



รายงานประจำปี  
**๒๕๖๒**  
 Annual Report 2019



# AIRPORT RAIL LINK

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

## ก้าวสู่ปีที่



บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าที่มีมาตรฐานในระดับสากล





รายงานประจำปี  
**๒๕๖๒**  
 Annual Report 2019



# AIRPORT RAIL LINK

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

## ก้าวสู่ปีที่



บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าที่มีมาตรฐานในระดับสากล

# สารบัญ

4

วิสัยทัศน์  
พันธกิจ  
นโยบาย

22

จรรยาบรรณของกรรมการ  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

58

การบริหารความเสี่ยง  
ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

6

รายชื่อคณะกรรมการ  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

23

จรรยาบรรณของพนักงาน  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

60

รายงานข้อมูลเกี่ยวกับ  
คณะกรรมการตรวจสอบ

15

รายชื่อคณะผู้บริหาร  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

26

รายงานจำนวนพนักงาน  
แบ่งตามปีงบประมาณ  
1 ตุลาคม 2561 -  
30 กันยายน 2562

61

รายงานเบื้องต้นสรุปยอดผู้โดยสาร  
1 มกราคม 2558 - 31 ธันวาคม 2562

20

โครงสร้างองค์กร

28

รายงานของผู้สอบบัญชี  
และวงการเงิน  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

67

รายงานความพร้อม  
ของรถไฟฟ้าในการให้บริการ



# สารบัญ

68

สถิติด้านความปลอดภัย  
การได้รับบาดเจ็บ  
จากการใช้รถไฟฟ้า 2562

78

การปล่อยแก๊สดูแลความปลอดภัย  
ช่วงเทศกาลปีใหม่

90

เยี่ยมชมดูงาน

74

โครงการสานสัมพันธ์  
ภายในองค์กร

79

แผนกลยุทธ์การตลาด  
และพัฒนารธุรกิจ

105

กิจกรรมรัฐสัมพันธ์

75

ฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ

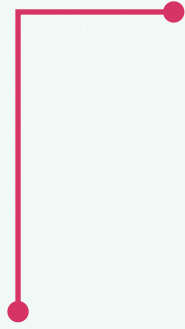
88

ผลการสำรวจความพึงพอใจ

118

วันครบรอบก่อตั้งบริษัทครบ 8 ปี





## วิสัยทัศน์

“บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำ  
ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า  
ที่มีมาตรฐานในระดับสากล”



## Policy



### นโยบาย

- ให้บริการด้วยใจ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สร้างความพึงพอใจ และความคุ้มค่าแก่ผู้ใช้บริการ
- สร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานในการเดินรถ และซ่อมบำรุง
- พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพอย่างต่อเนื่อง
- รับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ธุรกิจองค์กร
- อำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่น ๆ

### พันธกิจ

“บริษัทฯ ให้บริการด้วยความปลอดภัย เชื่อถือได้ มีประสิทธิภาพ และความคุ้มค่า”



รายชื่อคณะกรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด





## วัน เดือน ปีเกิด

3 มิถุนายน พ.ศ. 2499

## คุณวุฒิการศึกษา

- » ปริญญาโท พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาการเศรษฐกิจ) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- » ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 1) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- » Certificate of Entrepreneurship Development Program, University of the Philippines

## ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- » รองประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ)
- » ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท มั่นคงสตีล จำกัด
- » ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ บริษัท ที.เอ็ม.ซี. อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)
- » ประธานกรรมการสถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม
- » อ.ก.พ. วิสามัญเกี่ยวกับระบบจำแนกตำแหน่งและค่าตอบแทน สำนักงาน ก.พ.
- » อนุกรรมการศึกษาและติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง (สนช.)
- » กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ) คณะกรรมการพิจารณามาตรการปกป้อง กระทบพหุคูณภัย
- » กรรมการบริษัทอ้อยและน้ำตาลไทย จำกัด
- » ที่ปรึกษาคณะกรรมการกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย
- » กรรมการสถาบันอาหาร

- » กรรมการ (ผู้ทรงคุณวุฒิ) สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ
- » กรรมการอุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ
- » กรรมการมูลนิธิเพื่อสถาบันเพิ่มผลผลิตแห่งชาติ
- » กรรมการมูลนิธิสถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม
- » กรรมการมูลนิธิเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรม
- » กรรมการมูลนิธิพัฒนาผู้ประกอบการไทย
- » กรรมการมูลนิธิช่างหัตถศิลป์ไทย
- » นายกสมาคมส่งเสริมคุณภาพแห่งประเทศไทย
- » ที่ปรึกษาสมาคมส่งเสริมพัฒนาผู้ประกอบการไทย

## ประวัติการทำงาน

- » ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
- » รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
- » อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
- » อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- » ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
- » ผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม
- » ประธานกรรมการสถาบันเพิ่มผลผลิตแห่งชาติ
- » ประธานกรรมการสถาบันมาตรฐานไอเอสโอ
- » ประธานกรรมการสถาบันอาหาร
- » ประธานกรรมการสถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ
- » ประธานกรรมการกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย
- » ประธานกรรมการบริษัทอ้อยและน้ำตาลไทย จำกัด



รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

## นายอาทิตย์ วุฒิกะโร

รองประธานกรรมการ  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
(ทำหน้าที่ประธานกรรมการ)

(ดำรงตำแหน่ง ตุลาคม 2559  
ถึงปัจจุบัน)



## นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง

กรรมการ

และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(ดำรงตำแหน่ง มิถุนายน 2561  
ถึงปัจจุบัน)

### วัน เดือน ปีเกิด

9 มีนาคม พ.ศ. 2515

### คุณวุฒิการศึกษา

- » จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปริญญาตรี  
วิทยาศาสตร์บัณฑิต ฟิสิกส์
- » จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปริญญาโท  
สาขาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
- » ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาระดับ  
ปริญญาเอก สาขาบริหารอุตสาหกรรม  
สถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร  
ลาดกระบัง

### จบหลักสูตร

- » หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูง  
การบริหารงานภาครัฐ และกฎหมาย  
มหาชน (ปรม.) สถาบันพระปกเกล้า
- » หลักสูตร Leadership Succession Plan  
มูลนิธิสถาบันวิจัยองค์การภาครัฐ
- » หลักสูตร รถไฟฟ้าความเร็วสูง  
Beijing Jiaotong University, China
- » หลักสูตร วิศวกรรมระบบราง  
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์  
และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

### ประวัติการทำงาน

ประสบการณ์ทำงานส่วนใหญ่อยู่ใน  
กลุ่มธุรกิจการขนส่งระบบรางกว่า  
20 ปี มีความเชี่ยวชาญในด้าน  
ปฏิบัติการเดินรถ การบริหารจัดการ  
การเดินรถไฟฟ้า ความปลอดภัย  
ในการเดินรถและการให้บริการ  
รวมถึงการบริหารงานโครงการระบบราง  
โดยมีประสบการณ์ด้านการทำงาน ดังนี้

- » มิ.ย. 2561 - ปัจจุบัน : กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่
- » มิ.ย. 2561 - ปัจจุบัน : กรรมการ  
คณะกรรมการกำกับ สำนักงานส่งเสริม  
เศรษฐกิจดิจิทัล
- » ก.พ. 2560 - พ.ค. 2561 : รองกรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงาน  
ปฏิบัติการและซ่อมบำรุง  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- » มิ.ย. 2558 - ก.พ. 2560 : รักษาการ  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุง  
และผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (1)  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- » ต.ค. 2557 - มิ.ย. 2558 : รักษาการ  
ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
ด้านการเงินและผู้อำนวยการ  
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ บริษัท รถไฟฟ้า  
ร.ฟ.ท. จำกัด

» ต.ค. 2554 - ก.ย. 2557 : ผู้อำนวยการ  
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

» ก.พ. 2554 - ก.ย. 2554 : ผู้เชี่ยวชาญ  
ด้านปฏิบัติการเดินรถ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

» ธ.ค. 2552 - ก.พ. 2554 : ผู้เชี่ยวชาญ  
ด้านปฏิบัติการรถไฟ  
บริษัท การรถไฟเยอรมัน  
(Deutsche Bahn International, DBI)  
โครงการ Airport Rail Link

» ธ.ค. 2551 - พ.ย. 2552 : ผู้จัดการ  
ส่วนควบคุมขบวนรถไฟ  
บริษัท Serco จำกัด (มหาชน,  
สหราชอาณาจักร) สาขาภูมิภาค  
ตะวันออกกลาง โครงการรถไฟ  
ในเมือง เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์  
(UAE)

» พ.ย. 2548 - ธ.ค. 2551 : ผู้จัดการ  
แผนกศูนย์ควบคุมการเดินรถ  
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
จำกัด (มหาชน)

» มิ.ย. 2547 - พ.ย. 2548 : ผู้จัดการ  
กลุ่มสถานีรถไฟ บริษัท ระบบขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

» เม.ย. 2541 - มิ.ย. 2547 : หัวหน้า  
ศูนย์ควบคุมการเดินรถ บริษัท ระบบ  
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

## งานด้านสังคม

» อุปนายก และคณะกรรมการ  
สมาคมวิศวกรรมระบบขนส่ง  
ทางรางไทย

» ที่ปรึกษาอนุกรรมการ  
ด้านความปลอดภัยระบบราง  
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย



รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

## นายคณิต สว่างวรรณ

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า  
ร.ฟ.ท. จำกัด

(ดำรงตำแหน่ง เมษายน 2559  
ถึงปัจจุบัน)

### วัน เดือน ปีเกิด

17 มีนาคม พ.ศ. 2506

### คุณวุฒิการศึกษา

- » ปริญญาตรี B.A. in Economics, University of Southern Colorado, Pueblo, Colorado, U.S.A.
- » Aims College, Greeley, Colorado, U.S.A.

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- » ที่ปรึกษาบริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน)
- » กรรมการบริหาร บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ แคปปิตอล จำกัด
- » กรรมการคณะกรรมการจัดทำบันทึกตกลงและประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ (สาขาพลังงานและสาขาสื่อสาร) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง
- » กรรมการคณะกรรมการกำกับดูแลการบริหารจัดการองค์กรของรัฐวิสาหกิจ
- » ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริษัท เพลินจิต แคปปิตอล จำกัด
- » ที่ปรึกษาคณะกรรมการสถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

### ประวัติการทำงาน

- » ผู้อำนวยการการเงินกลุ่ม (Group CFO) กลุ่มน้ำตาลมิตรผล
- » หัวหน้าฝ่ายวางแผนธุรกิจและนโยบายการเงิน กลุ่มน้ำตาลมิตรผล
- » ผู้จัดการทั่วไปบริษัท แปซิฟิก ซูการ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- » กรรมการผู้จัดการบริษัท วโร จำกัด
- » กรรมการบริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด
- » กรรมการบริษัท Tonle Sugar Cane Co., Ltd.
- » กรรมการบริษัท Sugar Excellence Co., Ltd.

## วัน เดือน ปีเกิด

- » 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2508

## คุณวุฒิการศึกษา

- » ปริญญาโท LL.B. (Second Class Honours, Upper Division) University of Wales, United Kingdom
- » เนติบัณฑิตอังกฤษ Barrister-at-Law of Gray's Inn
- » ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (เกียรตินิยม อันดับสอง)
- » เนติบัณฑิตไทย

## ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- » ปลัดกระทรวงยุติธรรม
- » กรรมการกฤษฎีกา
- » กรรมการบริหารสถาบันเพื่อการยุติธรรมแห่งประเทศไทย
- » ประธานกรรมการสถาบันอนุญาโตตุลาการ
- » Chairman of the UNCITRAL Working Group on Insolvency Law, United Nations

## ประวัติการทำงาน

- » อธิบดีกรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน กระทรวงยุติธรรม
- » หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กระทรวงยุติธรรม
- » อธิบดีกรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม
- » รองปลัดกระทรวงยุติธรรม
- » ผู้อำนวยการสำนักงานกิจการยุติธรรม
- » รองอธิบดีกรมบังคับคดี
- » ผู้อำนวยการสำนักฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ กรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม
- » ผู้พิพากษาประจำกระทรวง



รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

## ศาสตราจารย์พิเศษวิศิษฏ์ วิศิษฎ์สรอรรถ

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า

ร.ฟ.ท. จำกัด

(ดำรงตำแหน่ง มิถุนายน 2559  
ถึงปัจจุบัน)



### วัน เดือน ปีเกิด

16 ธันวาคม พ.ศ. 2512

### คุณวุฒิการศึกษา

- » ปริญญาเอก คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม M.I.T. Massachusetts, U.S.A.
- » ปริญญาโท คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม M.I.T. Massachusetts, U.S.A.
- » ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม Virginia Military Institute Virginia, U.S.A.
- » ประกาศนียบัตร Director Certification Program DCP 201/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- » วิทยาลัยการทัพอากาศ รุ่นที่ 50

### จบหลักสูตร

- » การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหาร ระดับสูงขององค์กร กำกับดูแล (Regulators) รัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชน รุ่นที่ 18

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- » รองศาสตราจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชตรียาธิราช
- » กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
- » กรรมการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
- » นายกสมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย

### ประวัติการทำงาน

- » เลขาธิการสภาคณาจารย์ โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชตรียาธิราช
- » อาจารย์พิเศษ สำนักวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- » อาจารย์พิเศษ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- » ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ
- » อาจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ

## น.อ. รศ. รณกร พิระพันธ์ุ

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

(ดำรงตำแหน่ง กันยายน 2560 ถึงปัจจุบัน)

## วัน เดือน ปีเกิด

25 กรกฎาคม พ.ศ. 2514

## คุณวุฒิการศึกษา

- » ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (M.B.A.)  
City University of Seattle,  
Washington State, U.S.A.
- » ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- » ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ  
ด้านเศรษฐกิจ 1, สำนักงบประมาณ
- » กรรมการการรถไฟฯขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.)
- » กรรมการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร  
(อ.ต.ก.)

## ประวัติการทำงาน

- » ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ  
ด้านเศรษฐกิจ 2 (รับผิดชอบ  
งบประมาณกระทรวงเกษตร  
และสหกรณ์ และกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)
- » ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณ  
ด้านเศรษฐกิจ 4 (รับผิดชอบ  
งบประมาณกระทรวงคมนาคม)
- » ผู้เชี่ยวชาญด้านยุทธศาสตร์  
การงบประมาณ (นักวิเคราะห์  
งบประมาณเชี่ยวชาญ)
- » นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการ  
พิเศษ (รับผิดชอบกระทรวง  
การท่องเที่ยวและกีฬา/กระทรวง  
พาณิชย์)



รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

## นายณินทร์ กาญจนมัย

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

(ดำรงตำแหน่ง ตุลาคม 2559 ถึงปัจจุบัน)



รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

### วัน เดือน ปีเกิด

3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2506

### คุณวุฒิการศึกษา

- » ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)
- » ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- » หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
- » กรรมการรัฐวิสาหกิจ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- » กรรมการรัฐวิสาหกิจ การเคหะแห่งชาติ
- » กรรมการมูลนิธิต่อต้านการทุจริต
- » ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- » ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และควบคุมภายในของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- » ประธานคณะกรรมการบริหาร ความเสี่ยง การเคหะแห่งชาติ

### ประวัติการทำงาน

- » ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี กรมศุลกากร
- » รองอธิบดีกรมศุลกากร
- » ประธานกรรมการบริษัท เทรตสยาม จำกัด
- » กรรมการสำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุม และนิทรรศการ (องค์การมหาชน)
- » ประธานคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)

## นายจำริญ ไพริยอด

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

(ดำรงตำแหน่ง กุมภาพันธ์ 2560 ถึงปัจจุบัน)



รายชื่อคณะผู้บริหาร

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด





รายชื่อคณะผู้บริหาร บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

## นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง

กรรมการ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



## นายประสวก์ พันธุ์ลิมา

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานบริหาร



รายชื่อคณะผู้บริหาร บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

**นายปิยะ วิโรจน์โกคา**  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานปฏิบัติการ



รายชื่อคณะผู้บริหาร บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

**นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข**  
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานวิศวกรรม

## คณะกรรมการบริษัท

## กรรมการผู้ว่าการใหญ่

### คณะกรรมการตรวจสอบ

ผู้ช่วยกรรมการ  
ผู้ว่าการใหญ่

ฝ่ายตรวจสอบภายใน

ส่วนตรวจสอบภายใน

- แผนกตรวจสอบภายใน

ส่วนติดตาม  
และประเมินผล

- แผนกติดตามประเมินผล

## กลุ่มสายงานบริหาร

รองกรรมการผู้ว่าการใหญ่  
กลุ่มสายงานบริหาร

ฝ่ายทรัพยากรบุคคล  
และอำนาจการ

ส่วนทรัพยากรบุคคล

- แผนกบริหารทรัพยากรบุคคล
- แผนกพนักงานสัมพันธ์

ส่วนฝึกอบรม  
และพัฒนา

- แผนกฝึกอบรมและพัฒนา

ส่วนธุรการ

- แผนกอำนาจการ  
และงานสารบรรณ

ฝ่ายบัญชี  
และการเงิน

ส่วนงานบัญชีและการเงิน

- แผนกบัญชี
- แผนกการเงิน

ส่วนพัสดุและ  
บริหารทรัพย์สิน

- แผนกพัสดุ
- แผนกบัญชีทรัพย์สิน

ฝ่ายธุรกิจองค์กร

ส่วนการตลาด  
และพัฒนาธุรกิจ

- แผนกกลยุทธ์การตลาด  
และพัฒนาธุรกิจ

ส่วนสื่อสารองค์กร  
และลูกค้าสัมพันธ์

- แผนกสื่อสารองค์กร  
และลูกค้าสัมพันธ์

ส่วนจัดซื้อ

- แผนกจัดซื้อ

ฝ่ายควบคุมการเดินรถ

ส่วนควบคุมการเดินรถ

- แผนกควบคุมการเดินรถไฟฟ้า
- แผนกควบคุมระบบวิศวกรรม  
และข้อมูล

ส่วนปฏิบัติการ  
เดินรถไฟฟ้า

- แผนกปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า 1
- แผนกปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้า 2

ส่วนระบบจัดการรายได้

- แผนกจัดการรายได้
- แผนกวางแผนจัดการ  
ตารางเดินรถ

# โครงสร้างองค์กร

## บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ฉบับที่ 7 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562

ฝ่ายสำนักกรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายวางแผน  
และกลยุทธ์องค์กร

ส่วนเลขานุการ  
และการประชุม

ส่วนกฎหมาย

ส่วนนโยบาย แผน  
และบริหารความเสี่ยง

ส่วนระบบเทคโนโลยี  
สารสนเทศ

ส่วนความปลอดภัย  
และควบคุมคุณภาพ

- แผนกฎหมายบริหารสัญญา

- แผนนโยบาย แผนและบริหารความเสี่ยง
- แผนงบประมาณ
- แผนโครงการ

- แผนคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ

- แผนความปลอดภัย
- แผนควบคุมคุณภาพ

**กลุ่มสายงานปฏิบัติการ**  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานปฏิบัติการ

**กลุ่มสายงานวิศวกรรม**  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
กลุ่มสายงานวิศวกรรม

ฝ่ายปฏิบัติการ  
สถานีรถไฟ

ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน

ฝ่ายระบบรถไฟและ  
ระบบอุปกรณ์รถไฟ

ส่วนงานวิศวกรรม  
ซ่อมบำรุง

ส่วนปฏิบัติการ  
สถานีรถไฟ

- แผนปฏิบัติการสถานีรถไฟ 1
- แผนปฏิบัติการสถานีรถไฟ 2
- แผนปฏิบัติการสถานีรถไฟ 3

ส่วนปฏิบัติการ  
รักษาความปลอดภัย

- แผนรักษาความปลอดภัย

ส่วนระบบ  
โครงสร้างพื้นฐาน

- แผนระบบโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร

ส่วนระบบรางและ  
จ่ายกำลังไฟฟ้า

- แผนระบบรางและระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือราง
- แผนระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า

ส่วนงานซ่อมบำรุง  
รถไฟ

- แผนระบบตู้รถไฟ
- แผนระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง

ส่วนงานระบบอุปกรณ์  
ระบบรถไฟ

- แผนระบบโทรคมนาคม
- แผนระบบอาณัติสัญญาณ
- แผนระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ
- แผนระบบประตูชานชาลาและอุปกรณ์พิเศษ

ส่วนงานวิศวกรรม  
ซ่อมบำรุง

- แผนวิศวกรรมซ่อมบำรุง

# จรรยาบรรณของกรรมการ

## บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้ที่มีความไว้วางใจและได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดูแลบริหารงานแทนรัฐบาล ดังนั้น จึงควรต้องดำรงไว้ซึ่งจรรยาบรรณของกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับขององค์กร ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น (รัฐบาล)
2. กรรมการต้องบริหารงานเพื่อผลประโยชน์ของรัฐ องค์กร และพนักงานทั้งในปัจจุบัน และอนาคต ตลอดจนรักษาภาพลักษณ์ขององค์กร
3. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โดยไม่ฝักใฝ่การเมืองและวางตัวเป็นกลางอย่างเคร่งครัดเพื่อผลประโยชน์ต่อรัฐ องค์กรและพนักงานทั้งในปัจจุบัน และอนาคต
4. กรรมการต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการที่กระทำกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการ หรือในกิจกรรมที่มีลักษณะเป็นการแข่งขันกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการบริหารอยู่ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม
5. กรรมการพึงบริหารงาน โดยหลีกเลี่ยงความขัดแย้งผลประโยชน์ส่วนตนต่อผลประโยชน์ขององค์กร เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพ ผลประโยชน์ข้างต้นรวมถึง
  - (1) ไม่หาผลประโยชน์ส่วนตัวจากการเป็นกรรมการ
  - (2) ไม่ใช้ความลับขององค์กรในทางที่ผิด
  - (3) ไม่เป็นกรรมการในบริษัทที่เป็นคู่แข่งขององค์กร
  - (4) ไม่มีผลประโยชน์ในการทำสัญญาขององค์กร
6. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความระมัดระวังและไม่สร้างข้อผูกมัดที่อาจขัดแย้งกับหน้าที่ของตนในภายหลัง
7. กรรมการต้องไม่แสวงหาผลประโยชน์อันมิชอบจากการทำงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม
8. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนอย่างเต็มความสามารถ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร
9. กรรมการต้องไม่เป็นผู้ประกอบการหรือเป็นผู้ถือหุ้นสำคัญ หรือมีบุคคลในครอบครัวเป็นกรรมการหรือเป็นผู้ถือหุ้นในกิจการหรือธุรกิจการค้าใดอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขัน หรือทำธุรกิจกับองค์กรที่ตนเองเป็นกรรมการอยู่ไม่ว่ากระทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น
10. กรรมการต้องไม่กระทำการใด อันมีลักษณะเป็นการเข้าไปบริหารหรือจัดการใดๆ ในองค์กร ในลักษณะที่มีผลบั่นทอนผลประโยชน์ขององค์กรที่ตนเป็นกรรมการอยู่ หรือเอื้อประโยชน์ให้บุคคล หรือนิติบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น





## จรรยาบรรณของพนักงาน

# บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดจรรยาบรรณของพนักงานขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานทั้งนี้ คำว่า “พนักงาน” หมายรวมถึงผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้กำหนดจรรยาบรรณแบ่งตามหมวดดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อตนเอง

หมวดที่ 2 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการ ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

หมวดที่ 3 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร

หมวดที่ 4 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน

### หมวดที่ 1 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อตนเอง

1. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบตลอดจนตัดสินใจดำเนินงานด้วยความเป็นธรรม
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความอุทิศสละรับผิดชอบเอาใจใส่ รับผิดชอบ ไม่ประมาท เลินเล่อในหน้าที่ และถือประโยชน์ขององค์กร ประเทศชาติและสังคมส่วนรวมเป็นสำคัญ
3. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความขยันหมั่นเพียร รวมทั้งแสวงหาความรู้ และประสบการณ์เพื่อพัฒนาเสริมสร้างตนเองให้เป็นผู้มีคุณภาพและปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพประสิทธิผลอยู่เสมอ
4. รักษาชื่อเสียงของตนเองและรักษาเกียรติของตำแหน่งหน้าที่ของตนและภาพลักษณ์ขององค์กรมิให้เสื่อมเสียโดยไม่กระทำการใดๆ อันได้ชื่อว่าเป็นผู้ประพฤติชั่ว
5. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และนโยบายของหน่วยงาน ไม่อาศัยหรือยินยอมให้ผู้อื่นอาศัยอำนาจหน้าที่ของตนไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่น

### หมวดที่ 2 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

1. อำนวยความสะดวก ให้ความเป็นธรรมและปฏิบัติต่อผู้มาใช้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อยอย่างเต็มใจเต็มความสามารถด้วยการให้บริการโดยยึดหลักความรวดเร็ว ถูกต้อง ซอบธรรม ไม่ดูหมิ่นเหยียดหยาม กดขี่หรือข่มเหงผู้มาใช้บริการ
2. รับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะจากบุคคลอื่นและพร้อมที่จะชี้แจงข้อมูลที่ถูกต้องตามสถานะแห่งตน
3. ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่มีต่อผู้ใช้บริการและประชาชนอย่างเคร่งครัด และแสวงหาช่องทางที่จะเพิ่มประโยชน์ให้แก่ผู้ใช้บริการและประชาชนอย่างต่อเนื่อง

4. ไม่เรียกหรือไม่รับหรือจ่ายผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตจากผู้มาติดต่อ ทั้งในฐานะผู้ใช้บริการและในเชิงธุรกิจธุรกรรมใด ๆ

5. ตระหนักในความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ไม่กระทำการใด ๆ ซึ่งจะมีผลเสียหายต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

6. มุ่งมั่นพัฒนาบริการให้ครบวงจร บริการรวดเร็ว มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง บุคลากรของบริษัทฯ ต้องทุ่มเทเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างเต็มที่ ทันต่อสถานการณ์ มีคุณภาพ ไม่จำกัดสิทธิของลูกค้าและมีใจโอนเอียงที่เป็นธรรมสำหรับลูกค้า

7. มุ่งมั่นพัฒนาความปลอดภัยในการให้บริการของบริษัทฯ ความปลอดภัยของลูกค้าอันมีความสำคัญยิ่งยู่บริษัทฯ ต้องกำหนดให้มีป้ายเตือนภัย หรือตรวจสอบความปลอดภัยในสถานประกอบการ รณรงค์ และอบรมพนักงานในเรื่องความปลอดภัยสำหรับลูกค้าอย่างเคร่งครัดต่อเนื่อง บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบต่อเมื่อเกิดอุบัติเหตุกับลูกค้า

8. มุ่งมั่นที่จะมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมในเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ในการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมในการรักษาสิ่งแวดล้อม และพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน

9. คำนึงว่าส่วนหนึ่งเพื่อกิจกรรมที่จะมีส่วนสร้างสรรค์สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ กิจกรรมที่จะกระทำต้องเป็นกิจกรรมที่เหมาะสม สร้างประโยชน์ให้กับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมได้จริง หากเลือกใช้การบริจาคจะต้องตรวจสอบข้อมูลผู้รับบริจาค เพื่อให้แน่ใจว่านำไปใช้เพื่อการกุศลอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ก่อประโยชน์อย่างแท้จริง ต้องมีเอกสารหลักฐาน

10. จะดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อควบคุมและป้องกันความสูญเสียในรูปแบบต่าง ๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ อัคคีภัย การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงาน ทรัพย์สินสูญหายหรือเสียหาย การละเมิดระบบรักษาความปลอดภัย การปฏิบัติงานไม่ถูกวิธีและความผิดพลาดต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ตลอดจนรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยต่อบุคลากร และมีการซักซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยเป็นประจำ ทั้งนี้ ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหาร และพนักงานในการรายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้

11. ดำเนินธุรกิจอย่างมีอาชีพ จัดให้มีแผนควบคุมและป้องกันเหตุฉุกเฉินในทุกพื้นที่ปฏิบัติการ มีแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและสภาวะวิกฤตขององค์กร เพื่อเตรียมพร้อมต่อการจัดการเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น เพลิงไหม้ การเตรียมพร้อมต่อเหตุวิกฤตอื่น ที่อาจทำให้การดำเนินธุรกิจหยุดชะงัก เสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์ขององค์กร



12. หากพบว่าการปฏิบัติงานใดไม่ปลอดภัย หรือไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนด และมาตรฐานทางด้านคุณภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมหรือพบว่าการปฏิบัติงานมีผลกระทบต่อทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ให้บุคลากรยุติการปฏิบัติงานเท่าที่ทำได้ชั่วคราว เพื่อแจ้งผู้ร่วมงาน ผู้บังคับบัญชา และหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือวางแผนแก้ไขต่อไป ห้ามปฏิบัติงานต่อไปโดยเด็ดขาด

### หมวดที่ 3 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร

1. มีความภาคภูมิใจในองค์กรของตน และร่วมมือในกิจกรรมสร้างสรรค์ เพื่อให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นที่ยอมรับของประชาชน
2. ไม่เปิดเผยข้อมูลขององค์กรต่อบุคคลภายนอก ไม่แสวงหาประโยชน์ให้ตนเองและผู้เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลใด ๆ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน
3. ใช้เวลา อุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานและทรัพย์สินขององค์กร ให้เกิดประโยชน์แก่องค์กรอย่างเต็มที่ และดูแลมิให้เสื่อมเสีย สูญหาย อีกทั้งไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือบุคคลอื่น
4. หลีกเลี่ยงการเข้าไปมีส่วนร่วมในการกระทำ หรือปกปิดการกระทำใด ๆ ที่อาจขัดแย้งทางผลประโยชน์กับองค์กร หรืออาจทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยความยุติธรรม หรือเข้าไปมีส่วนร่วมในการปกปิดการกระทำใด ๆ ที่ผิดกฎหมาย
5. มีความเอาใจใส่และดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

### หมวดที่ 4 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน

1. เสริมสร้างการทำงานเป็นหมู่คณะ โดยให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือเกื้อกูล เพื่อถ่ายทอดแลกเปลี่ยนเรียนรู้เทคโนโลยีซึ่งกันและกัน เพื่อประโยชน์ต่องานโดยส่วนรวม
2. ผู้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติตนให้เป็นที่เคารพนับถือของผู้ใต้บังคับบัญชา โดยเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้ใต้บังคับบัญชา และมีหน้าที่เสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้ใต้บังคับบัญชา มีวินัย บริหารจัดการให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีขวัญกำลังใจ ตลอดจนการอื่นใดอันที่จะเสริมสร้างและพัฒนาทัศนคติ จิตสำนึก และพฤติกรรมที่ดี
3. ผู้ใต้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชาด้วยความเคารพนับถือ รับฟังคำแนะนำของผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติงานตามลำดับบังคับบัญชา และไม่รายงานเท็จต่อผู้บังคับบัญชา
4. พึงปฏิบัติต่อผู้ร่วมงานในองค์กรอย่างเสมอภาค เป็นธรรม สมานสามัคคี ให้ความร่วมมือช่วยเหลือซึ่งกันและกันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
5. ละเว้นการกระทำใด ๆ ที่เป็นการละเมิด คุกคามต่อผู้อื่นบนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ ศาสนา อายุ และความพิการ

# รายงานจำนวนพนักงาน

## แบ่งตามปีงบประมาณ

1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562



SEP  
AUG  
JUL  
JUN  
MAY  
APR  
MAR  
FEB  
JAN  
DEC  
NOV  
OCT

ตุลาคม 2561

พฤศจิกายน 2561

ธันวาคม 2561

มกราคม 2562

กุมภาพันธ์ 2562

มีนาคม 2562

เมษายน 2562

พฤษภาคม 2562

มิถุนายน 2562

กรกฎาคม 2562

สิงหาคม 2562

กันยายน 2562

จำนวนพนักงาน (คน)	ระดับบริหาร (คน)	ระดับปฏิบัติการ (คน)
502	63	439
500	63	437
502	63	439
503	62	441
507	64	443
503	64	439
501	63	438
500	63	437
503	64	439
506	64	442
505	64	441
525	64	461



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน  
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

---

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากบริษัทตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1. ข้อ 5.10 รายได้การบริหารจัดการเดินรถ ซึ่งสัญญาจ้างบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า ปี 2562 ได้กำหนดเงื่อนไขการจ่ายค่าตอบแทนการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินวงเงิน 312.19 ล้านบาท จากสัญญาการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าดังกล่าว ทำให้รายได้จากการรับจ้างบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าขึ้นอยู่กับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เท่านั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



- 2 -

## 2. ข้อ 7 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

1) คณะกรรมการบริษัทได้ทยอยยื่นหนังสือลาออก จนเหลือเพียง 1 ท่าน ในเดือนตุลาคม 2562 เป็นเหตุให้จำนวนกรรมการของบริษัทลดน้อยลงกว่าจำนวน อันจำเป็นที่จะเป็นองค์ประชุม ได้ตลอดเวลา กรรมการที่มีอยู่จึงทำกิจการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการขึ้นให้ครบจำนวนหรือนัดเรียกประชุมใหญ่ของบริษัทเท่านั้น จะกระทำอย่างอื่นไม่ได้ อันเป็นไปตามมาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

2) จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะต่างได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากกฎเกณฑ์ห้ามการเดินทางและประชาชนที่หลีกเลี่ยงการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจการโดยการรับจ้างบริหารการเดินรถให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีรายได้ตามจำนวนที่ตกลงในสัญญา ดังนั้น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาจึงมิได้กระทบต่อรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดท่างบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน





- 3 -

การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัท หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

#### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัท ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



- 4 -

การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัท ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรณ ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 12 พฤษภาคม 2563

- 5 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2562	หน่วย : บาท 30 กันยายน 2561
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	14,202,270.04	2,526,044.28
ลูกหนี้อื่น	5.2	128,945.00	148,000.00
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย		18,232,838.88	23,248,360.16
รายได้ค้างรับ		4,276,196.04	4,620,479.93
พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ		4,247,965.70	2,368,403.08
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	18,234,764.60	17,577,774.16
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>59,322,980.26</u>	<u>50,489,061.61</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อุปกรณ์ - สุทธิ	5.4	2,263,036.69	587,384.52
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.5	503,872.14	643,872.14
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>2,766,908.83</u>	<u>1,231,256.66</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>62,089,889.09</u></u>	<u><u>51,720,318.27</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

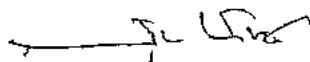
- 6 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

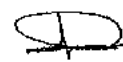
หมายเหตุ	30 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
เจ้าหนี้การค้า	17,138,864.57	10,455,554.39
เจ้าหนี้อื่น 5.6	3,734,071.31	1,293,665.68
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย 5.7	5,309,256.47	5,076,744.70
หนี้สินหมุนเวียนอื่น 5.8	7,437,700.03	6,983,812.72
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>33,619,892.38</u>	<u>23,809,777.49</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน 5.9	47,172,564.32	22,915,123.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>47,172,564.32</u>	<u>22,915,123.00</u>
รวมหนี้สิน	<u>80,792,456.70</u>	<u>46,724,900.49</u>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>		
<b>ทุนจดทะเบียน</b>		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
<b>ทุนที่ชำระแล้ว</b>		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
ขาดทุนสะสม	(158,702,567.61)	(135,004,582.22)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>(18,702,567.61)</u>	<u>4,995,417.78</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>62,089,889.09</u>	<u>51,720,318.27</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ



(นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล)

กรรมการ


- 7 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2562	2561	
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถ	5.10	271,116,346.23	257,040,669.99
รายได้อื่น	5.11	86,528.26	219,216.38
<b>รวมรายได้</b>		<u>271,202,874.49</u>	<u>257,259,886.37</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ	5.12	178,186,352.97	166,648,882.29
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	5.13	62,850,568.54	55,444,419.30
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.14	46,153,944.44	39,325,908.88
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<u>287,190,865.95</u>	<u>261,419,210.47</u>
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(15,987,991.46)	(4,159,324.10)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		(7,709,993.93)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>(23,697,985.39)</u>	<u>(4,159,324.10)</u>
<b>กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น</b>			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	5.15	(11.42)	(2.97)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ



(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

กรรมการ

- 8 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	ทุนที่ชำระแล้ว	ขาดทุนสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	140,000,000.00	(130,845,258.12)	9,154,741.88
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(4,159,324.10)	(4,159,324.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	<u>140,000,000.00</u>	<u>(135,004,582.22)</u>	<u>4,995,417.78</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	140,000,000.00	(135,004,582.22)	4,995,417.78
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(15,987,991.46)	(15,987,991.46)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	(7,709,993.93)	(7,709,993.93)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<u>140,000,000.00</u>	<u>(158,702,567.61)</u>	<u>(18,702,567.61)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)  
 กรรมการ



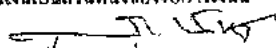
(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)  
 กรรมการ

- 9 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	หน่วย : บาท	
	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(15,987,991.46)	(4,159,324.10)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	548,791.94	426,895.25
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	1.00
ดอกเบี้ยรับ	(85,520.45)	(127,690.55)
ค่าใช้จ่ายการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	16,547,447.39	5,393,057.00
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	1,022,727.42	1,532,938.60
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้อื่น	19,055.00	23,382.00
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	5,015,521.28	(8,721,879.74)
รายได้ค้างรับ	344,283.89	2,705,293.44
พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ	(1,879,562.62)	1,051,968.26
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(655,245.00)	(2,259,114.79)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	6,683,310.18	3,835,542.60
เจ้าหนี้อื่น	2,440,405.63	(866,025.05)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	232,511.77	(1,419,642.85)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	453,887.31	215,449.15
เงินสดรับจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	83,775.01	131,654.64
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	13,760,669.87	(3,770,433.74)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	(45,900.00)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องใช้สำนักงาน	(1,572,188.97)	(130,000.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(466,355.14)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(560,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(2,084,444.11)	(690,000.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	11,676,225.76	(4,460,433.74)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	2,526,044.28	6,986,478.02
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	14,202,270.04	2,526,044.28

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)  
กรรมการ



(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)  
กรรมการ

- 10 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เนื่องจากรัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค และมีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบท่าสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก และเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์แบบในระดับนานาชาติ รัฐบาลได้จัดให้มีระบบการรถไฟที่เชื่อมระหว่างพื้นที่ธุรกิจของกรุงเทพมหานคร กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว บริการตรงต่อเวลา และเชื่อถือได้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (8) วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจคือ การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105554027309 ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

1.2 เงินทุน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 อนุมัติในหลักการเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อการฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟฯ โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินแยกจากการรถไฟฯ และได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฯ ดำเนินการปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 การรถไฟฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - อนุสาวรีย์ - หัวหมาก - หัวหมาก จำนวน 148.90 ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ นี้เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่จะมีการก่อสร้างสถานีบางซื่อใหม่ จึงต้องชะลอการก่อสร้างโครงการฯ นี้ไปก่อน การรถไฟฯ จึงได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลืออมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทฯ) โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลืออมปี ในรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ ในเบื้องต้นก่อน



- 11 -

### 1.3 การดำเนินงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้จดทะเบียนเป็นบริษัท เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 รายได้จากการให้บริการเดินรถทั้งหมดและค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่จะไปบันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 16/2561 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2561 อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้บริการเดินรถไฟฟาระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง รฟท. ตกจ่ายเงินล่วงหน้าในวันเริ่มต้นของสัญญาให้แก่บริษัทฯ ทั้งนี้ จะทยอยหักเงินล่วงหน้ากับค่าตอบแทนตามสัญญาเป็นรายเดือนจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา โดยสัญญานี้มีกำหนดเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

### 1.4 รายได้

รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ เป็นรายได้จากการบริหารการเดินรถไฟฟ้ามหานครให้บริการรถไฟแห่งประเทศไทย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รายได้จากการจำหน่ายของ และรายได้อื่นๆ

## 2. กรณีในการจัดหางบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

## 3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

- 12 -

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยให้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

- 13 -

- |   |        |  |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)          | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)         | เรื่อง | งบการเงินรวม   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)         | เรื่อง | การร่วมการงาน  |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)         | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย<br>ในกิจการอื่น   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)         | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15                         | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)           | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่<br>ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะ<br>เจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน     |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)           | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจริงใจ<br>ที่ให้แก่ผู้เช่า  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561)           | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลง<br>สถานภาพทางภาษีของกิจการหรือ<br>ของผู้ถือหุ้น                       |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)           | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า<br>ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)           | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง<br>สัมปทานบริการ  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561)           | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน<br>เว็บไซต์   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น<br>จากการรื้อถอน การบูรณะ และ<br>หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย<br>สัญญาเช่าหรือไม่   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุน<br>การรื้อถอน การบูรณะ และการ<br>ปรับปรุงสภาพแวดล้อม                   |

- 14 -

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองฝืดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ปริมาณ การท าง บัญ ชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

- 15 -

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและกรร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3	เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

- 16 -

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลรอดบัญชี
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะและหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง ทุนของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมในตลาดที่เฉพาะเจาะจง-เศษเหลือทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

- 17 -

- |  |        |   |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง และการด้อยค่า  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองหิน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า   |
|  | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้   |

ผู้บริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นหากมีการนำมาถือปฏิบัติ

#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

##### 4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

รายได้ตอกเบี่ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายอื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

##### 4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

##### 4.3 พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ

แสดงตามราคาทุน จำนวนมูลค่าโดยใช้วิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

##### 4.4 อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์ แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคา จำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังต่อไปนี้

เครื่องมืออุปกรณ์	5 ปี
ระบบฮาร์ดแวร์สัญญาณ	5 ปี
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	5 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	5 ปี
อุปกรณ์ระบบโฆษณา	5 ปี
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	3 ปี

##### 4.5 สินทรัพย์ถาวร (Fixed Asset)

บริษัทฯ มีนโยบายการรับรู้สินทรัพย์ถาวรที่มีราคาตั้งแต่ 50,000 บาท ขึ้นไป และมีอายุการใช้ประโยชน์เกิน 1 รอบระยะเวลาบัญชีทั้งที่เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตน ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนแปลงการรับรู้สินทรัพย์ถาวรที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป และมีอายุการใช้ประโยชน์เกิน 1 รอบระยะเวลาบัญชีทั้งที่เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตนซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป

##### 4.6 สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ (Low Value Asset)

บริษัทฯ มีนโยบายการรับรู้สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีราคาตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนแปลงการรับรู้สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีราคาตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป

##### 4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือระหว่างติดตั้งแล้วเสร็จหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 5 ปี



- 19 -

#### 4.8 การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น บริษัทฯ รับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายจากวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้ยกยอดวันหยุดพักผ่อนไปใช้ในปีถัดไป โดยรับรู้ ณ ราคาต้นทุนที่คาดว่าจะมีการยกยอดวันหยุดพักผ่อนประจำปีโดยไม่ได้มีการปรับด้วยอัตราคิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

ผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

#### 4.9 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2556" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2557 บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานน้อยกว่า 3 ปี ในอัตราร้อยละ 3 สมาชิกที่มีอายุงานครบ 3 ปี แต่ไม่ครบ 6 ปี ในอัตราร้อยละ 5 สมาชิกที่มีอายุงานครบ 6 ปี แต่ไม่ครบ 9 ปี ในอัตราร้อยละ 8 และสมาชิกที่มีอายุงานครบ 9 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 10

สำหรับพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าจ้าง โดยบริษัทฯ ได้แต่งตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ไทยมันคง มาสเตอร์ พูล ฟันด์ เพื่อดำเนินการบริหารกองทุนฯ

### 5. ข้อมูลเพิ่มเติม

#### 5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินสด	35,048.00	31,056.00
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทเงินฝากออมทรัพย์	14,167,222.04	2,494,988.28
<b>รวม</b>	<b>14,202,270.04</b>	<b>2,526,044.28</b>

#### 5.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ลูกหนี้เงินยืมตรงจ่าย	-	20,000.00
ลูกหนี้อื่น	128,945.00	128,000.00
<b>รวม</b>	<b>128,945.00</b>	<b>148,000.00</b>

- 20 -

**5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย**

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ภาษีซื้อไม่ถึงกำหนดชำระ	598,948.27	525,712.31
คอกเบี้ยค้างรับ	13,087.76	11,342.32
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	327,308.35	2,329,392.54
เงินมัดจำจ่าย	20,000.00	20,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	17,275,420.22	14,513,102.14
พัก - อื่น ๆ	-	178,224.85
<b>รวม</b>	<b>18,234,764.60</b>	<b>17,577,774.16</b>

**5.4 อุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย**

	หน่วย : บาท						
	เครื่องมือ อุปกรณ์	ระบบจ่ายไฟ เหนือราง - PSY	เครื่องใช้ สำนักงาน	เครื่องตกแต่ง และ เฟอร์นิเจอร์	ส่วนปรับปรุง เครื่องตกแต่ง- สำนักงาน	คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	85,010.00	410,000.00	946,045.61	383,139.00	-	259,830.00	2,084,024.61
- เพิ่มขึ้น	-	-	1,572,188.97	-	45,900.00	466,355.14	2,084,444.11
- ลดลง	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	85,010.00	410,000.00	2,518,234.58	383,139.00	45,900.00	726,185.14	4,168,468.72
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	85,001.00	331,369.86	536,789.18	337,985.12	-	205,494.93	1,496,640.09
- ค่าเสื่อมราคา	-	78,629.14	244,614.63	12,600.00	503.01	72,445.16	408,791.94
- ลดลง	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	85,001.00	409,999.00	781,403.81	350,585.12	503.01	277,940.09	1,905,432.03
<b>ราคาตามบัญชี</b>							
ณ 30 กันยายน 2562	9.00	1.00	1,736,830.77	32,553.88	45,396.99	448,245.05	2,263,036.69
ณ 30 กันยายน 2561	9.00	78,630.14	409,256.43	45,153.88	-	54,335.07	587,384.52

ในงวดนี้ มีค่าเสื่อมราคาซึ่งเป็นต้นทุนการให้บริการเดินรถ จำนวน 109,762.47 บาท และค่าเสื่อมราคาที่เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 299,029.47 บาท

**5.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน**

เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโครงการออกแบบและจัดทำแอปพลิเคชัน แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ บนโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือสมาร์ทโฟน วงเงินตามสัญญาจ้าง จำนวน 700,000 บาท การส่งมอบงานและการจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น 3 งวด ในงวดแรกส่งมอบในอัตราร้อยละ 20 ของมูลค่าโครงการ และงวดที่สองส่งมอบงานในอัตราร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการ และงวดที่สาม ส่งมอบงานในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าโครงการ ณ 30 กันยายน 2562 บริษัทฯ ได้ชำระค่างานทั้งสามงวดเรียบร้อยแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 700,000 บาท

- 21 -

	30 ก.ย. 62		30 ก.ย. 61	
	ราคาทุน	ค่าตัดจำหน่าย สะสม	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	700,000.00	196,127.86	503,872.14	643,872.14
รวม	700,000.00	196,127.86	503,872.14	643,872.14

ในงวดนี้ มีค่าตัดจำหน่ายซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 140,000 บาท

#### 5.6 เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 62		30 ก.ย. 61	
เจ้าหนี้ - กรมสรรพากร		2,715,280.37		962,265.68
เจ้าหนี้ - การรถไฟแห่งประเทศไทย		128,000.00		128,000.00
เจ้าหนี้อื่น		890,790.94		203,400.00
รวม		3,734,071.31		1,293,665.68

#### 5.7 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 62		30 ก.ย. 61	
เงินเดือนค้างจ่าย		114,480.00		
ค่าเช่ากะ		711,100.00		751,050.00
ค่าล่วงเวลา		1,661,712.36		1,659,463.25
ค่ารักษาพยาบาล		43,591.00		93,982.60
ค่าเล่าเรียนบุตร				28,205.00
ค่าตรวจสอบบัญชี		575,000.00		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		2,203,373.11		1,111,543.85
ค่าเบี้ยประชุมค้างจ่าย		-		1,432,500.00
รวม		5,309,256.47		5,076,744.70

#### 5.8 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 62		30 ก.ย. 61	
ภาษีขายยังไม่ถึงกำหนดชำระ		1,177,136.46		1,505,254.67
เงินประกันสัญญา		1,035,454.05		1,231,450.55
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน - ระยะสั้น		5,225,109.52		4,247,107.50
รวม		7,437,700.03		6,983,812.72

### 5.9 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

#### เงินตอบแทนความชอบในการทำงาน

เดิมตามข้อกำหนด บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ว่าด้วย เงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงาน พ.ศ. 2556 ผู้มีสิทธิได้รับเงินตอบแทนความชอบในการทำงานกรณีเกษียณอายุต้องเป็นพนักงานของบริษัทฯ และมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ เงินตอบแทนความชอบในการทำงานให้ได้รับ ดังนี้คือ พนักงานที่ปฏิบัติงานในช่วงก่อนเกษียณอายุติดต่อกันครบ 5 ปีขึ้นไป ให้ได้รับเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเป็นจำนวนเท่ากับเงินเดือนอัตราสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในช่วงก่อนเกษียณอายุติดต่อกันครบ 15 ปีขึ้นไป ให้ได้รับเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเป็นจำนวนเงินเท่ากับเงินเดือนอัตราสุดท้าย 300 วัน

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งได้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณี นายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย จำนวน 400 วัน มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2562 เป็นต้นไป โดยให้มีผลกับลูกจ้างที่เกษียณอายุตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นต้นไป การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และมีผลกระทบให้บริษัทฯ ตั้งภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น จำนวน 10.25 ล้านบาท บริษัทฯ ได้บันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในเดือนกันยายน 2562

ข้อสมมติในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกกันภัย

	2562	2561
อัตราคีคลด (ร้อยละ)	1.89	2.70
อัตรากำไรเพื่อ (ร้อยละ)	2.75	2.75
อัตรากำไรขึ้นเงินเดือน (ร้อยละ)	6.00	6.00
อัตรากำไรหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ)		
ช่วงอายุ		
< 25	11.46	11.00
25 - 29	8.60	11.00
30 - 34	5.73	7.00
35 - 39	3.82	7.00
40 - 44	2.87	7.00
45 - 49	2.87	7.00
50 - 60	2.87	0.70
อัตรากำไรรวม (ร้อยละ)	105.00	105.00

- 23 -

## การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวนั้น คำนวณจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณ กล่าวคือ เพิ่มหรือลดจากสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการภายในช่วงที่สมเหตุสมผล

การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติหลักมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
อัตราคิดลด		
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(7,930,330.92)	(3,664,011.00)
- ลดลงร้อยละ 1	9,842,619.38	4,510,139.00
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต		
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	9,321,108.88	4,824,349.00
- ลดลงร้อยละ 1	(7,718,274.57)	(3,953,053.00)
อัตราการหมุนเวียน		
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 20	(5,256,788.68)	-
- ลดลงร้อยละ 20	5,991,710.24	-

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม	22,915,123.00	17,522,066.00
ต้นทุนของผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในกำไรหรือขาดทุน		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	5,679,246.00	4,919,937.00
ต้นทุนบริการในอดีต	10,249,521.39	-
ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน	618,680.00	473,120.00
การวัดมูลค่าใหม่ ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	7,709,993.93	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>47,172,564.32</u>	<u>22,915,123.00</u>



- 24 -

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
<b>ต้นทุนบริการ</b>		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	5,679,246.00	4,919,937.00
ต้นทุนบริการในอดีต	10,249,521.39	-
<b>ต้นทุนบริการรวม</b>	<b>15,928,767.39</b>	<b>4,919,937.00</b>
<b>ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน</b>		
ดอกเบี้ยสุทธิของภาวะผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	618,680.00	473,120.00
<b>ดอกเบี้ยสุทธิตรวม</b>	<b>618,680.00</b>	<b>473,120.00</b>
<b>รวม</b>	<b>16,547,447.39</b>	<b>5,393,057.00</b>

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
<b>ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย</b>		
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	5,045,152.92	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านการเงิน	3,894,092.11	-
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าประมาณการ	(1,229,251.10)	-
<b>รวม</b>	<b>7,709,993.93</b>	<b>-</b>

#### 5.10 รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ

เป็นรายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าให้กับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ปี 2562 (เดือนตุลาคม 2561 ถึงเดือนกันยายน 2562) ในสัญญาได้กำหนดเงื่อนไขว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จะจ่ายค่าตอบแทนการจ้างโดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ไม่เกินวงเงิน 312,185,310.96 บาท โดยรวม ภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทฯ ได้บันทึกค่าตอบแทนการจ้างบริหารการเดินรถ จำนวน 271,116,346.23 บาท เป็นรายได้แล้ว

#### 5.11 รายได้อื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ดอกเบี้ยรับ	85,520.45	127,690.55
รายได้อื่น	1,007.81	91,525.83
<b>รวม</b>	<b>86,528.26</b>	<b>219,216.38</b>

- 25 -

## 5.12 ต้นทุนการให้บริการเดินรถ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 62</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>
เงินเดือน	120,197,404.33	113,303,456.33
ค่าเช่ากะ	8,560,550.00	8,646,700.00
ค่าล่วงเวลา	20,159,681.52	21,683,234.76
เงินเพิ่มการครองชีพ	51,200.00	57,458.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	13,136,813.63	3,931,801.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน - ระยะสั้น	788,443.50	38,938.51
ค่าสวัสดิการพนักงาน	2,751,417.00	3,517,096.95
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	4,432,870.50	4,885,647.52
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	2,449,464.15	2,942,897.54
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	279,605.69	207,922.88
ค่าวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองอื่น	949,310.37	474,048.47
บัตรโดยสารเติมเงิน	389,270.00	61,530.00
ค่าบำรุงรักษาแบบซ่อมแซม	169,863.55	
ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	246,000.05	11,000.00
ค่าโทรศัพท์	225,955.86	100,411.84
เหรียญโดยสาร	256,800.00	1,883,200.00
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	361,496.17	63,331.67
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว	291,588.00	3,205,570.00
สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	2,246,668.01	1,133,975.31
ค่าประชาสัมพันธ์	2,400.00	2,720.00
ค่างานกิจกรรมบริษัทฯ	97,500.00	254,000.00
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	32,288.17	42,349.00
ค่าเสื่อมราคา	109,762.47	201,592.51
<b>รวม</b>	<b><u>178,186,352.97</u></b>	<b><u>166,648,882.29</u></b>

## 5.13 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	<u>30 ก.ย. 62</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>
เงินเดือน	41,649,736.00	39,599,979.01
ค่าเช่ากะ	296,100.00	271,450.00
ค่าล่วงเวลา	3,205,135.54	2,885,040.14
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	3,410,633.76	1,461,256.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน - ระยะสั้น	189,558.52	187,489.83
สินจ้างกล่าวล่วงหน้า	-	16,830.00

- 26 -

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ค่าตอบแทน	2,756,485.20	2,662,666.66
ค่าสวัสดิการพนักงาน	2,373,765.17	2,036,132.82
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,542,741.52	1,502,230.56
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	6,952,169.73	4,350,278.70
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	327,440.34	197,798.91
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	146,802.76	273,266.67
<b>รวม</b>	<b>62,850,568.54</b>	<b>55,444,419.30</b>

## 5.14 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ค่าโทรศัพท์	22,131.26	14,379.50
ค่าโทรศัพท์ - กอญ.	26,965.58	7,578.88
ค่าพิสูจน์เบลีงสำนักงาน	2,644,675.95	1,889,806.05
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์สำนักงานและอื่นๆ	10,847,109.63	8,737,956.93
ค่าตรวจสอบบัญชี	1,360,000.00	-
ค่าเช่าเครื่องใช้สำนักงาน	554,819.23	481,095.12
ค่าที่ปรึกษา	6,817,441.59	6,510,734.77
ค่าพนักงานส่งเอกสาร	336,285.19	334,086.75
ค่าพนักงานขับรถยนต์	662,580.58	180,832.85
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว	3,580,043.27	2,935,290.61
ค่าบริการตรวจสอบสภาพแวดล้อม	1,333,910.00	-
ค่าอาคารแสตมป์	294,967.00	326,604.00
สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	2,595,728.34	1,612,339.87
ค่าเบี้ยประกัน - กอญ.	50,000.00	50,000.00
ค่าเบี้ยประกัน - พาหนะ	31,048.58	32,634.59
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	130,710.58	63,424.00
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - กอญ.	390,615.00	113,066.56
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	1,024,889.48	1,400,420.05
เงินบริจาค	312,285.10	399,871.50
ค่ารับรองและของขวัญรางวัล	148,708.69	319,449.13
ค่ารับรอง - กอญ.	81,301.83	9,047.00
ค่างานกิจกรรมบริษัทฯ	2,219,463.74	2,026,360.25
ค่าใช้จ่ายจัดประชุม	130,487.73	216,091.17
ค่าเบี้ยประชุม	(555,500.00)	2,602,100.00



- 27 -

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ค่าเช่ารถ	2,518,166.12	2,376,281.87
ค่าน้ำมัน	338,409.17	308,126.16
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการตลาด	3,168,922.12	3,266,689.09
ค่าประชาสัมพันธ์	4,648,749.21	2,886,339.44
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	439,029.47	225,302.74
<b>รวม</b>	<b>46,153,944.44</b>	<b>39,325,908.88</b>

หน่วย : บาท

บริษัทฯ มีค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการในงวดปี 2562 จำนวนเงิน 877,000 บาท และได้ปรับปรุงรายการค่าเบี้ยประชุมจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะรัฐมนตรีปี 2560 ที่ได้ตั้งค้างจ่ายไว้ในปีงบประมาณ 2561 จำนวนเงิน 1,432,500 บาท เนื่องจากไม่ได้รับอนุมัติให้ทำการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประชุมย้อนหลัง จากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารบริษัท (Excom) จึงมีผลให้ค่าเบี้ยประชุมในงวดปี 2562 ติดลบ จำนวน 555,500 บาท

บริษัทฯ ได้ย้ายศูนย์ต้นทุนค่าใช้จ่ายโดยย้ายส่วนรักษาความปลอดภัยและแผนกรักษาความปลอดภัยจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและค่าใช้จ่ายในการบริหารไปยังต้นทุนการให้บริการเดินรถ โดยเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

#### 5.15 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างปี กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	ปี 2562	ปี 2561
ขาดทุนสำหรับปี	(15,987,991.46)	(4,159,324.10) บาท
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	1,400,000	1,400,000 หุ้น
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(11.42)	(2.97) บาท

#### 6. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.1 คดีแพ่ง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ ผบ 2730/2561 เรื่อง ละเมิดเรียกค่าเสียหายระหว่าง นายวีระ เปลี่ยนหล้า ที่ 1 นางถันยพร เปลี่ยนหล้า ที่ 2 ในฐานะทายาทโดยธรรมของนางสาวสรินทร์ เปลี่ยนหล้า ผู้ตาย (โจทก์) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 2 กระทรวงคมนาคม ที่ 3 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ 4 (จำเลย) โดยโจทก์เรียกค่าเสียหาย จำนวน 30.35 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้น จำนวน 28.38 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่ฟ้อง ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล และเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล วินิจฉัยว่าคดีอยู่ในอำนาจศาลปกครอง จึงมีคำสั่งให้โอนคดีไปยังศาลปกครองกลาง และจำหน่ายคดีออกจากสารบบความ

ต่อมา เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2563 ศาลปกครองกลาง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ 2925/2562 มีคำสั่งให้บริษัทฯ ทำใบมอบอำนาจให้บุคคลใดเป็นผู้รับมอบอำนาจให้ดำเนินคดีแทนภายใน 30 วัน นับแต่วันได้รับคำสั่ง ซึ่งขณะนี้

- 28 -

บริษัทฯ เลือกรวมการเพียงคนเดียว ซึ่งข้อบังคับบริษัทฯ กำหนดให้การลงนามผูกพันบริษัทฯ ต้องให้กรรมการสองคนลงนามร่วมกัน บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอขยายระยะเวลาขึ้นใบมอบอำนาจให้บุคคลใดเป็นผู้รับมอบอำนาจดำเนินคดีแทน เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2563 เพื่อขอให้ศาลขยายระยะเวลาดังกล่าว

6.2 คดีปกครอง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ 2114/2557 และคดีหมายเลขแดงที่ 1695/2560 ระหว่าง บริษัท แอลแอนด์เอส เรลเวย์ เมินเทนแนนซ์ จำกัด (โจทก์) กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1 และ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 2 (จำเลย) เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 2.55 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันผิดนัดจนกว่าชำระให้กับผู้ฟ้องคดีเสร็จสิ้น ค่ามัดดอกเบี้ยถึงวันฟ้องเป็นเงิน 0.22 ล้านบาท ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

6.3 คดีปกครอง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ 1595/2561 และคดีหมายเลขแดงที่ 1627/2561 เรื่อง ละเมิดระหว่างกิจการร่วมค้าเชียงใหม่ ยูซีอาร์ซี โคนามิค (ผู้ฟ้องคดี) กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 กับพวกรวม 7 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท พร้อมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป ซึ่งเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2563 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ทำคำให้การเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับแต่วันได้รับคำสั่ง และเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2563 พนักงานอัยการผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทฯ ได้ยื่นคำขอขยายระยะเวลายื่นคำให้การเพิ่มเติม ซึ่งคดีนี้อยู่ในการพิจารณาของศาลปกครองชั้นต้น

## 7. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ที่สำคัญ มีรายละเอียดดังนี้

7.1 ตามอนุมัติผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2562 อนุมัติให้ว่าจ้าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริหารการเดินรถไฟฟ้ามหานครระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามสัญญาจ้างเลขที่ บพ.010/2562 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2562 เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 49,603,404.21 บาท (สี่สิบล้านหกแสนสามพันสี่ร้อยสี่บาทยี่สิบเอ็ดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 3,245,082.52 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้ว โดยการเบิกจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าวให้ถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ โดยมีกำหนดระยะเวลาการจ้างตามสัญญา 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 และเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทย ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 24,801,702.11 บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสองบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว ซึ่งเท่ากับร้อยละ 50 ของค่าตอบแทนตามสัญญาที่ระบุไว้ ทั้งนี้ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้เป็นจำนวนเท่ากันทุกๆ งวด

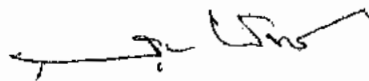
ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำสัญญาจ้างเลขที่ บพ.012/2562 เพื่อว่าจ้างบริษัทฯ ในการบริหารการเดินรถไฟฟ้ามหานครระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ระยะเวลา 10 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 เป็นเงินไม่เกิน 262,561,765.96 บาท (สองร้อยหกสิบสองล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบลบาทสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวนเงิน 17,176,937.96 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวดๆ และเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ ตามสัญญาจ้างเลขที่ บพ.012/2562 เป็นเงิน 65,640,441.49 บาท (หกสิบล้านสี่หมื่นสี่ร้อยสี่สิบลบาทสี่สิบบาทสตางค์) ซึ่งเท่ากับ

- 29 -

ร้อยละ 25 ของราคาจ้างทั้งหมด ทั้งนี้ ในการจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดจำนวนร้อยละ 25 ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

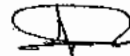
7.2 คณะกรรมการบริษัทได้ทยอยยื่นหนังสือลาออกคงเหลือเพียง 1 ท่าน ในเดือนตุลาคม 2562 ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และกรรมการบริษัทด้วย โดยคณะกรรมการบริษัทได้มีการประชุมครั้งสุดท้าย ครั้งที่ 8/2562 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2562 หลังจากนั้นเมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่าคณะกรรมการลาออกเหลือเพียง 1 ท่าน จึงมีจำนวนกรรมการลดน้อยลงกว่าจำนวนอันจำเป็นที่จะเป็นองค์ประชุมได้ตลอดเวลา กรรมการที่มีอยู่จึงทำการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการขึ้นให้ครบจำนวน หรือนัดเรียกประชุมใหญ่บริษัทเท่านั้น อันเป็นไปตามมาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และปัจจุบันอยู่ระหว่างการสรรหากรรมการบริษัท

7.3 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน สืบเนื่องจากรัฐบาลประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะต่างได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากกฎเกณฑ์ห้ามการเดินทางและประชาชนที่หลีกเลี่ยงการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารของบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจการโดยการรับจ้างบริหารการเดินรถให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีรายได้ตามจำนวนที่ตกลงในสัญญา ดังนั้นสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาจึงมิได้กระทบต่อรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ



(นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล)

กรรมการ

# การบริหารความเสี่ยง

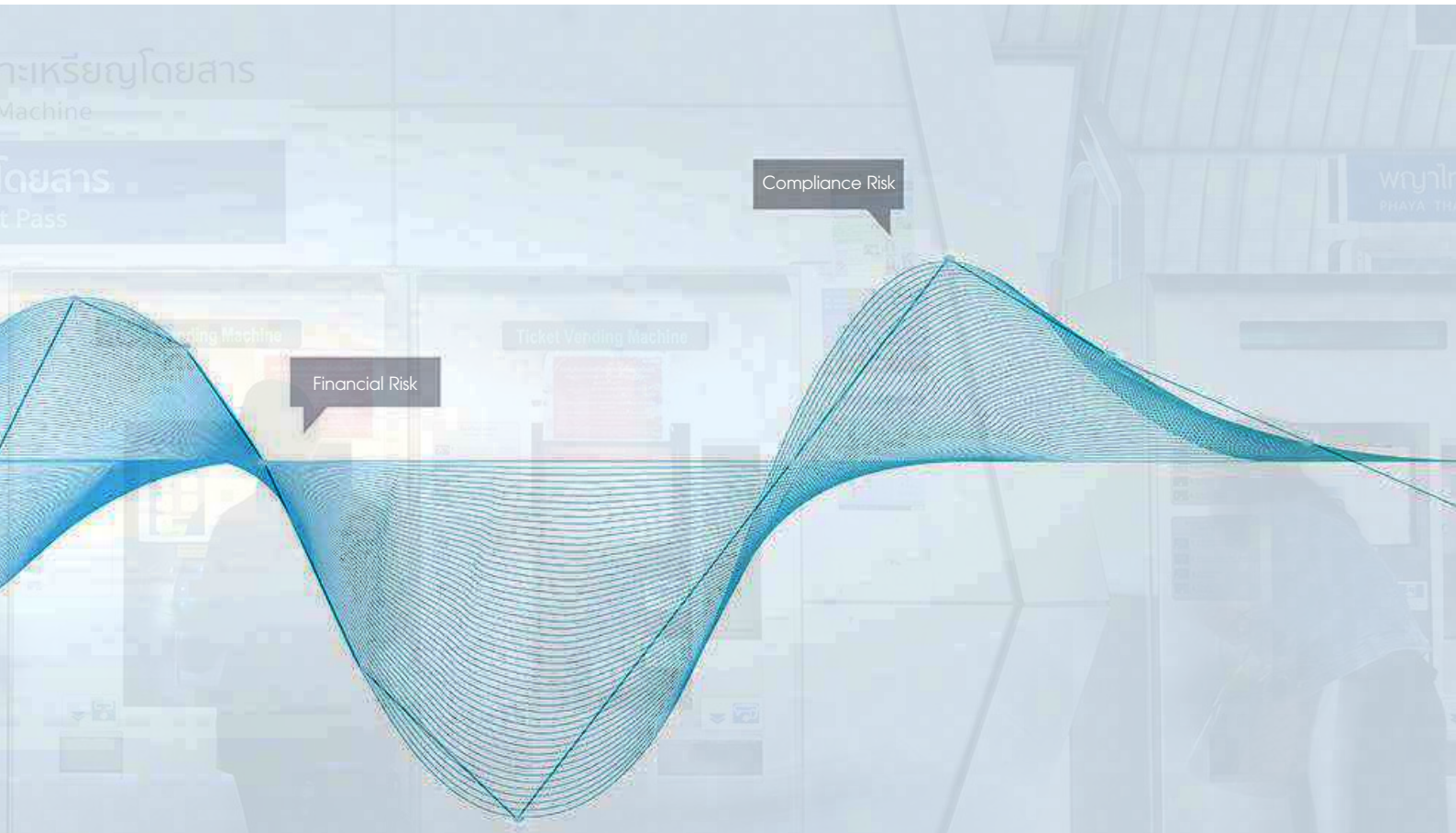
Strategic Risk

Operational Risk

► **ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk)** หมายถึง ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการที่นโยบายมีการเปลี่ยนแปลง และองค์กรไม่สามารถกำหนดแผนกลยุทธ์ในการรองรับสถานการณ์ดังกล่าวได้อย่างทันท่วงที หรือไม่มีการถ่ายทอดแผนกลยุทธ์ในการรองรับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป นำไปสู่การกำหนดเป็นแผนการดำเนินงานให้รับทราบและถือปฏิบัติร่วมกัน ซึ่งจากประเด็นดังกล่าวข้างต้น มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอยู่ 3 ประเด็น ได้แก่ นโยบายที่ไม่ชัดเจน นำมาสู่การวางแผนเชิงกลยุทธ์ที่ไม่มีประสิทธิภาพ ขาดกลยุทธ์ในการเตรียมความพร้อมขององค์กรสู่การเปลี่ยนแปลง และแผนกลยุทธ์ที่มี ไม่สามารถแปลงไปสู่การปฏิบัติได้

► **ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk)** ได้แก่ ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการปฏิบัติงาน การเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรทั้งทางด้านอัตรากำลังและทักษะในการปฏิบัติงานที่เหมาะสม รวมถึงการใช้ระบบงานในการสนับสนุนกระบวนการปฏิบัติงานทั้งหมด ซึ่งหากพิจารณาในประเด็นดังกล่าว การมุ่งเน้นการยกระดับในทุกกระบวนการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เท่าเทียมมาตรฐานสากล หรือเทียบเท่ากับคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยระบบงานหลัก

ได้แก่ การเดินรถและการซ่อมบำรุง ต้องมีผลการดำเนินงานที่เป็นตัววัดและประเมินความสำเร็จของระบบงานดังกล่าว เทียบเท่ากับค่าที่ดีที่สุดของอุตสาหกรรม (Best in Class) รวมถึงกระบวนการสนับสนุนที่สำคัญ ได้แก่ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง และการวางแผนการซ่อมบำรุง ต้องมีการกำหนดกระบวนการเพื่อเชื่อมต่อกับกระบวนการหลัก เพื่อแสดงถึงการบูรณาการที่เกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นการพิจารณาทั้งห่วงโซ่กระบวนการ (Value Chain) เพื่อให้สร้างความมั่นใจถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานที่สูงสุดในทุกกระบวนการ ดังนั้น ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาวิเคราะห์ คือในส่วนของระบบงานไม่บูรณาการกัน ส่งผลต่อความล่าช้าในการทำงาน และไม่สามารถยกระดับผลการดำเนินงานเข้าสู่ระดับที่เทียบเคียงกับอุตสาหกรรมได้ หรือในระดับ Best in Class ได้ ซึ่งจะเป็นปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการหลักขององค์กร รวมถึงปัจจัยความพร้อมของขบวนรถไม่เต็มศักยภาพ ซึ่งเป็นปัจจัยขับเคลื่อนที่สำคัญของประสิทธิภาพกระบวนการหลัก นอกจากนี้ ควรมีการพิจารณาปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร ไม่ว่าจะเป็นบุคลากรที่ปฏิบัติการเดินรถ ปฏิบัติการซ่อมบำรุง ที่ ณ ปัจจุบันมีอัตรากำลังน้อยกว่าที่ควรจะเป็น



และไม่สามารถรักษาบุคลากรดังกล่าวไว้ได้ ดังนั้นจึงมีปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บุคลากรที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านไม่เพียงพอ นอกเหนือจากกระบวนการสำคัญแล้ว กระบวนการหนึ่งที่มีผลต่อการสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงทิศทางขององค์กรได้แก่ กระบวนการบริหารการเปลี่ยนแปลง (Change Management) จำเป็นต้องมีการกำหนดกระบวนการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน ซึ่งปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับประเด็นนี้ ได้แก่ ขาดกระบวนการในการบริหารการเปลี่ยนแปลง (Change Management) ส่งผลต่อความตระหนัก และความมั่นใจในทิศทางขององค์กรและบุคลากรในองค์กร

► **ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk)** เป็นความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งทางด้านผลประกอบการขององค์กรในการบริหารทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ซึ่งในประเด็นดังกล่าว การที่ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็น Net Cost กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งผลทำให้การบริหารผลประกอบการอาจจะยังไม่ใช่ปัจจัยเสี่ยงที่มีระดับความรุนแรงสูง ซึ่งอาจจะต้องคำนึงถึงการควบคุม

ค่าใช้จ่ายในบางรายการ ให้สะท้อนผลผลิตที่แท้จริง ดังนั้นปัจจัยเสี่ยง การควบคุมค่าใช้จ่ายยังไม่ได้มีประสิทธิภาพ โดยปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการด้านการเงินและงบประมาณ ได้แก่ ความพร้อมของงบประมาณ และอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณ และงบลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น ประเด็นความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง คือ ขาดการวางแผนงบประมาณที่เพียงพอในการรองรับการเปลี่ยนแปลงขององค์กร และงบประมาณไม่เพียงพอในการเพิ่มศักยภาพการเดินรถและซ่อมบำรุง

► **ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง (Compliance Risk)** จากการที่องค์กรต้องมีการเปลี่ยนแปลงสถานะการดำเนินงาน ซึ่งขึ้นอยู่กับระดับนโยบายนั้น ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในประเด็นดังกล่าวคือ กฎหมาย กฎระเบียบที่รองรับการเปลี่ยนแปลงขององค์กร รวมถึง การสื่อสารถึงกฎระเบียบที่มีการเปลี่ยนแปลงให้กับพนักงานได้รับทราบมีการดำเนินการอย่างไรบ้าง ดังนั้น ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขาดการวิเคราะห์กฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการรองรับและเตรียมพร้อมเพื่อการเปลี่ยนแปลงขององค์กร และขาดการสื่อสารถึงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเปลี่ยนแปลงองค์กรสู่พนักงาน



## รายงานข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
มีองค์ประกอบดังนี้

- นายจำเริญ โปธิยอด ประธานกรรมการ
- นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ กรรมการ (ลาออกมีผลวันที่ 2 สิงหาคม 2562)
- นายกรณินทร์ กาญจน์มัย กรรมการ (ลาออกมีผลวันที่ 3 กันยายน 2562)
- หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายใน เลขานุการ

มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ และแนวทางการปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ จัดทำกฎบัตรด้านการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมถึงให้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พิจารณาเห็นชอบแผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ไตรมาสละ 1 ครั้ง

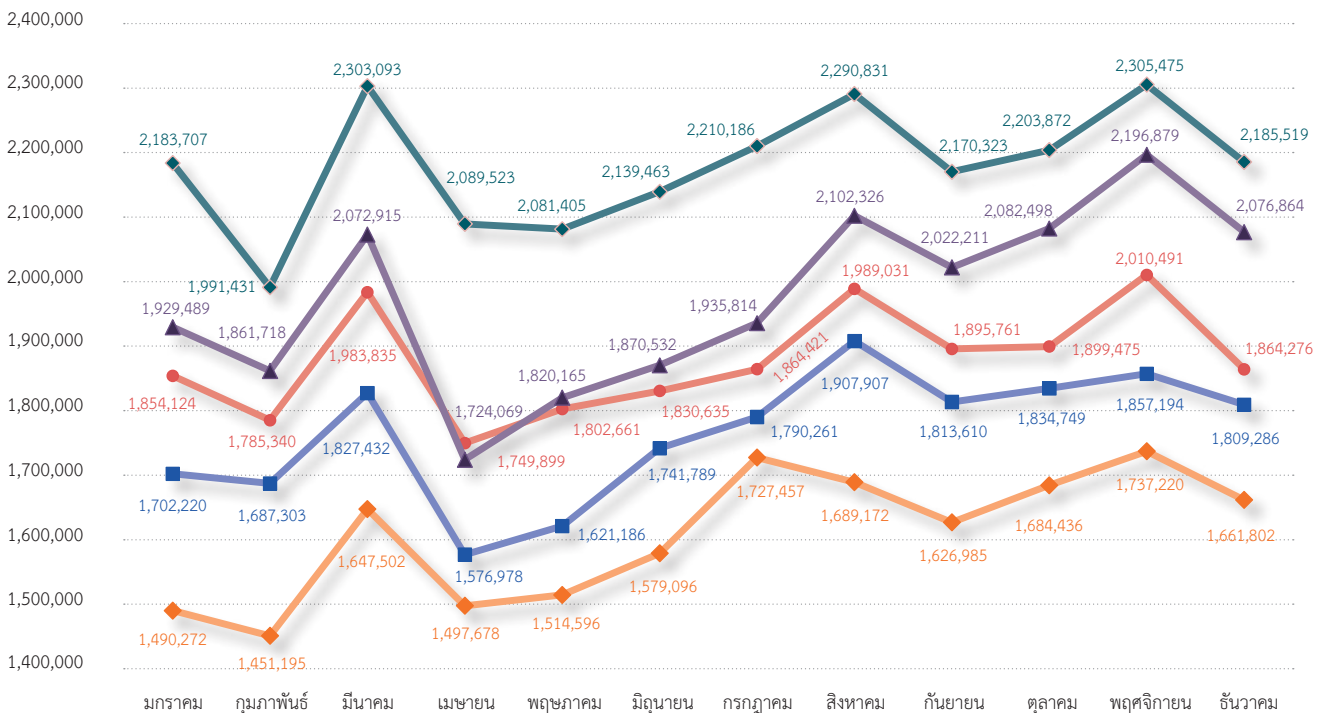
# รายงานเบื้องต้นสรุปจำนวนผู้โดยสาร และรายได้

## บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ตั้งแต่ 1 มกราคม 2558 - 31 ธันวาคม 2562

### จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าธรรมดา

นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2558 - 31 ธันวาคม 2562



สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี)  
18 กุมภาพันธ์ 2563

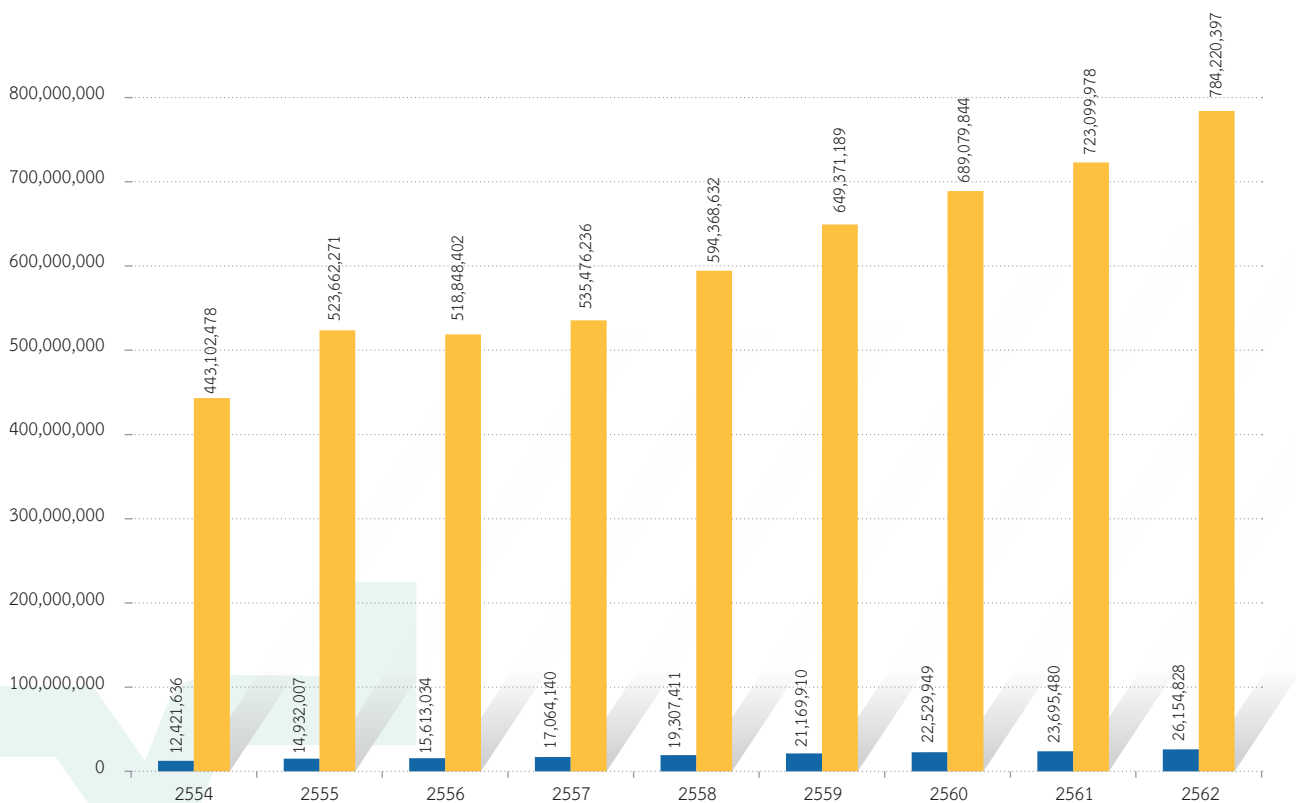
- ◆ รถไฟฟ้าธรรมดา: ปี 58
- รถไฟฟ้าธรรมดา: ปี 59
- รถไฟฟ้าธรรมดา: ปี 60
- ▲ รถไฟฟ้าธรรมดา: ปี 61
- ◆ รถไฟฟ้าธรรมดา: ปี 62

## ภาพรวมจำนวนเงินรายได้

ภาพรวมแนวโน้มเงินรายได้ นับตั้งแต่ 23 สิงหาคม 2553 - 31 ธันวาคม 2562

พ.ศ.	รถไฟฟ้าธรรมดา			รถไฟฟ้าด่วน			รวม		
	จำนวนเที่ยว	จำนวนผู้โดยสาร	รายได้	จำนวนเที่ยว	จำนวนผู้โดยสาร	รายได้	จำนวนเที่ยว	จำนวนผู้โดยสาร	รายได้
2553	18,987	4,648,465	69,970,170	18,621	92,300	9,262,500	37,608	4,740,765	79,232,670
2554	45,149	11,873,212	390,702,538	43,778	548,424	52,399,940	88,927	12,421,636	443,102,478
2555	46,169	13,987,429	441,225,676	45,492	944,578	82,436,595	91,661	14,932,007	523,662,271
2556	48,003	15,110,111	471,125,887	27,762	502,923	47,722,515	75,765	15,613,034	518,848,402
2557	52,182	16,899,416	521,171,096	13,234	164,724	14,305,140	65,416	17,064,140	535,476,236
2558	57,539	19,307,411	594,368,632	0	0	0	57,539	19,307,411	594,368,632
2559	56,659	26,154,828	784,220,397	0	0	0	56,659	26,154,828	649,371,189
2560	-	22,529,949	689,079,844	0	0	0	-	22,529,949	689,079,844
2561	-	23,695,480	723,099,978	0	0	0	-	23,695,480	723,099,978
2562	-	26,154,828	784,220,397	0	0	0	-	26,154,828	784,220,397
<b>รวม 2553 - 2562</b>	<b>324,688</b>	<b>180,361,129</b>	<b>5,469,184,615</b>	<b>148,887</b>	<b>2,252,949</b>	<b>206,126,690</b>	<b>473,575</b>	<b>182,614,078</b>	<b>5,675,311,305</b>

สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี) จำนวนเงินรายได้ของรถไฟฟ้าด่วนปี 2557 ลดลงเนื่องจากงดบริการรถไฟฟ้าด่วนชั่วคราว 18 กุมภาพันธ์ 2563



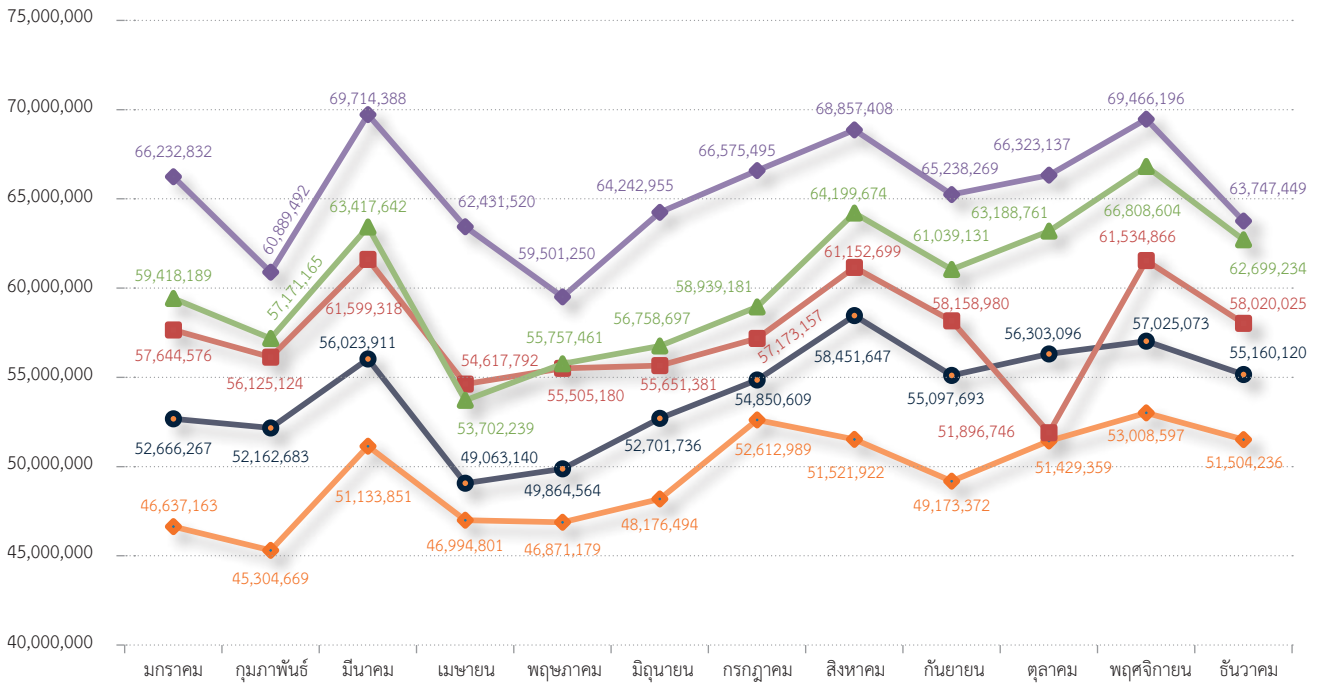
สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี)  
18 กุมภาพันธ์ 2563

■ จำนวนผู้โดยสาร  
■ รายได้



# ภาพรวมจำนวนเงินรายได้

ภาพรวมแนวโน้มเงินรายได้ นับตั้งแต่ 1 มกราคม 2558 - 31 ธันวาคม 2562



สรุปจำนวนเงินรายได้ และยอดผู้โดยสาร (รายงานเบื้องต้นก่อนผ่านการตรวจสอบโดยแผนกบัญชี) วันที่ 25-27 ตุลาคม 2560 งานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ รถไฟฟ้า Airport Rail Link ให้บริการฟรี 9 มกราคม 2560

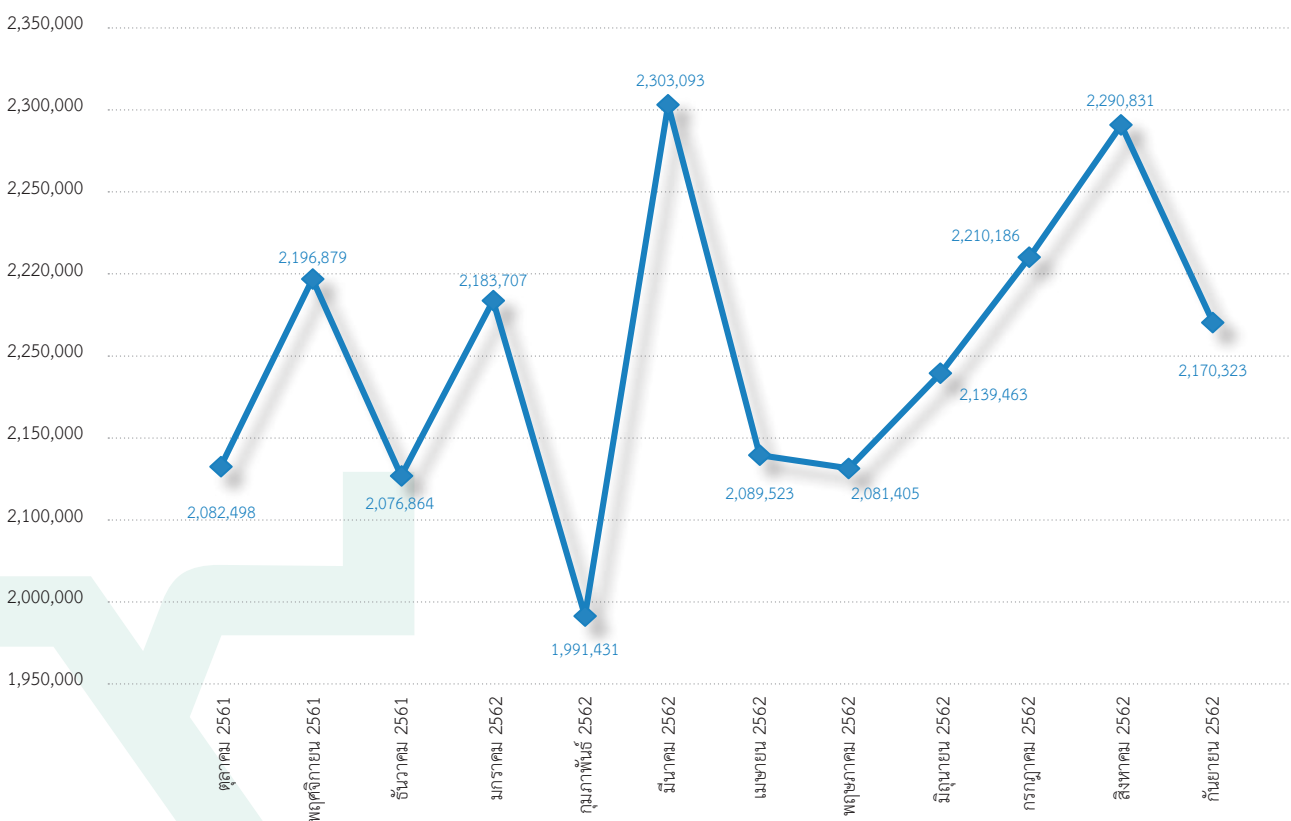
- ◆ พ.ศ. 2558
- พ.ศ. 2559
- พ.ศ. 2560
- ▲ พ.ศ. 2561
- ◆ พ.ศ. 2562



## รายงานสรุปยอดผู้โดยสาร

ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562

เดือน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
ตุลาคม 2561	2,082,498
พฤศจิกายน 2561	2,196,879
ธันวาคม 2561	2,076,864
มกราคม 2562	2,183,707
กุมภาพันธ์ 2562	1,991,431
มีนาคม 2562	2,303,093
เมษายน 2562	2,089,523
พฤษภาคม 2562	2,081,405
มิถุนายน 2562	2,139,463
กรกฎาคม 2562	2,210,186
สิงหาคม 2562	2,290,831
กันยายน 2562	2,170,323
<b>รวม</b>	<b>25,816,203</b>



# รายงานสรุป

## LOS

ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

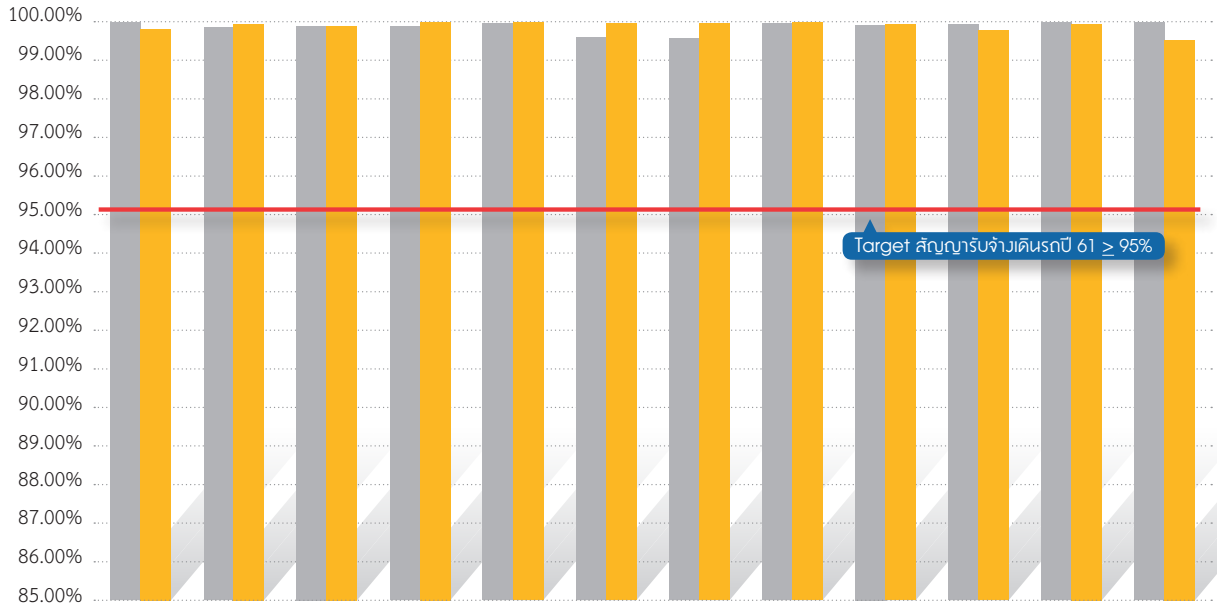
### สถิติความน่าเชื่อถือของการให้บริการรถไฟฟ้า

สถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้า และสถิติความพร้อมของรถไฟฟ้าในการให้บริการ

เดือน	Number of Trips		Service Reliability for Service (% : Trip)	Service Punctuality (% : min)	Train Availability (TTM)
	City Line				
	Timetable (Plan)	Timetable (Actual)			
ตุลาคม 2561	5,668	5,657	99.81%	99.01%	100%
พฤศจิกายน 2561	4,760	4,757	99.94%	99.56%	100%
ธันวาคม 2561	5,636	5,630	99.89%	99.62%	100%
มกราคม 2562	5,684	5,684	100%	99.69%	100%
กุมภาพันธ์ 2562	5,444	5,443	99.98%	99.64%	100%
มีนาคม 2562	6,046	6,043	99.95%	99.55%	100%
เมษายน 2562	5,828	5,825	99.95%	99.79%	100%
พฤษภาคม 2562	6,314	6,313	99.98%	99.52%	100%
มิถุนายน 2562	5,958	5,954	99.93%	99.25%	100%
กรกฎาคม 2562	6,214	6,200	99.77%	98.78%	100%
สิงหาคม 2562	6,214	6,210	99.94%	98.13%	100%
กันยายน 2562	6,042	6,013	99.52%	97.78%	100%

## สถิติความน่าเชื่อถือของการให้บริการรถไฟฟ้า

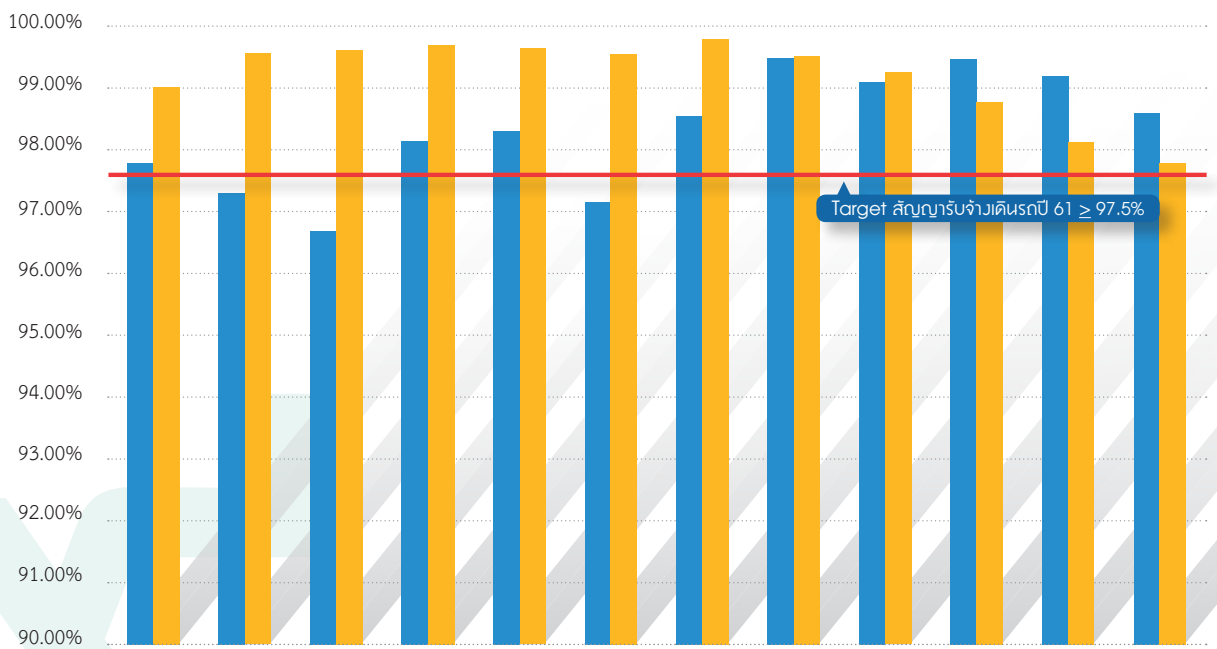
ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562



	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
■ Reliability(%): 61	99.98%	99.85%	99.89%	99.87%	99.96%	99.59%	99.56%	99.95%	99.91%	99.93%	99.98%	99.98%
■ Reliability(%): 62	99.81%	99.94%	99.89%	100%	99.98%	99.95%	99.95%	99.98%	99.93%	99.77%	99.94%	99.52%

## สถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้า

ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

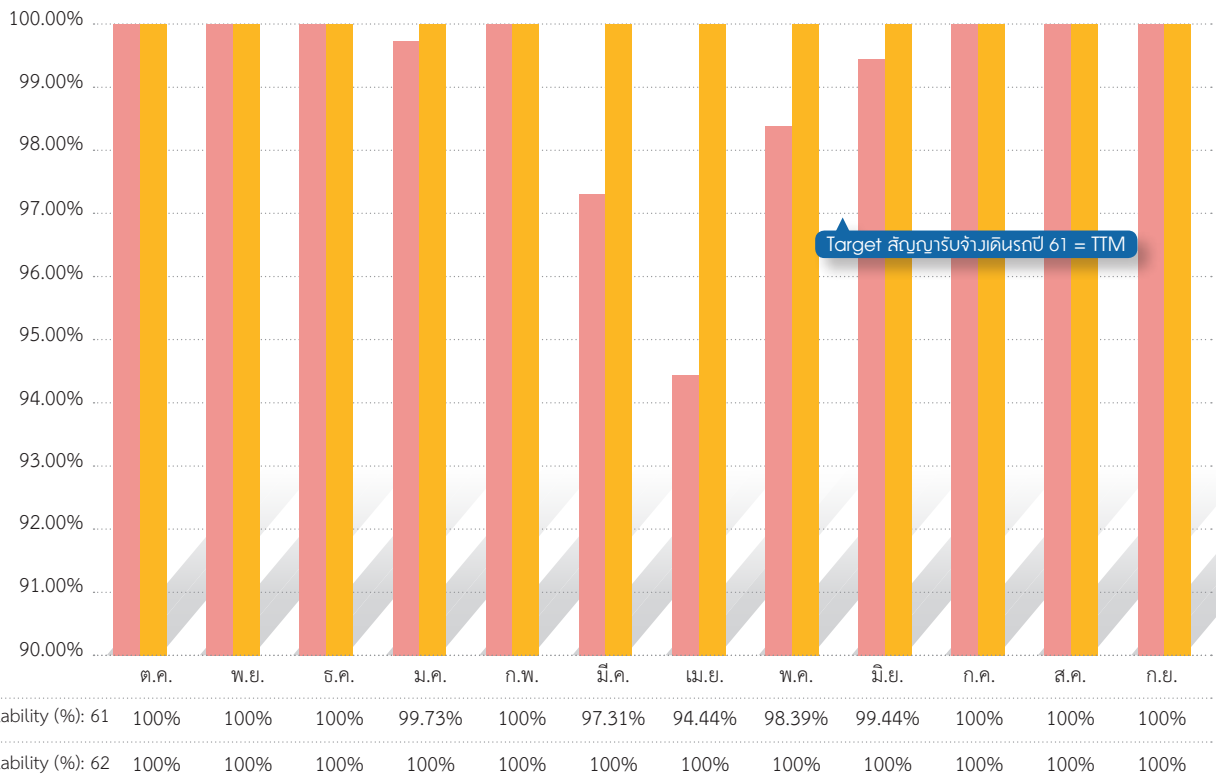


	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
■ Punctuality (%) 61	97.78%	97.30%	96.68%	98.14%	98.30%	97.16%	98.54%	99.48%	99.10%	99.47%	99.20%	98.60%
■ Punctuality (%) 62	99.01%	99.56%	99.62%	99.69%	99.64%	99.55%	99.79%	99.52%	99.25%	98.78%	98.13%	97.78%



## สถิติความพร้อมของรถไฟฟ้าในการให้บริการ

ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562



# SRTET Safety Statistics

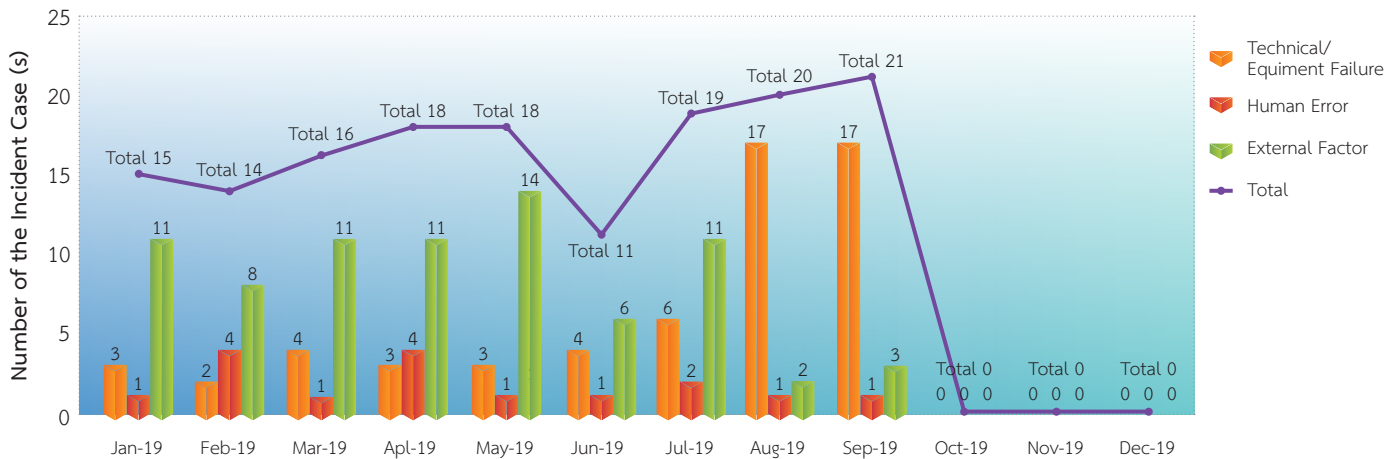
## Sep 2019

ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562

### 1. Number of the Incident Case(s) categorized by the cause of the incident

จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามประเภทของเหตุการณ์

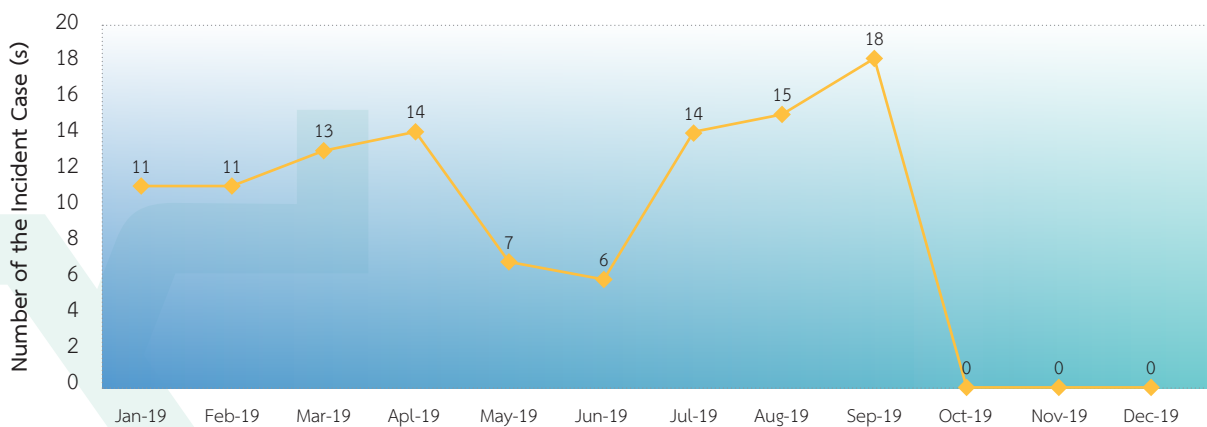
Number of incident Case (S) categorized by the cause of the incident



### 2. Number of the Incident Case(s) categorized by the incident level – Minor

จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Minor)

Number of incident case (s) of the minor level

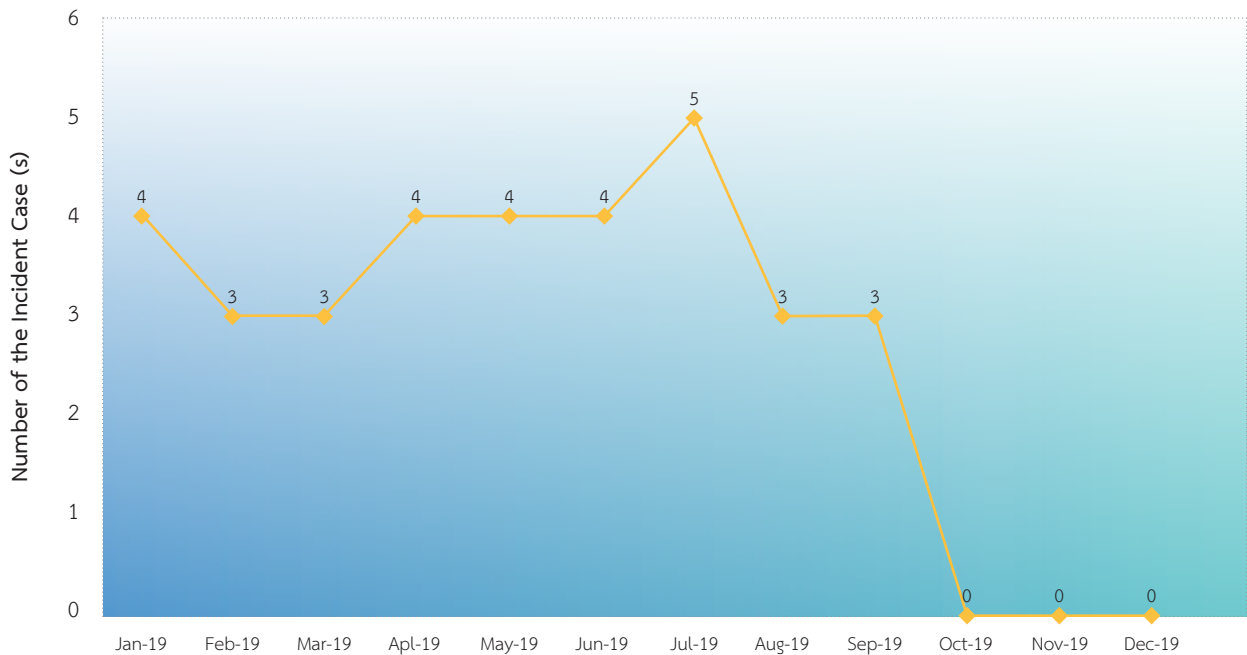


มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ ระดับ (Minor) ทั้งหมด 18 เหตุการณ์

### 3. Number of the Incident Case(s) categorized by the incident level –Major

จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Major)

Number of incident case (s) of the major level

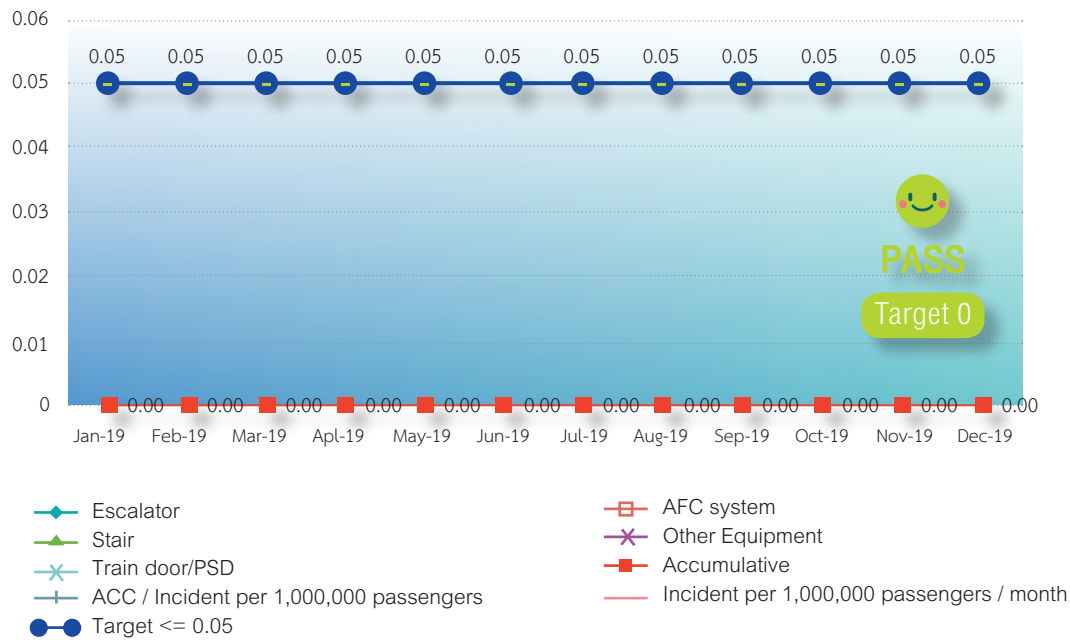


มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ ระดับ (Major) 3 เหตุการณ์

- วันที่ 22 กันยายน 2562 เวลา 16.25 น. : CT05 TN100422 LKB E/B มีไฟแสดงสถานะ Dragging Service โชว์, code 7056 Brake system operation > 20% code 7334 Dragging service brake +300, Delay '15 mins
- วันที่ 24 กันยายน 2562 เวลา 12.56 น. : Ex01 SV01 Dragging Service Brake 7335 car +400 และ Brake System Operation Degraded >20% 7056, Delay '30 mins
- วันที่ 29 กันยายน 2562 เวลา 10.57น. : ตรวจพบผู้บุกรุกเข้าพื้นที่ T26 โดยไม่ได้รับอนุญาต

## 4. Passenger Injury Frequency Rate during the Service / 1,000,000 Passengers

ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากการใช้บริการ ต่อ 1 ล้านคน

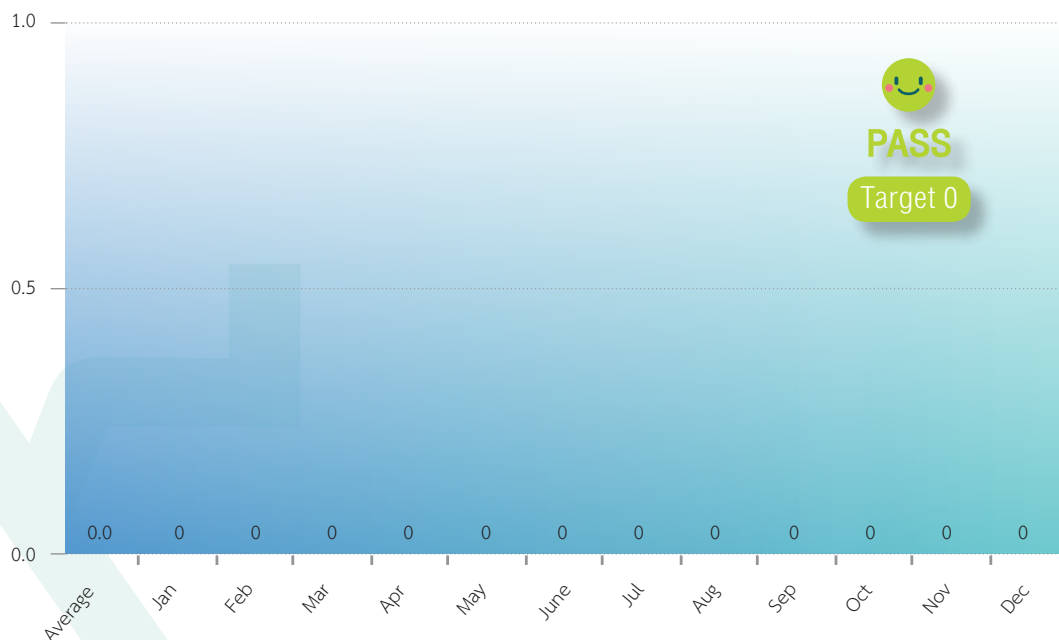


\*\* (0.05 ที่มา: เกณฑ์การวัดระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักพัฒนาระบบขนส่งและจราจร)

## 5. Passenger Fatality the Service Hour / 1,000,000 Passengers

ผู้โดยสารเสียชีวิตจากการใช้บริการ ต่อ 1 ล้านคน

Pax. Fatality during the service hour per 1,000,000 Pax.

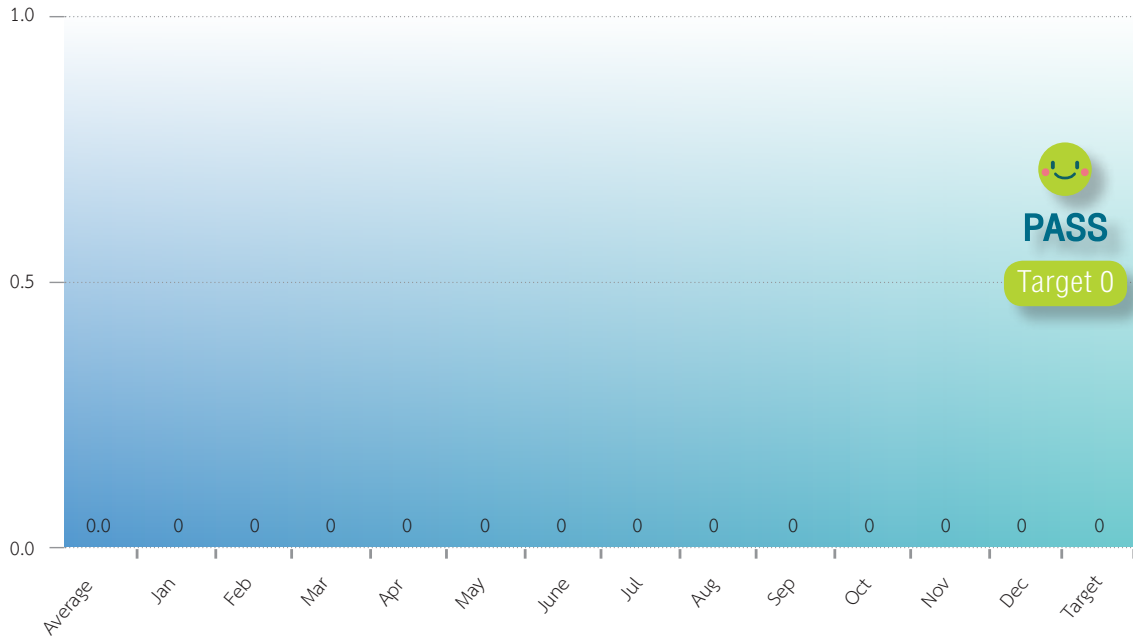




## 6. Staff Injury Frequency Rate / 1 Million Work Hours

พนักงานได้รับบาดเจ็บจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง

Staff Accidental injury from work per 1,000,000 Hr.

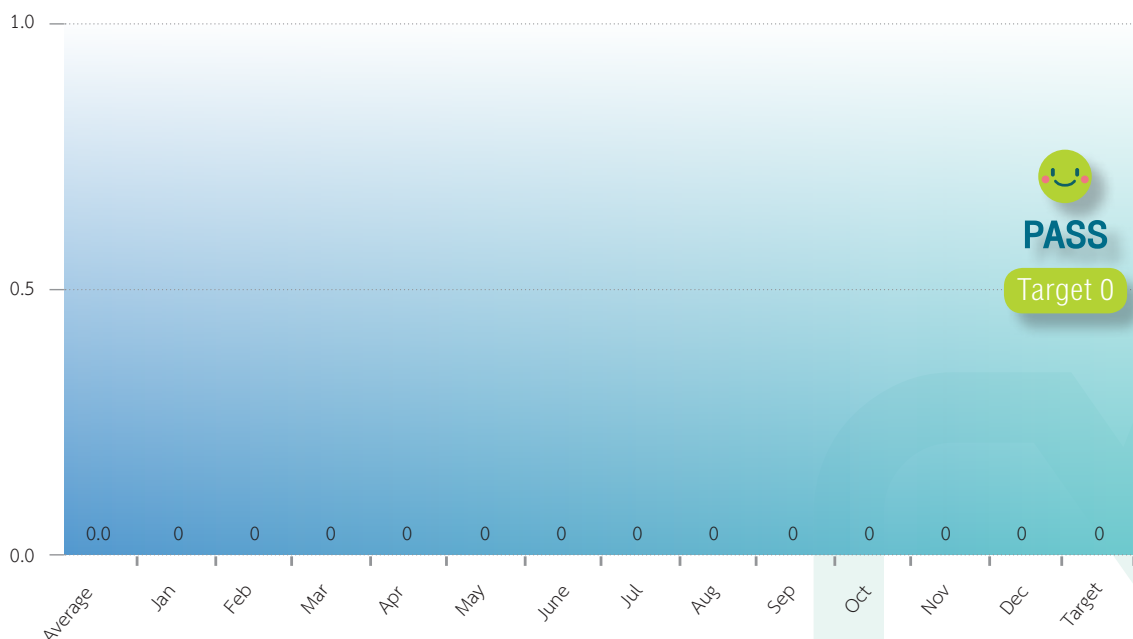


\*\* อ้างอิงจากสูตรการคำนวณ IFR จากกระทรวงแรงงาน Ministry of labor

## 7. Staff Fatality Frequency Rate / 1 Million Work Hours

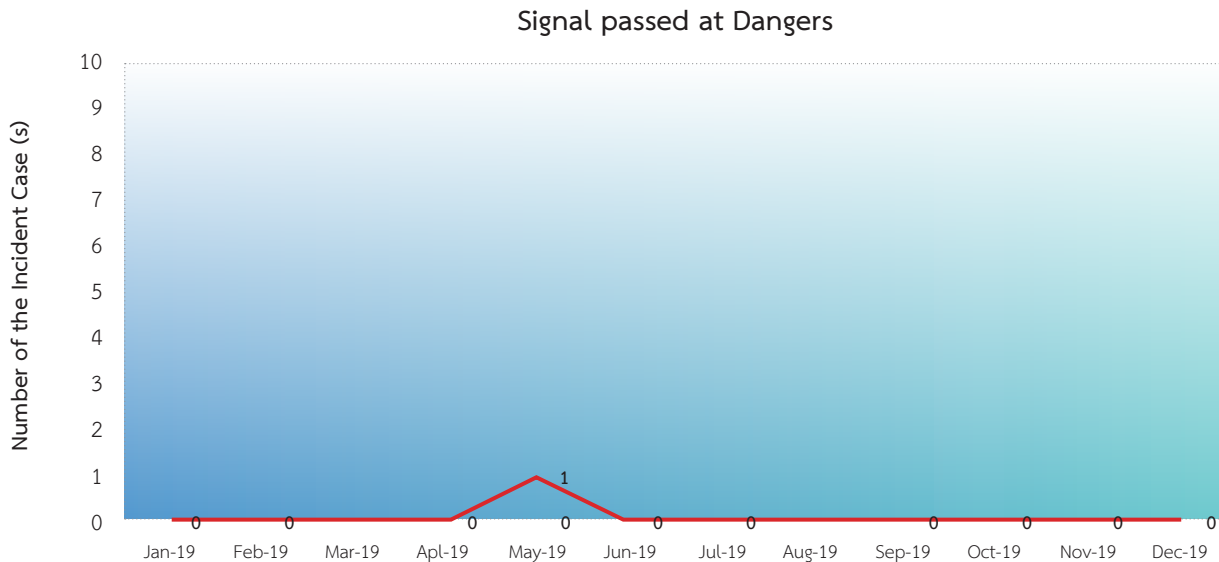
พนักงานเสียชีวิตจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง

Staff & Accidental Fatalitie from work per 1,000,000 Hr.



## 8. Signal Passed at Dangers : SPADs

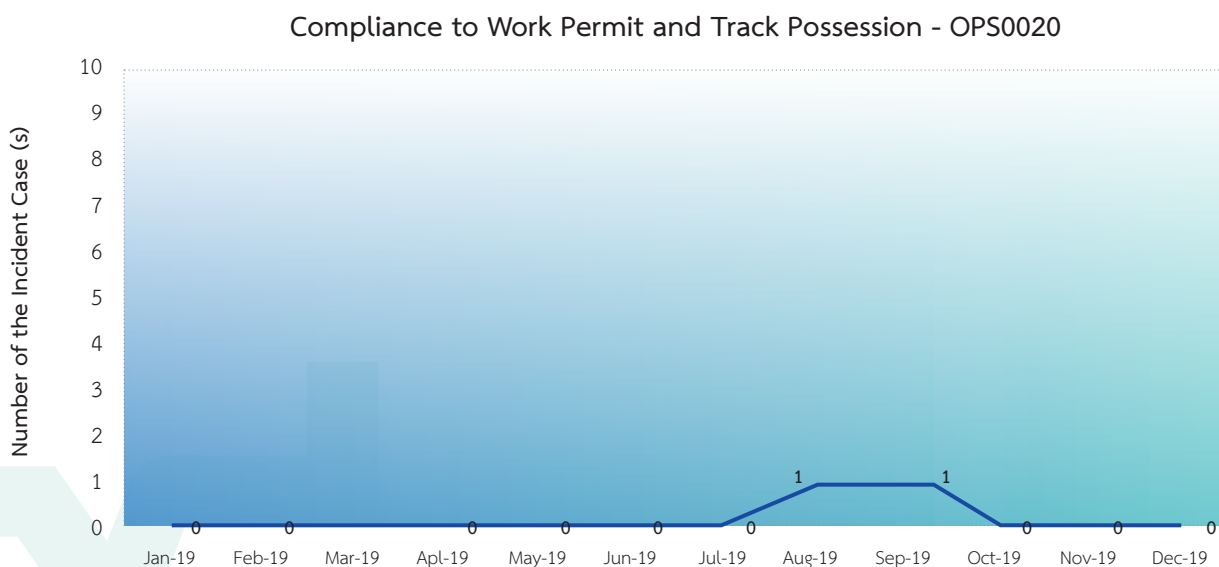
การฝ่าสัญญาณไฟ (SPADs)



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) เกี่ยวกับ SPAD 0 Case

## 9. Compliance to Work Permit and Track Possession: OPS/0020

การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามระเบียบระบบรางตามคู่มือ

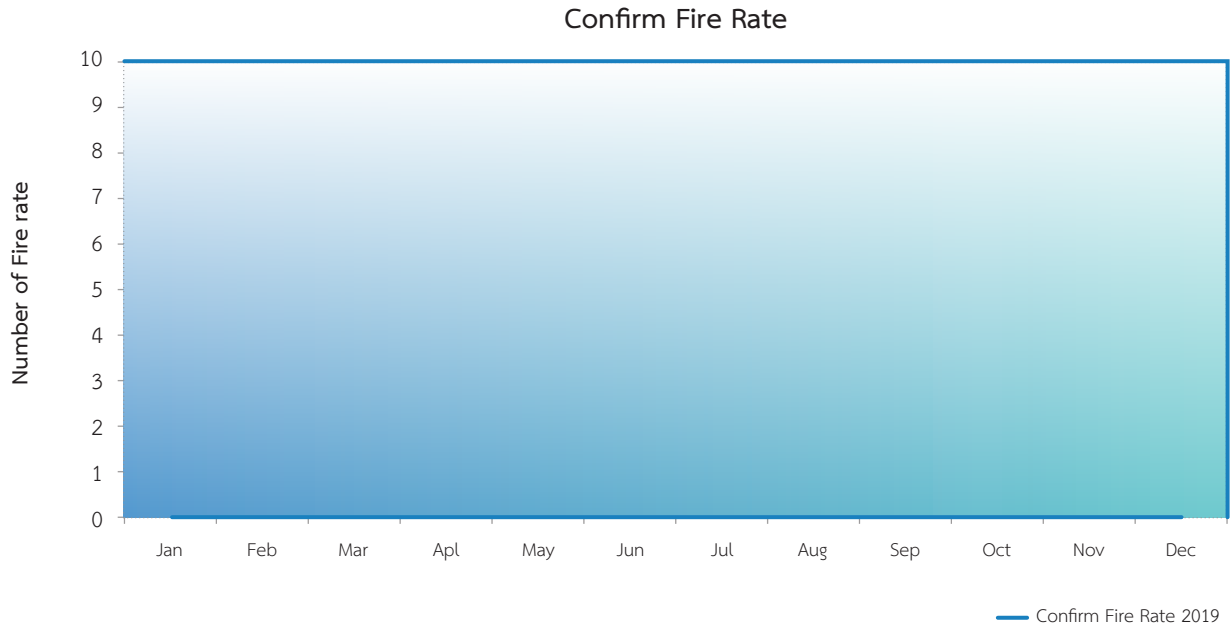


มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ 1 เหตุการณ์

1. วันที่ 29 กันยายน 2562 เวลา 10.57 น. : ตรวจพบผู้บุกรุกเข้าพื้นที่ T26 โดยไม่ได้รับอนุญาต

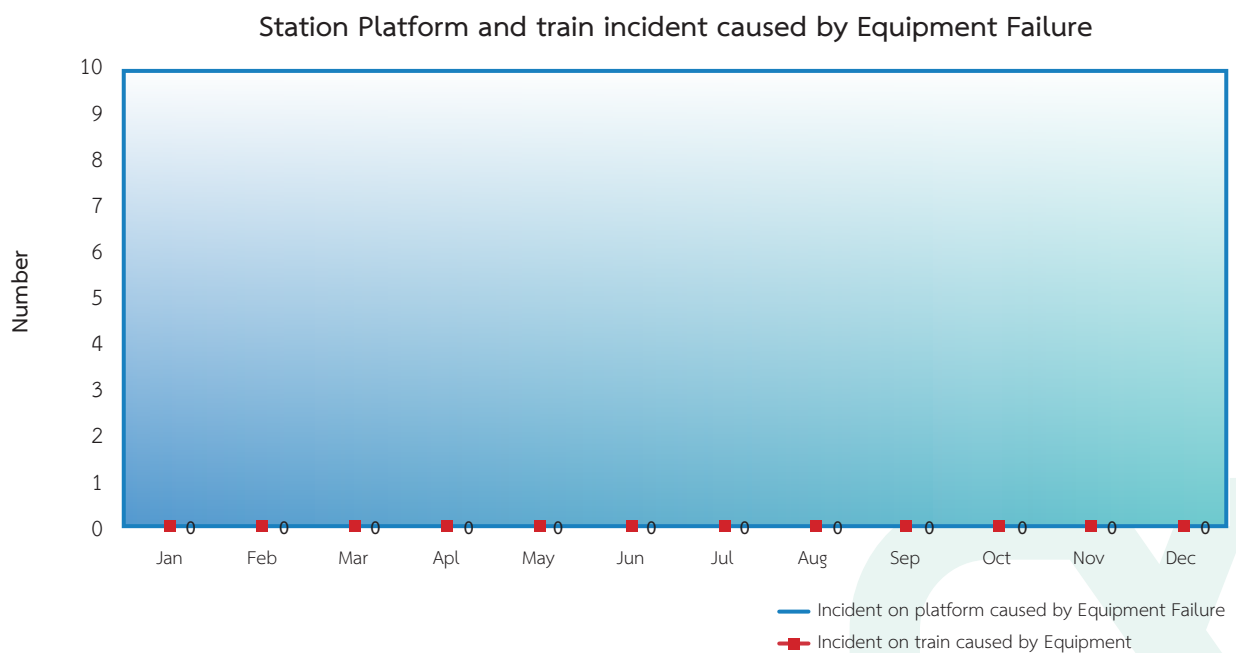
## 10. Confirm Fire Rate

เหตุการณ์ที่เกี่ยวกับเพลิงไหม้



## 11. Station Platform and Train Incident caused by Equipment Failure

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนชานชาลาและบนรถไฟ เนื่องจากอุปกรณ์บกพร่อง



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติจากระบบบกพร่อง (Equipment Failure)

# โครงการ

## สานสัมพันธ์ภายในองค์กร



รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดกิจกรรม “ARL สานสัมพันธ์ สืบสาน ต่อยอดวิถีพอเพียง” นำพนักงานร่วมสานต่อปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ทำกิจกรรมเพื่อประโยชน์ทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ระหว่างวันที่ 13 - 14 กันยายน 2562 ณ จังหวัดเพชรบุรี เพื่อให้พนักงานได้สืบสานต่อยอดวิถีเศรษฐกิจพอเพียง อันเป็นปรัชญาที่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ได้พระราชทาน เพื่อชี้แนะแนวทางการดำเนินชีวิตและปฏิบัติตนให้แก่ประชาชนทุกระดับทุกสาขาวิชาชีพ รวมทั้งเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างพนักงานส่วนงานต่างๆ อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยส่งเสริมการดำเนินงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างพนักงานส่วนงานต่างๆ อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยส่งเสริมการดำเนินงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพ โดยนำพนักงานลงพื้นที่จังหวัดเพชรบุรีเพื่อทำกิจกรรมและเรียนรู้วิถีชีวิตแบบเศรษฐกิจพอเพียงของชุมชนบ้านถ้ำเสือ รวมถึงทำประโยชน์เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมด้วยการช่วยกันเก็บขยะบริเวณหาดสวนสนประดิพัทธ์ ทั้งนี้เชื่อมั่นว่ากิจกรรมดังกล่าวจะช่วยให้พนักงานนำแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียงมาปรับใช้ในการดำเนินชีวิตและการทำงาน รวมทั้งสามารถเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างพนักงานส่วนงานต่าง ๆ ที่เข้าร่วมกิจกรรม อันเป็นปัจจัยส่งเสริมให้ประสิทธิภาพการดำเนินงานของบริษัทเพิ่มมากขึ้น





ฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ

## ของระบบการขนส่งสาธารณะทางราง ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุของระบบการขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ในวันศุกร์ที่ 30 สิงหาคม 2562 ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อเผชิญเหตุตามแผนบริหารความเสี่ยง และแผนเผชิญเหตุของระบบการขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ที่ทำขึ้นเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิคของระบบขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานคร ณ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีมีกะสัน

โดยการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุดังกล่าวสืบเนื่องมาจากบันทึกความร่วมมือเพื่อเผชิญเหตุตามแผนบริหารความเสี่ยงและเผชิญเหตุของระบบการขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ซึ่งกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัด รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน 13 หน่วยงาน ได้ลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2559 ณ อาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิคของระบบขนส่งสาธารณะ





ทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามขั้นตอนและวิธีการที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือแผนบริหารความเสี่ยงและเผชิญเหตุของระบบการขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสามารถแก้ไขและบรรเทาเหตุการณ์ฉุกเฉินสามารถกลับมาให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ซึ่งจากบันทึกความร่วมมือดังกล่าวได้กำหนดให้ผู้ให้บริการรถเดินรถไฟฟ้า ได้แก่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) หมุนเวียนกันเป็นเจ้าภาพจัดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุฯ เป็นประจำทุก 4 เดือน ซึ่งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ ได้รับมอบหมายให้เป็นเจ้าภาพในการจัดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุในครั้งนี้

สำหรับการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุครั้งนี้ บริษัทได้กำหนดฝึกซ้อมในเหตุการณ์เสมือนจริงในแผนจัดการเหตุการณ์การฝึกซ้อมในเหตุการณ์กรณีประแจสับรางเสียที่สถานีพญาไท และรถไฟฟ้าเสียไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ โดยการฝึกซ้อมในเหตุการณ์กรณีประแจสับรางเสียที่สถานีพญาไทนั้นได้จำลองเหตุการณ์ขณะที่รถไฟฟ้าออกจากสถานีราชปรารภมุ่งหน้าสถานีพญาไท แต่เกิดประแจสับรางเสียทำให้รถไฟฟ้าไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณดังกล่าวได้ และได้ดำเนินการจัดการสถานการณ์และเข้าแก้ไขจนประแจสับรางสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ส่วนการฝึกซ้อมในเหตุการณ์รถไฟฟ้าเสียไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ที่นั่นได้จำลองเหตุการณ์ขณะที่รถไฟฟ้าออกจากสถานีพญาไท ผ่านสถานีราชปรารภ และเข้าสู่สถานีมักกะสัน ขณะนั้นรถไฟฟ้าได้จอดกะทันหัน (ล้อล็อก) ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ไปได้ ต้องดำเนินการแก้ไขทำการเคลื่อนย้ายผู้โดยสารแบบจากรถไฟฟ้าไปยังรถไฟฟ้า (Train To Train)

ทั้งนี้เชื่อมั่นว่าการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุจะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมในการประสานงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิคของระบบขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

# การปล่อยแถวดูแลความปลอดภัย

## ช่วงเทศกาลปีใหม่

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้จัดพิธีปล่อยแถวเจ้าหน้าที่ชุดตรวจผสม ซึ่งเป็นการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมตามนโยบาย One Transport One Family และหน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พนักงานรักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจรถไฟ สุวรรณภูมิ เจ้าหน้าที่ชุดสุนัขทหาร (K9) กรมการสัตวทหารบก เจ้าหน้าที่ทหารกองพันทหารสื่อสารที่ 12 รักษาพระองค์ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนและระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ออกปฏิบัติหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และตรวจสอบความปลอดภัยให้แก่ประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561 - 2 มกราคม 2562 ซึ่งภายหลังเสร็จสิ้นพิธีปล่อยแถว กองกำลังชุดตรวจผสมได้เริ่มออกปฏิบัติการอำนวยความสะดวก และรักษาความปลอดภัยให้แก่ประชาชนที่โดยสารรถไฟฟ้ายูเออาร์แอลตามสถานีต่าง ๆ ทั้พื้นที่





# แผนกลยุทธ์การตลาดและพัฒนาธุรกิจ

## ประจำปีงบประมาณ 2562

(ตุลาคม 61 – กันยายน 62)



# Smart Pass 4D

The Happiness for All

### ไตรมาสที่ 1 ตุลาคม - ธันวาคม 2561



มอบของขวัญปีใหม่ 2562  
ขยายเวลาเปิดให้บริการถึงปี 2 และเดินทางฟรีปีใหม่  
ในวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ถึงวันที่ 1 มกราคม 2562



กิจกรรมวันพ่อแห่งชาติ ปี 2562

## ไตรมาสที่ 2 มกราคม - มีนาคม 2562



กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ปี 2562





Rezoneing



Event



Print Ad.

 <p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) State of Thailand Public Company Limited</p>	<p>Single Trip 2,069 ไป 80,350</p>
	<p>Single Trip 10,000 ไป 450,000</p>
	<p>Single Trip 1,000 ไป 45,000</p>
	<p>SP 33 ไป 5,750</p>

Bulk Sell ปี 2562



Movie Set



รายงานและตรวจร่วม พท. ที่ไม่ได้รับอนุญาต



กิจกรรมวันตรุษจีน ปี 2562



เฉลิมฉลอง รฟพท. ครบรอบ 8 ปี

## ไตรมาสที่ 2 มกราคม - มีนาคม 2562



กิจกรรมวันแห่งความรัก ปี 2562



Barter ปีตรชมภาพยนตร์ มูลค่า 2,304,000 บาท



กิจกรรม Amazing Thailand Marathon  
31 มกราคม - 2 กุมภาพันธ์ 2562  
ณ สถานีรถไฟฟ้ามหัททะสัน



กิจกรรม นายอินทร์ สนามอ่านเล่น # 2  
27 กุมภาพันธ์ - 3 มีนาคม 2562  
ณ สถานีรถไฟฟ้ามหัททะสัน



กิจกรรม Rail Asia 2019  
28 - 29 มีนาคม 2562  
ณ สถานีรถไฟฟ้ามหัททะสัน



กิจกรรม RED BULL PAPER WINGS 2019  
29 มีนาคม 2562  
ณ สถานีรถไฟฟ้ามหัททะสัน

เมษายน - พฤษภาคม 2562

- 1. CHA PLUS (PHT)
- 2. DAKASHI (PHT)
- 3. DAKASHI (PHT)



ร้านค้าเปิดให้บริการเดือนเมษายน



Free Print Ad.



กิจกรรมวันสงกรานต์ ปี 2562



รฟฟท. ร่วมสมทบทุนมูลนิธิสายใจไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กิจกรรม “ถุงผ้า DIY ลอดโลกร้อน” จำนวน 120,000 บาท



กิจกรรมส่งเสริมการตลาด (CRM) ประจำเดือนเมษายน 2562



กิจกรรมส่งเสริมการตลาด (CRM) ประจำเดือนพฤษภาคม 2562

### มิถุนายน 2562



กิจกรรมส่งเสริมการตลาด (CRM)  
ประจำเดือนมิถุนายน 2562



สื่อสิ่งพิมพ์โฆษณากิจกรรมส่งเสริมการตลาด  
3 หัว 1 แผ่นที่



**CHILLI HURRY**  
ณ สถานีพญาไท  
ประเภท : อาหาร แกงได้



ร้านค้าเปิดให้บริการเดือนมิถุนายน



กิจกรรม Cat T Shirt  
1 - 2 มิถุนายน 2562  
ณ สถานีรถไฟฟ้ามหกฯ-สัน

มิถุนายน 2562



ถ่ายทำภาพยนตร์  
“บอดีการ์ดหน้าหัก”  
8 - 9 มิถุนายน 2562  
โดย คุณเพชรทาย ววย์คำเหลา  
ณ สถานีมีนกะสิน

สนามบินสุวรรณภูมิขาเข้า



สนามบินสุวรรณภูมิขาออก



เพื่อมีการใช้ประโยชน์ให้เกิดรายได้เชิงพาณิชย์  
สัญญาระยะสั้น 3 ปี



การบริหารสัญญาการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี หรือ TOD



แผนพัฒนาพื้นที่บริเวณสถานี

สิงหาคม 2562



กิจกรรมวันแม่แห่งชาติ ปี 2562




IOS 1,031  
ไทย USA HK  
Japan  
Switzerland

Android 1,069  
ไทย Indonesia Indi  
Singapore HK


Airport Rail Link Application



จัดกิจกรรม  
RACK PACK COLLECTION & EXPO  
2 วัน + set up 1 วัน



กิจกรรม Amarin Book Fair 2019  
3 วัน + set up 1 วัน



Monthly Free Media

กันยายน 2562



ตรวจร่วม 1 ร้านค้า สถานีมักกะสัน และ 1  
โรงแรม สถานีสุวรรณภูมิ



อพรินทร์บุ๊คแฟร์  
“นายอินทร์สนามเด็กเล่น”



BOY OF BANGKOK  
Presents Autumn Winter 2018  
Collections Show



Digital Thailand Big Bang 2018



กัญยาน 2562



แบบโฆษณาสัมพันธ์ทางบนเสาดอมือ



Bushiroad Card Festival 2018



HelpLive International

## ผลการสำรวจ

# ความพึงพอใจ

การบริการเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญ ถือเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจ ให้ประสบความสำเร็จ การบริการที่ดีต้องสนองตอบความต้องการของผู้ใช้บริการ จนสามารถสร้างความพึงพอใจความประทับใจให้กับผู้ใช้บริการได้ ซึ่งการวัดผลการปฏิบัติงานในด้านการบริการ จึงถือเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยให้ผู้ใช้บริการทราบถึงปัญหาต่าง ๆ ในมุมมองของผู้ใช้บริการ รวมทั้งเป็นการสะท้อนความคิดเห็น ข้อบกพร่อง เพื่อนำไปปรับปรุง พัฒนาแก้ไขให้สอดคล้องกับความต้องการและความคาดหวังของผู้ใช้บริการ ในปีงบประมาณ 2562 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จ้างสวนดุสิตโพล มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ทำการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยสำรวจ 2 ครั้ง/ปี คือ ครั้งที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ 2562 และครั้งที่ 2 เดือนมิถุนายน 2562



### ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 1 (กุมภาพันธ์ 2562)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการให้บริการ 4.12 คะแนน หรือร้อยละ 82.40 และคะแนนความพึงพอใจต่อการให้บริการ 3.91 หรือร้อยละ 78.20

- ★ ในด้านพฤติกรรมการใช้งาน ส่วนใหญ่ใช้บริการในช่วงเวลา 16.01 - 18.00 น. มากที่สุด
- ★ มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทเติมเงิน
- ★ วัตถุประสงค์หลักของการใช้บริการ ของชาวไทยเพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่ทำงานกับที่พัก และของชาวต่างชาติเพื่อใช้บริการสนามบิน
- ★ เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- ★ กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 62.89 ไม่เคยพบปัญหาที่เกิดจากการใช้บริการ ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เคยพบปัญหา คิดเป็นร้อยละ 37.11
- ★ ปัญหาที่พบมากที่สุด คือ รถไฟฟ้ามาช้า รถมาไม่ตรงเวลาต้องรอนาน

### ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 2 (มิถุนายน 2562)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการให้บริการ 4.03 คะแนน หรือร้อยละ 80.60 และคะแนนความพึงพอใจต่อการให้บริการ 3.89 หรือร้อยละ 77.80

- ★ ในด้านพฤติกรรมการใช้งาน ส่วนใหญ่ใช้บริการในช่วงเวลา 08.01 - 10.00 น. มากที่สุด
- ★ มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทเติมเงิน
- ★ วัตถุประสงค์หลักของการใช้บริการ ของชาวไทยเพื่อเดินทางไป - กลับระหว่างที่ทำงานกับที่พัก และของชาวต่างชาติเพื่อใช้บริการสนามบิน
- ★ เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- ★ กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 63.56 ไม่เคยพบปัญหาที่เกิดจากการใช้บริการ ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เคยพบปัญหา คิดเป็นร้อยละ 36.44
- ★ ปัญหาที่พบมากที่สุด คือ รถไฟฟ้ามาช้า รถมาไม่ตรงเวลาต้องรอนาน



# เยี่ยมชม

## ดูงาน



26 พฤศจิกายน 2561  
คณะเยี่ยมชมจากไจก้า



28 มกราคม 2562

คณะเยี่ยมชมจากรถไฟญี่ปุ่น KEISEI

# เยี่ยมชม

## ดูงาน



1 กุมภาพันธ์ 2562

คณะเยี่ยมชมจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ



15 มีนาคม 2562  
คณะเยี่ยมชมจากไจก้า



# เยี่ยมชม

## ดูงาน



18 มีนาคม 2562

คณะเยี่ยมชมจากโรงเรียนบ้านลาเล





27 มีนาคม 2562

คณะเยี่ยมชมจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

# เยี่ยมชม

## ดูงาน



28 มีนาคม 2562

คณะเยี่ยมชมจากศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมชลบุรี



24 มิถุนายน 2562  
คณะเยี่ยมชมจากการผการขนส่งทางราง

# เยี่ยมชม

## ดูงาน



26 มิถุนายน 2562

คณะเยี่ยมชมจากการรถไฟศรีลังกา



27 มิถุนายน 2562

คณะเยี่ยมชมจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

# เยี่ยมชม

## ดูงาน



5 กรกฎาคม 2562

คณะเยี่ยมชมจากวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี



7 กรกฎาคม 2562  
คณะเยี่ยมชมจากมหาวิทยาลัยสุรนารี

# เยี่ยมชม

## ดูงาน



23 สิงหาคม 2562

คณะเยี่ยมชมจากวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ





29 สิงหาคม 2562

คณะเยี่ยมชมจากฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย

# เยี่ยมชม

## ดูงาน



20 กันยายน 2562

คณะเยี่ยมชมจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

# กิจกรรม

## รัฐสัมพันธ์

1 ตุลาคม 2561 ร่วมอวยพร  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก)  
ครบรอบ 42 ปี



9 ตุลาคม 2561 ร่วมอวยพร สนน.  
ครบรอบ 16 ปี

9 ตุลาคม 2561 ร่วมอวยพร  
กรมทางหลวงชนบท  
ครบรอบ 16 ปี



# กิจกรรม

## รัฐสัมพันธ์



13 ตุลาคม 2561 ร่วมวางพวงมาลา วันคล้ายวันเสด็จสวรรคต  
รัชกาลที่ 9



▲ 23 ตุลาคม 2561 วางพวงมาลา วันปิยมหาราช



◀ 27 พฤศจิกายน 2561 ร่วมอวยพร กรมท่าอากาศยาน ครบรอบ 85 ปี

# กิจกรรม

## รัฐสัมพันธ์

27 พฤศจิกายน 2561 ร่วมอวยพร  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครบรอบ 46 ปี



27 พฤศจิกายน 2561 ร่วมอวยพร  
สถานีโทรทัศน์สีกองทัพบกช่อง 7  
ครบรอบ 52 ปี

19 ธันวาคม 2561 ร่วมอวยพร  
หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ  
ครบรอบ 25 ปี





9 มกราคม 2562  
ร่วมอวยพร  
หนังสือพิมพ์มติชน  
ครบรอบ 42 ปี



15 มกราคม 2562 ร่วมอวยพรสถานีโทรทัศน์ Thai PBS ครบรอบ 12 ปี

# กิจกรรม

## รัฐสัมพันธ์



▲ 26 มีนาคม 2562 ร่วมตักบาตรและร่วมอวยพรการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ครบรอบ 122 ปี



26 มีนาคม 2562 ร่วมอวยพร  
สถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3  
ครบรอบ 49 ปี



1 เมษายน 2562 วางพวงดอกไม้วันคล้ายวันสถาปนากรมทางหลวง 107 ปี

# กิจกรรม

## รัฐสัมพันธ์



1 เมษายน 2562 ร่วมอวยพรวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ครบรอบ 107 ปี

9 เมษายน 2562 ร่วมอวยพร  
หนังสือพิมพ์ข่าวสด ครบรอบ 29 ปี



1 พฤษภาคม 2562 ร่วมอวยพร  
การนิคมไทย ครบรอบ 59 ปี

16 พฤษภาคม 2562 ร่วมอวยพร  
วันคล้ายวันสถาปนาการทำเรือแห่งประเทศไทย  
ครบรอบ 68 ปี



4 มิถุนายน 2562 ร่วมอวยพร  
วันคล้ายวันสถาปนาสถาบันการบินพลเรือน  
ครบรอบ 58 ปี

25 มิถุนายน 2562 ร่วมอวยพร  
หนังสือพิมพ์สยามรัฐ  
ครบรอบ 69 ปี



# กิจกรรม

## รัฐสัมพันธ์



12 กรกฎาคม 2562 ร่วมอวยพร  
วันคล้ายวันสถาปนา บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)  
ครบรอบ 89 ปี



5 สิงหาคม 2562 ร่วมอวยพร  
วันคล้ายวันสถาปนากรมเจ้าท่าครบรอบ 160 ปี

11 สิงหาคม 2562 ร่วมอวยพร  
วันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบก  
ครบรอบ 78 ปี



21 สิงหาคม 2562 ร่วมอวยพร  
การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ครบรอบ 27 ปี



# บันทึก

## ข้อตกลงความร่วมมือ



### บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางการศึกษา

ระหว่าง

มหาวิทยาลัยศรีปทุม

กับ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ มหาวิทยาลัยศรีปทุม ระหว่างมหาวิทยาลัยศรีปทุม ตั้งอยู่เลขที่ 2410/2 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิรัช เลิศไพฑูรย์พันธ์ รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยศรีปทุม ได้รับมอบหมายเป็นผู้แทน ดร.รัชนิพร พุคยาภรณ์ พุกกะมาน อธิการบดี มหาวิทยาลัยศรีปทุม ผู้มีอำนาจผูกพันในนามมหาวิทยาลัยศรีปทุม ปรากฏตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยศรีปทุม ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "มหาวิทยาลัย" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๑ ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้มีอำนาจผูกพันในนาม บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "รฟท." อีกฝ่ายหนึ่ง

หน่วยงานทั้งสองได้ตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาศักยภาพด้านเทคนิควิศวกรรมและวิชาการที่เกี่ยวข้องกับงานพัฒนาระบบราง เพื่อรองรับการเติบโตในอุตสาหกรรมระบบรางที่จะเกิดขึ้นในอนาคตให้ประสบความสำเร็จตามเจตนารมณ์ โดยการสนับสนุน การส่งเสริม และดำเนินงานให้เป็นไปตามเนื้อหาและสาระสำคัญแห่งบันทึกข้อตกลงนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางการศึกษา ดังนี้

#### ข้อ ๑. วัตถุประสงค์แห่งบันทึกข้อตกลงร่วมมือทางการศึกษา

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นระหว่างมหาวิทยาลัยศรีปทุม กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อการดำเนินการความร่วมมือทางการศึกษา ดังต่อไปนี้

๑.๑ ความร่วมมือในการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ทางการศึกษา เช่น การจัดสัมมนาทางวิชาการ การฝึกอบรมในด้านต่างๆ การดำเนินกิจกรรมทางวิชาการ การศึกษาดูงาน การฝึกงาน การจัดการ องค์กรความรู้ การพัฒนาการศึกษาด้านวิศวกรรมระบบราง การทำวิจัยด้านวิศวกรรมระบบราง การบริการถ่ายทอดทางเทคโนโลยีร่วมกัน การแลกเปลี่ยนข้อมูลทางวิชาการ การพัฒนาการปฏิบัติงานทางด้านเทคโนโลยี ด้านวิศวกรรม และด้านการบริหาร เป็นต้น

๑.๒ ความร่วมมือในการพัฒนาศักยภาพอาจารย์ บุคลากร และนิสิตนักศึกษามหาวิทยาลัย

๑.๓ ความร่วมมือด้านการแลกเปลี่ยนและขยายผลงานทางด้านเทคโนโลยี ด้านวิศวกรรม ด้านการจัดการ องค์กรความรู้ ด้านการบริหาร และการสร้างนวัตกรรมของทั้งสององค์กรไปสู่ชุมชนและสังคม

-๒-

๑.๔ ความร่วมมือด้านการพัฒนาและสร้างหลักสูตรทางด้านเทคโนโลยี ด้านวิศวกรรม ด้านการจัดการ องค์กรความรู้ และด้านการบริหาร เป็นต้น

๑.๕ ความร่วมมือทางการศึกษาทั่วไป

## ข้อ ๒. กรอบการดำเนินงาน

๒.๑ ร่วมรับผิดชอบในการดำเนินงานให้เป็นไปตามรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติ ที่ รฟฟท. และมหาวิทยาลัยศรีปทุม จัดทำขึ้นภายใต้ขอบเขตงานในข้อ ๑. แห่งบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

๒.๒ ร่วมกันสร้างสรรค์งานวิจัยและนวัตกรรมที่มีคุณภาพ โดยการจัดกิจกรรมหรือโครงการสนับสนุน การจัดทำและเผยแพร่ผลงานทางวิชาการ ตลอดจนการวิจัยที่มีคุณภาพ โดยหากงานวิจัยใดๆที่ต้องใช้ สถานที่ ตัวรถ ตลอดจนทรัพย์สินต่างๆที่เป็นของ รฟฟท. มหาวิทยาลัยต้องส่งมอบผลงานวิจัยนั้นให้กับ รฟฟท. โดยถือว่าผลการวิจัยดังกล่าวเป็นความลับของรฟฟท. ไม่สามารถเผยแพร่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจาก รฟฟท.อย่างเป็นทางการ

๒.๓ ร่วมกันจัดสรรและใช้ผลงานหรือองค์ความรู้ ทั้งที่มีอยู่เดิมและสร้างสรรค์ขึ้นใหม่เพื่อให้บริการ ชุมชนและสังคม โดยการจัดกิจกรรมหรือโครงการที่ให้บริการและการเป็นที่ปรึกษาให้แก่หน่วยงานภาครัฐและ ภาคเอกชน

๒.๔ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ไม่ก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

## ข้อ ๓. ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา

ข้อความในบันทึกข้อตกลงนี้เป็นเพียงข้อตกลงเบื้องต้นที่แสดงถึงเจตนารมณ์ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายในการให้ความร่วมมือที่จะดำเนินการโครงการร่วมกันตามวัตถุประสงค์เท่านั้น ไม่ก่อให้เกิดหรือสร้างความสัมพันธ์หรือความผูกมัดทางนิติกรรมสัญญา หรือความสัมพันธ์ทางกฎหมายใดๆในสถานะความเป็น หุ่นส่วน ตัวการ ตัวแทน ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้าง ผู้ให้บริการ ผู้รับเหมา แต่อย่างใด

## ข้อ ๔. การโอนสิทธิและหน้าที่

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายห้ามโอนสิทธิและหน้าที่ไม่ว่าส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดตาม บันทึกข้อตกลงนี้ให้แก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากอีกฝ่ายหนึ่งบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือนี้ ให้ถือเป็นข้อตกลงความร่วมมือทั่วไป สำหรับการดำเนินการขั้นถัดไป ให้ทั้งสองฝ่ายหรือผู้ ประสานงานร่วมกันกำหนดรายละเอียดเฉพาะเรื่องภายใต้ขอบเขตแห่งข้อตกลงนี้ โดยสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของแต่ละฝ่าย

## ข้อ ๕. อายุข้อตกลงและการสิ้นสุดของข้อตกลง

๕.๑ บันทึกข้อตกลงมีระยะเวลา ๓ (สาม) ปี นับตั้งแต่วันลงนาม

๕.๒ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้จะสิ้นสุดลงแล้วแต่เหตุการณ์ใดต่อไปนี้จะเกิดขึ้นก่อน

-๓-

(๑) ทั้งสองฝ่ายตกลงยกเลิกข้อผูกพันตามเงื่อนไขที่ระบุในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้หรือ

(๒) ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่ประสงค์จะร่วมดำเนินการต่อและมีหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน

๕.๓ ในกรณีที่มีการระงับ หรือยกเลิก หรือสิ้นสุด ข้อตกลงที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงนี้ ให้ข้อตกลงดังกล่าวนั้นมีผลต่อเนื่องต่อไป จนกระทั่งการนั้นจะเสร็จสมบูรณ์ เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น

๕.๔ ไม่ว่าบันทึกข้อตกลงฉบับนี้จะสิ้นสุดโดยวิธีใดก็ตาม ทั้งสองฝ่ายไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นที่เกี่ยวข้องกับการบอกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม เว้นแต่เป็นค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขข้อ ๒. ของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

๕.๕ การเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือขยายความร่วมมือเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงนี้ กระทำได้ตามความเหมาะสมโดยความเห็นชอบร่วมกัน โดยทำเป็นบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายฉบับนี้

ข้อ ๖. บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน ต่างฝ่ายต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงนาม ณ วันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

มหาวิทยาลัยศรีปทุม



ลงนาม .....

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิรัช เลิศไพฑูรย์พันธ์)

รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยศรีปทุม




ลงนาม .....พยาน

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชลธิศ เอี่ยมวรุดมิกุล)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยศรีปทุม

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



ลงนาม .....

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



ลงนาม .....พยาน

(นายปิยะ วิโรจน์โกศา)

รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุง

# วันครบรอบ

## ก่อตั้งบริษัทครบ 8 ปี

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดพิธีทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อเป็นสิริมงคลให้แก่ผู้บริหารและพนักงาน เนื่องในโอกาสที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ก่อตั้งครบ 8 ปี ในวันศุกร์ที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ณ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีมักกะสัน โดยได้รับเกียรติจากนายอาทิตย์ วุฒิคะโร รองประธานกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นประธานในพิธี พร้อมกันนี้ยังได้รับเกียรติจากผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม รวมทั้งหน่วยงานพันธมิตร เข้าร่วมแสดงความยินดีภายในงานด้วย







# วันครบรอบ

## ก่อตั้งบริษัทครบ 8 ปี





Call Center  
**1690**



[www.srtet.co.th](http://www.srtet.co.th)



AirportRailLink



AirportRailLink



AirportRailLink



ENVIRONMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED



บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.ท. จำกัด ร่วมใส่ใจดูแลสิ่งแวดล้อม  
ด้วยการเลือกใช้กระดาษที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์  
มากกว่า 30% เมื่อเทียบกับกระดาษทั่วไป ใช้พลังงานน้ำในการผลิต  
และพิมพ์ด้วยหมึกถั่วเหลือง



**บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.ท. จำกัด**

สำนักงานใหญ่

เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมัทกะสิน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน

เลขที่ 27 ซอยศูนย์วิจัย (เพชรบุรี 47) ถนนเพชรบุรีตัดใหม่

แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทรศัพท์ 0 2131 5700 โทรสาร 0 2308 5697