

ต้นฉบับ



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด
 ที่อยู่ เลขที่ ๙/๓๕-๓๗ หมู่ ๒ ตำบลสำโรงใต้
 อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐
 โทรศัพท์ ๐๒ ๗๒๐๙๐๙๙
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๑๕๕๕๑๐๐๔๗๘๐

ใบสั่งจ้างเลขที่ รพท.จ.๖๙๐๐๐๒
 วันที่ - ๖ ก.พ. ๒๕๖๙
 ส่วนราชการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
 โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ
 ที่อยู่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
 เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐
 โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๙๙#๔๒๒๖

ตามที่ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด ได้เสนอราคา ใ้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับ
 ราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า รายละเอียดตาม TOR และใบเสนอราคา เลขที่ AES 4/0121 ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙	๑	งาน	๒๔๗,๕๑๑.๙๒	๒๔๗,๕๑๑.๙๒
(สองแสนหกหมื่นสี่พันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๒๔๗,๕๑๑.๙๒
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑๗,๓๒๕.๘๓
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๖๔,๘๓๗.๗๕

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๐๐ วัน นับถึจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับใบสั่งจ้าง
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๙
- สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐
- ระยะเวลารับประกัน ๑ ปี

กมล

ต้นฉบับ

๕. สวณสิทธิคำปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท
๖. ส่วนราชการสวณสิทธิที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับ อนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้น จากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของ ตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระ ค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญา เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๙๐๑๙๓๖๕๒๕๙ จ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายตรณ อึ้งสุกิจ)

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและ

ระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า

วันที่ 6 ก.พ. 2569

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นายเพชร นริยวงศกร)

กรรมการผู้จัดการ

วันที่ 9-2-69



เลขที่โครงการ ๖๙๐๑๙๓๖๕๒๕๙

เลขคุมสัญญา ๖๙๐๒๑๔๐๗๐๐๑๓

พิมพ์



บ.ศ.5 ใบสำคัญหักภาษี ณ ที่จ่าย

เลขที่ 00684
วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

เลขประจำตัว 0115541004780 เลขที่สาขา
มีผู้เสียภาษี ณ ที่ตั้ง เลขที่บัญชีเงินได้ ณ ที่ตั้ง เลขที่ (ไทยแลนด์) จำกัด

ในนามของ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่ตั้ง : เลขประจำตัวผู้มีหน้าที่เสียภาษี
หักภาษี ณ ที่จ่าย

มีเงินได้
หัก

เลขที่ 9/35-37
กรม/กอง

เลขที่ 2

เลข

เลข

เลข/ปี เลข เลขประจำตัว
รหัสประจำตัว 10130

เลข/ปี เลข เลขประจำตัว
รหัสประจำตัว 10130

ผู้หักภาษี

เลขประจำตัวผู้มีหน้าที่เสียภาษี 0994000166001 เลขที่สาขา

มีเงินได้ ณ ที่ตั้ง เลขที่ รพ.จ. 690002 พ.ร.บ. 6/2/69 หัก

มีเงินได้ ณ ที่ตั้ง เลขที่ รพ.จ. 690002 พ.ร.บ. 6/2/69 หัก

บาท	สต.
มูลค่าหักภาษี ณ ที่จ่าย	247,511 92
ค่าเบี่ยงเบน	248 00
เงินได้	0 00
รวมเงิน	248 00

จำนวนเงินเป็นต้นมา (สองร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน)

เลขประจำตัวผู้มีหน้าที่เสียภาษี 001017

เลขวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

เลขประจำตัวผู้มีหน้าที่เสียภาษี 05111041-25690210-1-02-000000

เลขที่

เลขที่



ใบสำคัญหักภาษี ณ ที่จ่ายนี้ใช้สำหรับหักภาษีเงินได้ ณ ที่ตั้งของผู้มีหน้าที่เสียภาษี ณ ที่ตั้ง เลขที่ รพ.จ. 690002 พ.ร.บ. 6/2/69 หัก



ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ เมื่อวันที่ - ๖ ก.พ. ๒๕๖๙ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายดรณ อึ้งสุกิจ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด เลขที่ ๙/๓๕-๓๗ หมู่ ๒ ตำบลลำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๑๕๕๕๑๐๐๔๗๘๐ โดย นายณพพร กรชัยวรกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๑๐๐๑๒๒๐๐๐๐๑๙๙ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่งทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

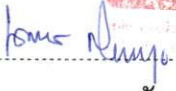
ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการ วิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้อำนาจขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายดรณ อึ้งสุกิจ)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นายณพพร กรชัยวรกุล)

พิมพ์

ต้นฉบับ



บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด
 ASIA ENGINEERING & SERVICE (THAILAND) CO., LTD.
 9/35-37 หมู่ 2 ซอยกม.10 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10130
 โทร: (+66 2) 720-9099, 720-9002 - 5 Fax: (+66 2) 720-9191
 www.asiaengineering.co.th



ใบเสนอราคา QUOTATION

เลขที่ (Our Ref): AES- 4/0121

วันที่ (Date): 26/01/69

เรื่อง (Subject): ซ่อมแซมกันชนหน้า ชั๊นกลางและชั๊นขวา ของขบวนรถไฟฟ้า

เรียน (To): บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

อ้างอิง (Ref.to):

สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attached herewith):

Description รายการ	Qty. จำนวน	Unit price หน่วยละ (บาท)	Dis ลด %	Amount จำนวนเงิน (บาท) Baht
ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า (ชั๊นกลาง)	9	13,056.88		117,511.92
ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า (ชั๊นขวา)	1	130,000.00		130,000.00
สองแสนหกหมื่นสี่พันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์	รวมราคาทั้งสิ้น Total			247,511.92
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % Value Added Tax 7 %			17,325.83
	รวมเงินทั้งสิ้น Total Amount			264,837.75

กำหนดส่งของ	100	วัน
DELIVERY TIME		DAYS
ราคายืน	90	วัน
VALIDITY		DAY



Mr. Nung
 (นายเทพกร กรชัยวรกุล)
 ผู้จัดการ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0115541004780/สำนักงานใหญ่

FM-AES-SA-02
 Rev.02 1/10/2024

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน จ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ความเป็นมา

ระบบรถไฟฟ้าเป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งมวลชนที่สำคัญของประเทศ โดยเฉพาะในเขตเมืองซึ่งต้องอาศัยความปลอดภัย ความเชื่อถือได้ และการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สามารถให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในระบบรถไฟฟ้า ชุดกันชนหน้าเป็นส่วนประกอบที่มีบทบาทสำคัญต่อความปลอดภัยของขบวนรถ โดยทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทกในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกด้านหน้า เมื่อใช้งานไปตามระยะเวลาหนึ่ง ชุดกันชนหน้าจะเกิดการสึกหรอ เสื่อมสภาพ หรือได้รับความเสียหายจากแรงกระแทก หรืออุบัติเหตุ ซึ่งหากไม่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอะไหล่ตามความเหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของระบบโดยรวม และลดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของขบวนรถไฟฟ้า

ด้วยเหตุนี้ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนิน โครงการจ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า เพื่อฟื้นฟูสภาพการใช้งานให้กลับมาอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานด้านความปลอดภัย เพิ่มความมั่นใจในการปฏิบัติงาน และยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ดังกล่าวให้สามารถรองรับภารกิจได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อซ่อมแซมและปรับปรุงสภาพการทำงาน ชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้าให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย
2. เพื่อยืดอายุการใช้งานของชุดกันชนหน้า ลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนอะไหล่ฉุกเฉินหรือการหยุดให้บริการ
3. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถไฟฟ้า ทั้งในกรณีใช้งานปกติและสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น การเบรกกระทันหันหรือการลากจูง
4. เพื่อรักษาความพร้อมในการให้บริการของขบวนรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง และลดผลกระทบต่อผู้โดยสาร
5. เพื่อสนับสนุนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการอุปกรณ์สำคัญของขบวนรถ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า

เงินงบประมาณโครงการ 265,000.00 บาท (สองแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

1)..... 2)..... 3).....

(นายชำนาญ จันทะราช)

(นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์)

(นายพีร์ เนียมลามเนื่อง)

ต้นฉบับ

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3. รายละเอียดขอบเขตของงาน

จ้างซ่อมแซมชุดกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 2 รายการ

3.1 ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า (ชิ้นกลาง) จำนวน 9 ชิ้น

- (1) ตรวจ เช็ค ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอแก่ผู้ว่าจ้างแต่ละชิ้น
- (2) ทำการซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า (ชิ้นกลาง) โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส
- (3) ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Density	: 450 ± 25 g/sq.m.
Moisture	: ≤ 0.2 %
Fiber Length	: 50 mm
Roll Width	: 150 – 2600 mm
Breaking Strength in Horizontal	: ≥ 165 N/150 mm (N)

1)....., 2)....., 3).....
(นายชำนาญ จันทะราช) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นายพีร์ เนียมลากเนื่อง)

ต้นฉบับ

Breaking Strength in Vertical : ≥ 165 N/150 mm (N)

Solubility in Styrene : 40

Base Color : White

(4) โพลีเอสเตอร์เลซินเหลวที่นำผสมกับไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance : Turbid Viscous Liquid

Acid Value : ≤ 25 (mgKOH/g)

Viscosity @ 25°C : 300 - 450

Thixotropic Index : 1.5 - 2.5

Gei Time @ 25°C : 20 - 35 min

(5) ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชั้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชั้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อเตรียมการพ่นสี

(6) ทำการพ่นสีและไล่เจดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL9003 ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น โดยก่อนการทำสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

(7) หากอุปกรณ์เหล็กยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมกลับมาให้คงสภาพเดิม

3.2 ซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า (ขึ้นขา) จำนวน 1 ชิ้น

(1) ตรวจเช็ค ประเมินชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายพร้อมจัดทำรายงานเสนอแก่ผู้ว่าจ้างแต่ละชิ้น

(2) ทำการซ่อมแซมกันชนหน้าของขบวนรถไฟฟ้า (ขึ้นกลาง) โดยวิธีซ่อมไฟเบอร์กลาส

(3) ไฟเบอร์กลาสที่นำมาซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Density : 450 ± 25 g/sq.m.

Moisture : ≤ 0.2 %

Fiber Length : 50 mm

Roll Width : 150 - 2600 mm

Breaking Strength in Horizontal : ≥ 165 N/150 mm (N)

Breaking Strength in Vertical : ≥ 165 N/150 mm (N)

1)....., 2)....., 3).....
(นายชำนาญ จันทะราช) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นายพีร์ เนียมลามาเนื่อง)

ต้นฉบับ

Solubility in Styrene : 40

Base Color : White

(4) โพลีเอสเตอร์เลวขึ้นเหลวที่นำผสมกับไฟเบอร์สำหรับงานซ่อมแซมต้องมีคุณสมบัติดังนี้

Appearance : Turbid Viscous Liquid

Acid Value : ≤ 25 (mgKOH/g)

Viscosity @ 25°C : 300 - 450

Thixotropic Index : 1.5 - 2.5

Gei Time @ 25°C : 20 - 35 min

(5) ทำการเตรียมพื้นผิวพื้นชิ้นงาน โดยการขัดผิวหน้าชิ้นงานไฟเบอร์กลาสที่ซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อเตรียมการพ่นสี

(6) ทำการพ่นสีและไล่เฉดสีที่ผสมทินเนอร์ เบอร์ RAL9003 ให้ใกล้เคียงสีเดิม โดยพ่นสีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น โดยก่อนการทำสีผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างสีที่จะทำการพ่นให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

(7) หากอุปกรณ์หลักยึดของกันชนหน้าหลุด หรือหัก ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมกลับมาให้คงสภาพเดิม

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ 1001 ถ. กำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900 โทร 02-481-5199 ต่อ 42753

4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 100 วัน

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

6. อัตราค่าปรับ

6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

1)....., 2)....., 3).....
(นายชำนาญ จันทะราช) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นายพีร์ เนียมลากเนื่อง)

ต้นฉบับ

6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 6.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รพพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับ จ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุด บกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้อง ดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบ ก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา ในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการ ดำเนินการในโครงการนี้

8.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มิกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วย กฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รพพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณา จากราคารวม

10. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รพพท.จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้าง และ รพพท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำ สัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้น

1)..... 2)..... 3).....
(นายชำนาญ จันทะราช) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นายพีร์ เนียมลาภเนื่อง)

ต้นฉบับ

ดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

- (1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป
- (2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- (3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- (4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

1) 2) 3)
(นายชำนาญ จันทะราช) (นายสิทธิพงษ์ พงศ์ประพัฒน์) (นายพีร์ เนียมलगเนื่อง)