

ต้นฉบับ



สัญญาซื้อขาย

อะไหล่สำหรับตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป

สัญญาเลขที่ รพท.ช.๖๘๐๐๑๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ - ๗ ก.พ. ๒๕๖๘ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๖๐๖๗๐๘๑ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๓๗ ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐ โดยนางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220678935 ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่สำหรับตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑ (หนึ่ง) งาน เป็นราคาทั้งสิ้น ๑๑,๑๓๐,๑๑๘.๖๐ บาท (สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งร้อยสิบแปดบาทหกสิบสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๒๘,๑๓๘.๖๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทหกสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย



พิมพ์

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ตารางเปรียบเทียบขอบเขตของงาน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๖๙ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดย



ส.ท.มาสเตอร์

ครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญาี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น

เป็นจำนวนเงิน ๕๕๖,๕๐๖.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยหกบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญาี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย



สมบูรณ์

พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้ก่อนเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย



ปลกทล

แล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

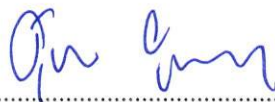
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



พ.ท.ท.

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ)..........ผู้ซื้อ
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

(ลงชื่อ)..........ผู้ขาย
(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นายสิทธิโชค คล้ายบัณฑิตฐ์)

เลขที่โครงการ ๖๘๐๑๙๐๑๗๔๕๑

เลขคุมสัญญา ๖๘๐๑๑๐๐๘๑๒๑

ขอบเขตของงาน
จัดหาอะไหล่สำหรับระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป
ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดหาอะไหล่สำหรับระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป

เงินงบประมาณโครงการ 11,200,000 บาท

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอหากเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ ต้องมีหนังสือรับรองยื่นต่อผู้ว่าจ้าง ณ วันเสนอราคา

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน

(1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดย

คิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ
ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายใน
กำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 420 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
ซื้อขาย

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและ
จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท.
ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็ควoucherการสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย
เป็นเช็ควoucherวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือ
บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้า
ประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดย
อนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา
พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี
นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 60
วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้อง
ดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้ขายจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

9.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มีกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

11. การจ่ายเงิน

รฟฟท. จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟฟท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟฟท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟฟท. อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟฟท. ไม่ได้

(1) รฟฟท. มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟฟท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน
กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

เอกสารแนบท้าย

จัดหาอะไหล่สำหรับตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป

ขอบเขตงาน

1 อะไหล่สำหรับระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป ยี่ห้อ ทาเลส รุ่น AITrac 6415 จำนวน 14 รายการ ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว

2 กรณีอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหล่ในรุ่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนด โดยมีเอกสารยืนยันว่าสามารถใช้งานทดแทนกันได้

3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอบรมการใช้งานอะไหล่ให้กับผู้ว่าจ้าง อย่างน้อย 10 คน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1. Relay Adaption Board 2 (RAB2) board จำนวน 2 Unit

- สามารถรองรับได้ 6 input
- วงจร 12 วงจร สำหรับปรับเทียบ
- ตัวขยายสัญญาณแบบแยก
- คอนเวอร์เตอร์ DC 6 ตัว สำหรับจ่ายไฟให้ตัวขยายสัญญาณแบบแยก
- L-C ฟิลเตอร์ 2 ตัว รักษาแรงดัน

2. Power Supply (PSU) board 230V AC จำนวน 2 Unit

- LEU ทุกชุดต้องมีอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าที่เหมาะสมติดตั้งอยู่ ซึ่ง PSU จะแปลงแรงดัน Input เป็นแรงดันไฟฟ้าภายในที่จำเป็นสำหรับ LEU และเป็นแยกไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอกด้วย
- แรงดัน Input ต้องเท่ากับ 230V (110V...250V)AC , 50/75Hz
- มีชุดจ่ายไฟฟ้าที่เป็นอิสระจากกัน 2 ชุด

3. การ์ด CPU ของตู้ EVC - Central Processing Unit Board จำนวน 3 Unit

- แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ประกอบด้วย แผงตัวกรองไฟฟ้า ,คอนเวอร์เตอร์แรงดันไฟฟ้าที่มีการควบคุม , คอนเวอร์เตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 5V/12V,ฟิวส์
- แรงดัน 5V จ่ายให้ Optocoupler และอิเล็กทรอนิกส์ดิจิทัล
- แรงดัน 12V จ่ายให้วงจรอะนาล็อกและมาตรวัดความเร็ว

4. การ์ด PSU 5V/12V ของตู้ EVC - Power Supply Unit Board จำนวน 3 Unit

- แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ประกอบด้วย แผงตัวกรองไฟฟ้า ,คอนเวอร์เตอร์แรงดันไฟฟ้าที่มีการควบคุม ,คอนเวอร์เตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 5V/12V ,ฟิวส์

5. SDMU Base Computer ของตู้ EVC - Speed & Distance Measuring Unit จำนวน 2 Unit

- อุปกรณ์วัดความเร็วและระยะทาง ประกอบด้วย แผงเชื่อมต่อเซ็นเซอร์ ,ตัวกระจายสัญญาณ ,SDMU

6. การ์ด PSU 4x24V ของตู้ EVC - Power Supply Unit จำนวน 3 Unit

- แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ประกอบด้วย แผงตัวกรองไฟฟ้า ,คอนเวอร์เตอร์แรงดันไฟฟ้าที่มีการควบคุม ,คอนเวอร์เตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 4x24V,ฟิวส์
- มี 6 Output แต่ละ Output มี 24V
- สามารถจ่ายไฟให้กับเรดาร์ท็อปเปอร์และเซนเซอร์ตรวจจับล้อ

7. EVC Fan Rack จำนวน 3 Unit

- พัดลมระบายความร้อน

8. การ์ด BTM CU3 ของ BTM Rack จำนวน 2 Unit

- ชุดสำหรับการควบคุม

9. การ์ด BTM TXU ของ BTM Rack จำนวน 2 Unit

- ชุดสำหรับส่งสัญญาณ

10. การ์ด BTM PSA 110V ของ BTM Rack จำนวน 3 Unit

- แรงดัน Input 110VDC
- ใช้กำลังไฟฟ้า 150W
- รวมการจ่ายไฟเสาอากาศของอุปกรณ์ส่งสัญญาณไร้สายจากพื้นดิน 1 เสา

11. การ์ด BTM FAU 110V ของ BTM Rack จำนวน 3 Unit

- สำหรับระบายความร้อน BTM UNIT
- แรงดันไฟ 24 VDC
- พัดลมขนาด 60 x 60 mm จำนวน 4 ตัว

12. BTM Antenna จำนวน 2 Unit

- ตัวรับสัญญาณจากภาคพื้น

13. ETCS DMI Comact Unit จำนวน 3 Unit

- หน้าจอแสดงผลพร้อมหน้าจอสัมผัส
- ซอฟต์แวร์ (ไม่มีใน Hitachi 1000,2000; ATS 4132 และ THN 1220 DMU)
- ช่องเชื่อมต่อ USB X2 (A-coded, M12, 5 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อลำต่อลำโพง X5 (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อ X6 สำหรับปลั๊กการกำหนดค่า (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อลงดิน X1 (M6, bold)
- ช่องเชื่อมต่อกำลังไฟฟ้า X7 (S-coded, M12, 4 ขาตัวผู้)
- ช่องเชื่อมต่อ LAN ออก X4 (D-coded, M12, 4 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อ LAN เข้า X3 (D-coded, M12, 4 ขาตัวเมีย) (การเชื่อมต่อกับ EVC)
- ช่องเชื่อมต่อ RS422/485 X9 (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อ RS422/485 X8 (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวผู้)
- แรงดัน Input 24VDC to 110VDC
- การใช้กำลังไฟฟ้า 30W สูงสุด รวมการจ่ายไฟให้ลำโพง

จัดหาอะไหล่สำหรับระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
	ขอบเขตงาน	
1	อะไหล่สำหรับระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป ยี่ห้อ ทาเลส รุ่น AITrac 6415 จำนวน 14 รายการ ที่นำส่งมอบนัน จะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว	ยอมรับตามข้อกำหนด
2	กรณีอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหล่ในรุ่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนด โดยมีเอกสารยืนยันว่าสามารถใช้งานทดแทนกันได้	ยอมรับตามข้อกำหนด
3	ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอบรมการใช้งานอะไหล่ให้กับผู้ว่าจ้าง อย่างน้อย 10 คน	ยอมรับตามข้อกำหนด

[illegible]

အမည်.....
ဖုန်းနံပါတ်.....
လိပ်စာ.....
အခြားဆက်သွယ်ရန်အချက်အလက်များ.....

ลำดับ	รายการอะไหล่	จำนวน	รายการอะไหล่ที่บริษัทเสนอ	จำนวน
1	Relay Adaption Board 2 (RAB2) board	2	Relay Adaption Board 2 (RAB2) board	2
2	Power Supply (PSU) board 230V AC	2	Power Supply (PSU) board 230V AC	2
3	การ์ด CPU ของตู้ EVC - Central Processing Unit Board	3	การ์ด CPU ของตู้ EVC - Central Processing Unit Board	3
4	การ์ด PSU 5V/12V ของตู้ EVC - Power Supply Unit Board	3	การ์ด PSU 5V/12V ของตู้ EVC - Power Supply Unit Board	3
5	SDMU Base Computer ของตู้ EVC - Speed & Distance Measuring Unit	2	SDMU Base Computer ของตู้ EVC - Speed & Distance Measuring Unit	2
6	การ์ด PSU 4x24V ของตู้ EVC - Power Supply Unit	3	การ์ด PSU 4x24V ของตู้ EVC - Power Supply Unit	3
7	EVC Fan Rack	3	EVC Fan Rack	3
8	การ์ด BTM CU3 ของ BTM Rack	2	การ์ด BTM CU3 ของ BTM Rack	2
9	การ์ด BTM TXU ของ BTM Rack	2	การ์ด BTM TXU ของ BTM Rack	2
10	การ์ด BTM PSA 110V ของ BTM Rack	3	การ์ด BTM PSA 110V ของ BTM Rack	3
11	การ์ด BTM FAU 110V ของ BTM Rack	3	การ์ด BTM FAU 110V ของ BTM Rack	3
12	BTM Antenna	2	BTM Antenna	2
13	ETCS DMI Compact Unit	3	ETCS DMI Compact Unit	3

เอกสารแนบท้าย
จัดหาอะไหล่สำหรับตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป

ขอบเขตงาน

1 อะไหล่สำหรับระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป ยี่ห้อ ทาเลส รุ่น ATTrac 6415 จำนวน 14 รายการ ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว

2 กรณีอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหล่ในรุ่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนด โดยมีเอกสารยืนยันว่าสามารถใช้งานทดแทนกันได้

3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอบรมการใช้งานอะไหล่ให้กับผู้ว่าจ้าง อย่างน้อย 10 คน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1. Relay Adaption Board 2 (RAB2) board จำนวน 2 Unit

- สามารถรองรับได้ 6 input
- วงจร 12 วงจร สำหรับปรับเทียบ
- ตัวขยายสัญญาณแบบแยก
- คอนเวอร์เตอร์ DC 6 ตัว สำหรับจ่ายไฟให้ตัวขยายสัญญาณแบบแยก
- L-C ฟิลเตอร์ 2 ตัว รักษาแรงดัน

ผู้ตรวจการฯ
ประกอบด้วย
.....
.....
.....
.....
.....

2. Power Supply (PSU) board 230V AC จำนวน 2 Unit

- LEU ทุกชุดต้องมีอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าที่เหมาะสมติดตั้งอยู่ ซึ่ง PSU จะแปลงแรงดัน Input เป็นแรงดันไฟฟ้าภายในที่จำเป็นสำหรับ LEU และเป็นแยกไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอกด้วย
- แรงดัน Input ต้องเท่ากับ 230V (110V...250V)AC , 50/75Hz
- มีชุดจ่ายไฟฟ้าที่เป็นอิสระจากกัน 2 ชุด

3. การ์ด CPU ของตู้ EVC - Central Processing Unit Board จำนวน 3 Unit

- แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ประกอบด้วย แผงตัวกรองไฟฟ้า ,คอนเวอร์เตอร์แรงดันไฟฟ้าที่มีการควบคุม ,คอนเวอร์เตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 5V/12V,ฟิวส์
- แรงดัน 5V จ่ายให้ Optocoupler และอิเล็กทรอนิกส์ดิจิทัล
- แรงดัน 12V จ่ายให้วงจรอะนาล็อกและมาตรวัดความเร่ง



4. การ์ด PSU 5V/12V ของตู้ EVC - Power Supply Unit Board จำนวน 3 Unit

- แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ประกอบด้วย แผงตัวกรองไฟฟ้า ,คอนเวอร์เตอร์แรงดันไฟฟ้าที่มีการควบคุม ,คอนเวอร์เตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 5V/12V ,ฟิวส์

5. SDMU Base Computer ของตู้ EVC - Speed & Distance Measuring Unit จำนวน 2 Unit

- อุปกรณ์วัดความเร็วและระยะทาง ประกอบด้วย แผงเชื่อมต่อเซ็นเซอร์ ,ตัวกระจายสัญญาณ ,SDMU

6. การ์ด PSU 4x24V ของตู้ EVC - Power Supply Unit จำนวน 3 Unit

- แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ประกอบด้วย แผงตัวกรองไฟฟ้า ,คอนเวอร์เตอร์แรงดันไฟฟ้าที่มีการควบคุม ,คอนเวอร์เตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง 4x24V,ฟิวส์
- มี 6 Output แต่ละ Output มี 24V
- สามารถจ่ายไฟให้กับเรดาร์ท็อปเปอร์และเซนเซอร์ตรวจจับล้อ

7. EVC Fan Rack จำนวน 3 Unit

- พัดลมระบายความร้อน

8. การ์ด BTM CU3 ของ BTM Rack จำนวน 2 Unit

- ชุดสำหรับการควบคุม

9. การ์ด BTM TXU ของ BTM Rack จำนวน 2 Unit

- ชุดสำหรับส่งสัญญาณ

10. การ์ด BTM PSA 110V ของ BTM Rack จำนวน 3 Unit

- แรงดัน Input 110VDC
- ใช้กำลังไฟฟ้า 150W
- รวมการจ่ายไฟเสาอากาศของอุปกรณ์ส่งสัญญาณไร้สายจากพื้นดิน 1 เสา

11. การ์ด BTM FAU 110V ของ BTM Rack จำนวน 3 Unit

- สำหรับระบายความร้อน BTM UNIT
- แรงดันไฟ 24 VDC
- พัดลมขนาด 60 x 60 mm จำนวน 4 ตัว

คณะกรรมการ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

12. BTM Antenna จำนวน 2 Unit

- ตัวรับสัญญาณจากภาคพื้น

13. ETCS DMI Comact Unit จำนวน 3 Unit

- หน้าจอแสดงผลพร้อมหน้าจอสัมผัส
- ซอฟต์แวร์ (ไม่มีใน Hitachi 1000,2000; ATS 4132 และ THN 1220 DMU)
- ช่องเชื่อมต่อ USB X2 (A-coded, M12, 5 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อลำต่อลำโพง X5 (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อ X6 สำหรับปลั๊กการกำหนดค่า (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อลงดิน X1 (M6, bold)
- ช่องเชื่อมต่อกำลังไฟฟ้า X7 (S-coded, M12, 4 ขาตัวผู้)
- ช่องเชื่อมต่อ LAN ออก X4 (D-coded, M12, 4 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อ LAN เข้า X3 (D-coded, M12, 4 ขาตัวเมีย) (การเชื่อมต่อกับ EVC)
- ช่องเชื่อมต่อ RS422/485 X9 (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวเมีย)
- ช่องเชื่อมต่อ RS422/485 X8 (4-40 UNC, D-Sub, 9 ขาตัวผู้)
- แรงดัน Input 24VDC to 110VDC
- การใช้กำลังไฟฟ้า 30W สูงสุด รวมการจ่ายไฟให้ลำโพง

คณะกรรมการ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



ใบเสนอราคาซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ไบเสนราคา

เลขที่ รฟพท ผงนร. ๐๑๐๘๐๒/๒๕๖๘

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) เอส.ที.มาร์เทอริเทก จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 481/11 ถนน - ตำบล/แขวง นาวานุศรี
อำเภอ/เขต นาหว้า จังหวัด บึงกาฬ
โทรศัพท์หมายเลข 02 864 5211 โทรสารหมายเลข 02 418 2666
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105551067081 โดย นางสาวพจทิพย์ ทวีระเวกรมศรี
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงโดยตลอด และยอมรับ
ข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1	1	อะไหล่ชิ้นรับเข้าซ่อมคอมพิวเตอร์	1	10,401.98	00	10,401.98	00

(เงิน สิบห้าล้านบาทถ้วน หักเงิน ห้าล้านบาท คงเหลือเงิน สิบล้านบาท)

รวมเงินค่าของ	10401,980	00
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗	728,138	60
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	11,130,118	60

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา๕๐..... วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย/ใบสั่งซื้อ กับ รฟพท. ภายใน๗..... วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคารั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ) _____

นายสารพวิทย์ ตรีวาทะกิจ

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)



คณะกรรมการ

ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ

กรรมการผู้แทน

กรรมการผู้แทน

กรรมการผู้แทน

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

181/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNTRI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	จัดซื้ออุปกรณ์ Relay Adaption Board 2 (RAB2) board	2	Unit	140,900.00	281,800.00
2	จัดซื้ออุปกรณ์ Power Supply (PSU) board 230V AC	2	Unit	89,500.00	179,000.00
3	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด CPU ของตู้ EVC - Central Processing Unit Board	3	Unit	358,500.00	1,075,500.00
4	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด PSU 5V/12V ของตู้ EVC - Power Supply Unit Board	3	Unit	298,000.00	894,000.00
5	จัดซื้ออุปกรณ์ SDMU Base Computer ของตู้ EVC - Speed & Distance Measuring Unit	2	Unit	82,800.00	165,600.00
6	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด PSU 4x24V ของตู้ EVC - Power Supply Unit	3	Unit	281,880.00	845,640.00
7	จัดซื้ออุปกรณ์ EVC Fan Rack	3	Unit	72,980.00	218,940.00
8	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM CU3 ของ BTM Rack	2	Unit	232,000.00	464,000.00
9	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM TXU ของ BTM Rack	2	Unit	483,000.00	966,000.00
10	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM PSA 110V ของ BTM Rack	3	Unit	268,000.00	804,000.00
11	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM FAU 110V ของ BTM Rack	3	Unit	52,500.00	157,500.00
12	จัดซื้ออุปกรณ์ BTM Antenna	2	Unit	873,000.00	1,746,000.00
13	ETCS DMI Comact Unit	3	Unit	868,000.00	2,604,000.00
ราคาที่เสนอรวมมอบพนักงานจำนวน 10 คน					
Total					10,401,980.00
vat					728,138.60
Total Amount					11,130,118.60

ลงนามกรรมการ ประกอบด้วย
 ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการผู้แทน.....



บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

481/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางสุโขทัย เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNSI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ST/SIG.04/2568

วันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอยืนยันราคาซื้ออะไหล่สำหรับระบบตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป

เรียน ประธานกรรมการ

ตามที่ทางบริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้ยื่นเสนอราคางานซื้ออะไหล่สำหรับระบบตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรปไปแล้วนั้น ทางบริษัทฯ ไม่สามารถปรับลดราคาลงได้ ในกรณีนี้ทางบริษัทฯ จึงขอยืนยันราคางานซื้ออะไหล่สำหรับระบบตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป ในราคารวมทั้งสิ้น 11,130,118.60 บาท เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยมีรายละเอียดราคาตามเอกสารที่แนบมานี้

ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาจากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

พรทิพย์ ตีระเกษมศรี

(กรรมการผู้จัดการ)

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

481/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางต๊อย เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKOHUNTRI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	จัดซื้ออุปกรณ์ Relay Adaption Board 2 (RAB2) board	2	Unit	140,900.00	281,800.00
2	จัดซื้ออุปกรณ์ Power Supply (PSU) board 230V AC	2	Unit	89,500.00	179,000.00
3	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด CPU ของตู้ EVC - Central Processing Unit Board	3	Unit	358,500.00	1,075,500.00
4	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด PSU 5V/12V ของตู้ EVC - Power Supply Unit Board	3	Unit	298,000.00	894,000.00
5	จัดซื้ออุปกรณ์ SDMU Base Computer ของตู้ EVC - Speed & Distance Measuring Unit	2	Unit	82,800.00	165,600.00
6	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด PSU 4x24V ของตู้ EVC - Power Supply Unit	3	Unit	281,880.00	845,640.00
7	จัดซื้ออุปกรณ์ EVC Fan Rack	3	Unit	72,980.00	218,940.00
8	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM CU3 ของ BTM Rack	2	Unit	232,000.00	464,000.00
9	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM TXU ของ BTM Rack	2	Unit	483,000.00	966,000.00
10	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM PSA 110V ของ BTM Rack	3	Unit	268,000.00	804,000.00
11	จัดซื้ออุปกรณ์ การ์ด BTM FAU 110V ของ BTM Rack	3	Unit	52,500.00	157,500.00
12	จัดซื้ออุปกรณ์ BTM Antenna	2	Unit	873,000.00	1,746,000.00
13	ETCS DMI Comact Unit	3	Unit	868,000.00	2,604,000.00
ราคาที่เสนอรวมขอบเขตพนักงานจำนวน 10 คน					
Total					10,401,980.00
vat					728,138.60
Total Amout					11,130,118.60

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ - ๗ - ๑๑ - ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๖๐๖๗๐๘๑ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐ โดยนางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220678935 ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ อะไหล่สำหรับตรวจสอบระบบควบคุมการเดินรถของยุโรป โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ฟาก

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ตามสัญญา เลขที่ รพท.ช.๖๘๐๐๑๑ และ
ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของทั้ง ๒ ฝ่าย และหาก
ฝ่ายใดละเมิดข้อตกลงดังกล่าว จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความใน
ข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือได้
ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ สุกกร ยุทธวงษ์สุข ผู้รับสัญญา
(นายสุกกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ พรทิพย์ ตีระเกษมศรี ผู้ให้สัญญา
(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

ลงชื่อ จิราภรณ์ พงษ์ธานี พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ สิทธิโชค คล้ายบัณฑิต พยาน
(นายสิทธิโชค คล้ายบัณฑิต)