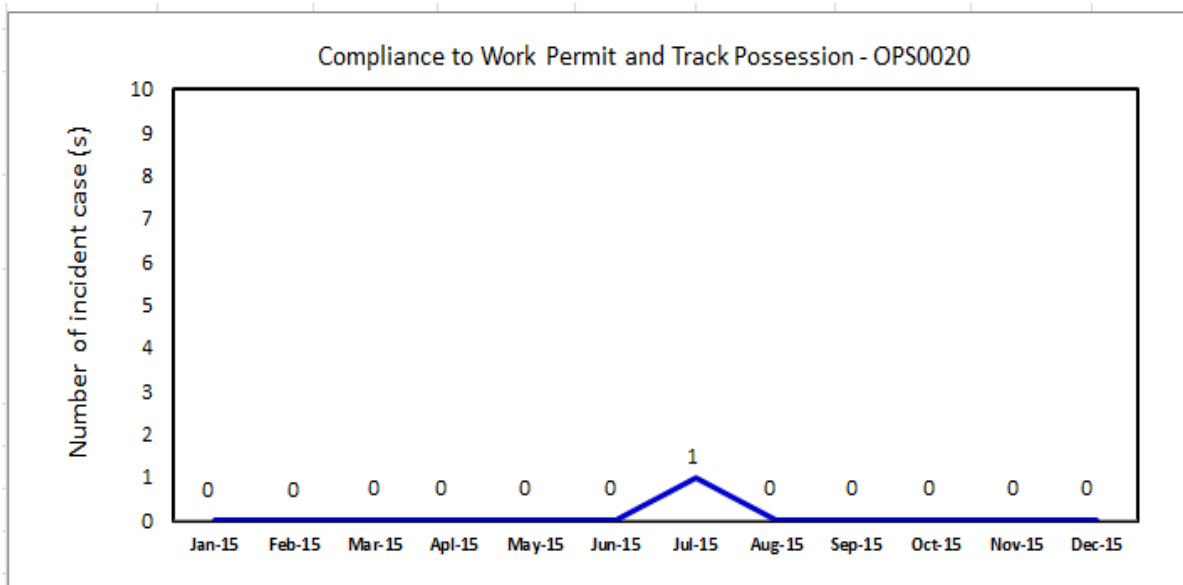
## พนักงานเสียชีวิตจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง Staff Fatality Frequency Rate / 1 Million Work Hours



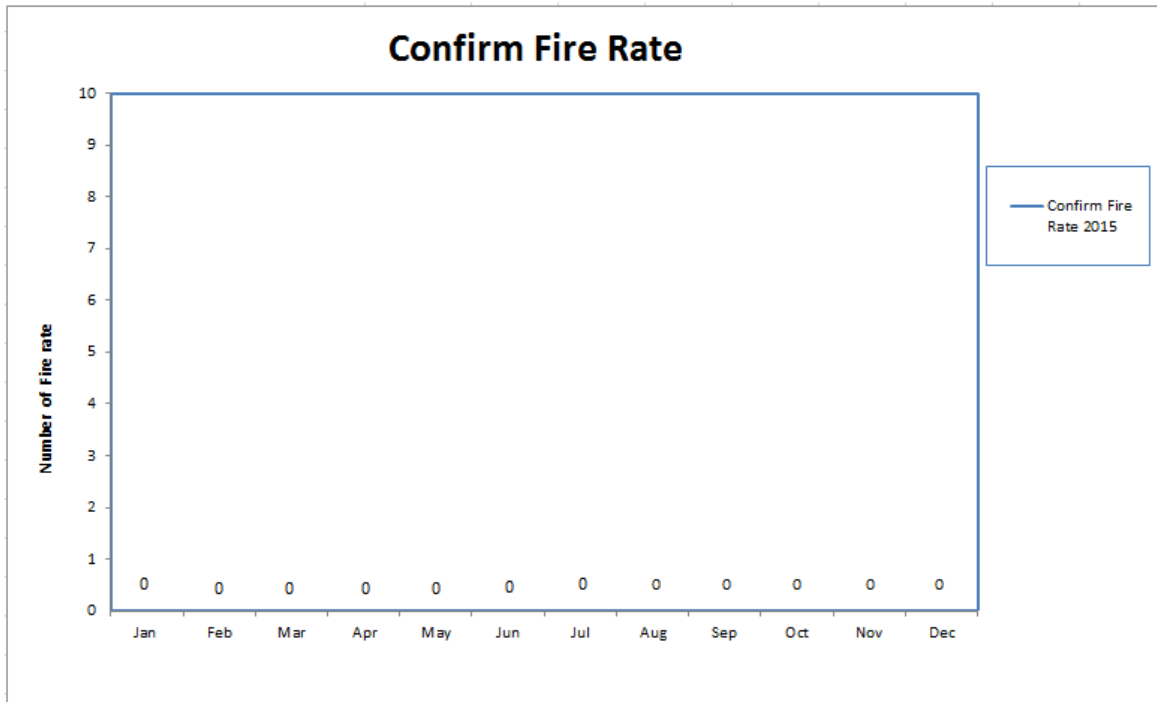
## การฝ่าสัญญาณไฟ (SPADs) Signal passed at Dangers : SPADs



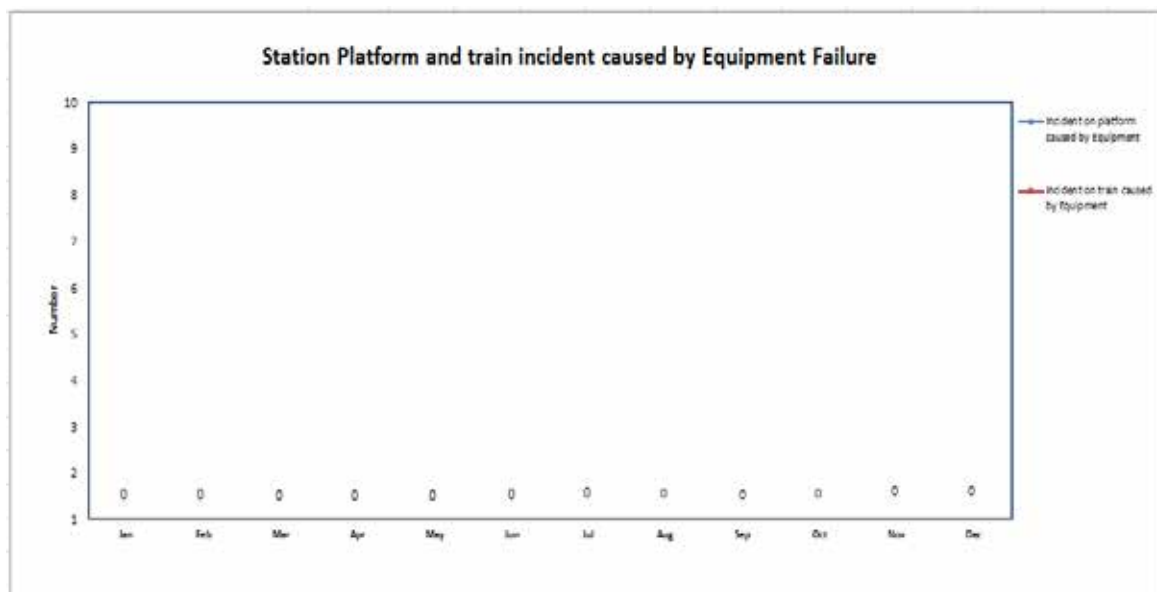
## การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามระเบียบระบบรางตามคู่มือ Compliance to Work Permit and Track Possession : OPS/0020



## เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเพลิงไหม้ Confirm Fire Rate



## เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนชานชาลาและบนรถไฟ เนื่องจากอุปกรณ์บกพร่อง Station Platform and Train Incident caused by Equipment Failure





โครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาผู้บริหารระดับต้น  
หลักสูตร “การจัดการสำหรับนักบริหาร  
(MINI Master of Public Management, MINI MPM)”

ผู้รับผิดชอบโครงการ แผนกฝึกอบรมและพัฒนา บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

### 1. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาบุคลากรเป็นสิ่งสำคัญในการสร้างความเป็นเลิศขององค์กร โดยเฉพาะบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องทำหน้าที่ให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ท่ามกลางกระแสการเปลี่ยนแปลง ทั้งทางเศรษฐกิจ การเมืองและสังคมที่เปลี่ยนแปลงและพัฒนาไปอย่างรวดเร็วทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุน การเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพของประเทศ ผู้การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งในภูมิภาค ดังนั้น ผู้บริหารระดับต้น ซึ่งต้องเป็นผู้นำนโยบายจากผู้บริหารระดับสูงไปสู่การปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรมและบริหารงานให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ โดยการปฏิบัติงานนั้นต้องมีการประสาน กำกับ ดูแลนโยบายและงานที่ได้รับมอบหมายให้เป็นไปตามเป้าหมาย ทำให้ผู้บริหารระดับต้น ต้องรอบรู้เรื่องหลักการบริหารจัดการภาครัฐ และเข้าใจสถานะการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกองค์กร เป็นผู้ที่มีความสามารถพร้อมรองรับภารกิจทั้งในปัจจุบันและในอนาคตได้



ด้วยเหตุผลข้างต้น แผนกฝึกอบรมและพัฒนา จึงจัดทำโครงการอบรมหลักสูตร “การจัดการสำหรับนักบริหาร (MINI Master of Public Management, MINI MPM)” ให้แก่ผู้บริหารระดับต้นของบริษัทฯ โดยมุ่งการเสริมสร้างศักยภาพด้านการจัดการให้ได้รับการพัฒนาสมรรถนะด้านการบริหารที่สำคัญ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่องค์กรต่อไป

## 2. วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้แก่ผู้บริหารระดับต้น สามารถบริหารจัดการงานได้สอดคล้องกับพลวัตการเปลี่ยนแปลงของสังคมภูมิภาค และสังคมโลก ซึ่งการเรียนรู้ให้สามารถปรับตัวเข้ากับสถานการณ์ของการเปลี่ยนแปลงเป็นสิ่งที่จำเป็น
- เพื่อเตรียมความพร้อมให้ ผู้ดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับต้น มีความรู้ ความเข้าใจ มีทักษะด้านการบริหารงานในองค์กรภาครัฐที่เหมาะสมกับบทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบ
- กระตุ้นให้มีการปรับตัว สามารถรองรับภารกิจการปฏิบัติงานทั้งในปัจจุบันและอนาคตให้ทันต่อสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ทั้งภาคเศรษฐกิจ สังคมและการเมือง
- เพื่อพัฒนาทัศนคติ ค่านิยม และพฤติกรรมการบริหารงานโดยมุ่งเน้นคุณธรรม จริยธรรม และมุ่งผลสัมฤทธิ์ถึงประชาชนและประเทศชาติ
- เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ ความสามัคคี ความร่วมมือระหว่างกัน ตลอดจนได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นและประสบการณ์ซึ่งกันและกัน

## 3. เนื้อหาหลักสูตรการฝึกอบรม 78 ชั่วโมง ดังนี้

### 3.1 กลุ่มบริบททางการบริหาร

- ประชาคมอาเซียนกับการขับเคลื่อนนโยบาย ด้านโลจิสติกส์ (ตามแผนกรมอาเซียน)
- โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งไทยกับ AEC ตามนโยบายและแผนของกระทรวงคมนาคม
- กฎหมายที่นักบริหารภาครัฐวิสาหกิจควรรู้ เช่น กฎหมายว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม
- การแบ่งโครงสร้างการบริหารงานภาครัฐราชการ และภาครัฐวิสาหกิจ ความเหมือน และความแตกต่าง
- ระเบียบราชการ หน่วยงานที่กำกับดูแลภาครัฐ หรือ เรื่องระเบียบวินัย ราชการ ศาลปกครอง / ปชช. / ผู้ตรวจการแผ่นดิน

### 3.2 กลุ่มการจัดการเชิงกลยุทธ์

- ระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ SEPA
- การบริหารสมรรถนะหลัก การจัดทำตัวชี้วัด (KPI)



### 3.3 กลุ่มเทคนิคและเครื่องมือการบริหาร

- เครื่องมือการบริหารงานบุคคลภาครัฐ เช่น ระบบการจ่ายค่าตอบแทน การวิเคราะห์ค่างาน การจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ
- การบริหารความเสี่ยง
- การบริหารโครงการที่มุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์
- โลจิสติกส์ทางธุรกิจและการจัดการซัพพลายเชน
- การพัฒนาองค์กรด้วย LEAN

### 3.4 การประชุมเชิงปฏิบัติการและศึกษาดูงาน 12 ชั่วโมง

## 4. ระยะเวลาการจัดอบรม

ช่วงเดือนมิถุนายน 2558 เป็นต้นไป  
รวมตลอดหลักสูตร 13 วันทำการ (78 ชั่วโมง)

## 5. วิธีการฝึกอบรม

บรรยายโดยผู้ทรงคุณวุฒิการเรียนรู้จากเอกสาร การวิเคราะห์กรณีศึกษาและประยุกต์กรณีศึกษาการประชุมกลุ่ม การอภิปรายและเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ ระหว่างผู้เข้ารับการอบรมกับวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ และการนำเสนอผลงาน และการศึกษาดูงาน

## 6. กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 40 คน ดังนี้

- ผู้บริหารระดับต้น (ระดับ 6 - 8)
- ตำแหน่งผู้จัดการแผนกอาวุโสผู้จัดการแผนก วิศวกรอาวุโส เจ้าหน้าที่อาวุโส นายสถานีอาวุโส
- ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ รถไฟฟ้า

## 7. วิธีการดำเนินงาน ระยะเวลาในการดำเนินการ มกราคม - มิถุนายน 2558

กิจกรรม	ช่วงเวลาในการดำเนินงาน
7.1 ขออนุมัติโครงการ	มิถุนายน 2558
7.2 ติดต่อประสานงานวิทยากร	มิถุนายน 2558
7.3 ประชาสัมพันธ์โครงการให้ผู้บริหารทราบ	มิถุนายน 2558
7.4 ดำเนินโครงการจัดกิจกรรมการฝึกอบรมฯ	มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป
7.5 รายงานและสรุปผล	มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป

## 8. การวัดและประเมินผลสัมฤทธิ์ของการฝึกอบรม

8.1 การวัดและประเมินผลการเรียนรู้ในช่วงระหว่างการฝึกอบรมใช้แบบประเมินตนเองโดยผู้เข้าอบรมเป็นผู้ทำการประเมิน และสังเกตพฤติกรรมของผู้เข้ารับการอบรมโดยวิทยากร

8.2 การประเมินผลการประชุมเชิงปฏิบัติการและศึกษาดูงาน ผู้เข้ารับการฝึกอบรมจะต้องจัดทำรายงานการฝึกอบรมและการศึกษาดูงาน เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้จากการฝึกอบรมมาเป็นแนวทางในการพัฒนาการปฏิบัติงานต่อไป

8.3 ผู้เข้ารับการอบรมที่เข้ารับฟังการบรรยายไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80% ของหลักสูตรทั้งหมด รวมทั้งเข้าร่วม กิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการและศึกษาดูงานในประเทศ จะได้รับประกาศนียบัตรจากสถาบันที่จัดอบรม

## 9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

9.1 ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจในวิธีการปฏิบัติงานในองค์กรรัฐวิสาหกิจ มีวิสัยทัศน์ สามารถนำไปใช้ในการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของทีมงานและองค์กรได้

9.2 ผู้เข้ารับการอบรมพร้อมที่จะบริหารและพัฒนานวัตกรรมในทีมงานให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงจากทั้งภายในและภายนอกองค์กร

9.3 ผู้เข้ารับการอบรมได้เรียนรู้และฝึกทักษะการแก้ปัญหาและการตัดสินใจ พร้อมกับการบริหารความเสี่ยง

9.4 ผู้เข้ารับการอบรมได้เรียนรู้เพื่อพัฒนาแนวความคิดการบริหารทรัพยากร โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า และประโยชน์สูงสุด

9.5 ผู้เข้ารับการอบรมมีทัศนคติที่ดีต่อการบริหารโดยมุ่งเน้นคุณธรรม จริยธรรม และกลับมาปฏิบัติงานโดยยึดหลักการมุ่งผลสัมฤทธิ์ถึงประชาชนและประเทศชาติ

9.6 ผู้เข้ารับการอบรมได้รับโอกาสในการเสริมสร้างความสัมพันธ์ ความสามัคคี ความร่วมมือระหว่างกัน ตลอดจนได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นและประสบการณ์ซึ่งกันและกัน

10. ผู้จัดทำและผู้รับผิดชอบโครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาผู้บริหารระดับต้น หลักสูตร “การจัดการสำหรับนักบริหาร (MINI Master of Public Management, MINI MPM)” ผู้รับผิดชอบโครงการ แผนกฝึกอบรมและพัฒนา บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด







**โครงการฝึกอบรมหลักสูตรภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารและงานบริการ  
ประจำปีงบประมาณ 2558 หลังที่มาจากงบประมาณการฝึกอบรมและ  
พัฒนาประจำปี 2558 ที่ระบุไว้ตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า  
เลขที่ บพ.088/2557 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557**



ผู้รับผิดชอบโครงการ แผนกฝึกอบรมและพัฒนา

**1. หลักการและเหตุผล**

เนื่องด้วยภาษาอังกฤษเป็นภาษาสากลที่สำคัญ เป็นภาษาที่พนักงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ต้องใช้สำหรับติดต่อสื่อสารในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประจำสถานี และตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขายตั๋ว ที่ต้องใช้ภาษาอังกฤษในการติดต่อสื่อสารกับผู้โดยสารชาวต่างชาติในการสอบถามเส้นทาง การเดินทางและการคมนาคมต่างๆ

ดังนั้น แผนกฝึกอบรมและพัฒนา มีความตระหนักเป็นอย่างยิ่งว่าพนักงานเหล่านี้มีความสำคัญต่อการให้บริการ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ จึงจัดให้มีการอบรมหลักสูตร พัฒนาทักษะการใช้ภาษาอังกฤษเพื่อการท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ และสามารถใช้อังกฤษได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มประสิทธิผลในการทำงาน

**2. วัตถุประสงค์**

2.1 เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้และทักษะการใช้ภาษาอังกฤษด้านการฟัง การพูด การอ่านในระดับที่สามารถนำไปใช้งานได้

2.2 สามารถนำความรู้และทักษะด้านภาษาอังกฤษไปใช้ในการปฏิบัติงานในด้านของงานบริการผู้โดยสารได้อย่างดี

### 3. ขอบเขตเนื้อหาการอบรม

หัวข้อการอบรม มีรายละเอียดดังนี้

อบรมเรื่อง ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารและงานบริการ ระยะเวลา 30 ชั่วโมง โดยจัดอบรมครั้งละ 3 ชั่วโมง จำนวน 10 ครั้ง ฝึกทักษะการสนทนา การสื่อสารเบื้องต้นที่จำเป็นต้องใช้ในการติดต่อสื่อสารกับชาวต่างชาติ เช่น เข้าใจประโยคของคำถามแต่ละประเภทในภาษาอังกฤษ ฝึกทักษะทางฟังบทสนทนาภาษาอังกฤษเพื่อให้สามารถจับใจความในประเด็นที่สำคัญๆได้

### 4. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการศึกษา

บุคลากรของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่มีความจำเป็นต้องใช้ภาษาอังกฤษในการปฏิบัติงานและการบริการลูกค้าชาวต่างชาติ รวมถึงการปฏิบัติหน้าที่ จำนวน 30 คน

### 5. ระยะเวลาในการอบรมและ วิธีการฝึกอบรม

จำนวนชั่วโมงหัวข้อวิชาละ 30 ชั่วโมง โดยอบรมครั้งละ 3 ชั่วโมง รวม 10 ครั้ง

วิธีการอบรม ฝึกทักษะการฟัง พูด อ่าน โดยใช้วัสดุการสอน และสื่อการสอนประกอบบทเรียน



### 6. วิทยากร

จาก สถาบันภาษา มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### 7. กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน ที่ปฏิบัติงานประจำสถานีรถไฟฟ้า พนักงานในสังกัดส่วนปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้าทั้ง 8 สถานี จำนวน 30 คน

### 8. การวัดและประเมินผลกิจกรรม

- การรับรองผลการฝึกอบรมผู้เข้าอบรมจะมีสิทธิ์รับประกาศนียบัตร (ผ่านการอบรม) เมื่อเข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่า 80% ของระยะเวลาทั้งหมดในหลักสูตร
- ประเมินความรู้ความเข้าใจด้วยแบบทดสอบโดยการผ่านการตรวจประเมินผลจากวิทยากร

### 9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้เข้ารับการศึกษาฝึกอบรมมีทักษะด้านการฟัง การพูด การอ่าน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความตื่นตัวและสามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการฝึกอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญชาวต่างชาติได้อย่างเหมาะสม โดยปราศจากอุปสรรคในการสื่อสาร ซึ่งเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ขององค์กรให้ดียิ่งขึ้นและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

### 10. ผู้รับผิดชอบ

โครงการฝึกอบรมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพนักงานกิจกรรมการอบรมภาษาอังกฤษ หลักสูตร “ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารและงานบริการ” แผนกฝึกอบรมและพัฒนาบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด





## โครงการอบรมสัมมนาเชิงวิชาการ การปรับกระบวนการทัศน์และการทบทวนโครงสร้างองค์กร







## โครงการ ช้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ Joint ER September 2015





# โครงการ ซ่อมแซมรถไฟทากราง



## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)

### โครงการซ่อมแผนฉุกเฉินสถานการณ์จำลอง รถไฟตกราง และการนำรถไฟกลับขึ้นราง

ปัจจุบันการให้บริการการเดินทางรถไฟที่เชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพบว่ามียอดผู้มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยเฉลี่ยมากกว่า 50,000 คนต่อวัน บริษัทรถไฟฟ้ามหานคร จำกัด จึงต้องดำเนินการเพิ่มศักยภาพในการบริการต่อผู้โดยสารที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในทุกๆ ด้าน โดยเฉพาะมุ่งเน้นเรื่องการให้บริการด้วยความปลอดภัย

ดังนั้นการเพิ่มทักษะให้กับพนักงานในการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ เพื่อเตรียมความพร้อมในการตอบสนองและการควบคุมสถานการณ์ต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป แผนกความปลอดภัยจึงได้จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินสถานการณ์จำลอง “รถไฟตกราง และการนำรถไฟกลับขึ้นราง” ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2558 โดยฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายในของบริษัทรถไฟฟ้ามหานคร จำกัด ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นหน่วยกู้คืนระบบภายใน (Internal Recovery Team-IRT) ได้แก่ แผนกกระบวนตู้รถไฟฟ้า แผนกกระบวนอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า แผนกกระบวนอาณัติสัญญาณ แผนกกระบวนรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง และแผนกปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า ร่วมกับแผนกควบคุมการเดินรถไฟฟ้า

รายละเอียดการซ้อมเริ่มต้นที่เวลา 10.41 น. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า (TO) ได้แจ้งให้ทางเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (DCO) ทราบมีเหตุการณ์รถไฟตกรางที่ Track61 เพื่อขอให้หน่วยกู้คืนระบบภายในเข้าตรวจสอบพื้นที่ และแก้ไขสถานการณ์โดยเร่งด่วน ซึ่งเข้าสู่ขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ โดยมีหัวหน้างานประจำกะแผนกกระบวนตู้รถไฟฟ้าทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุการณ์ (หัวหน้า IRT) ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และประสานงาน IRT ทุกระบบเข้าแก้ไขเหตุการณ์ โดยสิ้นสุดการฝึกซ้อมที่เวลา 14.55 น. ใช้เวลารวมทั้งสิ้น 4 ชั่วโมง 14 นาที (ดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2 สรุปผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน)

จากผลการซ้อมแผนฉุกเฉิน แผนกความปลอดภัยได้สรุปปัญหา และอุปสรรคในการซ้อมแผนฉุกเฉินที่สำคัญ ดังนี้

- ปัญหาการสื่อสารผ่านวิทยุสื่อสารของสัญญาณฉุกเฉินใช้งานไม่ได้  
จากการฝึกซ้อมพบว่า ช่องสัญญาณฉุกเฉินใช้งานไม่ได้ ทำให้ต้องใช้ช่องสัญญาณทั่วไป (Operation 1) ซึ่งมีผลกระทบในการติดต่อสื่อสารทำให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์รับทราบเหตุการณ์ด้วย อาจทำให้เกิดความโกลาหลได้



สรุปผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน สถานการณ์จำลอง "รถไฟตกราง และการนำรถไฟกลับขึ้นราง"

- พนักงานขาดทักษะในการแก้ไขปัญหา การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจากการฝึกซ้อมพบว่าพนักงานที่ทำหน้าที่เป็น IRT ขาดทักษะในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้
  - การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ สำหรับใช้กู้คืนรถไฟตกราง
  - การแก้ไขและควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน
  - การติดต่อสื่อสาร

หมายเหตุ : ดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 3 ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน

ซึ่งปัญหา และอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการซ้อมในครั้งนี้ จะได้นำมาพิจารณาแก้ไขร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป และควรพิจารณาให้มีการฝึกซ้อมเหตุการณ์รถไฟตกราง และการนำรถไฟกลับขึ้นรางซ้ำในครั้งต่อไป เพื่อเพิ่มทักษะความชำนาญให้กับพนักงาน

สร้อยา ทวีพูล

(นางสาวสร้อยา ทวีพูล)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ผู้จัดทำรายงาน

ทิว.

(นายทง ศักดิ์ศรีวิทยากุล)

ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ  
ผู้ตรวจสอบรายงาน

(นายธนศ สูดชูเกียรติ)

ผู้จัดการส่วนรักษาความปลอดภัย  
ความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ

ผู้ตรวจสอบ

(นายปิยะ วิโรจน์โกศา)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานบริหาร

ผู้อนุมัติ



# สถานการณ์จำลอง สำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

## SSQ

Date: 04/06/2015    Revision: 01    Section: Safety    Division: SSQ  
Prepared By: Sareeya T.    Reviewed By (1): Safety Mgr.    Reviewed By (2): SSQM

1. เรื่อง	รถไฟทกราง และการนำรถไฟกลับขึ้นราง
2. ประเภทของการฝึกซ้อม	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยกู้คืนระบบภายใน (IRT)
3. หลักการ และเหตุผล	<p>ปัจจุบันการให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพบว่าม้อตราผู้มาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยเฉลี่ยมากกว่า 50,000 คนต่อวัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จึงต้องดำเนินการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการต่อผู้โดยสารที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในทุกๆ ด้าน โดยเฉพาะมุ่งเน้นเรื่องการให้บริการด้วยความปลอดภัย</p> <p>การจัดทำโครงการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ “รถไฟทกราง และการนำรถไฟกลับขึ้นราง” เพื่อให้พนักงานบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ฝึกซ้อมตามกระบวนการในการจัดการเหตุการณ์ ทราบถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองโดยทันทีและการควบคุมสถานการณ์เมื่อเกิดเหตุการณ์และเหตุฉุกเฉิน และโดยเฉพาะอย่างยิ่งบทบาทหน้าที่ต่างๆ ที่พนักงานจะต้องปฏิบัติเมื่อประสบกับเหตุการณ์หรือเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหาย และควบคุมพื้นที่ที่มีเหตุการณ์เกิดขึ้น</p>
4. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม	<p>4.1 พนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์</p> <p>4.2 พนักงานสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดการเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>4.3 เพื่อให้สอดคล้องตามระเบียบปฏิบัติงานเรื่อง การจัดการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ (OPS0023)</p>
5. วันที่ และเวลาฝึกซ้อม	
6. สถานที่ฝึกซ้อม	ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน บริเวณ Track 61H1036
7. ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม	<p>7.1 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม (Exercise Owner)</p> <p>1. DWS หน้าที่ จัดทำโครงการฝึกซ้อม ควบคุมการฝึกซ้อมให้อยู่ในโครงร่างที่กำหนดไว้ และจัดทำสรุปรายงานผลการฝึกซ้อม</p> <p>7.2 หน่วยกู้คืนระบบภายใน (Internal Recovery Team-IRT)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. เจ้าหน้าที่แผนก DWS ที่ประจำกะ</li><li>2. เจ้าหน้าที่แผนก RST ที่ประจำกะ</li><li>3. เจ้าหน้าที่แผนก TRW ที่ประจำกะ</li><li>4. เจ้าหน้าที่แผนก SIG ที่ประจำกะ</li><li>5. เจ้าหน้าที่แผนก TO ที่ประจำกะ</li><li>6. เจ้าหน้าที่แผนก DCO ที่ประจำกะ</li><li>7. เจ้าหน้าที่แผนก CCO ที่ประจำกะ</li><li>8. เจ้าหน้าที่แผนก ECO ที่ประจำกะ</li></ol>



## สถานการณ์จำลอง สำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

SSQ

Date: 04/06/2015

Revision: 01

Section: Safety

Division: SSQ

Prepared By: Sareeya T.

Reviewed By (1): Safety Mgr.

Reviewed By (2): SSQM

7.3 ผู้สังเกตการณ์ (Observer) คือ ผู้ที่เข้าสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแต่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อม หรือการประเมิน  
1. เจ้าหน้าที่แผนก SQA

8. ขั้นตอนการฝึกซ้อม : ดูเอกสารแนบท้าย 1

9. หัวข้อการประเมินผลการฝึกซ้อม : ดูเอกสารแนบท้าย 2

### 10. เอกสารอ้างอิง

10.1 OPS / 0010 แผนการปฏิบัติการเดินรถ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

10.2 OPS / 0013 แผนความปลอดภัยในการปฏิบัติการเดินรถ

10.3 OPS / 0016 คู่มือระเบียบปฏิบัติการเดินรถสำหรับห้องควบคุมการเดินรถจากส่วนกลาง ส่วนที่ 1

10.4 OPS / 0023 คู่มือจัดการเหตุการณ์

### 11. อุปกรณ์ที่จำเป็นในการฝึกซ้อม

11.1 ถังดับเพลิง

11.2 ชุดปฐมพยาบาล (ในกระเป๋าของพนักงานควบคุมรถ)

11.3 กระบอกลไฟฉาย (ในกระเป๋าของพนักงานควบคุมรถ)

11.4 บันไดสำหรับการอพยพ

11.5 เสื้อสะท้อนแสง (IM )

11.6 วิทยุสื่อสาร

11.7 รถ MPV

### 12. วิธีการฝึกซ้อม:

การฝึกปฏิบัติ / ประเมินผล

### 13. ผู้ประเมิน (Evaluator) :

1. ผู้จัดการแผนก DWS

2. ผู้จัดการแผนก RST

3. ผู้จัดการแผนก SQA

4. ผู้จัดการแผนก SIG

5. ผู้จัดการแผนก TCS

6. ผู้จัดการแผนก OCC

7. ผู้จัดการแผนก MMC

Date: 04/06/2015	Revision: 01	Section: Safety	Division: SSQ
Prepared By: Sareeya T.		Reviewed By (1): Safety Mgr.	Reviewed By (2): SSQM

**14. ผลที่คาดว่าจะได้รับ**

- 14.1 พนักงานมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน กรณีรถไฟตกราง และนำรถไฟกลับขึ้นราง
- 14.2 พนักงานปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดการเหตุการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 14.3 สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อการให้บริการการเดินรถ

**15. คณะผู้ดำเนินงาน**
**15.1 ผู้อำนวยการ และที่ปรึกษาโครงการ**

- 1. ดร. กฤษ อนุรักษ์กมลกุล รองผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ และซ่อมบำรุง

**15.2 ผู้รับผิดชอบ และผู้ประสานงาน**

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. คุณปิยะ วิโรจน์โกคา       | รชก. ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานบริหาร  |
| 2. คุณธนศ สูดชูเกียรติ       | ผจส. รักษาความปลอดภัย ความปลอดภัย และคุณภาพ    |
| 3. คุณทนง ศักดิ์ศรีวิทยากุล  | รชก.ผจผ. ความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ            |
| 4. คุณธีรพล ต่านวิริยะกุล    | รชก.ผจผ. ระบบตู้รถไฟไฟฟ้า                      |
| 5. คุณเอกชัย พัฒนะประยูรวงศ์ | วิศวกรอาวุโสระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงรถไฟไฟฟ้า |
| 6. คุณธัชณะ ขอหิรัญ          | รชก.ผจผ. ปฏิบัติการเดินรถไฟไฟฟ้า               |
| 7. คุณประวิทย์ คงถาวรนันต์   | รชก.ผจผ. ระบบอาณัติสัญญาณ                      |
| 8. คุณรังสรรค์ เหมือนเพชร    | รชก.ผจผ. ควบคุมการเดินรถไฟไฟฟ้า                |
| 9. คุณอนุภาพ เกียรติกำจร     | รชก.ผจผ. ระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง          |
| 10. คุณพรพุทธิ พิมพ์กรณ์     | รชก.ผจผ. วิศวกรรมซ่อมบำรุง                     |
| 11. คุณประภาภรณ์ คชรินทร์    | ผจผ. มวลชนสัมพันธ์                             |

**16. งบประมาณ :**

ใช้งบประมาณสำหรับการดำเนินโครงการฝึกซ้อมการจัดการเหตุการณ์ “รถไฟตกราง และการนำรถไฟกลับขึ้นราง” ตามข้อ 6.2 ค่าใช้จ่ายในการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2558 ดังรายการต่อไปนี้

**16.1 ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฝึกซ้อม**

- |  |                  |
|--|------------------|
| - ค่าวัสดุและครุภัณฑ์ จำนวน                            | จำนวน 8,000 บาท  |
| (ค่าเช่าเลมรายนงาน ค่าวัสดุสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ฯ) |                  |
| - ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ในการฝึกซ้อม                     | จำนวน 10,000 บาท |
| (ค่าเชื้อเพลิง วัสดุกันพื้นที่ ไทโรซิ่ง ฯ)             |                  |

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 16.2 ค่าอาหารและอาหารว่าง (วันประชุมวางแผนการฝึกซ้อม) | จำนวน 1,875 บาท |
| (25 คน x 75 บาท)                                      |                 |



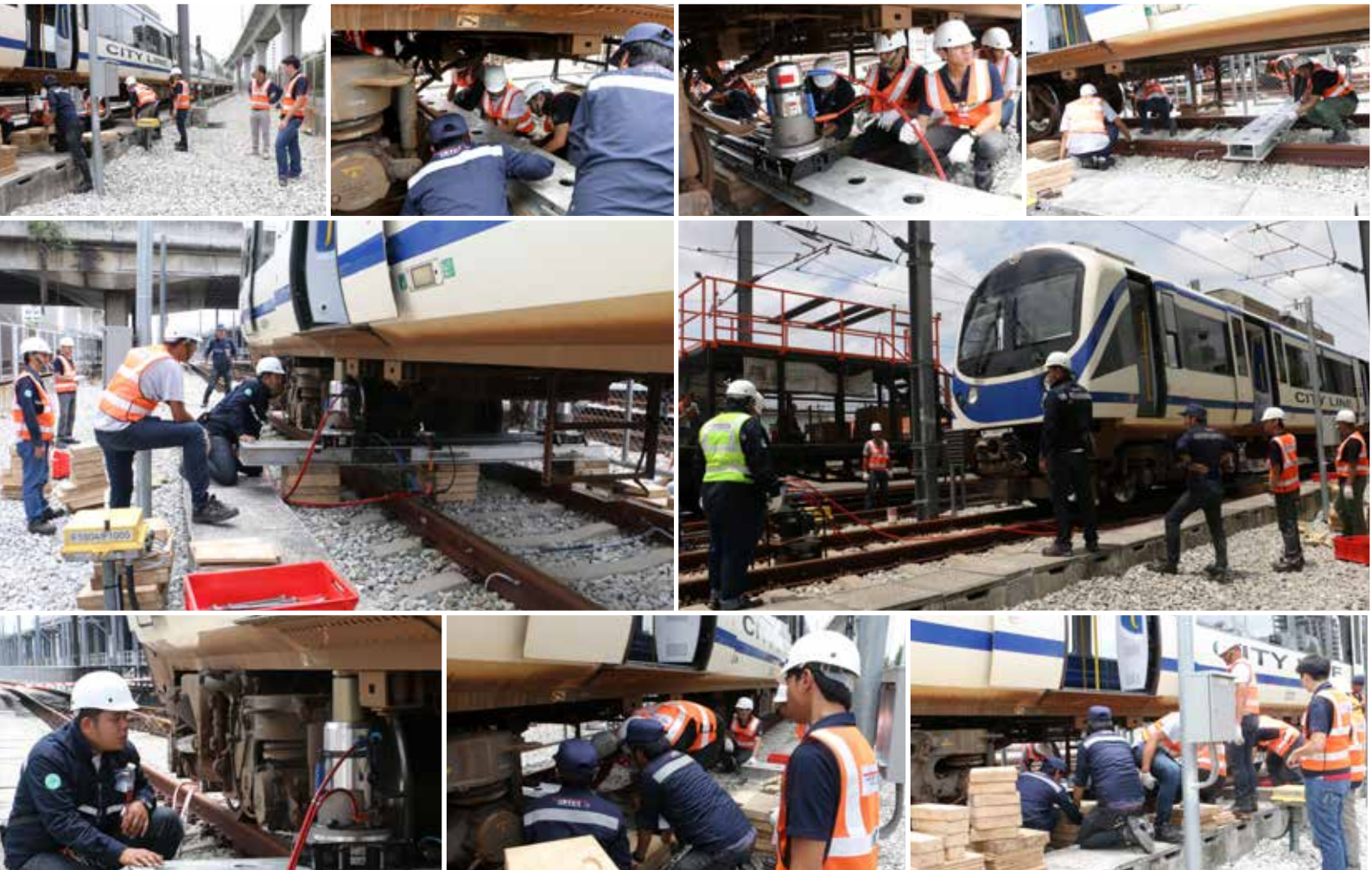
สถานการณ์จำลอง สำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

SSQ

Date: 04/06/2015	Revision: 01	Section: Safety	Division: SSQ
Prepared By: Sareeya T.	Reviewed By (1): Safety Mgr.	Reviewed By (2): SSQM	

16.3 ค่าอาหารว่างสำหรับผู้ร่วมฝึกซ้อม (60 คน x 25 บาท x 2 มื้อ)	จำนวน 3,000 บาท
16.4 ค่าอาหารสำหรับผู้ร่วมฝึกซ้อม (60 คน x 50บาท)	จำนวน 3,000 บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	25,875 บาท (สองหมื่นห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
<b>ศรียา ภาวิฑู</b> (นางสาวศรียา ทวีพูล) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงาน	<b>ทนาย</b> (นายทนาย ศักดิ์ศรีวิทยากุล) รักษาการผู้จัดการแผนกความ ปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ	 (นายนนต์ สุดชูเกียรติ) ผู้จัดการส่วนรักษาความปลอดภัย ความ ปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ



# ปล่อยแถวรักษาความปลอดภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่



รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้มีการเรียกระดมพล เพื่อปล่อยแถวรักษาความปลอดภัย ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ในวันที่ 24 ธันวาคม 2557 ณ บริเวณหน้าห้อง สถานีตำรวจรถไฟสุวรรณภูมิ ชั้น 3 อาคารสถานีรถไฟฟ้า มักกะสัน โดยมี พล.อ.ธวัชชัย สมุทรสาคร ประธาน กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นประธาน เปิดงานปล่อยแถวระดมความปลอดภัยในเทศกาลปีใหม่ 2558 ซึ่งประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟ เจ้าหน้าที่ ตรวจค้นวัตถุระเบิดพร้อมสุนัข กรมการสัตว์ทหารบก พนักงานรักษาความปลอดภัย บริษัท เอส แอนด์ เอส คอร์ปอเรชั่น 104 จำกัด เจ้าหน้าที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 110 คน ร่วมกัน ระดมปล่อยแถว โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้โดยสารมีความปลอดภัยในการเดินทาง และป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และภายในงานยังมีกิจกรรมการ มอบประกาศเกียรติคุณ แก่พนักงานรักษาความปลอดภัย ที่ได้ผ่านการคัดเลือกว่ามีความเหมาะสมเป็นแบบอย่างที่ดี และพนักงานรักษาความปลอดภัยซึ่งปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตด้วย

# รายงานผลการปฏิบัติงาน แผนพัฒนาธุรกิจ 2557-2558

ผลสรุปการใช้ประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์และพื้นที่โฆษณา

## ผลงานที่ผ่านมา ของพื้นที่เช่าโฆษณา



Step of Progress	Station	Shop Name	Date-Opened
Opened	Phaya Thai	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SuperRich</li> <li>2. SCB ATM</li> <li>3. Chama Chama</li> <li>4. Krung Sri ATM</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opened 1/4/2014</li> <li>2. Opened 2/7/2014</li> <li>3. Opened 9/9/2014</li> <li>4. Opened 15/6/2015</li> </ol>
	Makkasan	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ichi-Cha</li> <li>2. SCB ATM</li> <li>3. YAPP Coffee</li> <li>4. Krung Sri ATM</li> <li>5. The Bogie - Morning Eat</li> <li>6. The Bogies – The Waffle</li> <li>7. The Bogies – Take Away</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opened 4/3/2014</li> <li>2. Opened 1/9/2014</li> <li>3. Opened 29/5/2015</li> <li>4. Opened 15/6/2015</li> <li>5. Opened 7/10/2015</li> <li>6. Opened 2/11/2015</li> <li>7. Opened 7/11/2015</li> </ol>
	Ramkhamhaeng	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ichicha</li> <li>2. SCB ATM</li> <li>3. Holika</li> <li>4. Krung Sri ATM</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opened 25/4/2014</li> <li>2. Opened 2/7/2014</li> <li>3. Opened 4/2/2015</li> <li>4. Opened 16/6/2015</li> </ol>
	Hua Mak	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SCB ATM</li> <li>2. Lilly O'Coffee</li> <li>3. Krung Sri ATM</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opened 3/7/2014</li> <li>2. Opened 29/4/2015</li> <li>3. Opened 16/6/2015</li> </ol>



Step of Progress	Station	Shop Name	Date-Opened
<b>Opened</b>  *Opened In Oct.'15 = 47 Shops *Opened In Nov'15 = 2 Shops <b># TOTAL Shops Opened = 49 Shops</b>  <b>Waiting for inspection = 6 shop</b> - The Bogies (Nami Bang) /MAS - Super Rich (Thailand) / SVB - Wifi Bank / SVB - Fit Jung / PTH - The Bogies (Herma Toast) /MAS - Samart Comtech / SVB  <b>Terminated contract Nov'15 = 2 shop</b> - Auto Box /RKH - Auto Box/SVB	Lat Krabang	1. Prantalay Vending 2. Mong-cha 3. SCB ATM 4. Ninacha 5. Hermar Milk Tea 6. Krung Sri ATM 7. Fruit Rider	1. Opened 25/4/2014 2. Opened 8/5/2014 3. Opened 3/7/2014 4. Opened 9/9/2014 5. Opened 24/12/2014 6. Opened 16/6/2015 7. Opened 27/6/2015
	Suvarnabhumi	1. Thai Smile 2. Value Plus 3. Super Rich 4. Monte's Cup 5. Wise World Wifi 6. Yenjit Exchange 7. Hoilka 8. TMB Branch 9. TMB ATM 10. Mumu Juice 11. I Wifi 12. Krung Thai Bank (Brand) 13. Samurai Wifi 14. Samurai Wifi warehouse	1. Opened 25/1/2014 2. Opened 30/5/2014 3. Opened 30/5/2014 4. Opened 12/7/2014 5. Opened 17/9/2014 6. Opened 13/12/2014 7. Opened 4/2/2015 8. Opened 30/3/2015 9. Opened 30/3/2015 10. Opened 28/5/2015 11. Opened 22/6/2015 12. Opened 22/6/2015 13. Opened 18/6/2015 14. Opened 24/7/2015

## ผลงานที่ผ่านมา ของพื้นที่เช่าเชิงพาณิชย์



# กิจกรรม Art Box

วันที่ 10-12 กรกฎาคม 2558/วันที่ 31 กรกฎาคม – 2 สิงหาคม 2558  
ณ สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน



# กิจกรรมทางการตลาด

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เดือนตุลาคม 2557 – เดือนกันยายน 2558

## Smart Pass 4D Happiness Season 2 : Beyond The Happiness มากกว่าความสุข

### ตุลาคม

แคมเปญ “Smart Pass 4D Happiness Season 2 : Beyond The Happiness มากกว่าความสุข” บัตรสมาร์ทพาส มอบความสุขทุกมิติ 360 องศา 365 วัน ทั่วไทย โดยได้รับความร่วมมือจากพันธมิตรทางธุรกิจ โดยนอกจากสิทธิประโยชน์ส่วนลดร้านค้าและบริการที่ผู้ถือบัตรจะได้รับสูงสุด 50% แล้วยังเพิ่มเอกลักษณ์พิเศษสำหรับผู้โดยสารเฉพาะที่ถือบัตร Smart Pass โดยมอบสิทธิในการเดินทางโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในวันคล้ายวันเกิดของผู้ถือบัตรเพียงผู้โดยสารแสดงบัตร Smart Pass พร้อมบัตรประชาชน สำหรับผู้โดยสารชาวไทยและแสดงหนังสือเดินทางสำหรับผู้โดยสารชาวต่างชาติเท่านั้น เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 ถึง 30 กันยายน 2558

“Smart Pass 4D Happiness Season 2 : Beyond The Happiness มากกว่าความสุข” มอบส่วนลดให้แก่ผู้โดยสารที่ถือบัตร smart pass ของรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เริ่ม 1 ตุลาคม 2557

### ส่วนลดร้านค้าภายในสถานี

ร้าน Ichicha สถานีมักกะสัน พญาไท และรามคำแหง-โปรโมชั่น ทุกวันอาทิตย์ อังคาร พุธ เสาร์ เพียงโชว์บัตร Smart pass รับ topping free มูลค่า 5 บาท เมื่อสั่งเมนูใดก็ได้ตั้งแต่ 35 บาทขึ้นไป

ร้าน ชามะชามะ สถานีพญาไท - แคมไซ่มุกฟรี เมื่อแสดงบัตร smart pass (ทั้งนี้อาจมีการเปลี่ยนรายการทุก 3 เดือน)

ร้าน Pizza Dollar รับส่วนลด 5% และเมื่อซื้อครบ 200 บาท จะได้รับขนมปังกระเทียมฟรีอีก 1 ที่ (มูลค่า 29 บาท)

ร้าน Monte Cup สถานีสุวรรณภูมิ - มอบสิทธิพิเศษ แก้วที่ 2 ลด 50% (จำกัดสิทธิพิเศษนี้ 1 ชุด (2แก้ว) ต่อลูกค้า 1 ท่าน) เดือน ตุลาคม 2557 เท่านั้น และจะเปลี่ยนโปรจะแจ้งภายหลัง

ร้าน coffeetoday โปรโมชั่น ลด 10% สำหรับเมนู "กาแฟทูเดย์ใส่ขวด Take Home" จากราคาปกติ 45 บาท 1 สิทธิ Smart Pass/ 1 ขวด ตั้งแต่ 1 ตค 2557 - 30 กย 2558 เฉพาะ สาขาใน Airport Rail Link และ MRT สุขุมวิท

ร้าน Juice Berry พญาไท จัดทำเมนูพิเศษในราคาพิเศษ เพียง แก้วละ 35 บาทเท่านั้น (เมนูพิเศษนี้ทางร้านค้า จะทำสลับกันไปทุกเดือน) เฉพาะลูกค้าที่โชว์บัตร Smart pass เท่านั้น

# แจกยาต้มเปปเปอร์มินท์ ฟิลด์

## สนับสนุนให้คนใช้บัตร Smart Pass



กิจกรรม : แจกยาต้มสำหรับผู้โดยสารที่เปิดบัตร Smart Pass ใหม่

วัตถุประสงค์ : กระตุ้นยอดการเปิดบัตร Smart Pass สำหรับผู้โดยสารที่เปิดบัตรใหม่ รับฟรี ยาต้ม เปปเปอร์ มินท์ ฟิลด์ 1 ซิน ๓ ตู้จำหน่ายตัวทุกสถานี จำนวนทั้งสิ้น 12,000 ซิน

สถานที่จัด : ทุกสถานี รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์

วันที่ : 1 พฤศจิกายน – 31 ธันวาคม 2557

# กลยุทธ์การตลาดไตรมาสสุดท้าย ปี 2557

## สร้างความพึงพอใจให้กับผู้โดยสาร

สำหรับผู้โดยสารชาวต่างชาติ เมื่อซื้อบัตรโดยสาร ณ สถานี พญาไท และสถานี สุวรรณภูมิ วันที่ 1 พฤศจิกายน – 31 ธันวาคม 2557 รับฟรี ซิม True Move 3G Tourist Inter Sim

**Free SIM**  
Exclusive for Airport Rail Link  
Tourist Passengers

**10 Baht** free Domestic & International Call  
**20 MB** Data Bundled

**Local Rate Guaranteed!**  
Local Call 0.99 Bath/Minute  
International Call 1 Bath/Minute  
Internet 1 Bath/Minute

Get free SIM card at Suvarnabhumi Station and Information Center at Phaya Thai Station

SRTET true move H

**Free SIM**  
Exclusive for Airport Rail Link  
Tourist Passengers

At Suvarnabhumi Station and Information Center at Phaya Thai Station

SRTET true move H

**Free SIM**  
Exclusive for Airport Rail Link  
Tourist Passengers

**10 Baht** free Domestic & International Call  
**20 MB** Data Bundled

**Local Rate Guaranteed!**  
Local Call 0.99 Bath/Minute  
International Call 1 Bath/Minute  
Internet 1 Bath/Minute

Get free SIM card at Suvarnabhumi Station and Information Center at Phaya Thai Station

SRTET true move H

# Bangkok 100 KM. Ride Overnight

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2557

**A DAY BIKE FEST TRIP** คือทริปจักรยานสุดพิเศษ ซึ่งผู้ร่วมจัดงาน “สสส. presents a day BIKE FEST 2014” ทั้งหมด ร่วมกันจัดขึ้นเพื่อชวนนักปั่นมาพบปะและปั่นจักรยานร่วมกัน 1 สัปดาห์ก่อนถึงงาน ปีนี้เราชวนกันปั่นจักรยานเที่ยวกรุงเทพฯ ระยะทาง 100 กิโลเมตรแบบข้ามคืนเป็นทริปจักรยานที่ชวนกันออกมามีเที่ยวเมืองในยามค่ำคืนเพื่อความสนุกสนาน ในเส้นทางที่ปลอดภัย และทำท่ายตัวเองให้ข้ามผ่านความเหนื่อยและความง่วงจนถึงจุดหมายให้สำเร็จ เป็นประสบการณ์ครั้งหนึ่งในชีวิตของนักปั่นจักรยานที่น่าลอง ทริปนี้ออกแบบเส้นทางและให้คำแนะนำโดยกลุ่มจักรยานที่มีประสบการณ์ในการจัดทริปจักรยานตอนกลางคืน ได้แก่ 1000trip NIGHT Ride, Alley cyclist, NGOBike, Chillbike และ RIDE for Eat



# A DAY BIKE FEST 2014

วันที่ 6-9 พฤศจิกายน 2557

**สสส. presents a day BIKE FEST 2014** วันที่ 6-9 พ.ย. นี้ จะมีกิจกรรมต่าง ๆ มีทั้งความรู้ ความสนุกสนานมากมาย และที่สำคัญเข้าชมฟรีตลอดทั้ง 4 วัน ตั้งแต่เวลา 10.00-21.00 น. a day BIKE FEST ได้เริ่มต้นขึ้นในปี 2012 โดยองค์กรทั้งภาครัฐเอกชน และประชาชน เพื่อส่งเสริมการใช้จักรยานในระดับประเทศและมีการสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวกับจักรยานร่วมกับพันธมิตรองค์กรด้านจักรยานอย่างต่อเนื่อง a day BIKE FEST เป็นงานเทศกาลจักรยานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย เป็นอีกหนึ่งแรงผลักดันส่งเสริมให้คนใช้จักรยานมากขึ้น และสร้างความตระหนักในประโยชน์ด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อมของการใช้จักรยาน กระแสจักรยานกำลังแพร่หลายในกรุงเทพฯ เป็นหนึ่งกิจกรรมการออกกำลังกายที่เหมาะสมกับวิถีชีวิตคนเมือง เราเชื่อว่าพลังของจักรยานสามารถเปลี่ยนเมืองให้น่าอยู่มากขึ้น งานครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อนักปั่นทุกกลุ่มทุกประเภท รวมถึงบุคคลทั่วไปที่ไม่เคยปั่นจักรยาน และสนใจอยากเริ่มปั่นมาร่วมเป็นหนึ่งใน การสร้างสังคมนักปั่นไปด้วยกัน



# Aday Bike Fest 2014

วันที่ 6-9 พฤศจิกายน 2557

มหกรรมจักรยาน  
ร่วมกันจัดเป็นปีที่ 3 โดย

ชมรมคนรักจักรยาน

กรุงเทพมหานคร

สสส

Aday

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์



ณ สถานีรถไฟฟ้า  
แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ มักกะสัน  
วันที่ 6-9 พฤศจิกายน 2557



768 likes  
thairath พ.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นำปั่นจักรยาน เปิดงาน สสส. 'A day Bike Fest 2014' เป็นระยะทาง 1 กิโลเมตร ที่สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มักกะสัน รณรงค์ให้คนไทยหันมาใช้จักรยานกันมากขึ้น โดยงานดังกล่าวจะมีไปจนถึงวันที่ 9 พฤศจิกายนนี้ นักปั่นไม่ควรพลาด!  
<http://www.thairath.co.th/gallery/9560>



## วันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2557



## กิจกรรมวันพ่อ 5 ธันวาคม 2557

### กิจกรรมวันพ่อ 5 ธันวาคม 2557

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดกิจกรรมลูกพาพ่อ ขึ้นรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ฟรีตลอดวัน ตลอดเทศกาล วันพ่อแห่งชาติ

วันที่ 5 ธันวาคม 2557 นี้ ซึ่งเป็นวันพ่อแห่งชาติ ทางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ มอบสิทธิพิเศษสำหรับคู่พ่อ-ลูก ให้ลูกแสดงความรัก ความกตัญญู พาพ่อร่วมกิจกรรมขึ้นรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สาย City Line ฟรี (เฉพาะคุณพ่อ) ตลอดทั้งวัน ส่วนเด็กที่มีความสูงไม่ถึง 90 เซนติเมตร โดยสารฟรีเช่นกัน ตั้งแต่เวลา 06.00 น. - 24.00 น. ทั้งนี้ ผู้โดยสารที่ต้องการร่วมกิจกรรมพิเศษนี้ เพียงแค่แสดงตัวพ่อและลูกต่อเจ้าหน้าที่ บริเวณห้องจำหน่ายตั๋วโดยสาร

สำหรับวัตถุประสงค์ในการจัดกิจกรรม เพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสสมทวมงคลเฉลิมพระชนมพรรษาครบ 87 พรรษา และหวังช่วยเสริมสร้างความสัมพันธ์ภายในครอบครัวให้สามารถเดินทางไปท่องเที่ยวในวันหยุดได้สะดวก และประหยัดมากยิ่งขึ้น

### ลูกพาพ่อขึ้น รถไฟฟ้าฟรี

สถานี	จำนวนผู้โดยสาร
PTH	120
RPR	19
MAS	38
RKH	29
HUM	55
BTC	28
LKB	77
SVB	66
รวม	432

# กิจกรรมวันคริสต์มาส 24 ธันวาคม 2557

Merry Christmas 2014....

วันที่ 24 ธันวาคม ซึ่งตรงกับวัน คริสต์มาสอีฟ

เราเตรียมเซอร์ไพรส์ผู้โดยสารช่วงกลางวัน Off Peak 14.00 – 17.00 ผู้โดยสารจะได้พบกับขบวนซานตาครอส ในขบวนรถไฟฟ้า มาพร้อมของแจกกว่า 10,000 ชิ้น

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ จัดกิจกรรม 24 ธ.ค. คริสต์มาสอีฟ เซอร์ไพรส์ผู้โดยสาร ส่งซานตาคลอสร่วมขบวน แจกของกว่าหมื่นชิ้น คาดยอตคนใช้บริการเพิ่ม 15%



ณ สถานีสุวรรณภูมิ



24 ธันวาคม ซึ่งตรงกับวัน คริสต์มาส อีฟ เราเตรียมเซอร์ไพรส์ผู้โดยสารช่วงกลางวัน Off Peak 14.00 - 17.00 ผู้โดยสารจะได้พบกับขบวนซานตาคลอสใน ขบวนรถไฟฟ้า มาพร้อมของแจกกว่า 10,000 ชิ้น และวันสุดท้ายของปีนี้ หรือ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จะขยายเวลาการเปิดให้บริการถึง ตี 2 เพื่อส่งผู้โดยสารให้ถึงบ้าน หลังจากการเฉลิมฉลองคืนปีใหม่



# กิจกรรมทางการตลาด บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เดือนมกราคม – เดือนกันยายน 2558

## กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ วันที่ 10 มกราคม 2558



วันเด็กแห่งชาติ จัดกิจกรรมให้เด็กที่มีความสูงไม่เกิน 140 เซนติเมตร ขึ้นรถไฟฟ้าสาย Express Line และสาย City Line ฟรี ตลอดทุกสถานี ตั้งแต่ 06.00 - 24.00 น. \* เฉพาะเด็กที่สูงไม่เกิน 140 ซม.  
พบแมสคอตตัวการ์ตูน และรับฟรีไอศกรีมกว่า 5,000 ลูก \* เฉพาะสถานีพญาไท

## ภาพกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ วันที่ 10 มกราคม 2558



# กิจกรรมฉลองตรุษจีน 17 กุมภาพันธ์ 2558

แอร์พอร์ต เรลลิงก์ ฉลองตรุษจีน แจกของขวัญ กว่า 10,000 ชิ้น ในช่วงเทศกาลตรุษจีน ปี 2558 ขอเชิญผู้โดยสารฉลองตรุษจีน กับรถไฟแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พบกับขบวนแป๊ะยิ้ม และหนุ่มสาวชาวจีน ร่วมอวยพรจีนเจียยู่อี ซินนี้ฮวดไซ ในขบวนรถไฟฟ้า พร้อมแจกของขวัญ กว่า 10,000 ชิ้น ฟรี ระหว่างเวลา 14.00-17.00 น. สถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ทุกสถานี

ทั้งนี้ รถไฟแอร์พอร์ตลิงก์ มีความร่วมมือและข้อห้ามในการนำประทัดขึ้นรถไฟ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร สำหรับเวลาในการให้บริการเดินรถไฟในวันดังกล่าว ใช้ตารางเดินรถ 12-15 นาที ตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น.

## ภาพกิจกรรมวันตรุษจีน วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558



## เทศกาลสงกรานต์

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 6-19 เมษายน 58 นี้ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดกิจกรรมส่งเสริมสงกรานต์และพระประจำวันเกิด 7 วัน จัดจุดถ่ายภาพ ณ สถานีสุวรรณภูมิ ถ่ายภาพที่ระลึกกับสาวสวยชุดไทย รับฟรีแผ่นพับความรู้และคำสอนของเกจิดัง “สุขทุกวัน 7 วัน 7 กูรู” จากบริษัทในเครืออมรินทร์ จำนวน 20,000 ชุด ขอรับฟรีทันที ณ จุดจำหน่ายตั๋ว ทุกสถานี

อีกทั้งในวันที่ 13 เม.ย. 58 ซึ่งเป็นวันผู้สูงอายุแห่งชาติ มีการจัดให้ผู้สูงอายุสัญชาติไทยที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไปโดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ฟรีตลอดทั้งวัน ตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น. เพียงแสดงบัตรประชาชนต่อเจ้าหน้าที่ขายตั๋วโดยสารก็สามารถเดินทางได้ทันที ไม่จำกัดจำนวนรอบ

## กิจกรรมวันสงกรานต์ 6-19 เมษายน 2558 ชุมสงกรานต์พระประจำวันเกิด ชุมถ่ายภาพ ณ สถานีสุวรรณภูมิ



## กิจกรรมวันสงกรานต์ 6-19 เมษายน 2558



## ยอดผู้โดยสารเดินทางฟรี วันผู้สูงอายุ 13 เมษายน 2558

สถานี	จำนวน(คน)
PTH	221
RPR	42
MAS	43
RKH	24
HUM	35
BTC	15
LKB	65
SVB	246
รวม	691

# เฉลิมฉลองครบรอบ 4 ปี

แอร์พอร์ตลิงค์จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาด เพื่อเฉลิมฉลองการให้บริการครบรอบ 4 ปี ซึ่งครั้งนี้ถือเป็นครั้งสำคัญและยิ่งใหญ่ที่สุดเท่าที่เคยจัดมา พร้อมทั้งเป็นการขอบคุณผู้โดยสารที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการรถไฟฟ้าด้วยดีเสมอมา โดยการมอบของขวัญสุดพิเศษ อาทิ กาแฟ สมุดโน้ต ปากกา ยาดม เป็นต้น ท่านละ 2 ชิ้น มูลค่า 40 บาท ฟรีทันทีเมื่อเปิดบัตรโดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ Smart Pass ระหว่าง 16-19 พฤษภาคม 2558 หรือในช่วงเทศกาลเปิดเทอม บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีความประสงค์ที่ต้องการให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายสูงสุด ในช่วงเวลาเร่งรีบ จึงได้มอบส่วนลดและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้โดยสารหันมาใช้บริการรถไฟฟ้าด้วยบัตรโดยสารแทนเหรียญโดยสาร นอกจากนี้ บัตรโดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ Smart Pass ยังมอบส่วนลดพิเศษ 80 บาท เมื่อซื้อตั๋วเครื่องบิน Thai Smile ในราคาปกติ และรับส่วนลดพิเศษ 40 บาท สำหรับค่ามิเตอร์โดยสาร เมื่อใช้บริการเรียกรถ Taxi ผ่าน Application “Grab Taxi” ซึ่งส่วนลดค่าตั๋วเครื่องบินและค่ามิเตอร์โดยสารนี้ จะเริ่มตั้งแต่ 16 พฤษภาคม ถึง 16 พฤศจิกายน 2558

## ฉลอง รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ครบรอบ 4 ปี



ผู้โดยสารแสดงบัตร smartripass ได้รับส่วนลดค่าตั๋วเครื่องบินไทยสมายล์ เพิ่มเป็น 100 บาท

## ทหารผ่านศึก รับส่วนลด 50 %

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เปิดเผยว่า แผนการตลาดได้มอบสิทธิพิเศษส่วนลด 50 % สำหรับผู้รับพระราชทานเหรียญราชการชายแดน (ทหารผ่านศึก) ที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ และถือบัตร Smart pass เพื่อเป็นการส่งเสริมสิทธิและให้เกียรติต่อผู้ที่มีความเสียสละ และเสี่ยงภัยในหน้าที่สำหรับกรปกป้องและรักษาความมั่นคงของประเทศไทย สำหรับวิธีการซื้อบัตร Smart pass เพียง แสดงบัตรผู้รับพระราชทานเหรียญราชการชายแดนเพื่อขอซื้อบัตร ได้ที่เจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋วโดยสารทุกสถานี

## สำหรับทหารผู้ซึ่งมีบัตรประจำตัว ผู้ได้รับเหรียญราชการชายแดน ได้รับส่วนลดค่าโดยสารครั้งราคา เมื่อใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์



# วันแม่แห่งชาติประจำปี 2558

วันที่ 12 สิงหาคม หรือวันแม่แห่งชาติประจำปี 2558 เพื่อเป็นการเทิดพระเกียรติในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ครบ 83 พรรษา และเพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ภายในสถาบันครอบครัวให้มากยิ่งขึ้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มอบของขวัญให้คุณแม่ขึ้นรถไฟฟ้าสาย City Line ฟรี ตลอดทั้งวัน ตลอดสาย ตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น. เพียงลูกพาคุณแม่มาแสดงตนหน้าห้องจำหน่ายตั๋วโดยสาร พร้อมแสดงบัตรประจำตัวประชาชน คุณแม่ก็สามารถเดินทางได้ฟรีทันที อีกทั้งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ยกเว้นค่าโดยสารสำหรับเด็กที่มีความสูงไม่เกิน 90 เซนติเมตรอีกด้วย



## วันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม 2558

สถานี	จำนวนแม่ผู้ใช้บริการฟรี(คน)
พญาไท	287
ราชปรารภ	83
มักกะสัน	62
รามคำแหง	53
หัวหมาก	81
บ้านทับช้าง	43
ลาดกระบัง	351
สุวรรณภูมิ	102
รวม	1,062



ลูกพาแม่ขึ้นรถไฟฟ้าฟรี

# ผลการสำรวจความพึงพอใจ

การบริการจึงถือเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนองค์กร การรับฟังความคิดเห็นของผู้รับบริการ เป็นการสะท้อนความคิดเห็น สิ่งที่ควรปรับปรุง และข้อเสนอแนะต่างๆ ให้กับทางบริษัทฯ เพื่อนำไปปรับปรุง พัฒนาแก้ไขให้สอดคล้องกับความต้องการ และความคาดหวังของผู้ใช้บริการ ในปีงบประมาณ 2558 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จ้างสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ทำการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยทำการสำรวจ 2 ครั้ง/ปี คือ ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน 2558 และครั้งที่ 2 เดือนกันยายน 2558

## ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 1 (เดือนเมษายน 2558)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจ 3.84 คะแนน ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจต่อความปลอดภัย 4.08 หรือร้อยละ 81.60 และค่าเฉลี่ยความพึงพอใจต่อการให้บริการ 3.87 หรือร้อยละ 77.40

- ในด้านพฤติกรรมการใช้งาน ส่วนใหญ่ใช้บริการในช่วงเวลา 16.01 – 18.00 น. มากที่สุด
- มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทเติมเงิน
- วัตถุประสงค์หลักของการใช้บริการ เพื่อเดินทาง ไป – กลับ ระหว่างที่ทำงานกับที่พัก
- เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- ส่วนใหญ่ใช้บริการ เพื่อไปเชื่อมต่อกับ BTS หรือ MRT
- กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 71.64 ไม่เคยพบปัญหาขณะใช้บริการ ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เคยพบปัญหา ร้อยละ 28.36
- ปัญหาที่พบคือ รถมาช้าไม่ตรงเวลา รอานานผู้โดยสารหนาแน่น รถมีจำนวนไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้ใช้บริการ ทำให้แต่ละรอบการเดินทาง ทำให้มีผู้โดยสารหนาแน่น

## ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 2 (เดือนกันยายน 2558)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจ 3.79 คะแนน ค่าเฉลี่ยความพึงพอใจต่อความปลอดภัย 4.00 หรือร้อยละ 80.00 และค่าเฉลี่ยความพึงพอใจต่อการให้บริการ 3.82 หรือร้อยละ 76.40

- พฤติกรรมการใช้งานส่วนใหญ่ใช้บริการวันจันทร์ - ศุกร์ ในช่วงเวลา 16.01 - 18.00 น. มากที่สุด
- มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทเติมเงิน
- วัตถุประสงค์หลักในการเลือกใช้บริการ คือ การเดินทางไป - กลับ ระหว่างที่พักกับที่ทำงาน
- ปัญหาที่พบมากที่สุด คือรถไฟมาช้า ไม่ตรงเวลาทำให้รอานาน
- ปัญหาที่พบบรองลงมาคือ จำนวนรถมีไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้ใช้บริการ ทำให้แต่ละเที่ยว มีผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก

# กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)



## วันที่ 9 มกราคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า เป็นตัวแทนมอบของขวัญวันเด็กให้แก่เด็กชุมชนทับแก้ว เนื่องในโอกาสวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2558

## วันที่ 15 มกราคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า เป็นตัวแทนเพื่อมอบหนังสือ จำนวน 500 เล่ม พร้อมตุ๊กตาสี ให้แก่โรงเรียนหัวหมาก ภายใต้โครงการ Smile Library by Airport Rail Link เพื่อสนับสนุนให้เด็กและเยาวชนสนใจ และรักในการอ่านมากยิ่งขึ้น



## วันที่ 17 มีนาคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ร่วมสนับสนุน มอบอุปกรณ์การเรียน และอุปกรณ์กีฬาให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ในโครงการจัดสร้างห้องสมุดเพื่อน้องในถิ่นธุรกิจันดารเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ครบรอบ 88 พรรษา



## วันที่ 18 พฤษภาคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ร่วมมอบเงินสมทบทุน เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหวประเทศเนปาล ผ่านทางศูนย์ดำรงธรรม



## วันที่ 24 กรกฎาคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน โดยมีพล.อ. ธวัชชัย สมุทรสาคร ประธานกรรมการบริษัทฯ เป็นประธานในวันจัดกิจกรรม ณ อำเภอกลองโค่น จังหวัดสมุทรสงคราม

# กิจกรรมรัฐสัมพันธ์

## งานทำบุญครบรอบ 4 ปี

วันจันทร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดงานทำบุญครบรอบ 4 ปี โดยมี พล.อ. ธวัชชัย สมุทรสาคร เป็นประธานในพิธี ณ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีมีนกะสัน



## วันที่ 7 พฤศจิกายน 2557

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานอำนวยความสะดวกและการเงิน เข้าร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ครบรอบ 87 พรรษา 5 ธันวาคม 2557 โดยมีพลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารระดับสูง และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมบันทึกเทป ณ สถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ ทีวี ถนนพระรามที่ 9 กรุงเทพฯ



## วันที่ 3 ธันวาคม 2557

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย พล.อ.ธวัชชัย สมุทรสาคร เป็นประธานในพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณ เพื่อเป็นข้าราชการที่ดี พนักงานที่ดี และพลังของแผ่นดิน โดยมี ผู้บริหาร และพนักงานบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เข้าร่วมพิธี เพื่อแสดงความจงรักภักดี เนื่องในวันพ่อแห่งชาติ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน



## วันที่ 24 ธันวาคม 2557

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย พล.อ.ธวัชชัย สมุทรสาคร ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานเปิดงานปล่อยแถวระดมความปลอดภัยในเทศกาลปีใหม่ 2558 เวลา 10.00 น.





**บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง**  
**ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานอำนวยการและการเงิน เข้า**  
**มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่แก่** นางสาวสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวง  
 คมนาคม และ นายออมสิน ชีวะพฤษช์ ประธานกรรมการบริหาร การรถไฟ  
 แห่งประเทศไทยเนื่องในเทศกาลวันปีใหม่ 2558



**วันที่ 20 - 21 มีนาคม 2558**

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดกิจกรรมขอบคุณสื่อมวลชน  
 ประจำปี 2558 ณ วีรันดารีสอร์ท หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์



**วันที่ 26 มีนาคม 2558**

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
 โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ผู้อำนวยการ  
 ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า ร่วม  
 งานวันคล้ายวันสถาปนาการรถไฟ  
 แห่งประเทศไทยครบรอบ 118 ปี



**วันที่ 1 เมษายน 2558**

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
 นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ผู้อำนวยการ  
 ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า ร่วมวาง  
 พวงมาลาวันคล้ายวันสถาปนากรม  
 ทางหลวงครบรอบ 102 ปี



**วันที่ 10 เมษายน 2558**

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยนายสุเทพ พันธุ์  
 เพ็ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า ร่วมงาน  
 สงกรานต์ และร่วมรดน้ำดำหัว พลอากาศเอก ประจิน จั่น  
 ตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



**วันจันทร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558**

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
 ทำบุญครบรอบ 4 ปี พร้อมมอบทุนการ  
 ศึกษาแก่บุตรพนักงานที่มีผลการเรียนดี  
 ในระดับชั้นอนุบาล และประถมศึกษา ณ  
 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานี  
 มักกะสัน



### วันที่ 1 กรกฎาคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า ร่วมวางพานพุ่ม วันคล้ายวันสถาปนา บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ครบรอบ 36 ปี



### วันที่ 22 กรกฎาคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดนายภากรณ์ ตั้งเจตสกาวิ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ พร้อมผู้บริหารระดับสูง และพนักงานเข้าร่วมบันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในวันแม่แห่งชาติ ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย(NBT) ช่อง 11



### วันที่ 24 กันยายน 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยผู้บริหารและพนักงานร่วมสวดมนต์บทสวดโพชฌังคปริตรและเจริญภาวนาจิตเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้ทรงหายจากพระอาการประชวร ตามพระตำรัสสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี เมื่อวันที่ 14 กันยายนที่ผ่านมาว่า “ขอให้ชาวทอ.สว.และคนไทยทุกคนสวดมนต์บทโพชฌังคปริตร ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ขอให้พระองค์ทรงหายจากพระอาการที่ทรงพระประชวรอยู่ในขณะนี้”



### วันที่ 12 สิงหาคม 2558

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยตัวแทนพนักงาน ร่วมเดินในริ้วขบวนอัญเชิญเครื่องราชสักการะเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ร่วมกับกระทรวงคมนาคม



### วันที่ 28 กันยายน 2558

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิด “ท่าเรือรวมหนึ่ง” ณ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รางสีน้ำเงิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนตามนโยบายการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน รถ-ราง-เรือ



มอบกระเช้าอวยพร ASTV  
ผู้จัดการรายวัน ครบรอบ 24 ปี



ร่วมอวยพรวันสถาปนา  
สำนักงาน ป.ป.ช. ครบรอบ 15 ปี



ร่วมอวยพร ททบ.5  
ครบรอบ 57 ปี



ร่วมอวยพร ไทยทีวีสีช่อง 3  
ครบรอบ 45 ปี



ร่วมอวยพรช่อง 9 อ.ส.ม.ก.  
ครบรอบ 38 ปี



ร่วมอวยพรหนังสือพิมพ์บ้านเมือง  
ครบรอบ 43 ปี



ร่วมอวยพรหนังสือพิมพ์  
ประชาชาติธุรกิจ  
ครบรอบ 40 ปี



ร่วมอวยพรสถาบันการบินพลเรือน  
ครบรอบ 54 ปี



ร่วมอวยพรหนังสือพิมพ์สยามรัฐ  
ครบรอบ 65 ปี



ร่วมอวยพรหนังสือพิมพ์ The Nation ครบรอบ 44 ปี



ร่วมอวยพรสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย NBT ครบรอบ 27 ปี



ร่วมอวยพรกรมการขนส่งทางบก ครบรอบ 74 ปี



ร่วมอวยพรการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ครบรอบ 23 ปี

# เยี่ยมชมตุงาน

โรงเรียนหัวหมาก



โรงเรียนวินิตศึกษา ในพระราชูปถัมภ์



โรงเรียนบ้านบาเลาะ จ.ปัตตานี



เทคโนโลยีสยาม



มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต



## มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



## มหาวิทยาลัยบูรพา



## มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



## สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.)



## โรงเรียนทหารขนส่งทางบก ขสทบ.



## Ministry of Rail Transportation เมียนมาร์



## คณะผู้จัดทำ

ผู้จัดการส่วนมวลชนสัมพันธ์

ผู้จัดการส่วนการตลาดและพัฒนารัฐกิจ

ผู้จัดการส่วนบัญชีและการเงิน

ผู้จัดการส่วนทรัพยากรบุคคล

ผู้จัดการแผนกการตลาด

ผู้จัดการแผนกบริหารความเสี่ยง

ผู้จัดการแผนกวางแผนการจัดการตารางเดินรถ

ผู้จัดการแผนกระบบจัดเก็บรายได้

ผู้จัดการแผนกบริการลูกค้า

ผู้จัดการแผนกมวลชนสัมพันธ์

ประธานคณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน

คณะทำงาน และเลขาบุคลากร

**รวบรวมข้อมูล** : แผนกมวลชนสัมพันธ์

**ออกแบบ/พิมพ์** : บริษัท ออนป้า จำกัด

111/1 อาคารนวมสร ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางค้อเหนือ เขตบางค้อเหนือ  
กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์ 02 689 1056 โทรสาร 02 0689 1081  
[www.onpa.co.th](http://www.onpa.co.th)





# รายงานประจำปี

## ANNUAL REPORT

### 2015

## รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี 10400  
ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยศูนย์วิจัย(เพชรบุรี 47) ถ.เพชรบุรีตัดใหม่

แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทร. 02 308 5600 โทรสาร. 02 308 5697

[www.srtet.co.th](http://www.srtet.co.th)

Call Center 1690



AirportRailLink